

**Gmina Legnica**  
**Zarząd Dróg Miejskich w Legnicy**  
Adres: ul. Wojska Polskiego 10. 59-220 Legnica  
Telefon: 76 756 46 00  
Telefaks: 76 756 46 19  
e-mail: [zdm@zdm.legnica.eu](mailto:zdm@zdm.legnica.eu)

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego nr DP/21/2023 pn. „Przebudowa oświetlenia drogowego w ciągu ul. Jaworzyńskiej, Gniewomierskiej, Bydgoskiej w ramach zadania „Budowa wraz z przebudową oświetlenia ulicznego w mieście.”

**I. Na podstawie art. 284 ustawy z dnia 11.09.2019r. Prawo zamówień publicznych Zamawiający udostępnia treść zapytań do SWZ oraz udziela wyjaśnień:**

**Pytania pakiet 1 :**

**Pytanie 1:**

Zamawiający w odpowiedzi na pytanie nr 1 z pakietu II określił, że montaż 12 szt. naświetlaczy należy rozumieć jako budowę doświetlenia przejść dla pieszych. Prosimy o zamieszczenie projektu elektrycznego budowy doświetlenia przejść dla pieszych wraz z uzgodnieniami oraz projektu organizacji ruchu w obszarze Ronda Bitwy Legnickiej.

**Pytanie 2:**

Ze względu na długi czas oczekiwania na dostawy opraw oświetleniowych prosimy o przedłużenie terminu wykonania zamówienia do dnia 31.01.2024r.

**Pytanie 3:**

Prosimy o podanie parametrów słupów przeznaczonych do wymiany (wysokość, długość i ilość ramion wysięgników, rodzaj fundamentów).

**Odpowiedzi pakiet 1 :**

Ad. 1

Ponieważ jest to odtworzenia zdewastowanych urządzeń Zamawiający nie posiada projektu.

Ad. 2 NIE.

Ad. 3

Zamawiający zaleca wizję w terenie.

**Pytania Pakiet 2 :**

**Pytanie 1.**

Czy Zamawiający dopuszcza oprawy z regulacją w zakresie od -15° do +15° co 5° dla montażu na słupie oraz na wysięgniku, co łącznie daje regulację w zakresie -15° do +105° oraz jednocześnie umożliwiającą montaż opraw zgodnie z projektem oświetleniowym spełniającym wszystkie wymagania stawiane przez normę PN-EN 13201:2016?

**Pytanie 2.**

Zamawiający zastosował w postępowaniu następujący zapis: Deklaracja środowiskowa (ang. PEP - Product Environmental Profile) zgodnie z ISO 14040:2006 oraz EN 15804:2012 + A2:2019. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający jako zamienną do deklaracji środowiskowej zgodnej z ISO 14040:2006 uzna deklarację zgodną z ISO 14044:2009, lub zrezygnuje z tego zapisu w przedmiotowym postępowaniu.

### **Pytanie 3.**

Zamawiający w odpowiedziach z dnia 18.08.2023 wprowadził do postępowania obliczenia referencyjne oraz wymaga od wykonawców aby zaproponowane oprawy zapewniały parametry świetlne nie gorsze niż przedstawione w obliczeniach referencyjnych.

Złożoność sytuacji oświetleniowych oraz różnorodność rozsyłów świetlnych pomiędzy poszczególnymi producentami powoduje, że powyższy zapis w praktyce eliminuje konkurencyjność w tym postępowaniu i skazuje wykonawców na zastosowanie konkretnego rozwiązania firmy (wnioskując po zapisach oraz zastosowanych krzywych w obliczeniach – firmę Schreder).

Dodatkowo przedstawione obliczenia referencyjne nie spełniają wymagań normy PN-EN 13201 w zakresie oświetlenia ronda: Poziom natężenia oświetlenia na Rondzie spełnia jedynie poziom klasy C4, a zgodnie z zapisami normy PN-EN 13201 dla skrzyżowań 2 lub więcej dróg o klasie oświetleniowej M3 (Dla ulic: Jaworzyńska i Gniewomierska zgodnie z obliczeniami referencyjnymi przypisano klasy M3) na rondzie powinna być spełniona klasa minimum C3 tj. 15lx 0,4lx a przedstawione obliczenia referencyjne tej klasy nie spełniają.

Dodatkowo przedstawione obliczenia referencyjne nie spełniają wymagań wytycznych WR-D41-4 dla przejść dla pieszych: Zgodnie z powyższymi wytycznymi na drogach klasy M3 powinien być zapewniony poziom oświetlenia na poziomie minimum PC2 tj. minimum 50lx zarówno na płaszczyźnie poziomej jak i pionowej przejścia, a przedstawione obliczenia referencyjne zapewniają jedynie niewiele powyżej 35lx.

W związku z powyższym wnosimy o dopuszczenie rozwiązań równoważnych spełniających wymagania normy PN-EN 13201 oraz wytycznych WR-D41-4 tj.:

Klasy M3 – na ulicach Jaworzyńska, Gniewomierska

Klasy M4 – na ulicy Bydgoskiej

Klasy C3 – na Rondzie Bitwy Legnickiej1241 r.

Klasy PC2 – na przejściach dla pieszych wokół Ronda Bitwy Legnickiej1241 r.

Chodniki i ścieżki rowerowe – minimum klasa P5 (jak to wynika z obliczeń referencyjnych np. dla sytuacji 1.

Przy jednakowej geometrii dróg co w przedstawionych obliczeniach referencyjnych z dopuszczeniem zmiany kąta wychylenia opraw w zakresie 0-15st.

### **Odpowiedzi pakiet 2 :**

#### **Ad. 1**

Zamawiający dopuszcza oprawy z regulacją kąta pochylenia w zakresie od -15 do +15 stopni pod warunkiem uzyskania zakładanych parametrów oświetlenia.

#### **Ad. 2**

Zamawiający zgadza się na deklarację zamienną pod warunkiem potwierdzenia przez uprawnioną jednostkę badawczą.

#### **Ad. 3**

Zamieszczone obliczenia referencyjne są obliczeniami przykładowymi i nie jest to równoznaczne ze wskazaniem zabudowy urządzeń jakiegokolwiek konkretnego producenta.

Zamawiający dopuszcza każde równoważne lub lepsze rozwiązanie zapewniające uzyskanie wymaganych parametrów świetlnych (niegorsze niż w przykładowych obliczeniach).

W załączeniu przesyłamy skorygowane obliczenia dla ronda i przejść.

### **Odpowiedzi pakiet 3 :**

. W załączniku Parametry techniczne opraw oświetlenia drogowego ze źródłami światła wykonanymi w technologii LED– Zamawiający wymaga zastosowania opraw oświetlenia ulicznego posiadających uchwyt montażowy o poniższych zakresach regulacji: „Oprawa wyposażona w uniwersalny uchwyt stanowiący integralną część oprawy oraz pozwalający na montaż zarówno na wysięgniku jak i bezpośrednio na słupie. Kąt nachylenia oprawy jest możliwy w zakresie: od 0° do 30° (montaż bezpośredni) lub od -45° do 15° (montaż na wysięgniku).” Wymaganie` możliwości regulacji kąta wychylenia oprawy w zakresie od 0 do 30 stopni lub -45 do

15 stopni nie ma w naszej ocenie uzasadnienia w realnych potrzebach Zamawiającego. Potwierdzeniem tego stanu jest także zakres regulacji, który określony został w udostępnionych obliczeniach fotometrycznych, wynoszący od 0° do 15°. Wnosimy o dopuszczenie opraw o kącie regulacji na wysięgniku oraz bezpośrednio na słupie w zakresie od -15 stopni do +15 stopni, jako rozwiązanie równoważne, pod warunkiem możliwości osiągnięcia zakładanych przez Zamawiającego klas oświetlenia dróg. W przypadku braku możliwości regulacji oprawy względem oświetlanej powierzchni Zamawiający w celu osiągnięcia wymaganych parametrów wymagał będzie zastosowania odpowiedniego wysięgnika.

**Odpowiedzi pakiet 3 :**

Zamawiający dopuszcza oprawy z regulacją kąta pochylenia w zakresie od -15 do +15 stopni pod warunkiem uzyskania zakładanych parametrów oświetlenia.

**Z-CA DYREKTOR**

**Mirosław Wronkowski**