

PROJEKT STAŁEJ ZMIANY **ORGANIZACJI RUCHU**

Nazwa zamierzenia budowlanego:	Przebudowa drogi gminnej nr 270523K polegająca na budowie drogi dla pieszych w miejscowości Bystra	
Kategoria obektu bud.:	IV – elementy dróg publicznych, XXV – drogi,	
Adres obiektu budowlanego:	Województwo: małopolskie, Powiat: gorlicki Gmina: Gorlice Miejscowość: Bystra	
Inwestor:	Gmina Gorlice ul. 11 Listopada 2 38-300 Gorlice	
Projektant:	mgr inż. Dominik Nigborowicz upr. do projektowania i kierowania robotami w specjalności inżynierskiej-drogowej, nr upr. PDK/0375/PWOD/19 podpis Maj 2024

SPIS TREŚCI PROJEKTU STAŁEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU:

STRONA TYTUŁOWA.....	1
SPIS TREŚCI PROJEKTU STAŁEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU:	2
CZĘŚĆ OPISOWA	3
1. DANE OGÓLNE.....	3
1.1. Przedmiot i zakres opracowania	3
1.2. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe.....	3
2. OPIS TECHNICZNY	3
2.1. Lokalizacja	3
2.2. Charakterystyka stanu istniejącego	3
2.3. Parametry charakterystyczne projektowanego zagospodarowania	4
3. Projektowane zmiany	4
3.1.1. Oznakowanie poziome	4
3.1.2. Oznakowanie pionowe	4
3.1.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego	4
4. TERMIN	4
5. OBOWIĄZKI WYKONAWCY ROBÓT	4
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	6
Rys. 1. Orientacja w skali 1:10 000.....	7
Rys. 2. Istniejąca organizacja ruchu w skali 1:500	8
Rys. 3. Docelowa organizacja ruchu w skali 1:500	9

CZĘŚĆ OPISOWA

1. DANE OGÓLNE

1.1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej zmiany organizacji ruchu w związku z realizacją inwestycji pn:

„Przebudowa drogi gminnej nr 270523K polegająca na budowie drogi dla pieszych w miejscowości Bystra”

Zakres opracowania obejmuje stałą zmianę organizacji ruchu dla przebudowy drogi gminnej nr 270523K w miejscowości Bystra.

1.2. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe

- Ustawa Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2024 poz. 320 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2017 poz. 784),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania ich na drogach.” (Dz. U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.) (Część 1 i 2),
- Plan orientacyjny w skali 1: 10 000,
- Mapa do celów projektowych w skali 1: 500,
- Wizja lokalna w terenie.

2. OPIS TECHNICZNY

2.1. Lokalizacja

Województwo:	Powiat:	Gmina:	Miejscowość:
małopolskie	gorlicki	Gorlice	Bystra

2.2. Charakterystyka stanu istniejącego

Teren inwestycji stanowi droga gminna o jezdni szerokości ok 5,80m – 6,0m z obustronnym poboczem nieutwardzonym szerokości ok 0.75m. W km 0+009,42 opracowania zlokalizowany jest zjazd do działek 886/2 i 866/3 z kostki betonowej, który jest wyłączony z opracowania.

Jezdnia asfaltowa drogi jest w dobrym stanie, nie posiada uszkodzeń, pęknięć, przełomów ani wybojów czy kolein.

Droga publiczna objęta opracowaniem, jest droga gminna jednojezdniową, dwupasmową, dwukierunkową.

Teren objęty inwestycją znajduje się w obszarze zabudowanym.

2.3. Parametry charakterystyczne projektowanego zagospodarowania

- szerokość jezdni na odcinku prostym 5,80-6,00 m,
- szerokość poboczy 0,75 m,
- kategoria obciążenia ruchem KR1,
- klasa drogi L,

3. Projektowane zmiany

Docelowa organizacja ruchu przedstawia projektowane oznakowania pionowe wraz z urządzeniami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Lokalizacja projektowanego oznakowania oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego została zaznaczona na planach sytuacyjnych projektowanej drogi.

3.1.1. Oznakowanie poziome

W ramach inwestycji zaprojektowano oznakowanie poziome. Szczegółowa lokalizacja oznakowania pionowego została przedstawiona w części rysunkowej.

3.1.2. Oznakowanie pionowe

W ramach inwestycji zaprojektowano oznakowanie pionowe. Szczegółowa lokalizacja oznakowania pionowego została przedstawiona w części rysunkowej.

3.1.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

W ramach inwestycji nie zaprojektowano urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

4. TERMIN

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu – **III kwartał 2024 r.**

Dokładny termin wprowadzenia organizacji ruchu w życie, wykonawca zgłosi w terminie 7 dni przed rozpoczęciem prac.

5. OBOWIĄZKI WYKONAWCY ROBÓT

Obowiązkiem wykonawcy robót wprowadzającego zmiany w organizacji ruchu jest:

- Stosowanie znaków drogowych, urządzeń bezpieczeństwa ruchu i sprzętu spełniającego wszystkie wymagania określone w ww. rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków

i sygnałów drogowych szczególnie w zakresie widoczności, odblaskowości, wymiarów oraz wysokości i odległości ich umieszczenia od przeszkody.

- Znaki należy montować w sposób uniemożliwiający obrót wokół własnej osi.
- Wszystkie łączniki metalowe przewidywane do mocowania między sobą konstrukcji wsporczych znaków i tablic tj. uchwyty, śruby, nakrętki itp. powinny być ocynkowane a ponadto bez pęknięć, naderwań, rozwarstwień.
- Utrzymywanie znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu w należytej czystości oraz dopilnowanie, aby były umieszczone na drodze tylko na czas wykonywania robót i rzeczywistego występowania zagrożeń spowodowanych tymi robotami.
- Przechowywanie zatwierdzonego projektu organizacji ruchu na budowie i jego okazywanie na każde żądanie uprawnionych organów.
- Realizujący organizację ruchu na podstawie zatwierdzonego projektu zobowiązany jest do zawiadomienia organu zarządzającego ruchem, zarządcę drogi oraz właściwego Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784).
- Wprowadzana organizacja ruchu na drodze musi być zgodna z zatwierdzonym projektem.
- Wykonawca robót ma obowiązek zapewnienia stałego nadzoru nad wdrożoną organizacją ruchu w okresie jej funkcjonowania.

Opracował:

mgr inż. Dominik Nigborowicz

CZEŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1. Orientacja w skali 1:10 000

Rys. 2. Istniejąca organizacja ruchu w skali 1:500

Rys. 3. Docelowa organizacja ruchu w skali 1:500