

D-06.03.02

Ścinka poboczy

strona pusta

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot ST

Przedmiotem niniejszej ST są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z ścinką poboczy w ramach zadania pn. „**Remont dróg wewnętrznych w miejscowości Chotynin**”.

1.2. Zakres stosowania ST

Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych jest to zbiór wymagań w zakresie sposobu wykonania robót budowlanych, właściwości stosowanych materiałów, kontroli jakości i odbioru robót oraz wymagań odnośnie instalacji, montażu maszyn, urządzeń i wyposażenia obowiązujących przy realizacji Robót wymienionych w punkcie 1.1.

1.3. Zakres robót objętych ST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z wszystkimi czynnościami umożliwiającymi i mającymi na celu ścinkę poboczy.

1.4. Ogólne wymagania dotyczące robót

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.5.

2. MATERIAŁY

Nie występują.

3. SPRZĘT

Nie dotyczy

4. TRANSPORT

Do wywozu materiału ze ścinki poboczy Wykonawca zapewni dowolne środki transportowe samowyladowcze.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Założenia

Pobocza stanowią boczne oparcie dla nawierzchni i powinny zapewniać szybkie odprowadzenie wody z jezdni i poboczy. Wewnętrzna krawędź pobocza i zewnętrzna krawędź jezdni powinny stanowić jedną linię, a spadek poprzeczny poboczy gruntowych powinien być większy od spadku poprzecznego jezdni, o 2%. Pochylenie podłużne poboczy powinno być zgodne z pochyleniem podłużnym jezdni

5.2. Przygotowanie poboczy do naprawy

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca jest zobowiązany, w zależności od charakteru wykonywanej naprawy, dokonać:

- a) wyznaczenia szerokości pobocza i ustalenia krawędzi korony drogi,
- b) spulchnienia powierzchni lub rozdrobnienia darniny w przypadkach niezbędnych przy wykonywaniu ścinki poboczy.

5.3. Naprawa lokalnie uszkodzonych poboczy

Wykonawca wykona ścinanie poboczy ręcznie.

Pracę należy wykonać następująco:

- ściąć pobocze,
- załadować urobek na środek transportowy,
- oczyścić nawierzchnię szczotką, zgarniając resztki gruntu na pobocze,
- zagęścić grunt walcem wibracyjnym.

Przy ścinaniu poboczy należy sprawdzać ich równość oraz wykonać ich zagęszczenie do wymaganego wskaźnika 0,98 maksymalnego zagęszczenia według normalnej próby Proctora, zgodnie z PN-B-04481 [1]. Przy zagęszczeniu grunt powinien mieć wilgotność optymalną. Nadmiar gruntu uzyskanego ze ścinania poboczy należy odwieźć poza torowisko drogowe bądź wykorzystać do pokrycia ubytków w poboczach.

Za sposób i miejsce wywozu materiału, uzyskanego ze ścinania poboczy, odpowiedzialny jest Wykonawca.

5.4. Roboty wykończeniowe

Po wykonaniu robót Wykonawca jest zobowiązany do usunięcia gruntu ze skarp, jeśli w trakcie robót grunt został tam przesunięty.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

Kontrola jakości robót odbywać się będzie na podstawie wizualnej oceny wykonanej ścinki poboczy.

7. OBMIAR ROBÓT

7.1. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową ścinki poboczy jest m2 (metr kwadratowy) wykonanych robót.

8. ODBIÓR ROBÓT

Odbiór każdej partii robót związanych ze ścinką poboczy dokonywany będzie na zasadzie odbioru ostatecznego na podstawie obmiaru i oceny wizualnej jakości wykonanych robót.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

9.1. Cena jednostki obmiarowej

Cena 1 m2 robót przy ścinie poboczy obejmuje:

- oznakowanie robót,
- przygotowanie podłoża,
- wykonanie lokalnej ścinki poboczy,
- wywóz nadmiaru urobku,
- zagęszczenie i wyrównanie powierzchni,
- roboty wykończeniowe,

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

Nie dotyczy