

**„ROSBUD” Robert Rosiński**

ul. Stanisława Moniuszki 3
07-202 Wyszaków
email: biuro@rosbud.pl
www.rosbud.pl

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Nazwa opracowania: *Przebudowa drogi wewnętrznej w ramach zadania pn. „Modernizacja drogi transportu rolnego w Komorowie, gmina Rząśnik”*

Adres obiektu: *JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 143503_2 RZAŚNIK
OBRĘB EWIDENCYJNY: 0008 KOMOROWO
Działka ewidencyjna nr: 436/3
Gmina Rząśnik, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie*

Inwestor: *Wójt Gminy Rząśnik
ul. Jesionowa 3
07-205 Rząśnik*



Rodzaj opracowania: **DOKUMENTACJA TECHNICZNA DO ZGŁOSZENIA
ROBÓT BUDOWLANÝCH**

Branża: **DROGOWA**

Kategoria obiektu: **XXV**

Projektant:

*mgr inż. Robert Rosiński
upr. bud. nr MAZ/0140/POOD/12*

.....

Data opracowania: **KWIECIEŃ 2021**

SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI

OPIS TECHNICZNY

1. Wstęp:	str. 3
1.1 Przedmiot inwestycji	str. 3
1.2 Inwestor	str. 3
1.3 Lokalizacja inwestycji	str. 3
1.4 Podstawa opracowania	str. 3
1.5 Zakres i cel opracowania	str. 4
1.6 Zakres inwestycji	str. 4
2. Istniejące zagospodarowanie terenu	str. 4
3. Projektowane zagospodarowanie terenu	str. 5
3.1 Zestawienie powierzchni	str. 6
3.2 Projektowane konstrukcje nawierzchni	str. 6
3.3 Przekrój poprzeczny	str. 5
3.4 Plan sytuacyjny	str. 6
3.5 Odwodnienie	str. 7
3.6 Zabezpieczenie robót	str. 7
4. Oświadczenie projektanta	str. 8
5. Potwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta	str. 9
6. Potwierdzenie przynależności projektanta do MOIIB	str. 11
7. Część rysunkowa	str. 12
7.1. Plan orientacyjny – rys. 1.0	str. 13
7.2. Plan zagospodarowania terenu – rys. 2.0	str. 14
7.3. Przekroje konstrukcyjne – rys. 3.0	str. 15

OPIS TECHNICZNY

1. WSTĘP

1.1 Przedmiot inwestycji:

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej do zgłoszenia robót budowlanych związanych z **przebudową drogi wewnętrznej w ramach zadania pn. „Modernizacja drogi transportu rolnego w Komorowie, gmina Rząśnik”**.

1.2 Inwestor:

Wójt Gminy Rząśnik

ul. Jesionowa 3

07-205 Rząśnik



1.3 Lokalizacja inwestycji:

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 143503_2 RZAŚNIK

OBRĘB EWIDENCYJNY: 0008 KOMOROWO

Działka ewidencyjna nr: 436/3

Gmina Rząśnik, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

1.4 Podstawa opracowania:

Podstawą opracowania dokumentacji jest:

- umowa z Zamawiającym – Wójtem Gminy Rząśnik;
- aktualna mapa zasadnicza w skali 1:500 pobrana z zasobów Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Wyszkowie;
- pomiary uzupełniające sytuacyjno - wysokościowe przeprowadzone na terenie inwestycji;
- inwentaryzacja terenu istniejącego;
- Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – IBDM – Warszawa 1997;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. nr 120/2003, poz. 1133, z późn. zmian.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. nr 202/2004, poz. 2072, z późn. zmian.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430, z późn. zmian.);

- Uzgodnienia technologiczno – wykonawcze z Zamawiającym.

1.5 Zakres i cel opracowania

Celem opracowania i planowanej przebudowy w ramach modernizacji jest utwardzenie istniejącej jezdni drogi transportu rolnego w Komorowie, gmina Rząśnik. Powyższa inwestycja zwiększy bezpieczeństwo ruchu samochodowego i rolniczego, a także poprawi dostęp mieszkańcom do swoich posesji oraz pól uprawnych.

1.6 Zakres inwestycji

W ramach realizacji projektu przewidziano wykonanie następujących prac:

1. Roboty przygotowawcze:

- roboty pomiarowe,
- usunięcie krzewów,
- regulacja zaworów wodociągowych.

2. Roboty konstrukcyjne:

- profilowanie i zagęszczenie podłoża,
- wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa naturalnego fr. 0/31,5 mm (poszerzenia istniejącej jezdni),
- wykonanie warstwy z destruktu o grubości po zagęszczeniu 12 cm.

3. Roboty wykończeniowe:

- wykonanie pobocza z kruszywa naturalnego fr. 0/31,5 mm.

2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiecie wyszkowskim, gminie Rząśnik, w miejscowości Komorowo. Przebudowa drogi wewnętrznej w ramach modernizacji drogi transportu rolnego rozpoczyna się od włączenia w zjazd z drogi powiatowej nr 4410W o nawierzchni z betonu asfaltowego. Przebiega przede wszystkim po terenach sąsiadujących z zabudowaniami jednorodzinными oraz gospodarczymi a także polami uprawnymi.

Szerokość pasa drogowego modernizowanej drogi transportu rolnego, należącej do gminy Rząśnik, w liniach rozgraniczających wynosi od ok. 7,60 m do ok. 10,00 m. W obecnej chwili jest to droga o nawierzchni utwardzonej kruszywem naturalnym o zmiennym nachyleniu podłużnym i poprzecznym. Stan techniczny drogi ulega nieustannym zmianom w czasie jej

użytkowania, głównie pod wpływem obciążenia ruchem pojazdów osobowych jak i rolniczych oraz oddziaływaniem warunków atmosferycznych. Stwierdzono dużą ilość uszkodzeń i nierówności istniejącej nawierzchni, które wpływają w sposób szkodliwy na komfort jazdy oraz bezpieczeństwo użytkowników ruchu. Obecnie odwodnienie drogi odbywa się poprzez spływ wód powierzchniowych w liczne zaniżenia występujące na nawierzchni drogi oraz poprzez wchłanianie do gruntu.

UZBROJENIE TERENU.

W pasie drogowym drogi transportu rolnego w Komorowie, gmina Rząśnik na terenie objętym opracowaniem występują następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieć wodociągowa – regulacja zaworów,
- sieć elektroenergetyczna napowietrzna i podziemna – nie przewiduje się zmian,
- sieć kanalizacji sanitarnej (projektowana) – nie przewiduje się zmian.

UWAGA!

Z uwagi na występowanie infrastruktury podziemnej wszelkie roboty ziemne na zbliżeniach do istniejących instalacji podziemnych należy wykonywać ręcznie i z należytą ostrożnością.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Przebudowa drogi wewnętrznej w ramach modernizacji drogi transportu rolnego w Komorowie, obejmować będzie utwardzenie drogi poprzez wykonanie nawierzchni z destruktu asfaltowego.

Dane do projektowania:

- klasa drogi - droga wewnętrzna;
- przewidywany ruch - KR1;
- prędkość projektowa - $V_p = 30\text{km/h}$;
- szerokość jezdni - 5,00 m;
- spadek poprzeczny jezdni - daszkowy 2%;
- łączna długość przebudowywanego odcinka drogi – 1360,00 mb;
- pobocza o nawierzchni z kruszywa naturalnego o szerokości 0,75 m;

Przebudowę jezdni w ramach modernizacji projektuje się istniejącym śladem z niewielkimi korektami, uwzględniając istniejące zagospodarowanie pasa drogowego i terenu przyległego.

Modernizowana jezdnia po wykonaniu będzie miała szerokość 5,00 m.

3.1 Zestawienie powierzchni:

nawierzchnia drogi z destruktu asfaltowego	6 800,00 m ²
nawierzchnia poboczy jezdni z kruszywa naturalnego	2 040,00 m ²

3.2 Projektowane konstrukcje nawierzchni:

Konstrukcja projektowanej drogi:

- warstwa ścieralna z destruktu asfaltowego, gr. 12 cm po zagęszczeniu,
- istniejąca nawierzchnia drogi z kruszywa naturalnego, poszerzona odcinkowo do 5 m.

Łączna grubość warstw nawierzchni: 12 cm.

Konstrukcja projektowanej drogi na odcinkach ze wzmocnioną konstrukcją:

- warstwa ścieralna z destruktu asfaltowego, gr. 12 cm po zagęszczeniu,
- warstwa wzmacniająca z kruszywa naturalnego stab. mechanicznie, gr. warstwy 25 cm,
- istniejąca podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie.

Łączna grubość warstw nawierzchni: 37 cm.

Konstrukcja projektowanych poboczy:

- pobocza z kruszywa naturalnego, fr. 0/31,5mm, gr. warstwy po zagęszczeniu 15 cm
- podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie.

Łączna grubość warstw nawierzchni: 15 cm.

3.3 Przekrój poprzeczny:

Na całym odcinku drogi zostanie wykonana nawierzchnia z destruktu asfaltowego o spadku poprzecznym daszkowym 2%. Pobocza jezdni zostaną wykonane z kruszywa naturalnego o spadku poprzecznym jednostronnym 8%. Przebudowę jezdni w ramach modernizacji drogi zaprojektowano istniejącym śladem z niewielkimi korektami, uwzględniając istniejące zagospodarowanie pasa drogowego i terenu przyległego.

3.4 Plan sytuacyjny:

Projektowana trasa drogi transportu rolnego w Komorowie przebiega w istniejącym pasie drogowym należącym do Gminy Rząśnik.

Lokalizację i wymiary charakterystyczne przedstawiono na planie zagospodarowania terenu (Rys. 2.0).

3.5 Odwodnienie:

W celu właściwego odwodnienia zaprojektowano spadek poprzeczny jezdni daszkowy 2%, spadek pobocza jednostronny 8%. Wody odprowadzane będą w kierunku projektowanych poboczy oraz na tereny przyległe i zieleni, należące do inwestora – Gminy Rząśnik.

3.6. Zabezpieczenie robót.

Wykonawca zobowiązany jest do wykonywania robót zgodnie z zasadami BHP i obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Wszelkie roboty w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego, takiego jak kable teletechniczne, miejsca zbliżeń do słupków teletechnicznych, kable energetyczne i elementy sieci wodociągowej, należy wykonać ręcznie ze szczególną ostrożnością. Prace ziemne w pobliżu punktów osnowy geodezyjnej należy prowadzić ze szczególną ostrożnością bez ich naruszania. Przed przystąpieniem do inwestycji Wykonawca zobowiązany jest do wykonania projektu czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

4. Oświadczenie projektanta

Wyszków, 19.04.2021 r.

OŚWIADCZENIE:

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany branży drogowej z zagospodarowaniem działki ewidencyjnej o nr: 436/3, obręb ewidencyjny: 0008 Komorowo, jednostka ewidencyjna: 143503_2 Rząśnik, Gmina Rząśnik, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie, dotyczący **przebudowy drogi wewnętrznej w ramach zadania pn. „Modernizacja drogi transportu rolnego w Komorowie, gmina Rząśnik”** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

mgr inż. Robert Rosiński

.....

5. Potwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



sygn. akt. MAZ/7131/314/12/D

Warszawa, dnia 02 lipca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Robertowi Rosińskiemu
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 23 września 1975 roku w Wyszkanie, synowi Eugeniusza**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0140/POOD/12**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;

2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Robert Rosiński
ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C
07-202 Wyszaków
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

6. Potwierdzenie przynależności projektanta do MOIIB



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-HZ2-SKY-EGD *

Pan ROBERT ROSIŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/1244/04
adres zamieszkania ul. ST. MONIUSZKI 3, 07-202 WYSZKÓW
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-03-01 do 2022-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-03-11 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



7. Część rysunkowa