

INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA „BIOZ”

Nazwa obiektu:	Budowa drogi w m. Nowa Ciświca
Dane ogólne:	Przedmiotem opracowania są dane informacyjne dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia podczas realizacji budowy drogi gminnej
Jednostka projektowa:	CONTROL-BUD OBSŁUGA INWESTYCJI DROGOWYCH Arkadiusz Zendlewicz 62-500 Konin, ul. Beryłowa 2/54,
Inwestor - Zarządca drogi	Wójt Gminy Grodziec ul. Główna 17 62-580 Grodziec
Adres inwestycji:	Województwo: Wielkopolskie Powiat: Koniński Gmina: Grodziec Miejscowość: Nowa Ciświca (obręb Zaguźnica)

Podstawa opracowania:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
(Dz. U. Nr 120 poz. 1126)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane
(Dz. U. z 2021 r. poz. 2351)

Opracował:

Konin, marzec 2024r.

Spis zawartości:

1. Zakres robót dla zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji
2. Wskazania elementów zagospodarowania działki i terenu, które mogą stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
3. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia
4. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych
5. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Ad. 1

Zakres robót w kolejności ich wykonania:

- zdjęcie warstwy humusu,
- roboty ziemne,
- budowa nawierzchni jezdni oraz zjazdów,
- montaż oznakowania pionowego i malowanie oznakowania poziomego,
- wykonanie zieleni i uprzątnięcie terenu,

Ad. 2

Do elementów zagospodarowania mogących stanowić zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi należy zaliczyć:

- a. podziemną infrastrukturę techniczną (kable, sieci przesyłowe, kolektory),
- b. urządzenia elektroenergetyczne na i podziemne.

Ad. 3

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

- roboty ziemne,
- prace przy załadunku i rozładunku elementów przestrzennych i masowych,
- zagrożenie przedmiotami i materiałami budowlanymi oraz ze strony urządzeń i maszyn wykorzystywanych do realizacji przedsięwzięcia,
- praca przy czynnym ruchu drogowym.

Ad. 4

W planie BiOZ opracowanym przez Kierownika Budowy należy określić plan szkoleń BHP, szczególnie zasady prowadzenia szkoleń pracowników w tym zatrudnionych przy robotach szczególnie niebezpiecznych. Szkolenie powinno

obejmować zapoznanie się z wszystkimi obowiązującymi przepisami dotyczącymi realizacji robót. Ponadto zaleca się :

- a. prowadzenie codziennego krótkiego instruktażu pracowników przed rozpoczęciem pracy (zalecane potwierdzenie przeprowadzonego instruktażu – za podpisem pracowników),
- b. przed przystąpieniem do realizacji robót , należy przeprowadzić każdorazowo instruktaż obejmujący:
 - określenie zasad postępowania w przypadku zagrożenia,
 - konieczności i zasad stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej,
 - zasad bezpiecznego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,
 - zasad składowania , transportu materiałów zgodnie z instrukcją producenta,
- c. przeprowadzenie instruktażu przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych:
 - stwarzających wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią,
 - przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi.

Ad. 5

Pracownicy:

- wprowadzenie codziennego krótkiego instruktażu w zakresie BHP przed rozpoczęciem pracy, uwzględniającego specyfikę i zagrożenie wynikające z miejsca warunków ich wykonania,
- sprawdzenie wyposażenia pracowników w sprzęt ochronny BHP indywidualnej,
- pracowników wyposażać w apteczkę i sprzęt niezbędny do udzielenia pomocy przy porażeniu prądem elektrycznym,
- wykonanie prac niebezpiecznych w zespołach min.2 osobowych

Zagospodarowanie terenu budowy:

- ogrodzenie i wyznaczenie stref niebezpiecznych oraz stref pracy sprzętu,
- wykonanie dróg, przejść i wyjść dla pieszych,
- urządzenia składowisk materiałów i wyrobów,
- zapewnienie łączności telefonicznej (radiowej).

Maszyny i urządzenia techniczne:

- powinny być utrzymane w stanie zapewniającym ich sprawność,
- stosowane wyłącznie do prac , do jakich zostały przeznaczone,
- obsługiwane przez przeszkolone osoby.

Roboty drogowe:

- roboty ziemne wykonywać ręcznie pod nadzorem służb eksploatujących urządzenia nad i podziemne, w rejonie skrzyżowań oraz w miejscach przyłączy mediów do budynków mieszkalnych.
- w czasie wykonywania robót ziemnych, miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze oraz trwale zabezpieczyć skarpy piaskowe,
- wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci powinno być poprzedzone określeniem przez Kierownika Budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci i sposobu wykonywania tych robót,
- prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także głębokich wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie,

Roboty montażowe:

- urządzenia pomocnicze przeznaczone do montażu powinny posiadać wymagane dokumenty,
- prowadzenie montażu z elementów wielkowymiarowych jest zabronione: przy prędkości wiatru powyżej 10m/s i przy złej widoczności.

Uwagi ogólne:

Wszystkie roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami, warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót oraz przepisami BHP.. Zgodnie z art.21 a Prawa Budowlanego Kierownik Budowy jest obowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie przed rozpoczęciem budowy, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. W planie należy uwzględnić wszystkie rodzaje robót stwarzających wysokie ryzyko zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi a w szczególności przysypania ziemią zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. (Dz.U.Nr 120 poz. 1125).