

OPIS DO PROJEKTU

ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANEGO

" Budowa drogi w m. Nowa Ciświca "

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Przedmiotem opracowania jest obiekt budowlany liniowy - droga, kategoria obiektu budowlanego IV i XXV, konstrukcja obiektu prosta.

2. Zamierzony sposób użytkowania

Obiekt stanowiący nawierzchnię twardą drogi publicznej. Przewidziany jest ruch pojazdów samochodowych, rowerów i pieszych. Prognozowany ruch drogowy nie będzie większy niż dla kategorii ruchu KR1, droga stanowi dojazd do posesji oraz dojazd na pola uprawne oraz tereny leśne przylegające do pasa drogowego.

3. Układ przestrzenny stanowi obiekt liniowy zagospodarowany powierzchniowo:

- jezdnia,
- pobocza,
- zjazdy,
- tereny zielone.

4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego.

4.1. Przekrój normalny

Przekrój normalny stanowi jezdnia z asfaltobetonu o dwóch pasach ruchu 2 x 2,25 m o przekroju jednostronnym i spadku poprzecznym 2,00% oraz obustronne pobocza z kruszywa o szerokości 0,75m i spadku 8,00%.

Zaprojektowano następujące rodzaje konstrukcji nawierzchni:

*KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI ORAZ ZJAZDÓW Z BETONU
ASFALTOWEGO:*

- Warstwa ścieralna z AC 11 S - gr. 4 cm,
- Warstwa wiążąca z AC 11 - gr. 5 cm,
- Warstwa kruszywa kamiennego stabilizowanego mechanicznie układana w dwóch warstwach:
 - 0/31,5 mm gr. 8 cm
 - 0/63 mm gr. 15cm
- Grunt rodzimy (piasek leśny)

W km 0+000 – 0+250 zaprojektowano wzmocnienie podłoża za pomocą stabilizacji gruntu cementem C1,5/2.

Pochylenie zjazdów dostosowanie do rzędnej istniejącej na granicy pasa drogowego.

4.2. Przekrój podłużny

Niweletę projektowanej drogi ukształtowano dostosowując się do istniejącego terenu, projektując drogę w niskim nasypie około 15-20cm ponad terenem istniejącym.

4.3. Odwodnienie

Odwodnienie drogi powierzchniowe poprzez odpowiednie pochylenie poprzeczne i podłużne zapewniające sprawne odprowadzenie wód opadowych i roztopowych na pobocza drogi i tereny nieutwardzone pasa drogowego.

4.4. Zestawienie powierzchni

Nazwa powierzchni	Powierzchnia (m ²)
Jezdnia	5 040
Zjazdy	60
Pobocza	803
Tereny zielone	3300
Łącznie	9 203

5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

Na opracowywanym odcinku wykonano ocenę stanu podłoża gruntowego.

Ustalono, że w podłożu badanego terenu występują piaski. Na podstawie badań ustala się warunki gruntowe proste, kategoria geotechniczna pierwsza. Ustalono grupę nośności podłoża G1.

6. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

6.1. Obiekt nie wymaga zapotrzebowania wody. Nie tworzy ścieków.

6.2. Obiekt nie wytwarza pyłów, gazów, zapachów.

6.3. Obiekt nie wytwarza odpadów płynnych, stałych i gazowych.

6.4. Obiekt nie wytwarza drgań, promieniowania i hałasów ani pola elektromagnetycznego.

6.5. Obiekt nie ma negatywnego wpływu na drzewa, glebę, wody powierzchniowe i podziemne.

6.6. Nie zachodzi potrzeba stosowania rozwiązań ograniczających wpływ w/w rodzajów zagrożeń.

6.7. Projektowany zakres prac objęty niniejszym opracowaniem będzie miał pozytywny wpływ na istniejące środowisko. Po wybudowaniu drogi zmniejszy się emisja hałasu.

7. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

Przyjęte w projekcie rozwiązania nie mogą powodować stosowania odstępstw. Obiekt nie wymaga zmian ochrony przeciwpożarowej, spełnia warunki dojazdu pojazdów i sprzętu ochrony pożarowej. W pasie drogowym występują hydranty przeciwpożarowe.