

Gmina Rewal
Ul. Mickiewicza 19
72-344 Rewal

Rewal, dnia 2022-08-17

WYKONAWCY

Znak postępowania: ZP.271.17.2022.TB .

Dotyczy postępowania o zamówienie publiczne na: „Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Śliwinie”.

Zgodnie z art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 19 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (tj.: Dz. U. z 2021 r. poz. 1129 z późn. zm.) Zamawiający informuje, że odpowiada na pytania złożone do Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) w przedmiotowym postępowaniu.

Pytania:

„1. Prosimy o potwierdzenie, czy Zamawiający oczekuje przedstawienia ubezpieczenia ryzyka budowy (zgodnie z zapisami par. 4 umowy), czy wystarczy polisa OC działalności firmy?
2. Prosimy o potwierdzenie, czy tak jak zapisano to w SST D.00.00.00 - Zamawiający żąda przedstawienia do odbioru końcowego kopii mapy zasadniczej powstałej w wyniku geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej. Jeżeli tak prosimy o stosowną modyfikację zapisu poprzez zmianę na zapis: oświadczenia geodety o sporządzeniu mapy zasadniczej powstałej w wyniku geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej. Z uwagi na krótki termin realizacji zadania wykonawca nie jest w stanie przedstawić do odbioru kopii mapy, gdyż nie ma wpływu na działania/terminowość organów administracji publicznej.
3. Prosimy o podanie z jakiej kostki na zostać wykonany chodnik oraz parkingi. Zgodnie z zapisami dokumentacji cz. rysunkowa kostka szara gr. 8 cm typu EKO na podsypce piaskowej, zgodnie z cz. opisową kostka brukowa betonowa gr. 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej, zgodnie z przedmiarem kostka brukowa betonowa gr. 8 cm kolorowa na podsypce cem-piask.”

Odpowiedź Zamawiającego.

Ad.1

Zamawiający oczekuje przedłożenia ważnej polisy OC w zakresie wykonywanej działalności.

Ad.2

Zamawiający modyfikuje zapis SST D.00.00.00. pkt. 8.4.2 ppkt. 9 poprzez dodanie następującej treści: „lub oświadczenie uprawnionego Geodety o przekazaniu wyników zgłoszonych prac do właściwego miejscowo, Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej.

Ad.3

W ramach zadania należy wykonać m.in. nawierzchnię z kostki brukowej betonowej typu EKO gr. 8 [cm], koloru szarego zgodnie z konstrukcją wskazaną na rys. nr 3, przekrój A-A (nawierzchnia pomiędzy wykonaną nawierzchnią bitumiczną a istniejącymi miejscami postojowymi) oraz brakujące części chodników stanowiących połączenie z istniejącymi ciągami pieszymi zlokalizowanymi w rejonie stacji kolejki wąskotorowej, zgodnie z konstrukcją wskazaną w części opisowej tj. kostka brukowa betonowa gr. 8 [cm] (typ New Holland kol. czerwony, lub brązowy), podsypka cementowo – piaskowa 5 [cm], warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 [mm], C90/3, warstwa odsączająca z piasku gr. 20 [cm].

Pozostałe postanowienia SWZ pozostają bez zmian.

Za Zamawiającego

Pełnomocnik

Tomasz Bartkowski