

PROJEKT BUDOWLANY

nazwa inwestycji: **Przebudowa drogi na działce nr 119 w miejscowości Garbek.**
adres inwestycji: **województwo pomorskie; powiat Człuchów; gmina Przechlewo; obręb geodezyjny Garbek.**
numery ewidencyjne działek: **119 obręb Garbek.**
branża: **drogowa**
inwestor: **Gmina Przechlewo, ul. Człuchowska 26 , 77-320 Przechlewo**
Kategoria obiektu: **XXV**
Jednostka ewidencyjna: **220306_2.0002 Garbek**
Nr projektu: **271-0101**

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

| | | | |
|----|--------------------|----------|---------|
| 1. | Opis techniczny | | |
| 2. | Plan orientacyjny | 1:25 000 | rys.1.0 |
| 3. | Plan sytuacyjny | 1:500 | rys.2.1 |
| 4. | Przekroje normalne | 1:50 | rys.3.1 |

| L.p. | Funkcja | Imię i Nazwisko nr uprawnień | Data | Podpis |
|------|-------------|--|------------|--------|
| 1. | Projektował | mgr inż. Marcin Michałajko nr upr. POM/0266/POOD/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej | 21.07.2022 | |

Przechlewo, 21 lipca 2022

ADRES DO KORESPONDENCJI
ul. Młyńska 51A, 77-320 Przechlewo
e-mail: amj.budownictwo@gmail.com
www.amjbudownictwo.pl
tel.: 888 247 054

Zawartość projektu

- I. Spis zawartości części opisowej.
- II. Część opisowa.
- III. Uprawnienia i przynależności do izby.
- IV. Część rysunkowa

I. Spis zawartości części opisowej.

| | |
|--|---|
| 1. Wstęp..... | 4 |
| 1.1 Przedmiot opracowania..... | 4 |
| 1.2 Podstawa opracowania..... | 4 |
| 1.3 Przepisy i rozporządzenia oraz inne dokumenty..... | 4 |
| 2. Opis stanu istniejącego..... | 4 |
| 2.1 Opis istniejącego zagospodarowania terenu..... | 4 |
| 2.2 Warunki geologiczne podłoża..... | 4 |
| 3.1 Analiza powiązania z innymi drogami publicznymi..... | 4 |
| 4. Rozwiązanie projektowe..... | 5 |
| 4.1 Zakres robót..... | 5 |
| 4.2 Parametry..... | 5 |
| 4.3 Rozwiązanie w planie sytuacyjnym..... | 5 |
| 4.4 Rozwiązanie w przekroju podłużnym..... | 5 |
| 4.5 Przekroje normalne..... | 5 |
| 4.6 Projektowane odwodnienie..... | 6 |
| 4.8 Istniejąca infrastruktura techniczna..... | 6 |
| 4.9 Określenie obszaru oddziaływania obiektu..... | 6 |
| 4.10 Informacja o wpisie do rejestru zabytków i ochronie konserwatorskiej..... | 6 |
| 4.11 Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę..... | 6 |
| 4.12 Kanały technologiczne..... | 6 |
| 4.13 Organizacja ruchu..... | 6 |
| 4.14 Zagrożenie dla środowiska..... | 6 |

II. Część opisowa

1. Wstęp

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany dla zadania: Przebudowa drogi na działce nr 119 w miejscowości Garbek.

Opracowanie przedstawia rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe oraz określa konstrukcję nawierzchni.

1.2 Podstawa opracowania.

Materiałami źródłowymi opracowania projektu budowlanego branży drogowej są następujące dokumenty i opracowania:

- umowa pomiędzy inwestorem a jednostką projektową,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- wizja lokalna i pomiary w terenie,
- Uzgodnienia z Gminą Przechlewo

1.3 Przepisy i rozporządzenia oraz inne dokumenty.

Projekt budowlany opracowano w oparciu o dokumenty:

- [1] Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7.07.1994 r. (Dz. U. Nr 89/1994) z późniejszymi zmianami, tekst jednolity (Dz.U. 2020 poz. 1333) .
- [2] Obwieszczenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 maja 2013 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2013, poz. 1129)
- [3] Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2020 poz. 1609).
- [4] Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami (Dz.U. 2019 poz. 1643)
- [5] Inne obowiązujące normy i wytyczne z zakresu budownictwa drogowego.

2. Opis stanu istniejącego.

2.1 Opis istniejącego zagospodarowania terenu.

W pasie drogowym na przedmiotowym odcinku znajduje się droga o nawierzchni umocnionej kruszywem i częściowo z płyt żelbetowych wielootworowych. Droga biegnie przez teren o zabudowany. Nawierzchnia drogi posiada liczne wyboje i ubytki.

2.2 Warunki geologiczne podłoża.

W podłożu na całej długości projektowanej drogi występują grunty jednorodne mineralne w warstwach równoległych do terenu. Nie stwierdzono występowania utworów pochodzenia organicznego czy też gruntów słabonośnych. Są to proste warunki gruntowe. Projektowany obiekt należy do pierwszej kategorii geotechnicznej. Z uwagi na rodzaj podłoża oraz warunki wodne zakwalifikowano podłoże do grupy nośności G1.

3.1 Analiza powiązania z innymi drogami publicznymi.

Projektowana droga przebiega od połączenia z drogą powiatową nr 2511G DP nr 2510G-Garbak w kierunku północnym. Zakres opracowania nie obejmuje połączenia z drogą powiatową. Istniejące połączenie z drogą powiatową ma nawierzchnię bitumiczną i nie wymaga przebudowy. Droga stanowi połączenie komunikacyjne dla przyległej zabudowy.

4. Rozwiązanie projektowe.

4.1 Zakres robót:

- przebudowa drogi na odcinku długości 105,25 m,
- wykonanie nawierzchni jezdni z płyt żelbetowych wielootworowych,
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- częściowe przełożenie istniejących płyt.

4.2 Parametry

| Parametr techniczny | Wielkość |
|----------------------|----------|
| Klasa techniczna | D |
| Kategoria ruchu | KR1 |
| Typ przekroju | drogowy |
| Prędkość projektowa | Vp=30 |
| Przekrój poprzeczny | 1x1 |
| Szerokość pasa ruchu | 3,0 |
| Spadki poprzeczne | 2,0% |

4.3 Rozwiązanie w planie sytuacyjnym.

Plan sytuacyjny (rys.2.1) opracowany został na mapie w skali 1:500. Sumaryczna długość projektowanego odcinka wynosi 105,25 m.

Przewiduje się wykonanie nawierzchni z płyt żelbetowych wielootworowych o wymiarach 100 x 75 x 12,5 cm oraz wykonanie poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Zestawienie powierzchni projektowanych:

| | |
|--|-----------------------------|
| Łączna powierzchnia objęta niniejszym zadaniem: | 527,00 m² |
| – jezdnia z płyt żelbetowych wielootworowych: | 316,00 m ² |
| – pobocze z kruszywa łamanego: | 211,00 m ² |

4.4 Rozwiązanie w przekroju podłużnym.

Niweletę projektowanej drogi zaprojektowano w ścisłym powiązaniu z istniejącą drogą.

Projekt zakłada ułożenie warstw konstrukcyjnych na istniejącym podłożu z po wcześniejszym mechanicznym wyrównaniu, wyprofilowaniu i zagęszczeniu podłoża. Przewiduje się konieczność wykonania robót ziemnych (przemieszczanie mas ziemnych) w ilości 10,00 m³.

4.5 Przekroje normalne.

Projekt przewiduje następujące konstrukcje.

Przekrój drogi:

- profilowanie i zagęszczanie podłoża gruntowego;
- podsypka piaskowa gr. 10 cm;
- nawierzchnia z płyt żelbetowych wielootworowych o wymiarach 100 x 75 x 12,5 cm spadek poprzeczny jednostronny 3%;
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 12 cm o szerokości 1,00 m i spadku 6-8 %

Przewiduje się konieczność lokalnego uzupełnienia istniejącej nawierzchni z kruszywa łamanego w ilości 5,00 m³.

Szczegółowe rozwiązania konstrukcyjne przedstawiają rysunki 4.1.

Wszystkie prace w pasie drogowym należy wykonywać z należytą ostrożnością.

4.6 Projektowane odwodnienie.

Na całej długości przewidziano odwodnienie powierzchniowe spadkami podłużnymi i poprzecznymi na tereny pasa drogowego.

4.8 Istniejąca infrastruktura techniczna.

Budowa drogi nie wymaga przebudowy istniejącej infrastruktury technicznej.

4.9 Określenie obszaru oddziaływania obiektu.

Ze względu na zakres przedsięwzięcia obszar oddziaływania obiektu będzie w całości zawierał się w granicach działek przewidzianych pod inwestycję : 119 obręb Garbek. Zakres oddziaływania określono na podstawie:

- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7.07.1994 r. (Dz. U. Nr 89/1994) z późniejszymi zmianami, tekst jednolity (Dz.U. 2020 poz. 1333) .
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami (Dz.U. 2019 poz. 1643)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych z późniejszymi zmianami, tekst jednolity (Dz. U. z 2016 r., poz. 1440,1920,1948)

4.10 Informacja o wpisie do rejestru zabytków i ochronie konserwatorskiej.

Teren planowanego przedsięwzięcia nie leży w strefie ochrony konserwatora zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie innych stref wynikających z przepisów szczególnych.

4.11 Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę.

Teren planowanego przedsięwzięcia nie leży w strefie wpływów eksploatacji górniczej.

4.12 Kanały technologiczne.

Zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2020 poz. 470) zarządca drogi jest obowiązany zlokalizować kanał technologiczny w pasie drogowym w trakcie budowy lub przebudowy dróg publicznych. Omawiana droga nie jest zakwalifikowana do dróg publicznych.

4.13 Organizacja ruchu.

Dla przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się zmiany organizacji ruchu.

4.14 Zagrożenie dla środowiska.

Zgodnie z *obwieszczeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 21 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Rady ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2016, poz. 71)*, planowana inwestycja nie została zaliczona do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Inwestycja została zaprojektowana w sposób określony w przepisach techniczno-budowlanych, a także zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, zapewniając bezpieczeństwo, odpowiednie warunki ochrony środowiska i trwałości użytkowania.

Na etapie realizacji inwestycji negatywne oddziaływania na środowisko będzie eliminowane poprzez właściwe prowadzenie prac i stosowne technologie budowlane.

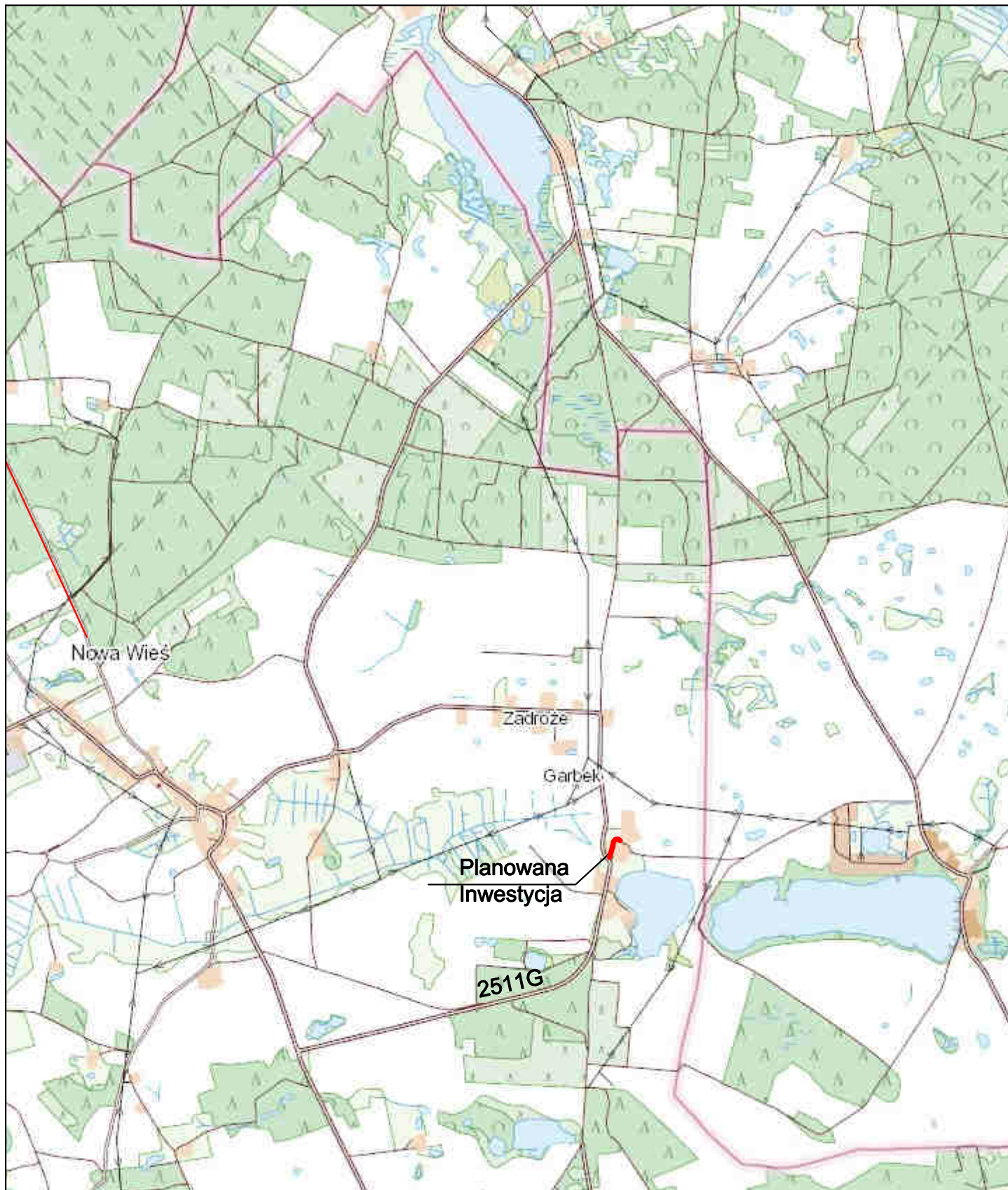
Poprawa parametrów technicznych związana z wymianą nawierzchni wpłynie na poprawę stanu środowiska poprzez obniżenie poziomu zapylenia, hałasu.

Zastosowane materiały nie będą wywierały negatywnego oddziaływania na środowisko.

Planowana inwestycja nie będzie miała szkodliwego wpływu na środowisko.

III. Uprawnienia i przynależność do izby

V. Część rysunkowa



Inwestor:
Gmina Przechlewo
ul. Człuchowska 26
77-320 Przechlewo
tel.: 059 83 34 301
fax. 059 83 34 631



Projektant:
AMJ BUDOWNICTWO
Marcin Michałajko
ul. Myńska 51A
77-320 Przechlewo
tel.: 888 247 054



AMJ
BUDOWNICTWO
MARCIN MICHAŁEJKO

e-mail: amj.budownictwo@gmail.com

Nazwa i adres obiektu budowlanego

Przebudowa drogi na działce nr 119 w miejscowości Garbek.

Nr rysunku

1.0

Projektował
mgr inż. Marcin Michałajko

nr upr. POM/0266/POOD/10
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Podpis

Sprawdził

Podpis

Tytuł rysunku

PLAN ORIENTACYJNY

Faza

PB

Nr projektu

271-0101

Branża

drogowa

Data

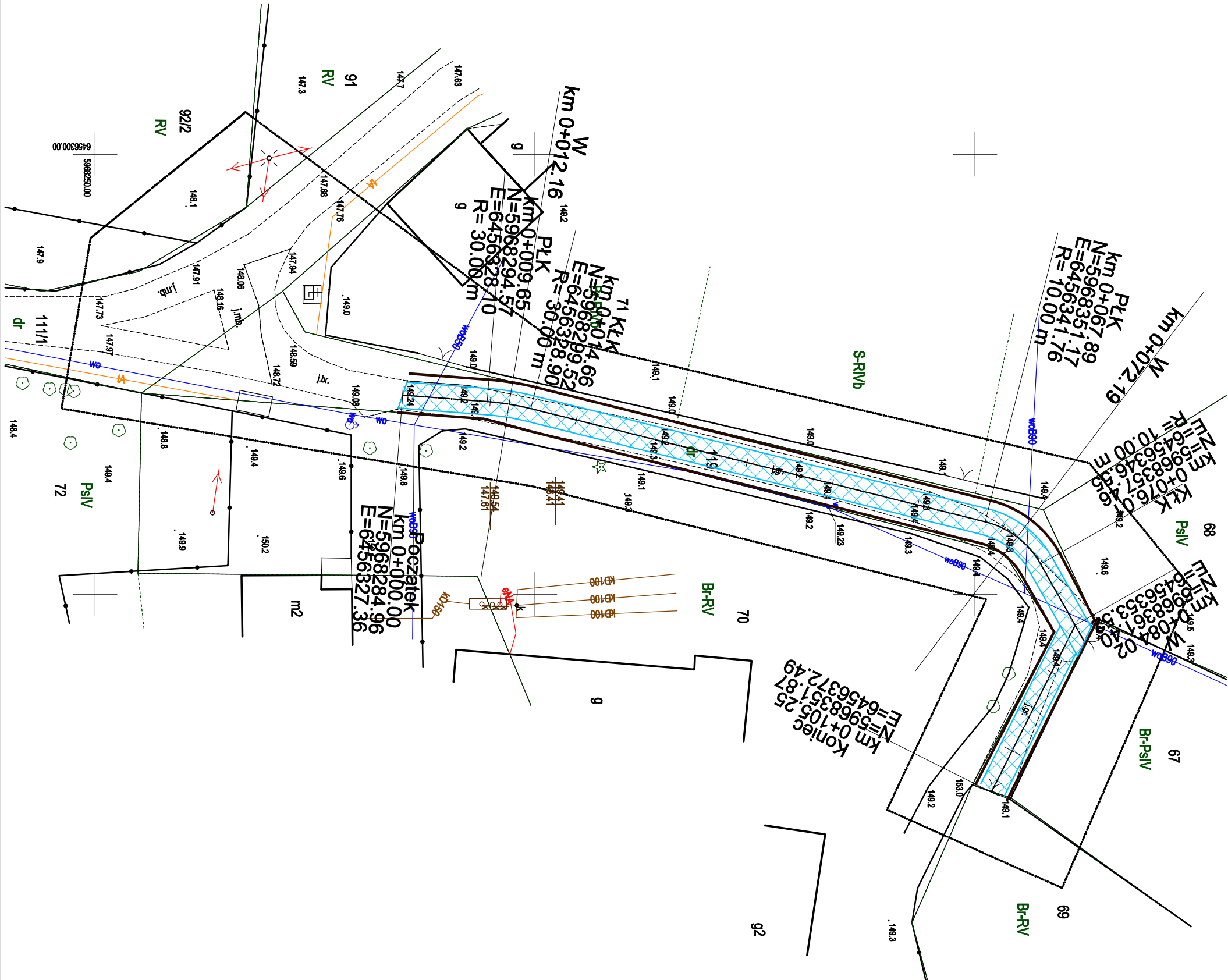
21.07.2022

Skala

1:10 000

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

| | |
|--|---------------------|
| ID pracy geodezyjnej | 6640.5/6.2022 |
| Miejscowość | Garbek |
| Jednostka ewidencyjna | 220306_2 |
| Identyfikator | Przebieg |
| Obiekt ewidencyjny | 0002 |
| Identyfikator | Garbek |
| Skala mapy | 1:500 |
| Nazwa układów współrzędnych | PL-2000 (6) |
| Wysokość | PL-EVRF2007.NH |
| Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji | |
| Służebność gruntowa mająca wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji | brak |
| Kontur użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków | brak |
| Granice działek wniesiono na podstawie mapy ewidencyjnej gruntów i budynków. Przebieg granic nie był ustalany w terenie. | |
| Nie wyklucza się istnienia w terenie innych niż wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji branżowych. | |
| Wykonawca: | Geodeta uprawniony: |
| "GEOEKSPRES" Zdzisław Głowski ul. Długosza 16 77-300 Człuchów NIP: 843-102-19-04 Data: 2022.05.31 | |
| Wykonawca / Imię i nazwisko, nr uprawnień oraz data i podpis osoby reprezentującej wykonawcę | |



LEGENDA:

- przebieżenie istniejących pętli asfaltowych żelbetonowych typu JOMB
- projektowana oś drogi
- projektowane pobocza z kruszywa łamanego
- stabilizowanego mechanicznie

| | | | |
|--|--|--|--|
| Inwestor: Gmina Przecławie ul. Człuchowska 26 77-320 Przecławie tel.: 059 83 34 301 fax: 059 83 34 631 | | Projektant: AMU BUDOWNICTWO Marcin Michałajko ul. Miłkowska 51A 77-320 Przecławie tel.: 059 83 34 631 e-mail: amj.budownictwo@gmail.com | |
| Przebudowa drogi na działce nr 119 w miejscowości Garbek. | | AMU BUDOWNICTWO | |
| Projektował: mgr inż. Marcin Michałajko | | nr upr. POM/0268/POOD/10 | |
| Sprawdził: | | w spełnieniu bez ograniczeń | |
| Typu rysunku | | Podpis | |
| PLAN SYTUACYJNY | | Faza | |
| PB | | Nr projektu | |
| drogowa | | 271-0101 | |
| | | Data | |
| | | 21.07.2022 | |
| | | Skala | |
| | | 1:500 | |

PRZEKROJE NORMALNE

RYS. 4.1

Skala 1:50



| | | | |
|--|--|---|--|
| Inwestor: Gmina Przecławo ul. Człuchowska 26 77-320 Przecławo tel.: 059 83 34 301 fax: 059 83 34 631 | | Projektant: AMJ BUDOWNICTWO Marcin Michałek ul. Młyńska 51A 77-320 Przecławo tel.: 888 247 054 e-mail: amj.budownictwo@gmail.com | |
| Nazwa i adres obiektu budowlanego Przebudowa drogi na działce nr 119 w miejscowości Garbek. | | | Nr rysunku <div style="font-size: 2em; font-weight: bold; text-align: center;">3.1</div> |
| Projektował mgr inż. Marcin Michałek | nr upr. POM/0266/POOD/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej | Podpis <div style="height: 30px; border-bottom: 1px solid black;"></div> | |
| Sprawdził <div style="height: 30px; border-bottom: 1px solid black;"></div> | Podpis <div style="height: 30px; border-bottom: 1px solid black;"></div> | Data 21.07.2022 | |
| Tytuł rysunku PRZĘKROJE NORMALNE | Faza PB | Nr projektu 271-0101 Branża drogowa | Skala 1:50 |