

# PROJEKT BUDOWLANY

nazwa inwestycji: **Przebudowa drogi na działce nr 120 w miejscowości Garbek.**  
adres inwestycji: **województwo pomorskie; powiat Człuchów; gmina Przechlewo; obręb geodezyjny Garbek.**  
numery ewidencyjne działek: **120 obręb Garbek.**  
branża: **drogowa**  
inwestor: **Gmina Przechlewo, ul. Człuchowska 26 , 77-320 Przechlewo**  
Kategoria obiektu: **XXV**  
Jednostka ewidencyjna: **220306\_2.0002 Garbek**  
Nr projektu: **279-0101**

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1.	Opis techniczny		
2.	Plan orientacyjny	1:25 000	rys.1.0
3.	Plan sytuacyjny	1:500	rys.2.1
4.	Przekroje normalne	1:50	rys.3.1

L.p.	Funkcja	Imię i Nazwisko nr uprawnień	Data	Podpis
1.	Projektował	<b>mgr inż. Marcin Michałajko</b> nr upr. POM/0266/POOD/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	21.07.2022	

**Przechlewo, 21 lipca 2022**

ADRES DO KORESPONDENCJI  
ul. Młyńska 51A, 77-320 Przechlewo  
e-mail: [amj.budownictwo@gmail.com](mailto:amj.budownictwo@gmail.com)  
[www.amjbudownictwo.pl](http://www.amjbudownictwo.pl)  
tel.: 888 247 054



## **Zawartość projektu**

- I. Spis zawartości części opisowej.
- II. Część opisowa.
- III. Uprawnienia i przynależności do izby.
- IV. Część rysunkowa

# I. Spis zawartości części opisowej.

1. Wstęp.....	4
1.1 Przedmiot opracowania.....	4
1.2 Podstawa opracowania.....	4
1.3 Przepisy i rozporządzenia oraz inne dokumenty.....	4
2. Opis stanu istniejącego.....	4
2.1 Opis istniejącego zagospodarowania terenu.....	4
2.2 Warunki geologiczne podłoża.....	4
3.1 Analiza powiązania z innymi drogami publicznymi.....	4
4. Rozwiązanie projektowe.....	5
4.1 Zakres robót.....	5
4.2 Parametry.....	5
4.3 Rozwiązanie w planie sytuacyjnym.....	5
4.4 Rozwiązanie w przekroju podłużnym.....	5
4.5 Przekroje normalne.....	5
4.6 Projektowane odwodnienie.....	6
4.8 Istniejąca infrastruktura techniczna.....	6
4.9 Określenie obszaru oddziaływania obiektu.....	6
4.10 Informacja o wpisie do rejestru zabytków i ochronie konserwatorskiej.....	6
4.11 Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę.....	6
4.12 Kanały technologiczne.....	6
4.13 Organizacja ruchu.....	6
4.14 Zagrożenie dla środowiska.....	6

## II. Część opisowa

### 1. Wstęp

#### 1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany dla zadania: Przebudowa drogi na działce nr 120 w miejscowości Garbek.

Opracowanie przedstawia rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe oraz określa konstrukcję nawierzchni.

#### 1.2 Podstawa opracowania.

Materiałami źródłowymi opracowania projektu budowlanego branży drogowej są następujące dokumenty i opracowania:

- umowa pomiędzy inwestorem a jednostką projektową,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- wizja lokalna i pomiary w terenie,
- Uzgodnienia z Gminą Przechlewo

#### 1.3 Przepisy i rozporządzenia oraz inne dokumenty.

Projekt budowlany opracowano w oparciu o dokumenty:

- [1] Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7.07.1994 r. (Dz. U. Nr 89/1994) z późniejszymi zmianami, tekst jednolity (Dz.U. 2020 poz. 1333) .
- [2] Obwieszczenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 maja 2013 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2013, poz. 1129)
- [3] Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2020 poz. 1609).
- [4] Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami (Dz.U. 2019 poz. 1643)
- [5] Inne obowiązujące normy i wytyczne z zakresu budownictwa drogowego.

### 2. Opis stanu istniejącego.

#### 2.1 Opis istniejącego zagospodarowania terenu.

W pasie drogowym na przedmiotowym odcinku znajduje się droga o nawierzchni umocnionej kruszywem i częściowo z bruku. Droga biegnie przez teren o zabudowany. Nawierzchnia drogi posiada liczne wyboje i ubytki.

#### 2.2 Warunki geologiczne podłoża.

W podłożu na całej długości projektowanej drogi występują grunty jednorodne mineralne w warstwach równoległych do terenu. Nie stwierdzono występowania utworów pochodzenia organicznego czy też gruntów słabonośnych. Są to proste warunki gruntowe. Projektowany obiekt należy do pierwszej kategorii geotechnicznej. Z uwagi na rodzaj podłoża oraz warunki wodne zakwalifikowano podłoże do grupy nośności G1.

#### 3.1 Analiza powiązania z innymi drogami publicznymi.

Projektowana droga przebiega od połączenia z drogą powiatową nr 2511G DP w kierunku południowo-wschodnim Zakres opracowania nie obejmuje połączenia z drogą powiatową. Istniejące połączenie z drogą powiatową ma nawierzchnię bitumiczną i nie wymaga przebudowy. Droga stanowi połączenie komunikacyjne dla przyległej zabudowy.

## 4. Rozwiązanie projektowe.

### 4.1 Zakres robót:

- przebudowa drogi na odcinku długości 127,10 m,
- wykonanie nawierzchni jezdni z płyt żelbetowych wielootworowych,
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

### 4.2 Parametry

Parametr techniczny	Wielkość
Kategoria ruchu	KR1
Typ przekroju	drogowy
Prędkość projektowa	Vp=30
Przekrój poprzeczny	1x1
Szerokość pasa ruchu	3,0
Spadki poprzeczne	2,0%

### 4.3 Rozwiązanie w planie sytuacyjnym.

Plan sytuacyjny (rys.2.1) opracowany został na mapie w skali 1:500. Sumaryczna długość projektowanego odcinka wynosi 127,10 m.

Przewiduje się wykonanie nawierzchni z płyt żelbetowych wielootworowych o wymiarach 100x75x12,5 cm oraz wykonanie poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

#### Zestawienie powierzchni projektowanych:

<b>Łączna powierzchnia objęta niniejszym zadaniem:</b>	<b>660,84 m<sup>2</sup></b>
– jezdnie z płyt żelbetowych wielootworowych:	381,31 m <sup>2</sup>
– pobocze z kruszywa łamanego:	241,03 m <sup>2</sup>
– zjazdy z płyt żelbetowych wielootworowych:	28,50 m <sup>2</sup>
– zjazdy z kruszywa łamanego:	10,00 m <sup>2</sup>

### 4.4 Rozwiązanie w przekroju podłużnym.

Niweletę projektowanej drogi zaprojektowano w ścisłym powiązaniu z istniejącą drogą.

Projekt zakłada ułożenie warstw konstrukcyjnych na istniejącym podłożu z po wcześniejszym mechanicznym wyrównaniu, wyprofilowaniu i zagęszczeniu podłoża. Przewiduje się konieczność wykonania robót ziemnych (przemieszczanie mas ziemnych) w ilości 20,00 m<sup>3</sup>.

### 4.5 Przekroje normalne.

Projekt przewiduje następujące konstrukcje.

#### Przekrój drogi:

- profilowanie i zagęszczanie podłoża gruntowego;
- podsypka piaskowa gr. 10 cm;
- nawierzchnia z płyt żelbetowych wielootworowych o wymiarach 100 x 75 x 12,5 cm spadek poprzeczny jednostronny 3%;
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 12 cm o szerokości 1,00 m i spadku 6-8 %

Przewiduje się konieczność lokalnego uzupełnienia istniejącej nawierzchni z kruszywa łamanego w ilości 25,00 m<sup>3</sup>.

Szczegółowe rozwiązania konstrukcyjne przedstawiają rysunki 4.1.

Wszystkie prace w pasie drogowym należy wykonywać z należytą ostrożnością.

#### **4.6 Projektowane odwodnienie.**

Na całej długości przewidziano odwodnienie powierzchniowe spadkami podłużnymi i poprzecznymi na tereny pasa drogowego.

#### **4.8 Istniejąca infrastruktura techniczna.**

Budowa drogi nie wymaga przebudowy istniejącej infrastruktury technicznej.

#### **4.9 Określenie obszaru oddziaływania obiektu.**

Ze względu na zakres przedsięwzięcia obszar oddziaływania obiektu będzie w całości zawierał się w granicach działek przewidzianych pod inwestycję : 120 obręb Garbek. Zakres oddziaływania określono na podstawie:

- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7.07.1994 r. (Dz. U. Nr 89/1994) z późniejszymi zmianami, tekst jednolity (Dz.U. 2020 poz. 1333) .
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami (Dz.U. 2019 poz. 1643)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych z późniejszymi zmianami, tekst jednolity (Dz. U. z 2016 r., poz. 1440,1920,1948)

#### **4.10 Informacja o wpisie do rejestru zabytków i ochronie konserwatorskiej.**

Teren planowanego przedsięwzięcia nie leży w strefie ochrony konserwatora zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie innych stref wynikających z przepisów szczególnych.

#### **4.11 Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę.**

Teren planowanego przedsięwzięcia nie leży w strefie wpływów eksploatacji górniczej.

#### **4.12 Kanały technologiczne.**

Zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2020 poz. 470) zarządca drogi jest obowiązany zlokalizować kanał technologiczny w pasie drogowym w trakcie budowy lub przebudowy dróg publicznych. Omawiana droga nie jest zakwalifikowana do dróg publicznych.

#### **4.13 Organizacja ruchu.**

Dla przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się zmiany organizacji ruchu.

#### **4.14 Zagrożenie dla środowiska.**

Zgodnie z *obwieszczeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 21 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Rady ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2016, poz. 71)*, planowana inwestycja nie została zaliczona do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Inwestycja została zaprojektowana w sposób określony w przepisach techniczno-budowlanych, a także zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, zapewniając bezpieczeństwo, odpowiednie warunki ochrony środowiska i trwałości użytkowania.

Na etapie realizacji inwestycji negatywne oddziaływania na środowisko będzie eliminowane poprzez właściwe prowadzenie prac i stosowne technologie budowlane.

Poprawa parametrów technicznych związana z wymianą nawierzchni wpłynie na poprawę stanu środowiska poprzez obniżenie poziomu zapylenia, hałasu.

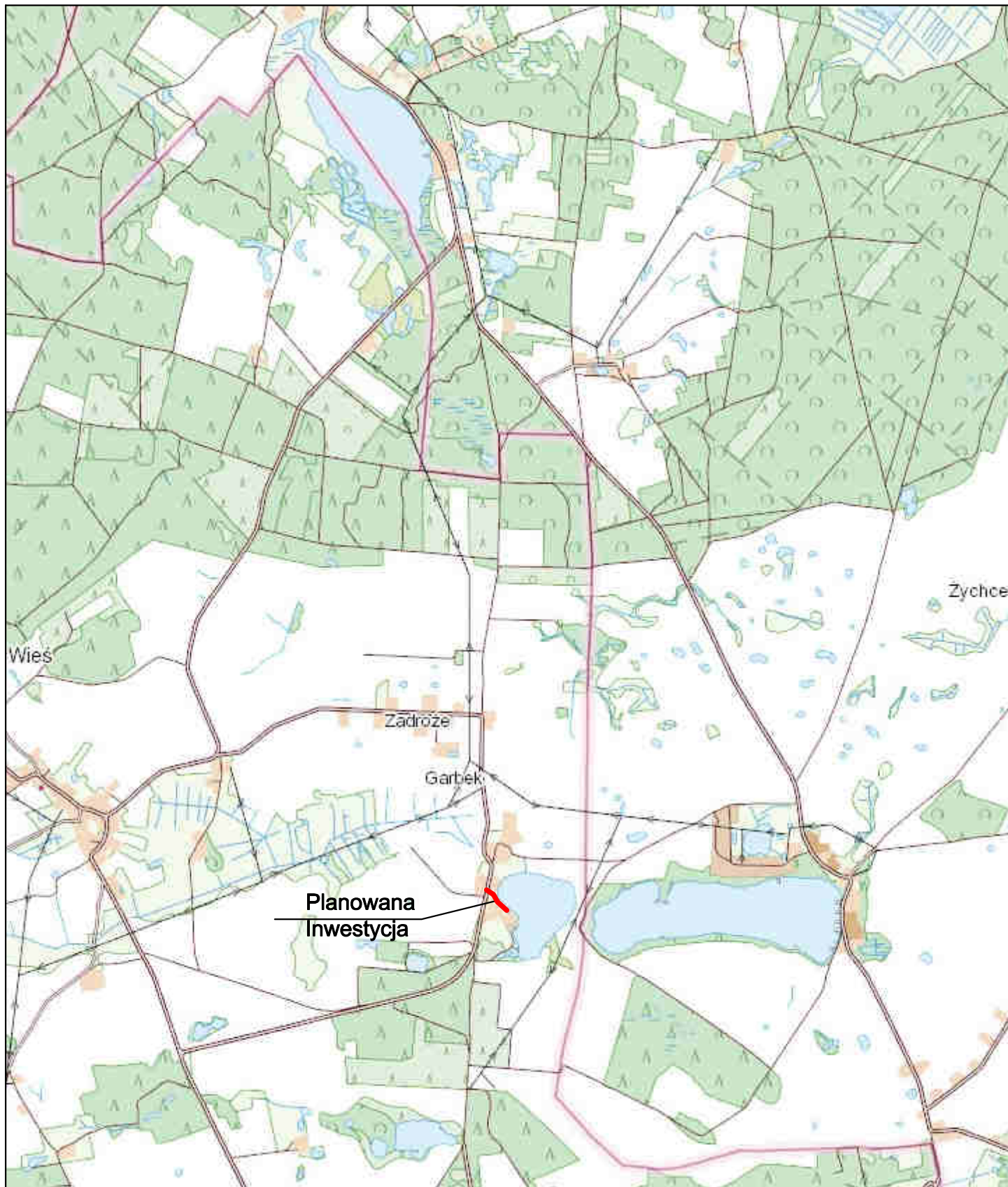
Zastosowane materiały nie będą wywierały negatywnego oddziaływania na środowisko.

Planowana inwestycja nie będzie miała szkodliwego wpływu na środowisko.

### III. Uprawnienia i przynależność do izby



## V. Część rysunkowa



**Inwestor:**  
Gmina Przechlewo  
ul. Człuchowska 26  
77-320 Przechlewo  
tel.: 059 83 34 301  
fax. 059 83 34 631



**Projektant:**  
AMJ BUDOWNICTWO  
Marcin Michałajko  
ul. Myńska 51A  
77-320 Przechlewo  
tel.: 888 247 054



**AMJ**  
BUDOWNICTWO  
MARCIN MICHAŁAJKO

e-mail: amj.budownictwo@gmail.com

Nazwa i adres obiektu budowlanego

**Przebudowa drogi na działce nr 120 w miejscowości  
Garbek.**

Nr rysunku

**1.0**

Projektował  
**mgr inż. Marcin Michałajko**

nr upr. POM/0266/POOD/10  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

Podpis

Sprawdził

Podpis

Tytuł rysunku

**PLAN ORIENTACYJNY**

Faza

**PB**

Nr projektu

**279-0101**

Branża

**drogowa**

Data

**25.08.2022**

Skala

**1:10 000**

skala 1:500

**Inwestor:**  
Gmina Przecławie  
ul. Czuchnowska 26  
77-320 Przecławie  
tel.: 059 83 34 301

**Projektant:**  
AMJ BUDOWNICTWO  
Marcin Michałewko  
ul. Myślińska 51A  
77-320 Przecławie  
tel.: 988 247 054  
e-mail: amj.budownictwo@gmail.com

**AMJ**  
BUDOWNICTWO  
MARCIN MICHAŁEJKO

**Nr rysunku**

## 2.1


Podpis	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej
--------	---

---

Podpis	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej
--------	---

---

**LEGENDA:**

	_____ przełożenie ishliliących płyt azurowych żelbetonowych typu JOMB
_____	_____ projektowana oś drogi
_____	_____ projektowane pobocza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

## LEGENDA:

—  przełożenie istniejących płyt azurowych żelbetonowych typu JOMB

\_\_\_\_\_ projektowana oś drogi

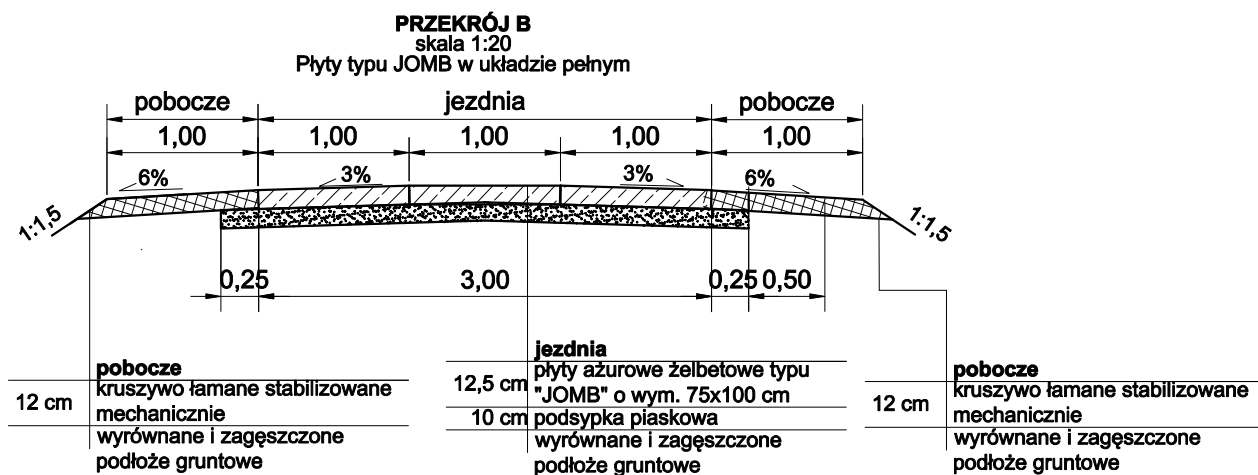
projektowane pobocza z kruszywa łamanego  
stabilizowanego mechanicznie



# PRZEKROJE NORMALNE

RYS. 4.1

Skala 1:50



## Inwestor:

Gmina Przechlewo  
ul. Człuchowska 26  
77-320 Przechlewo  
tel.: 059 83 34 301  
fax. 059 83 34 631



## Projektant:

AMJ BUDOWNICTWO  
Marcin Michałajko  
ul. Młyńska 51A  
77-320 Przechlewo  
tel.: 888 247 054



**AMJ**  
BUDOWNICTWO  
MARCIN MICHAŁEJKO

e-mail: amj.budownictwo@gmail.com

Nazwa i adres obiektu budowlanego

Przebudowa drogi na działce nr 120 w miejscowości Garbek.

Nr rysunku

3.1

Projektował  
mgr inż. Marcin Michałajko

nr upr. POM/0266/POOD/10  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

Podpis

Sprawdził

Podpis

Tytuł rysunku

PRZĘKRÓJE  
NORMALNE

Faza

PB

Nr projektu

279-0101

Branża

drogowa

Data

25.08.2022

Skala

1:50