
PROJEKT BUDOWLANY

nazwa inwestycji: **Przebudowa drogi na działkach nr 155, 152, 151 w miejscowości Pawłówko.**

adres inwestycji: **województwo pomorskie; powiat Człuchów; gmina Przechlewo; obręb geodezyjny Pawłówko.**

numery
ewidencyjne
działek: **155, 152, 151 obręb Pawłówko.**

branża: **drogowa**

inwestor: **Gmina Przechlewo, ul. Człuchowska 26 , 77-320 Przechlewo**

Kategoria obiektu: **XXV**

Jednostka
ewidencyjna: **220306_2.0007 Pawłówko**

Nr projektu: **254-0101**

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1.	Opis techniczny		
2.	Plan orientacyjny	1:25 000	rys.1.0
3.	Plan sytuacyjny	1:500	rys.2.1
4.	Przekroje normalne	1:50	rys.3.1

L.p.	Funkcja	Imię i Nazwisko nr uprawnień	Data	Podpis
1.	Projektował	mgr inż. Marcin Michałajko nr upr. POM/0266/POOD/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	12.08.2022	

Przechlewo, 12 sierpnia 2022

Zawartość projektu

- I. Spis zawartości części opisowej.
- II. Część opisowa.
- III. Uprawnienia i przynależności do izby.
- IV. Część rysunkowa

I. Spis zawartości części opisowej.

1. Wstęp.....	4
1.1 Przedmiot opracowania.....	4
1.2 Podstawa opracowania.....	4
1.3 Przepisy i rozporządzenia oraz inne dokumenty.....	4
2. Opis stanu istniejącego.....	4
2.1 Opis istniejącego zagospodarowania terenu.....	4
2.2 Warunki geologiczne podłoża.....	4
3.1 Analiza powiązania z innymi drogami publicznymi.....	4
4. Rozwiązanie projektowe.....	4
4.1 Zakres robót.....	4
4.2 Parametry.....	5
4.3 Rozwiązanie w planie sytuacyjnym.....	5
4.4 Rozwiązanie w przekroju podłużnym.....	6
4.5 Przekroje normalne.....	6
4.6 Projektowane odwodnienie.....	7
4.8 Istniejąca infrastruktura techniczna.....	7
4.9 Określenie obszaru oddziaływania obiektu.....	7
4.10 Informacja o wpisie do rejestru zabytków i ochronie konserwatorskiej.....	7
4.11 Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę.....	7
4.12 Kanały technologiczne.....	7
4.13 Organizacja ruchu.....	7
4.14 Zagrożenie dla środowiska.....	7

II. Część opisowa

1. Wstęp

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany dla zadania: Przebudowa drogi na działkach nr 155, 152, 151 w miejscowości Pawłówko.

Opracowanie przedstawia rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe oraz określa konstrukcję nawierzchni.

1.2 Podstawa opracowania.

Materiałami źródłowymi opracowania projektu budowlanego branży drogowej są następujące dokumenty i opracowania:

- umowa pomiędzy inwestorem a jednostką projektową,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- wizja lokalna i pomiary w terenie,
- Uzgodnienia z Gminą Przechlewo

1.3 Przepisy i rozporządzenia oraz inne dokumenty.

Projekt budowlany opracowano w oparciu o dokumenty:

- [1] Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7.07.1994 r. (Dz. U. Nr 89/1994) z późniejszymi zmianami, tekst jednolity (Dz.U. 2020 poz. 1333) .
- [2] Obwieszczenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 maja 2013 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2013, poz. 1129)
- [3] Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2020 poz. 1609).
- [4] Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami (Dz.U. 2019 poz. 1643)
- [5] Inne obowiązujące normy i wytyczne z zakresu budownictwa drogowego.

2. Opis stanu istniejącego.

2.1 Opis istniejącego zagospodarowania terenu.

W pasie drogowym na przedmiotowym odcinku znajduje się droga o nawierzchni umocnionej kruszywem, częściowo z bruku i częściowo z płyt. Droga biegnie przez teren zabudowany. Nawierzchnia drogi posiada liczne wyboje i ubytki.

2.2 Warunki geologiczne podłoża.

W podłożu na całej długości projektowanej drogi występują grunty jednorodne mineralne w warstwach równoległych do terenu. Nie stwierdzono występowania utworów pochodzenia organicznego czy też gruntów słabonośnych. Są to proste warunki gruntowe. Projektowany obiekt należy do pierwszej kategorii geotechnicznej. Z uwagi na rodzaj podłoża oraz warunki wodne zakwalifikowano podłoże do grupy nośności G1.

3.1 Analiza powiązania z innymi drogami publicznymi.

Projektowana droga przebiega od połączenia z drogą gminną nr 222015G w kierunku zachodnim. Droga stanowi połączenie komunikacyjne dla przyległej zabudowy i pól uprawnych.

4. Rozwiązanie projektowe.

4.1 Zakres robót:

- przebudowa drogi na odcinku A-B długości 221,14 m,
- przebudowa drogi na odcinku B-C długości 385,32 m,

- wykonanie nawierzchni bitumicznej o długości 221,14 m,
- wykonanie nawierzchni jezdni z płyt żelbetowych wielootworowych o długości 385,32 m,
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- wykonanie zjazdów.

4.2 Parametry

Parametr techniczny	Wielkość
Kategoria ruchu	KR1
Typ przekroju	drogowy
Prędkość projektowa	Vp=30
Przekrój poprzeczny	1x1
Szerokość pasa ruchu (naw. bitumiczna)	3,5
Szerokość pasa ruchu (naw. z płyt)	3,0
Spadki poprzeczne	2,0%

4.3 Rozwiązanie w planie sytuacyjnym.

Plan sytuacyjny (rys.2.1) opracowany został na mapie w skali 1:500. Sumaryczna długość projektowanego odcinków wynosi 606,46m.

Przewiduje się wykonanie nawierzchni bitumicznej, nawierzchni z płyt żelbetowych wielootworowych o wymiarach 100 x 75 x 12,5 cm, wykonanie zjazdów oraz wykonanie poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Zestawienie powierzchni projektowanych:

Łączna powierzchnia objęta niniejszym zadaniem:	2 932,86 m²
– jezdnia bitumiczna:	774,01 m ²
– jezdnia z płyt żelbetowych wielootworowych:	863,35 m ²
– pobocze z kruszywa łamanego o szerokości 0,75 m:	338,00 m ²
– pobocze z kruszywa łamanego o szerokości 1,00 m:	770,00 m ²
– zjazdy bitumiczne:	169,10 m ²
– zjazdy z płyt żelbetowych wielootworowych:	16,50 m ²
– zjazdy z kruszywa łamanego:	1,90 m ²

TAB.1.Nawierzchnia z płyt

Lp.	przekrój	km początek	km koniec	długość	szerokość	powierzchnia	jedn.
1	PRZEKRÓJ B	0+221,14	0+227,14	6,00	3	18,00	m ²
2	PRZEKRÓJ A	0+227,14	0+244,05	16,91	2	33,82	m ²
3	PRZEKRÓJ B	0+244,05	0+264,38	20,33	3	60,99	m ²
4	PRZEKRÓJ A	0+264,38	0+392,59	128,21	2	256,42	m ²
5	PRZEKRÓJ B	0+392,59	0+408,30	15,71	3	47,13	m ²
6	PRZEKRÓJ A	0+408,30	0+452,74	44,44	2	88,88	m ²
7	PRZEKRÓJ B	0+452,74	0+497,39	44,65	3	133,95	m ²
8	PRZEKRÓJ A	0+497,39	0+600,47	103,08	2	206,16	m ²
9	PRZEKRÓJ B	0+600,46	0+606,46	6,00	3	18,00	m ²
SUMA DŁUGOŚĆ				385,32			
				przekrój A	292,64		
				przekrój B	92,69		
SUMA przekrój A						585,28	m²
SUMA przekrój B						278,07	m²
SUMA						863,35	m²

Przewiduje się, że płyty istniejące wymagać będzie przełożenia, Zakłada się, że konieczne będzie rozebranie 247,5 m². Płyty uszkodzone należy zutylizować na koszt Wykonawcy. Pozostałe należy wbudować na zjazdach, Przewiduje się, że do wbudowania będzie 225 m² płyt z rozbiórki.

TAB.2.Zjazdy bitumiczne					
Lp.	km	strona	nawierzchnia	pow	jedn.
1	0+016,25	P	BITUM	10,80	m ²
2	0+043,37	P	BITUM	96,60	m ²
3	0+087,78	P	BITUM	11,40	m ²
4	0+118,24	P	BITUM	8,40	m ²
5	0+154,42	P	BITUM	9,60	m ²
6	0+176,66	P	BITUM	10,90	m ²
7	0+212,98	L	BITUM	21,40	m ²
SUMA PŁYTY				169,10	m²

TAB.3.Zjazdy z płyt					
Lp.	km	strona	nawierzchnia	pow	jedn.
1	0+259,63	P	PŁYTY	16,50	m ²
			KŁSM	1,90	m ²
SUMA PŁYTY				16,50	m²
SUMA KŁSM				1,90	m²

4.4 Rozwiązanie w przekroju podłużnym.

Niweletę projektowanej drogi zaprojektowano w ścisłym powiązaniu z istniejącą drogą.

Projekt zakłada ułożenie warstw konstrukcyjnych na istniejącym podłożu z po wcześniejszym mechanicznym wyrównaniu, wyprofilowaniu i zagęszczeniu podłoża. Przewiduje się konieczność wykonania robót ziemnych (przemieszczanie mas ziemnych) w ilości 500,00 m³.

4.5 Przekroje normalne.

Projekt przewiduje następujące konstrukcje.

Jezdnia bitumiczna :

- istniejące podłoże;
- wyrównanie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie śr. gr. 22 cm;
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-bitumicznej gr. 4 cm;
- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-bitumicznej gr. 4 cm;
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 12 cm o szerokości 1,00 m i spadku 6-8 %

Przekrój drogi:

- profilowanie i zagęszczanie podłoża gruntowego;
- podsypka piaskowa gr. 10 cm;
- nawierzchnia z płyt żelbetowych wielootworowych o wymiarach 100 x 75 x 12,5 cm spadek poprzeczny jednostronny 3%;
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 12 cm o szerokości 0,75 m i spadku 6-8 %

Przewiduje się konieczność wyrównania i uzupełnienia istniejącej nawierzchni z kruszywa łamanego w ilości 50,00 m³.

Szczegółowe rozwiązania konstrukcyjne przedstawiają rysunki 4.1.

Wszystkie prace w pasie drogowym należy wykonywać z należytą ostrożnością.

4.6 Projektowane odwodnienie.

Na całej długości przewidziano odwodnienie powierzchniowe spadkami podłużnymi i poprzecznymi na tereny pasa drogowego.

4.8 Istniejąca infrastruktura techniczna.

Budowa drogi nie wymaga przebudowy istniejącej infrastruktury technicznej.

4.9 Określenie obszaru oddziaływania obiektu.

Ze względu na zakres przedsięwzięcia obszar oddziaływania obiektu będzie w całości zawierał się w granicach działek przewidzianych pod inwestycję : 155, 152, 151 obręb Pawłówko. Zakres oddziaływania określono na podstawie:

- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7.07.1994 r. (Dz. U. Nr 89/1994) z późniejszymi zmianami, tekst jednolity (Dz.U. 2020 poz. 1333) .
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami (Dz.U. 2019 poz. 1643)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych z późniejszymi zmianami, tekst jednolity (Dz. U. z 2016 r., poz. 1440,1920,1948)

4.10 Informacja o wpisie do rejestru zabytków i ochronie konserwatorskiej.

Teren planowanego przedsięwzięcia nie leży w strefie ochrony konserwatora zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie innych stref wynikających z przepisów szczególnych.

4.11 Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę.

Teren planowanego przedsięwzięcia nie leży w strefie wpływów eksploatacji górniczej.

4.12 Kanały technologiczne.

Zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2020 poz. 470) zarządca drogi jest obowiązany zlokalizować kanał technologiczny w pasie drogowym w trakcie budowy lub przebudowy dróg publicznych. Omawiana droga nie jest zakwalifikowana do dróg publicznych.

4.13 Organizacja ruchu.

Dla przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się zmiany organizacji ruchu.

4.14 Zagrożenie dla środowiska.

Zgodnie z *obwieszczeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 21 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Rady ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2016, poz. 71)*, planowana inwestycja nie została zaliczona do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Inwestycja została zaprojektowana w sposób określony w przepisach techniczno-budowlanych, a także zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, zapewniając bezpieczeństwo, odpowiednie warunki ochrony środowiska i trwałości użytkowania.

Na etapie realizacji inwestycji negatywne oddziaływania na środowisko będzie eliminowane poprzez właściwe prowadzenie prac i stosowne technologie budowlane.

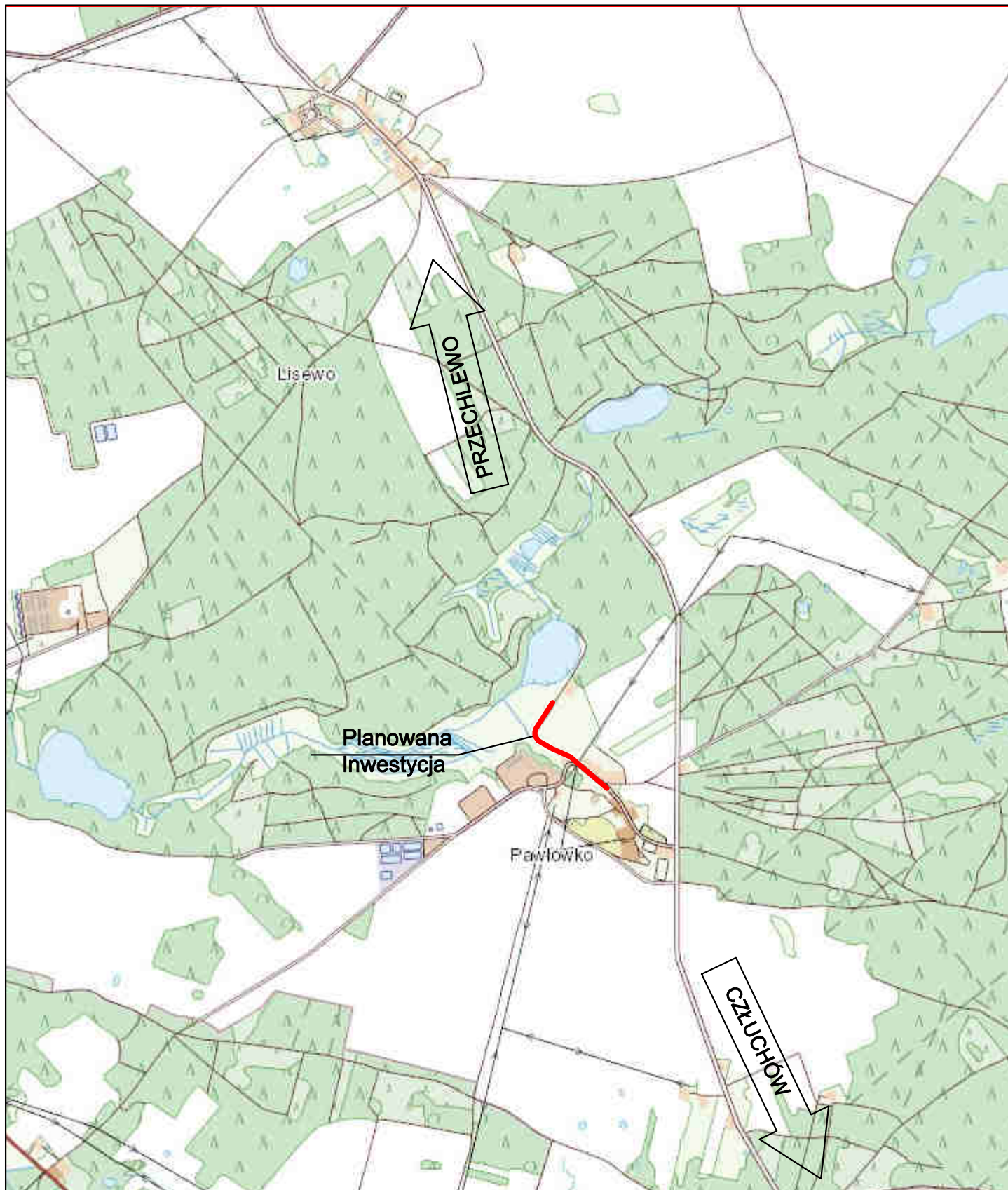
Poprawa parametrów technicznych związana z wymianą nawierzchni wpłynie na poprawę stanu środowiska poprzez obniżenie poziomu zapylenia, hałasu.

Zastosowane materiały nie będą wywierały negatywnego oddziaływania na środowisko.

Planowana inwestycja nie będzie miała szkodliwego wpływu na środowisko.

III. Uprawnienia i przynależność do izby

V. Część rysunkowa



Inwestor:
Gmina Przechlewo
ul. Człuchowska 26
77-320 Przechlewo
tel.: 059 83 34 301
fax. 059 83 34 631



Projektant:
AMJ BUDOWNICTWO
Marcin Michałajko
ul. Myńska 51A
77-320 Przechlewo
tel.: 888 247 054



AMJ
BUDOWNICTWO
MARCIN MICHAŁAJKO

e-mail: amj.budownictwo@gmail.com

Nazwa i adres obiektu budowlanego

**Przebudowa drogi na działkach nr 155, 152, 151
w miejscowości Pawłówko.**

Nr rysunku

1.0

Projektował
mgr inż. Marcin Michałajko

nr upr. POM/0266/POOD/10
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Podpis

Sprawdził

Podpis

Tytuł rysunku

PLAN ORIENTACYJNY

Faza

PB

Nr projektu

275-0101

Branża

drogowa

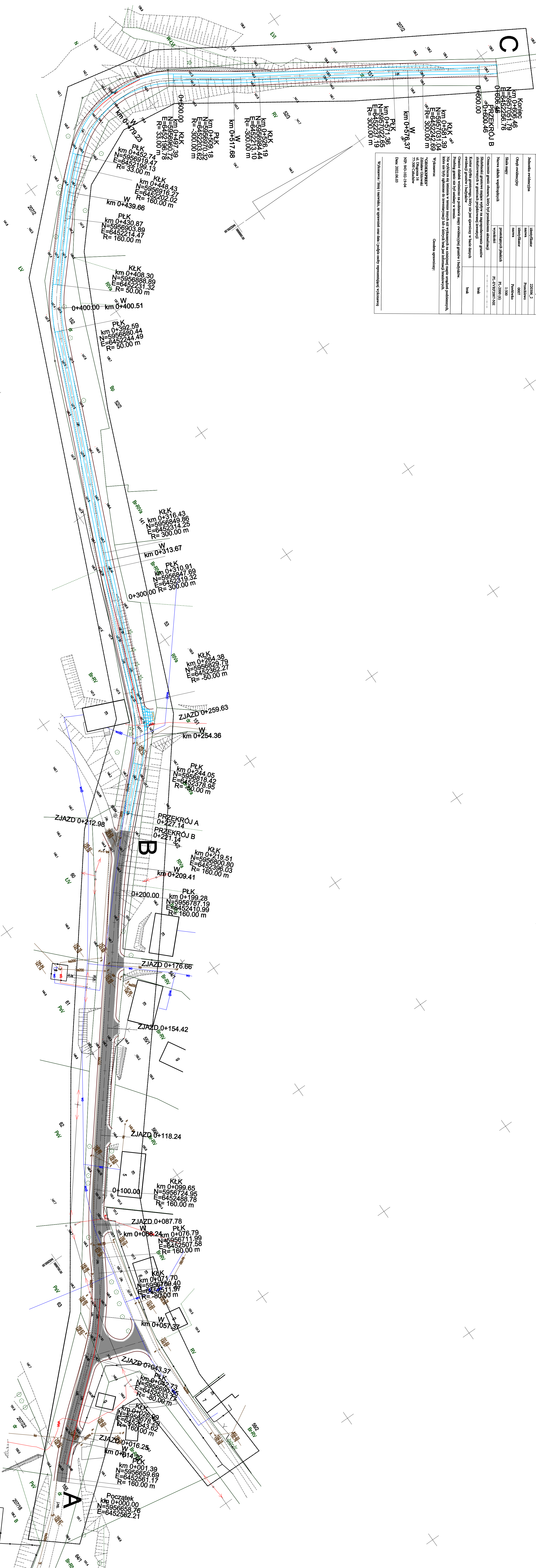
Data















12.08.2022

Skala

1:10 000

Skala 1:500



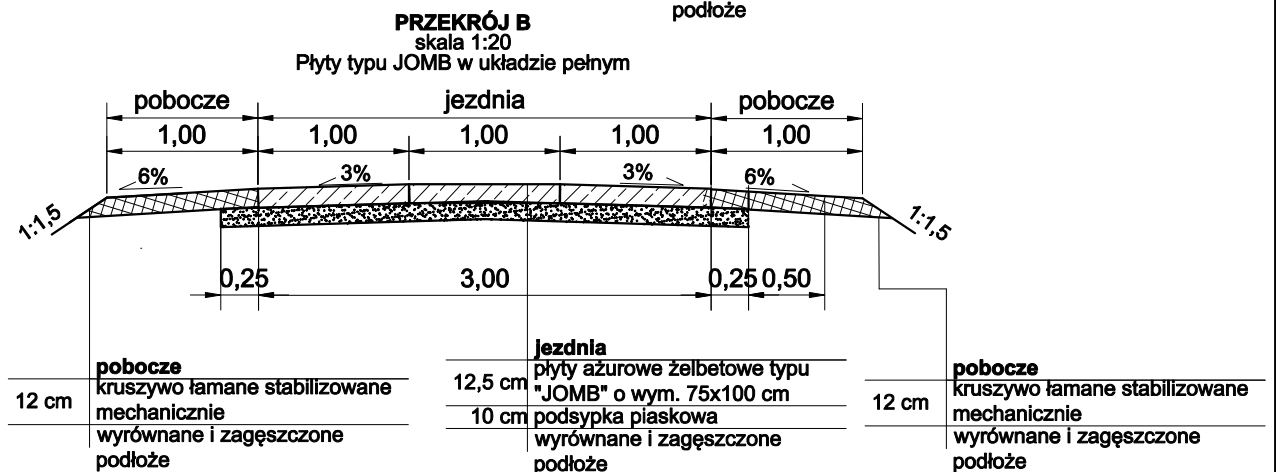
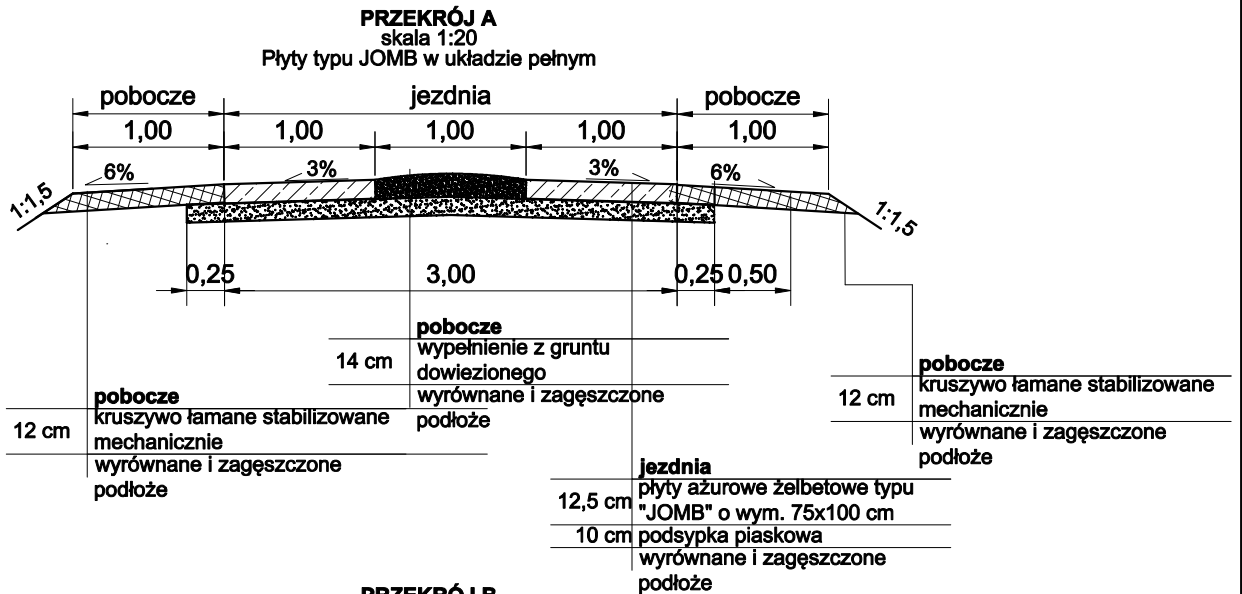
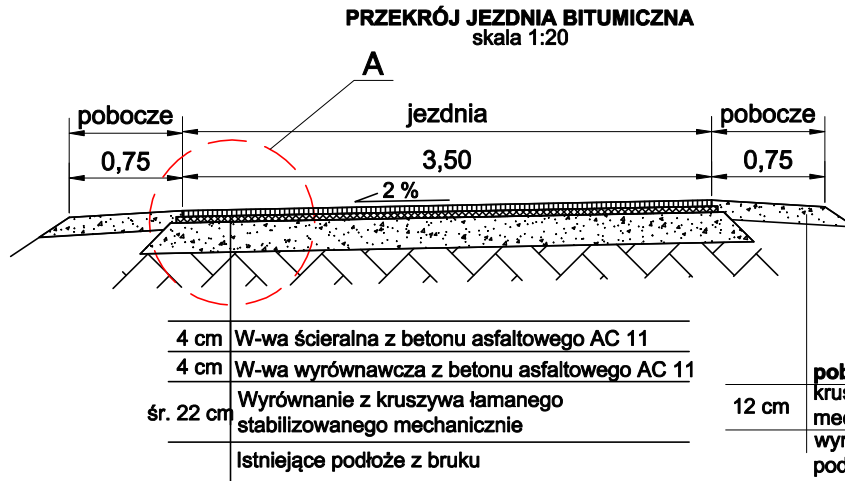
- | LEGENDA | |
|---|---|
|  | przebiegowa niewydzielna bilimudna |
|  | przebiegowa niewydzielna z PKP adalajduw zalewowych |
|  | przebiegowa niewydzielna z PKP adalajduw zalewowych |
|  | przebiegowa niewydzielna z PKP adalajduw zalewowych |
|  | przebiegowa niewydzielna z PKP adalajduw zalewowych |
|  | przebiegowa niewydzielna z PKP adalajduw zalewowych |
|  | przebiegowa niewydzielna z PKP adalajduw zalewowych |
|  | przebiegowa niewydzielna z PKP adalajduw zalewowych |
|  | przebiegowa niewydzielna z PKP adalajduw zalewowych |
|  | przebiegowa niewydzielna z PKP adalajduw zalewowych |
|  | przebiegowa niewydzielna z PKP adalajduw zalewowych |
|  | przebiegowa niewydzielna z PKP adalajduw zalewowych |
|  | przebiegowa niewydzielna z PKP adalajduw zalewowych |
|  | przebiegowa niewydzielna z PKP adalajduw zalewowych |

[illegible]

PRZEKROJE NORMALNE

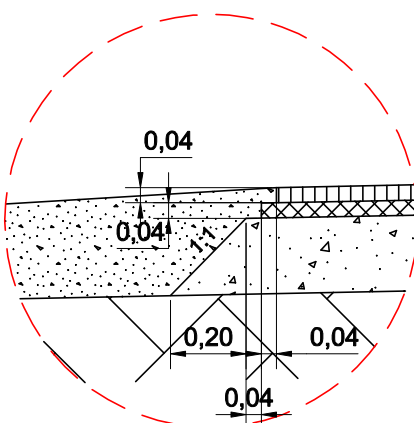
RYS. 3.1

Skala 1:50



Szczegół A

Skala 1:20



Inwestor:
Gmina Przecławo
ul. Człuchowska 26
77-320 Przecławo
tel.: 059 83 34 301
fax: 059 83 34 631



Projektant:
AMJ BUDOWNICTWO
Marcin Michałajko
ul. Młyńska 51A
77-320 Przecławo
tel.: 888 247 054
e-mail: amj.budownictwo@gmail.com



AMJ
BUDOWNICTWO
MARCIN MICHAŁAJKO

Nazwa i adres obiektu budowlanego

Przebudowa drogi na działkach nr 155, 152, 151
w miejscowości Pawłówko.

Nr rysunku

3.1

Projektował
mgr inż. Marcin Michałajko

nr upr. POM/0266/POOD/10
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Podpis

Sprawdził

Podpis

Tytuł rysunku

PRZĘKROJE
NORMALNE

Faza

PB

Nr projektu

275-0101

Branża

drogowa

Data

12.08.2022

Skala

1:50