
PROJEKT BUDOWLANY

nazwa inwestycji: **Remont drogi gminnej nr 222015G na działce nr 155 w miejscowości Pawłówko.**

adres inwestycji: **województwo pomorskie; powiat Człuchów; gmina Przechlewo; obręb geodezyjny Pawłówko.**

numery
ewidencyjne
działek: **155 obręb Pawłówko.**

branża: **drogowa**

inwestor: **Gmina Przechlewo, ul. Człuchowska 26 , 77-320 Przechlewo**

Kategoria obiektu: **XXV**

Jednostka
ewidencyjna: **220306_2.0007 Pawłówko**

Nr projektu: **285-0101**

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1.	Opis techniczny		
2.	Plan orientacyjny	1:25 000	rys.1.0
3.	Plan sytuacyjny	1:500	rys.2.1
4.	Przekroje normalne	1:50	rys.3.1

L.p.	Funkcja	Imię i Nazwisko nr uprawnień	Data	Podpis
1.	Projektował	mgr inż. Marcin Michałajko nr upr. POM/0266/POOD/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	29.08.2022	

Przechlewo, 29 sierpnia 2022

ADRES DO KORESPONDENCJI
ul. Młyńska 51A, 77-320 Przechlewo
e-mail: amj.budownictwo@gmail.com
www.amjbudownictwo.pl
tel.: 888 247 054

Zawartość projektu

- I. Spis zawartości części opisowej.
- II. Część opisowa.
- III. Uprawnienia i przynależności do izby.
- IV. Część rysunkowa

I. Spis zawartości części opisowej.

1. Wstęp.....	3
1.1 Przedmiot opracowania.....	3
1.2 Podstawa opracowania.....	3
1.3 Przepisy i rozporządzenia oraz inne dokumenty.....	3
2. Opis stanu istniejącego.....	3
2.1 Opis istniejącego zagospodarowania terenu.....	3
2.2 Warunki geologiczne podłoża.....	3
3.1 Analiza powiązania z innymi drogami publicznymi.....	3
4. Rozwiązanie projektowe.....	3
4.1 Zakres robót.....	3
4.2 Parametry.....	4
4.3 Rozwiązanie w planie sytuacyjnym.....	4
4.4 Rozwiązanie w przekroju podłużnym.....	4
4.5 Przekroje normalne.....	4
4.6 Projektowane odwodnienie.....	5
4.8 Istniejąca infrastruktura techniczna.....	5
4.9 Określenie obszaru oddziaływania obiektu.....	5
4.10 Informacja o wpisie do rejestru zabytków i ochronie konserwatorskiej.....	5
4.11 Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę.....	5
4.12 Kanały technologiczne.....	5
4.13 Organizacja ruchu.....	5
4.14 Zagrożenie dla środowiska.....	5

II. Część opisowa

1. Wstęp

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany dla zadania: Remont drogi gminnej nr 222015G na działce nr 155 w miejscowości Pawłówko.

Opracowanie przedstawia rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe oraz określa konstrukcję nawierzchni.

1.2 Podstawa opracowania.

Materiałami źródłowymi opracowania projektu budowlanego branży drogowej są następujące dokumenty i opracowania:

- umowa pomiędzy inwestorem a jednostką projektową,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- wizja lokalna i pomiary w terenie,
- Uzgodnienia z Gminą Przechlewo

1.3 Przepisy i rozporządzenia oraz inne dokumenty.

Projekt budowlany opracowano w oparciu o dokumenty:

- [1] Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7.07.1994 r. (Dz. U. Nr 89/1994) z późniejszymi zmianami, tekst jednolity (Dz.U. 2020 poz. 1333) .
- [2] Obwieszczenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 maja 2013 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2013, poz. 1129)
- [3] Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2020 poz. 1609).
- [4] Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami (Dz.U. 2019 poz. 1643)
- [5] Inne obowiązujące normy i wytyczne z zakresu budownictwa drogowego.

2. Opis stanu istniejącego.

2.1 Opis istniejącego zagospodarowania terenu.

W pasie drogowym na przedmiotowym odcinku znajduje się droga o nawierzchni z bruku i asfaltu. Droga biegnie przez teren zabudowany. Nawierzchnia drogi posiada liczne wyboje i ubytki.

2.2 Warunki geologiczne podłoża.

W podłożu na całej długości projektowanej drogi występują grunty jednorodne mineralne w warstwach równoległych do terenu. Nie stwierdzono występowania utworów pochodzenia organicznego czy też gruntów słabonośnych. Są to proste warunki gruntowe. Projektowany obiekt należy do pierwszej kategorii geotechnicznej. Z uwagi na rodzaj podłoża oraz warunki wodne zakwalifikowano podłoże do grupy nośności G1.

3.1 Analiza powiązania z innymi drogami publicznymi.

Projektowana droga ma połączenie z drogą powiatową nr 2505G. Droga stanowi połączenie komunikacyjne dla przyległej zabudowy i pól uprawnych.

4. Rozwiązanie projektowe.

4.1 Zakres robót:

- Remont drogi na długości 100,05 m,
- wykonanie nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- remont zjazdów.

4.2 Parametry

Parametr techniczny	Wielkość
Kategoria ruchu	KR1
Typ przekroju	drogowy
Prędkość projektowa	Vp=30
Przekrój poprzeczny	1x1
Szerokość pasa ruchu (naw. bitumiczna)	3,5
Spadki poprzeczne	2,0%

4.3 Rozwiązanie w planie sytuacyjnym.

Plan sytuacyjny (rys.2.1) opracowany został na mapie w skali 1:500. Sumaryczna długość projektowanego odcinków wynosi 606,46m.

Przewiduje się wykonanie nawierzchni bitumicznej, wykonanie zjazdów oraz wykonanie poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Zestawienie powierzchni projektowanych:

Łączna powierzchnia objęta niniejszym zadaniem:	560,86 m²
– jezdnia bitumiczna:	351,00 m ²
– pobocze z kruszywa łamanego o szerokości 0,75 m:	142,50 m ²
– zjazdy bitumiczne:	19,86 m ²

TAB.2.Zjazdy bitumiczne					
Lp.	km	strona	nawierzchnia	pow	jedn.
1	0+007,32	P	BITUM	11,72	m ²
2	0+048,23	P	BITUM	8,14	m ²
SUMA PŁYTY				19,86	m²

4.4 Rozwiązanie w przekroju podłużnym.

Niweletę projektowanej drogi zaprojektowano w ścisłym powiązaniu z istniejącą drogą.

Projekt zakłada ułożenie warstw konstrukcyjnych na istniejącym podłożu z po wcześniejszym mechanicznym wyrównaniu, wyprofilowaniu i zagęszczeniu podłoża. Przewiduje się konieczność wykonania robót ziemnych (przemieszczanie mas ziemnych) w ilości 100,00 m³.

4.5 Przekroje normalne.

Projekt przewiduje następujące konstrukcje.

Jezdnia bitumiczna :

- istniejące podłoże;
- wyrównanie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie śr. gr. 22 cm;
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-bitumicznej gr. 4 cm;
- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-bitumicznej gr. 4 cm;
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 12 cm o szerokości 1,00 m i spadku 6-8 %

Szczegółowe rozwiązania konstrukcyjne przedstawiają rysunki 4.1.

Wszystkie prace w pasie drogowym należy wykonywać z należytą ostrożnością.

4.6 Projektowane odwodnienie.

Na całej długości przewidziano odwodnienie powierzchniowe spadkami podłużnymi i poprzecznymi na tereny pasa drogowego.

4.8 Istniejąca infrastruktura techniczna.

Budowa drogi nie wymaga przebudowy istniejącej infrastruktury technicznej.

4.9 Określenie obszaru oddziaływania obiektu.

Ze względu na zakres przedsięwzięcia obszar oddziaływania obiektu będzie w całości zawierał się w granicach działek przewidzianych pod inwestycję : 155 obręb Pawłówko. Zakres oddziaływania określono na podstawie:

- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7.07.1994 r. (Dz. U. Nr 89/1994) z późniejszymi zmianami, tekst jednolity (Dz.U. 2020 poz. 1333) .
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami (Dz.U. 2019 poz. 1643)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych z późniejszymi zmianami, tekst jednolity (Dz. U. z 2016 r., poz. 1440,1920,1948)

4.10 Informacja o wpisie do rejestru zabytków i ochronie konserwatorskiej.

Teren planowanego przedsięwzięcia nie leży w strefie ochrony konserwatora zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie innych stref wynikających z przepisów szczególnych.

4.11 Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę.

Teren planowanego przedsięwzięcia nie leży w strefie wpływów eksploatacji górniczej.

4.12 Kanały technologiczne.

Zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2020 poz. 470) zarządca drogi jest obowiązany zlokalizować kanał technologiczny w pasie drogowym w trakcie budowy lub przebudowy dróg publicznych. Omawiana inwestycja polega na remoncie istniejącej nawierzchni i nie wymaga budowy kanału technologicznego.

4.13 Organizacja ruchu.

Dla przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się zmiany organizacji ruchu.

4.14 Zagrożenie dla środowiska.

Zgodnie z *obwieszczeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 21 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Rady ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2016, poz. 71)*, planowana inwestycja nie została zaliczona do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Inwestycja została zaprojektowana w sposób określony w przepisach techniczno-budowlanych, a także zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, zapewniając bezpieczeństwo, odpowiednie warunki ochrony środowiska i trwałości użytkowania.

Na etapie realizacji inwestycji negatywne oddziaływania na środowisko będzie eliminowane poprzez właściwe prowadzenie prac i stosowne technologie budowlane.

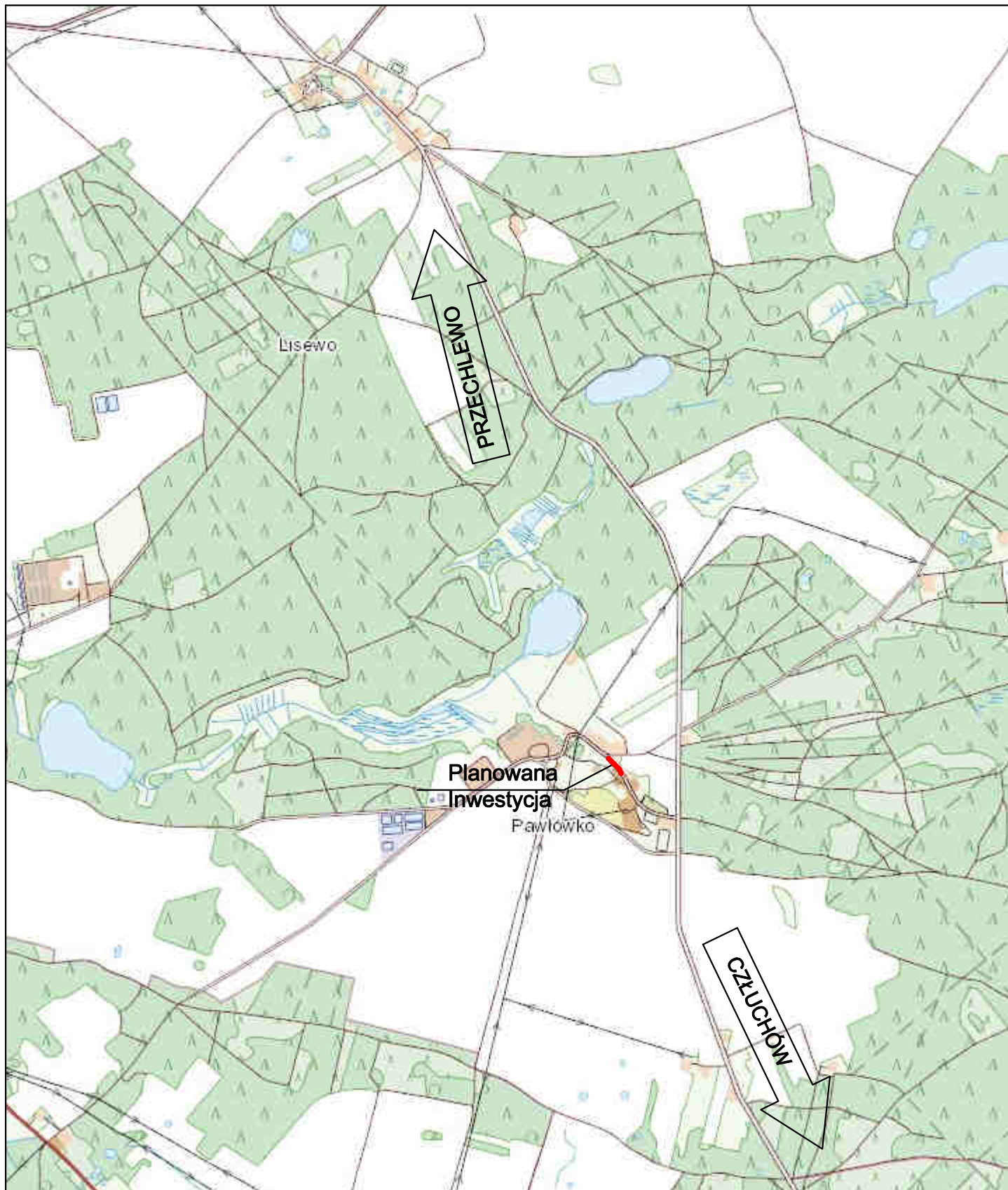
Poprawa parametrów technicznych związana z wymianą nawierzchni wpłynie na poprawę stanu środowiska poprzez obniżenie poziomu zapylenia, hałasu.

Zastosowane materiały nie będą wywierały negatywnego oddziaływania na środowisko.

Planowana inwestycja nie będzie miała szkodliwego wpływu na środowisko.

III. Uprawnienia i przynależność do izby

IV. Część rysunkowa



Inwestor:
Gmina Przechlewo
ul. Człuchowska 26
77-320 Przechlewo
tel.: 059 83 34 301
fax. 059 83 34 631



Projektant:
AMJ BUDOWNICTWO
Marcin Michałajko
ul. Myńska 51A
77-320 Przechlewo
tel.: 888 247 054



AMJ
BUDOWNICTWO
MARCIN MICHAŁEJKO

e-mail: amj.budownictwo@gmail.com

Nazwa i adres obiektu budowlanego

**Remont drogi gminnej nr 222015G na działce nr 155
w miejscowości Pawłówko.**

Nr rysunku

1.0

Projektował
mgr inż. Marcin Michałajko

nr upr. POM/0266/POOD/10
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Podpis

Sprawdził

Podpis

Tytuł rysunku

PLAN ORIENTACYJNY

Faza

PB

Nr projektu

285-0101

Branża

drogowa

Data

29.08.2022

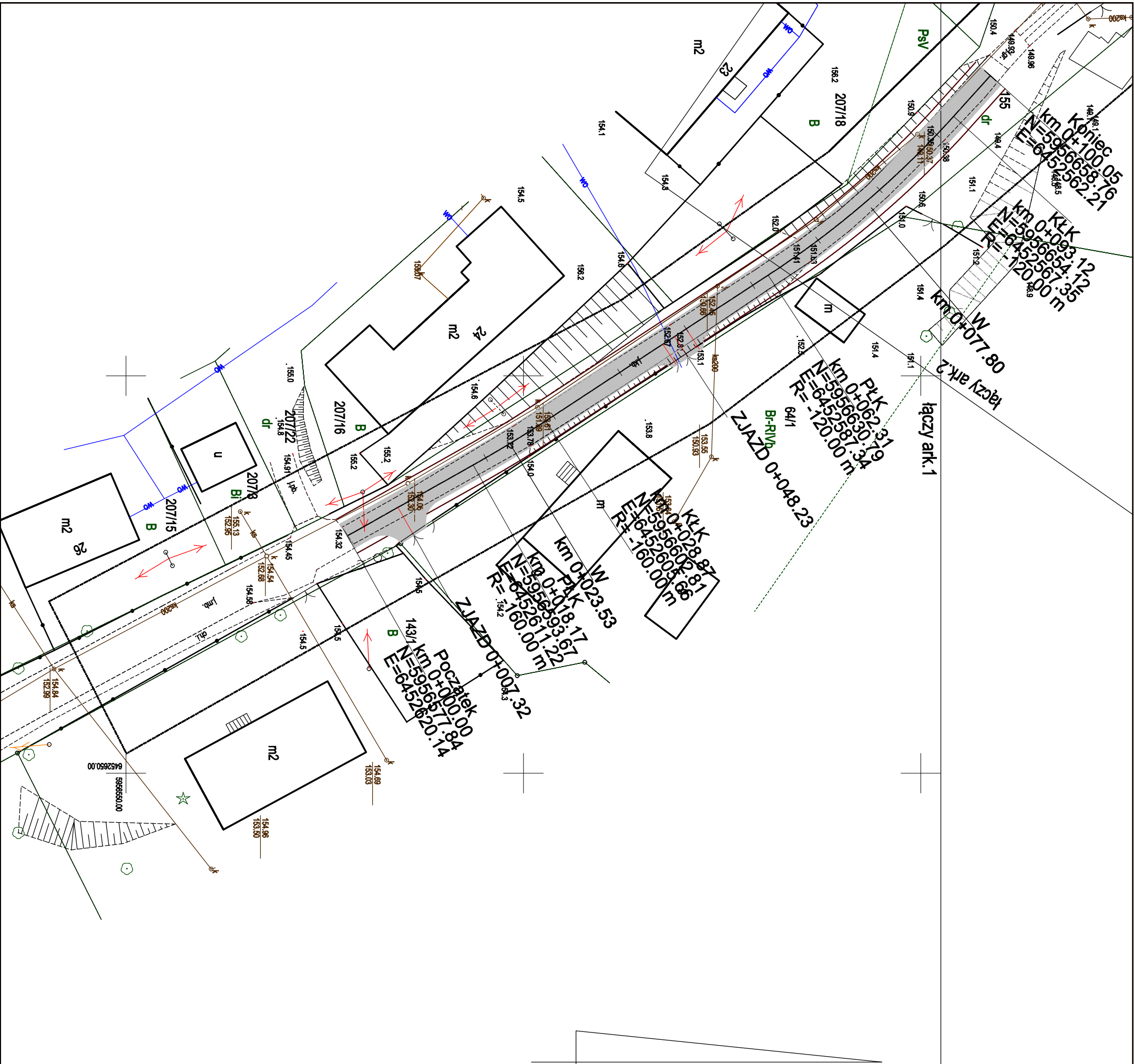
Skala

1:10 000

LEGENDA:

- projektowana nawierzchnia bitumiczna
- projektowana krawędź jezdni bitumicznej
- projektowana krawędź pobocza
- projektowana oś drogi

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH art.2(2)			
ID pracy geodezyjnej	6640.572.2022		
Miejscowość	Nowiny		
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	220306_2	
	nazwa	Przedlewo	
Obszr ewidencyjny	identyfikator	0007	
	nazwa	Pawłówek	
Skala mapy	1:500		
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	PL-2000 (6)	
	wysokości	PL-EVRF2007-NH	
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji			
Służebności gruntuwe mające wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	brak		
Kontur użytku gruntuwego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków	brak		
Granice działek wniesione na podstawie mapy ewidencyjnej gruntów i budynków. Przebieg granic nie był ustalany w terenie. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych niż wskazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji branżowych.			
Wykonawca:	Geodeta uprawniony:		
"GEOEKSPRES" Zdzisław Giżowski ul. Długosza 16 77-300 Czuchów NIP: 643-102-19-04 Data: 2022.08.29			
.....Wykonawca / imię i nazwisko, nr uprawnień oraz data i podpis osoby reprezentującej wykonawcę.....			



Investor:

Gmina Przedlewo
ul. Czuchowska 26
77-320 Przedlewo
tel.: 059 83 34 301
fax: 059 83 34 031

Projektant:

AMJ BUDOWNICTWO
Marcin Michalejko
ul. Mińska 51A
77-320 Przedlewo
tel.: 888 247 054
e-mail: amj.budownictwo@gmail.com

Remont drogi gminnej nr 222015G na działce nr 155
w miejscowości Pawłówko.

2.1

Nazwa i adres obiektu budowlanego

Nr rysunku

Projektował
mgr inż. Marcin Michalejko

Nr upr. POM/0268/P/OD/10
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Podpis

Sprawił

Podpis

Tytuł rysunku
PLAN SYTUACYJNY

Faza
PB

Nr projektu
285-0101

Data
29.08.2022

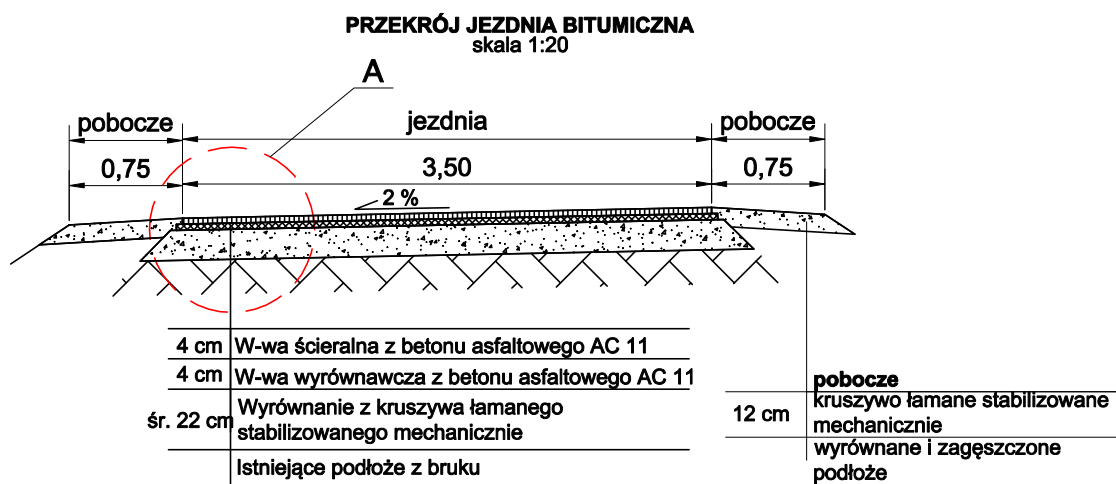
Branża
drogowa

Skala
1:500

PRZEKROJE NORMALNE

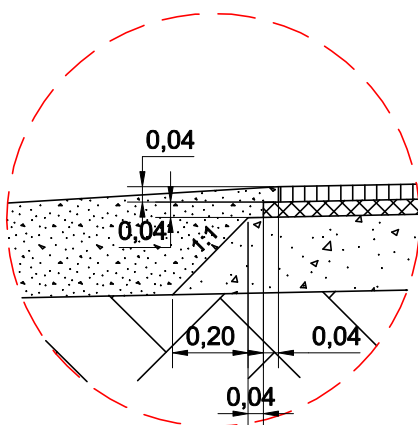
RYS. 3.1

Skala 1:50



Szczegół A

Skala 1:20



Inwestor: Gmina Przecławie ul. Człuchowska 26 77-320 Przecławie tel.: 059 83 34 301 fax. 059 83 34 631		Projektant: AMJ BUDOWNICTWO Marcin Michałajko ul. Młyńska 51A 77-320 Przecławie tel.: 888 247 054 e-mail: amj.budownictwo@gmail.com	
		 AMJ BUDOWNICTWO MARCIN MICHAŁAJKO	
Nazwa i adres obiektu budowlanego Remont drogi gminnej nr 222015G na działce nr 155 w miejscowości Pawłówko.			Nr rysunku 3.1
Projektował mgr inż. Marcin Michałajko	nr upr. POM/0266/POOD/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	Podpis	
Sprawdził		Podpis	
Tytuł rysunku PRZĘKROJE NORMALNE	Faza PB	Nr projektu 285-0101 Branża drogowa	Data 29.08.2022 Skala 1:50