
PROJEKT BUDOWLANY

nazwa inwestycji: **Przebudowa drogi na działce nr 43 do miejscowości Koprzywnica.**

adres inwestycji: **województwo pomorskie; powiat Człuchów; gmina Przechlewo; obręb geodezyjny Pakotulsko.**

numery ewidencyjne działek: **39, 43 obręb Pakotulsko.**

branża: **drogowa**

inwestor: **Gmina Przechlewo, ul. Człuchowska 26 , 77-320 Przechlewo**

Kategoria obiektu: **XXV**

Jednostka ewidencyjna: **220306_2.0006 Pakotulsko**

Nr projektu: **220-0101**

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1.	Opis techniczny		
2.	Plan orientacyjny	1:25 000	rys.1.0
3.	Projekt zagospodarowania terenu	1:500	rys.2.1-2.2
4.	Przekroje normalne	1:50	rys.3.1

L.p.	Funkcja	Imię i Nazwisko nr uprawnień	Data	Podpis
1.	Projektował	mgr inż. Marcin Michałajko nr upr. POM/0266/POOD/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	28.11.2021	

Gdańsk, listopad 2021

Zawartość projektu

- I. Spis zawartości części opisowej.
- II. Część opisowa.
- III. Uzgodnienia
- IV. Uprawnienia i przynależności do izby.
- V. Część rysunkowa

I. Spis zawartości części opisowej.

1. Wstęp.....	3
1.1 Przedmiot opracowania.....	3
1.2 Podstawa opracowania.....	3
1.3 Przepisy i rozporządzenia oraz inne dokumenty.....	3
2. Opis stanu istniejącego.....	3
2.1 Opis istniejącego zagospodarowania terenu.....	3
2.2 Warunki geologiczne podłoża.....	3
3.1 Analiza powiązania z innymi drogami publicznymi.....	3
4. Rozwiązanie projektowe.....	3
4.1 Zakres robót.....	3
4.2 Parametry.....	4
4.3 Rozwiązanie w planie sytuacyjnym.....	4
4.4 Rozwiązanie w przekroju podłużnym.....	4
4.5 Przekroje normalne.....	4
4.6 Projektowane odwodnienie.....	5
4.8 Istniejąca infrastruktura techniczna.....	5
4.9 Określenie obszaru oddziaływania obiektu.....	5
4.10 Informacja o wpisie do rejestru zabytków i ochronie konserwatorskiej.....	5
4.11 Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę.....	5
4.12 Kanały technologiczne.....	5
4.13 Organizacja ruchu.....	5
4.12 Zagrożenie dla środowiska.....	5

II. Część opisowa

1. Wstęp

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany dla zadania: Przebudowa drogi na działce nr 43 do miejscowości Koprzywnica.

Opracowanie przedstawia rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe oraz określa konstrukcję nawierzchni.

1.2 Podstawa opracowania.

Materiałami źródłowymi opracowania projektu budowlanego branży drogowej są następujące dokumenty i opracowania:

- umowa pomiędzy inwestorem a jednostką projektową,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- wizja lokalna i pomiary w terenie,
- Uzgodnienia z Gminą Przechlewo

1.3 Przepisy i rozporządzenia oraz inne dokumenty.

Projekt budowlany opracowano w oparciu o dokumenty:

- [1] Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7.07.1994 r. (Dz. U. Nr 89/1994) z późniejszymi zmianami, tekst jednolity (Dz.U. 2017 poz. 1332).
- [2] Obwieszczenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 maja 2013 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2013, poz. 1129)
- [3] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012, poz. 462)
- [4] Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016, poz. 124)
- [5] Inne obowiązujące normy i wytyczne z zakresu budownictwa drogowego.

2. Opis stanu istniejącego.

2.1 Opis istniejącego zagospodarowania terenu.

W pasie drogowym na przedmiotowym odcinku znajduje się droga o nawierzchni brukowej. Droga biegnie przez teren niezabudowany. Nawierzchnia drogi posiada liczne wyboje i ubytki.

2.2 Warunki geologiczne podłoża.

W podłożu na całej długości projektowanej drogi występują grunty jednorodne mineralne w warstwach równoległych do terenu. Nie stwierdzono występowania utworów pochodzenia organicznego czy też gruntów słabonośnych. Są to proste warunki gruntowe. Projektowany obiekt należy do pierwszej kategorii geotechnicznej. Z uwagi na rodzaj podłoża oraz warunki wodne zakwalifikowano podłoże do grupy nośności G1.

3.1 Analiza powiązania z innymi drogami publicznymi.

Projektowana droga przebiega od połączenia z drogą powiatową nr 2512G (Rzeczyca-Przechlewo-Konarzyny-DW nr 212) w kierunku południowo-wschodnim. Zakres opracowania nie obejmuje połączenia z drogą powiatową. Droga stanowi połączenie komunikacyjne dla przyległej zabudowy i pól uprawnych.

4. Rozwiązanie projektowe.

4.1 Zakres robót:

- przebudowa drogi na odcinku długości 995,00 m,
- wykonanie nawierzchni jezdni o szerokości 3,5 m,
- wykonanie mijanek szerokości 2,5 m.
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- wykonanie zjazdów na przyległe posesje,

4.2 Parametry

Parametr techniczny	Wielkość
Klasa techniczna	D
Kategoria ruchu	KR1
Typ przekroju	drogowy
Prędkość projektowa	V _p =30
Przekrój poprzeczny	1x1
Szerokość pasa ruchu	3,5
Spadki poprzeczne	2,0%

4.3 Rozwiązanie w planie sytuacyjnym.

Plan sytuacyjny (rys.2.1) opracowany został na mapie do celów projektowych w skali 1:500. Sumaryczna długość projektowanego odcinka wynosi 999,35 m.

Przewiduje się wykonanie nawierzchni bitumicznej, zjazdów oraz wykonanie poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Zestawienie powierzchni projektowanych:

- łączna powierzchnia objęta niniejszym zadaniem: 5 897,00 m²
- jezdnia bitumiczna: 3 500,00 m²
- pobocze z kruszywa łamanego: 2 000,00 m²
- zjazdy bitumiczne: 200,00 m²
- mijanki: 197,00 m²

TAB.1. Mijanki			
Lp.	Km początek	km koniec	Powierzchnia
-	-	-	m ²
1	2	3	4
1	0+441,08	0+497,08	95,00
2	0+678,38	0+734,38	102,00
SUMA			197,00

4.4 Rozwiązanie w przekroju podłużnym.

Niweletę projektowanej drogi zaprojektowano w ścisłym powiązaniu z istniejącą drogą z brukowca.

Projekt zakłada ułożenie warstw konstrukcyjnych na istniejącym podłożu z bruku po wcześniejszym mechanicznym wyrównaniu, wyprofilowaniu i zagęszczeniu podłoża.

4.5 Przekroje normalne.

Projekt przewiduje następujące konstrukcje.

Jezdnia :

- istniejące podłoże;
- wyrównanie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie śr. gr. 15 cm;
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-bitumicznej w ilości ok. 100 kg/m²;
- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-bitumicznej gr. 4 cm;

Jezdnia zjazdów bitumicznych :

- podłoże gruntowe;
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm;
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-bitumicznej gr. 4 cm;
- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-bitumicznej gr. 4 cm;

Mijanki :

- podłoże gruntowe;
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm;
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-bitumicznej gr. 4 cm;
- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-bitumicznej gr. 4 cm;

Szczegółowe rozwiązania konstrukcyjne przedstawiają rysunki 4.1.

Wszystkie prace w pasie drogowym należy wykonywać z należytą ostrożnością z uwzględnieniem istniejących sieci podziemnych.

4.6 Projektowane odwodnienie.

Na całej długości przewidziano odwodnienie powierzchniowe spadkami podłużnymi i poprzecznymi na tereny pasa drogowego.

4.8 Istniejąca infrastruktura techniczna.

Budowa drogi nie wymaga przebudowy istniejącej infrastruktury technicznej. W obrębie pasa drogowego projektowanej drogi znajdują się:

- sieci elektryczne.

4.9 Określenie obszaru oddziaływania obiektu.

Ze względu na zakres przedsięwzięcia obszar oddziaływania obiektu będzie w całości zawierał się w granicach działek przewidzianych pod inwestycję : 39; 43 obręb Pakotulsko. Zakres oddziaływania określono na podstawie:

- Prawo Budowlane z dnia 7.07.1994 r. (Dz. U. Nr 89/1994) z późniejszymi zmianami, tekst jednolity (Dz.U. 2017 poz. 1332)
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016, poz. 124)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U.Nr63,poz.735)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych z późniejszymi zmianami, tekst jednolity (Dz. U. z 2016 r., poz. 1440,1920,1948)

4.10 Informacja o wpisie do rejestru zabytków i ochronie konserwatorskiej.

Teren planowanego przedsięwzięcia nie leży w strefie ochrony konserwatora zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie innych stref wynikających z przepisów szczególnych.

4.11 Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę.

Teren planowanego przedsięwzięcia nie leży w strefie wpływów eksploatacji górniczej.

4.12 Kanały technologiczne.

Zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2020 poz. 470) zarządca drogi jest obowiązany zlokalizować kanał technologiczny w pasie drogowym w trakcie budowy lub przebudowy dróg publicznych. Dla omawianej inwestycji nie jest wymagany kanał technologiczny – droga nie jest drogą publiczną.

4.13 Organizacja ruchu.

Dla przedmiotowej inwestycji opracowano i zatwierdzono projekt docelowej organizacji ruchu. Projekt jest przedmiotem odrębnego opracowania.

4.12 Zagrożenie dla środowiska.

Zgodnie z *obwieszczeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 21 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Rady ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2016, poz. 71)*, planowana inwestycja nie została zaliczona do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Inwestycja została zaprojektowana w sposób określony w przepisach techniczno-budowlanych, a także zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, zapewniając bezpieczeństwo, odpowiednie warunki ochrony środowiska i trwałości użytkowania.

Na etapie realizacji inwestycji negatywne oddziaływania na środowisko będzie eliminowane poprzez właściwe prowadzenie prac i stosowne technologie budowlane.

Poprawa parametrów technicznych związana z wymianą nawierzchni wpłynie na poprawę stanu środowiska poprzez obniżenie poziomu zapylenia, hałasu.

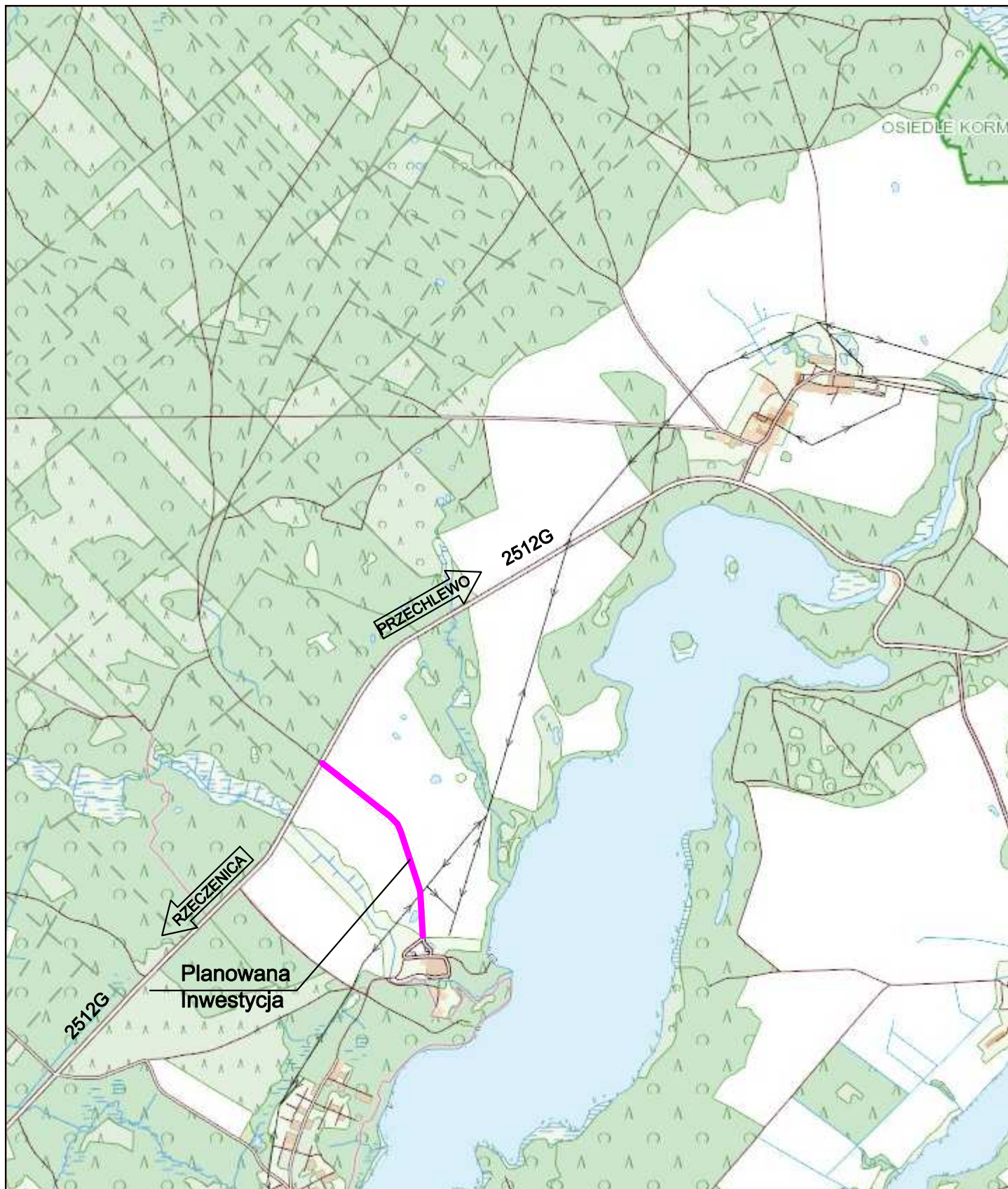
Zastosowane materiały nie będą wywierały negatywnego oddziaływania na środowisko.

Planowana inwestycja nie będzie miała szkodliwego wpływu na środowisko.

III. Uzgodnienia

IV. Uprawnienia i przynależność do izby

V. Część rysunkowa



Inwestor:
Gmina Przechlewo
ul. Człuchowska 26
77-320 Przechlewo
tel.: 059 83 34 301
fax. 059 83 34 631



Projektant:
AMJ BUDOWNICTWO
Marcin Michałajko
ul. Porębskiego 74/15
80-180 Gdańsk
tel.: 888 247 054



e-mail: amj.budownictwo@gmail.com

Nazwa i adres obiektu budowlanego

Przebudowa drogi gminnej do miejscowości Koprzywnica.

Nr rysunku

1.0

Projektował
mgr inż. Marcin Michałajko

nr upr. POM/0266/POOD/10
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Podpis

Sprawdził

Podpis

Tytuł rysunku

PLAN ORIENTACYJNY

Faza

PB

Nr projektu

220-0101

Branża

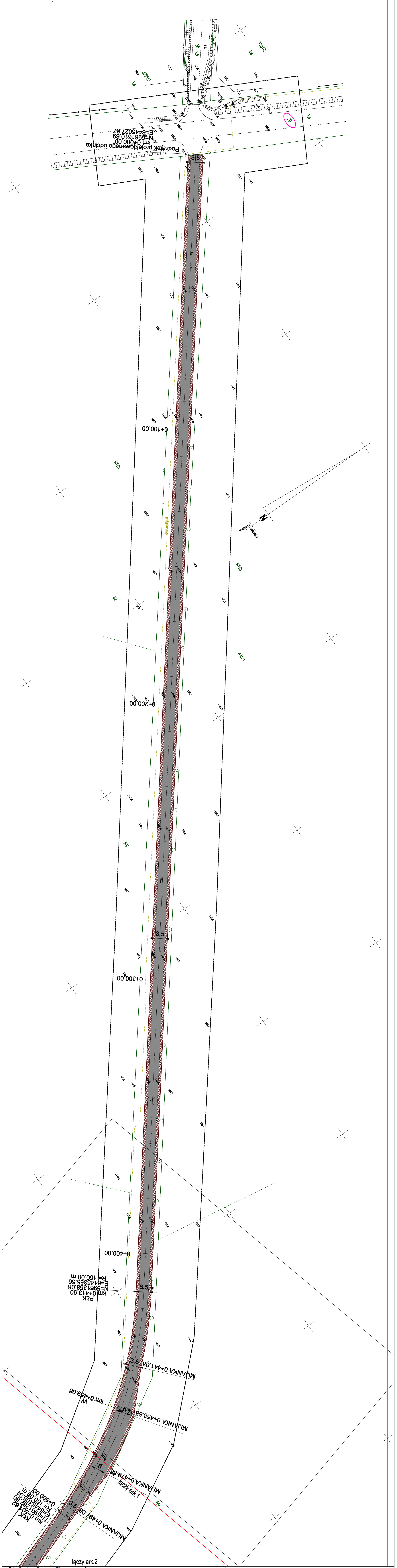
drogowa

Data



28.11.2021

Skala

1:10 000

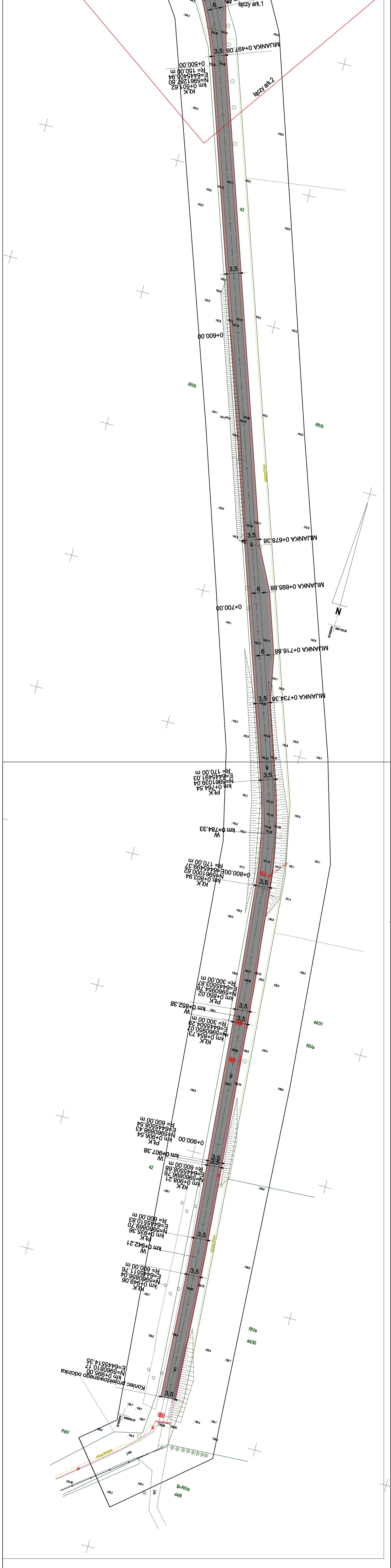
[illegible]

LEGENDA:

- | | | |
|---|---|--|
|  | — | projektowana największa blumizna |
|  | — | projektowane pobocza |
| — | — | projektowana krawędź jezdn. blumicznej |
| — | — | projektowana krawędź pobocza |
| — | — | projektowana os. drogi |

<p>PROJEKT OŚCIEŻNIENIA I TERENOWANIE</p>		<p>PROJEKT OŚCIEŻNIENIA I TERENOWANIE</p>	
<p>PB</p>		<p>PB</p>	
<p>drogowa</p>		<p>drogowa</p>	
<p>220-0101</p>		<p>220-0101</p>	
<p>28.11.2021</p>		<p>28.11.2021</p>	
<p>1:500</p>		<p>1:500</p>	

PROJEKT
RYS. 2.2
ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Skala 1:500



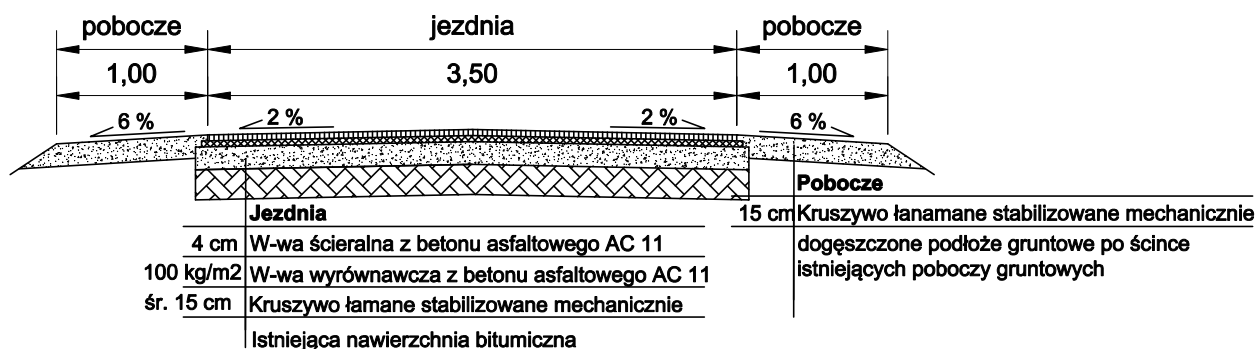
LEGENDA:

- projektowana nawierzchnia bitumiczna
- projektowane pobocza
- projektowana krawęż. jezdn. bitumicznej
- projektowana krawęż. pobocza
- projektowana os. drogi

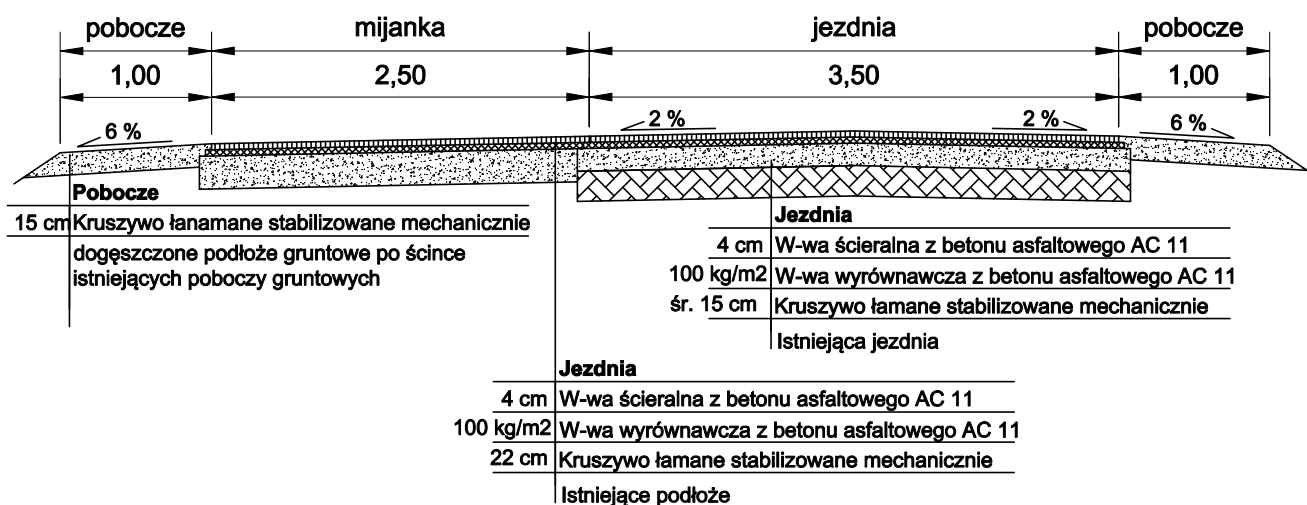
INWESTOR: Gmina Międzybuzie ul. Chałubińskiego 28 77-330 Przysielce tel.: 66 83 34 501 fax: 66 83 34 502 e-mail: biuro@międzybuzie.pl		PROJEKTANT: AMJ ul. Rybnicka 2 77-330 Przysielce tel.: 66 83 34 501 fax: 66 83 34 502 e-mail: amj@amj.pl	
Przebudowa drogi gminnej do miejscowości Koprzywnica.		2.2	
Pracownik: mgr inż. Marcin Michajewo		Data: 28.11.2021	
Typ projektu: ZAGOSPODAROWANIE TERENU		Skala: 1:500	

PRZEKROJE NORMALNE

PRZEKRÓJ A



PRZEKRÓJ B



Inwestor:
Gmina Przecławo
ul. Człuchowska 26
77-320 Przecławo
tel.: 059 83 34 301
fax. 059 83 34 631



Projektant:
AMJ BUDOWNICTWO
Marcin Michałko
ul. Porębskiego 74/15
80-180 Gdańsk
tel.: 888 247 054



e-mail: amj.budownictwo@gmail.com

Nazwa i adres obiektu budowlanego

Przebudowa drogi gminnej do miejscowości Koprzywnica.

Nr rysunku

3.1

Projektował
mgr inż. Marcin Michałko

nr upr. POM/0266/POOD/10
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Podpis

Sprawdził

Podpis

Tytuł rysunku

PRZEKROJE
NORMALNE

Faza

PB

Nr projektu

220-0101

Branża
drogowa

Data

28.11.2021

Skala

1:50