
PROJEKT BUDOWLANY

nazwa inwestycji: **Przebudowa drogi na działce nr 252/2 w miejscowości Lisewo.**
adres inwestycji: **województwo pomorskie; powiat Człuchów; gmina Przechlewo; obręb geodezyjny Lisewo.**
numery ewidencyjne działek: **252/2 obręb Lisewo.**
branża: **drogowa**
inwestor: **Gmina Przechlewo, ul. Człuchowska 26 , 77-320 Przechlewo**
Kategoria obiektu: **XXV**
Jednostka ewidencyjna: **220306_2.0003 Lisewo**
Nr projektu: **254-0101**

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1.	Opis techniczny		
2.	Plan orientacyjny	1:25 000	rys.1.0
3.	Plan sytuacyjny	1:500	rys.2.1
4.	Przekroje normalne	1:50	rys.3.1

L.p.	Funkcja	Imię i Nazwisko nr uprawnień	Data	Podpis
1.	Projektował	mgr inż. Marcin Michałajko nr upr. POM/0266/POOD/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	22.07.2022	

Przechlewo, 22 lipca 2022

ADRES DO KORESPONDENCJI
ul. Młyńska 51A, 77-320 Przechlewo
e-mail: amj.budownictwo@gmail.com
www.amjbudownictwo.pl
tel.: 888 247 054

Zawartość projektu

- I. Spis zawartości części opisowej.
- II. Część opisowa.
- III. Uprawnienia i przynależności do izby.
- IV. Część rysunkowa

I. Spis zawartości części opisowej.

1. Wstęp.....	4
1.1 Przedmiot opracowania.....	4
1.2 Podstawa opracowania.....	4
1.3 Przepisy i rozporządzenia oraz inne dokumenty.....	4
2. Opis stanu istniejącego.....	4
2.1 Opis istniejącego zagospodarowania terenu.....	4
2.2 Warunki geologiczne podłoża.....	4
3.1 Analiza powiązania z innymi drogami publicznymi.....	4
4. Rozwiązanie projektowe.....	5
4.1 Zakres robót.....	5
4.2 Parametry.....	5
4.3 Rozwiązanie w planie sytuacyjnym.....	5
4.4 Rozwiązanie w przekroju podłużnym.....	5
4.5 Przekroje normalne.....	5
4.6 Projektowane odwodnienie.....	6
4.8 Istniejąca infrastruktura techniczna.....	6
4.9 Określenie obszaru oddziaływania obiektu.....	6
4.10 Informacja o wpisie do rejestru zabytków i ochronie konserwatorskiej.....	6
4.11 Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę.....	6
4.12 Kanały technologiczne.....	6
4.13 Organizacja ruchu.....	6
4.14 Zagrożenie dla środowiska.....	6

II. Część opisowa

1. Wstęp

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany dla zadania: Przebudowa drogi na działce nr 252/2 w miejscowości Lisewo.

Opracowanie przedstawia rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe oraz określa konstrukcję nawierzchni.

1.2 Podstawa opracowania.

Materiałami źródłowymi opracowania projektu budowlanego branży drogowej są następujące dokumenty i opracowania:

- umowa pomiędzy inwestorem a jednostką projektową,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- wizja lokalna i pomiary w terenie,
- Uzgodnienia z Gminą Przechlewo

1.3 Przepisy i rozporządzenia oraz inne dokumenty.

Projekt budowlany opracowano w oparciu o dokumenty:

- [1] Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7.07.1994 r. (Dz. U. Nr 89/1994) z późniejszymi zmianami, tekst jednolity (Dz.U. 2020 poz. 1333) .
- [2] Obwieszczenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 maja 2013 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2013, poz. 1129)
- [3] Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2020 poz. 1609).
- [4] Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami (Dz.U. 2019 poz. 1643)
- [5] Inne obowiązujące normy i wytyczne z zakresu budownictwa drogowego.

2. Opis stanu istniejącego.

2.1 Opis istniejącego zagospodarowania terenu.

W pasie drogowym na przedmiotowym odcinku znajduje się droga o nawierzchni umocnionej kruszywem i częściowo z bruku. Droga biegnie przez teren o zabudowany. Nawierzchnia drogi posiada liczne wyboje i ubytki.

2.2 Warunki geologiczne podłoża.

W podłożu na całej długości projektowanej drogi występują grunty jednorodne mineralne w warstwach równoległych do terenu. Nie stwierdzono występowania utworów pochodzenia organicznego czy też gruntów słabonośnych. Są to proste warunki gruntowe. Projektowany obiekt należy do pierwszej kategorii geotechnicznej. Z uwagi na rodzaj podłoża oraz warunki wodne zakwalifikowano podłoże do grupy nośności G1.

3.1 Analiza powiązania z innymi drogami publicznymi.

Projektowana droga przebiega od połączenia z drogą powiatową nr 2505G Koczała-Bielsko-Przechlewo-Lisewo- Pawłówko-Kołodowo w kierunku zachodnim. Zakres opracowania nie obejmuje połączenia z drogą powiatową. Istniejące połączenie z drogą powiatową ma nawierzchnię kostki betonowej i nie wymaga przebudowy. Droga stanowi połączenie komunikacyjne dla przyległej zabudowy.

4. Rozwiązanie projektowe.

4.1 Zakres robót:

- przebudowa drogi na odcinku A-B długości 342,55 m,
- przebudowa drogi na odcinku C-D długości 60,49 m,
- wykonanie nawierzchni bitumicznej o długości 137,88,
- wykonanie nawierzchni jezdni z płyt żelbetowych wielootworowych o długości 265,16,
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,

4.2 Parametry

Parametr techniczny	Wielkość
Klasa techniczna	D
Kategoria ruchu	KR1
Typ przekroju	drogowy
Prędkość projektowa	Vp=30
Przekrój poprzeczny	1x1
Szerokość pasa ruchu	3,0
Spadki poprzeczne	2,0%

4.3 Rozwiązanie w planie sytuacyjnym.

Plan sytuacyjny (rys.2.1) opracowany został na mapie w skali 1:500. Sumaryczna długość projektowanego odcinków wynosi 403,04 m.

Przewiduje się wykonanie nawierzchni bitumicznej, nawierzchni z płyt żelbetowych wielootworowych o wymiarach 100 x 75 x 12,5 cm, wykonanie zjazdów oraz wykonanie poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Zestawienie powierzchni projektowanych:

Łączna powierzchnia objęta niniejszym zadaniem:	2 069,32 m²
– jezdnia bitumiczna:	482,60 m ²
– jezdnia z płyt żelbetowych wielootworowych:	821,72 m ²
– pobocze z kruszywa łamanego o szerokości 0,75 m:	207,00 m ²
– pobocze z kruszywa łamanego o szerokości 1,00 m:	508,00 m ²
– zjazdy z płyt żelbetowych wielootworowych:	50,00 m ²

4.4 Rozwiązanie w przekroju podłużnym.

Niweletę projektowanej drogi zaprojektowano w ścisłym powiązaniu z istniejącą drogą.

Projekt zakłada ułożenie warstw konstrukcyjnych na istniejącym podłożu z po wcześniejszym mechanicznym wyrównaniu, wyprofilowaniu i zagęszczeniu podłoża. Przewiduje się konieczność wykonania robót ziemnych (przemieszczanie mas ziemnych) w ilości 10,00 m³.

4.5 Przekroje normalne.

Projekt przewiduje następujące konstrukcje.

Jezdnia bitumiczna :

- istniejące podłoże;
- wyrównanie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie śr. gr. 15 cm;
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-bitumicznej gr. 4 cm;
- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-bitumicznej gr. 4 cm;
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 12 cm o szerokości 1,00 m i spadku 6-8 %

Przekrój drogi:

- profilowanie i zagęszczanie podłoża gruntowego;
- podsypka piaskowa gr. 10 cm;
- nawierzchnia z płyt żelbetowych wielootworowych o wymiarach 100 x 75 x 12,5 cm spadek poprzeczny jednostronny 3%;
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 12 cm o szerokości 0,75 m i spadku 6-8 %

Przewiduje się konieczność wyrównania i uzupełnienia istniejącej nawierzchni z kruszywa łamanego w ilości 145,00 m³.

Szczegółowe rozwiązania konstrukcyjne przedstawiają rysunki 4.1.

Wszystkie prace w pasie drogowym należy wykonywać z należytą ostrożnością.

4.6 Projektowane odwodnienie.

Na całej długości przewidziano odwodnienie powierzchniowe spadkami podłużnymi i poprzecznymi na tereny pasa drogowego.

4.8 Istniejąca infrastruktura techniczna.

Budowa drogi nie wymaga przebudowy istniejącej infrastruktury technicznej.

4.9 Określenie obszaru oddziaływania obiektu.

Ze względu na zakres przedsięwzięcia obszar oddziaływania obiektu będzie w całości zawierał się w granicach działek przewidzianych pod inwestycję : 252/2 obręb Lisewo. Zakres oddziaływania określono na podstawie:

- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7.07.1994 r. (Dz. U. Nr 89/1994) z późniejszymi zmianami, tekst jednolity (Dz.U. 2020 poz. 1333) .
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami (Dz.U. 2019 poz. 1643)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych z późniejszymi zmianami, tekst jednolity (Dz. U. z 2016 r., poz. 1440,1920,1948)

4.10 Informacja o wpisie do rejestru zabytków i ochronie konserwatorskiej.

Teren planowanego przedsięwzięcia nie leży w strefie ochrony konserwatora zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie innych stref wynikających z przepisów szczególnych.

4.11 Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę.

Teren planowanego przedsięwzięcia nie leży w strefie wpływów eksploatacji górniczej.

4.12 Kanały technologiczne.

Zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2020 poz. 470) zarządca drogi jest obowiązany zlokalizować kanał technologiczny w pasie drogowym w trakcie budowy lub przebudowy dróg publicznych. Omawiana droga nie jest zakwalifikowana do dróg publicznych.

4.13 Organizacja ruchu.

Dla przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się zmiany organizacji ruchu.

4.14 Zagrożenie dla środowiska.

Zgodnie z *obwieszczeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 21 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Rady ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2016, poz. 71)*, planowana inwestycja nie została zaliczona do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Inwestycja została zaprojektowana w sposób określony w przepisach techniczno-budowlanych, a także zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, zapewniając bezpieczeństwo, odpowiednie warunki ochrony środowiska i trwałości użytkowania.

Na etapie realizacji inwestycji negatywne oddziaływania na środowisko będzie eliminowane poprzez właściwe prowadzenie prac i stosowne technologie budowlane.

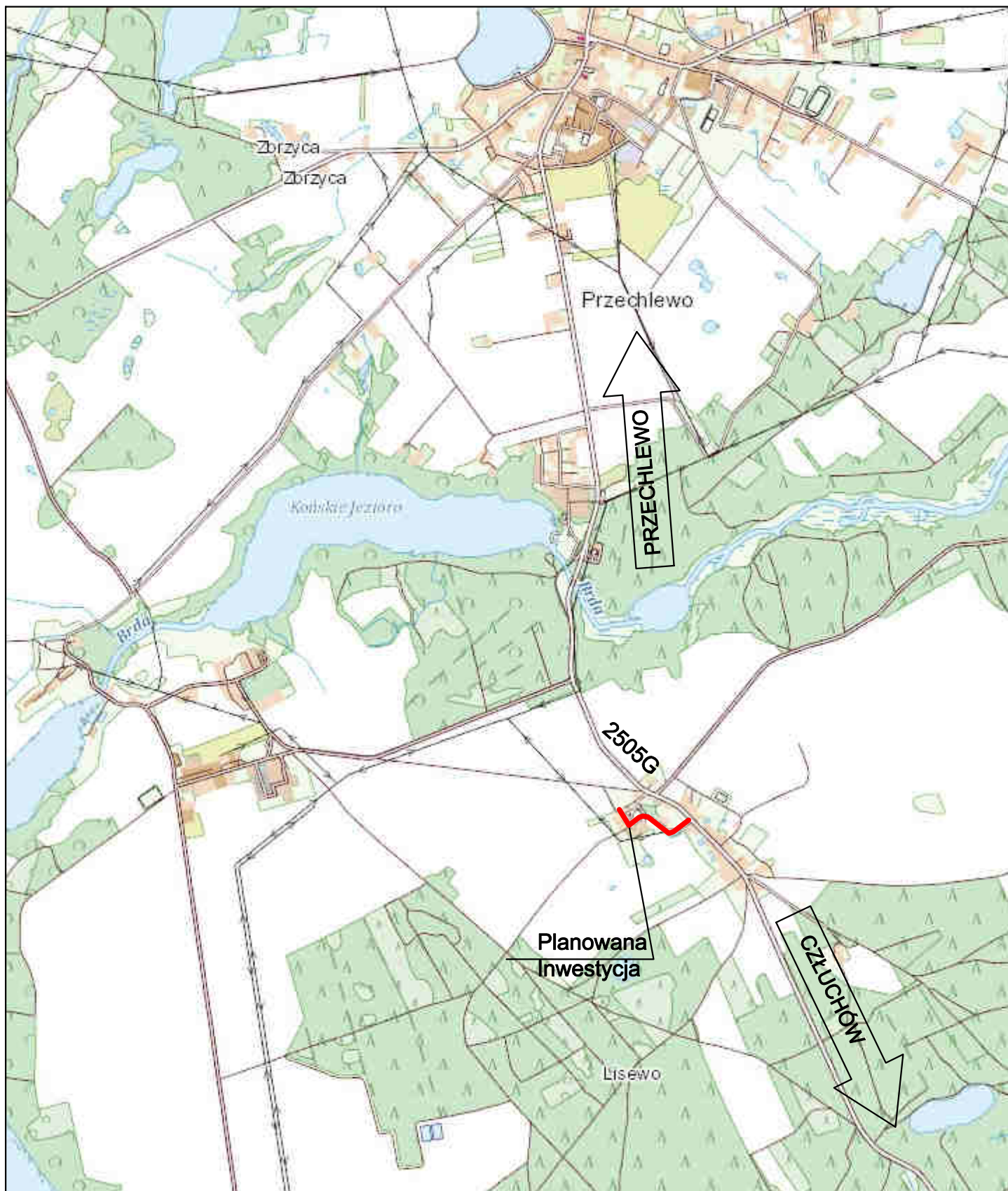
Poprawa parametrów technicznych związana z wymianą nawierzchni wpłynie na poprawę stanu środowiska poprzez obniżenie poziomu zapylenia, hałasu.

Zastosowane materiały nie będą wywierały negatywnego oddziaływania na środowisko.

Planowana inwestycja nie będzie miała szkodliwego wpływu na środowisko.

III. Uprawnienia i przynależność do izby

V. Część rysunkowa



Inwestor:
Gmina Przecławo
ul. Człuchowska 26
77-320 Przecławo
tel.: 059 83 34 301
fax. 059 83 34 631



Projektant:
AMJ BUDOWNICTWO
Marcin Michałajko
ul. Myńska 51A
77-320 Przecławo
tel.: 888 247 054



AMJ
BUDOWNICTWO
MARCIN MICHAŁAJKO

e-mail: amj.budownictwo@gmail.com

Nazwa i adres obiektu budowlanego

Przebudowa drogi na działce nr 252/2 w m. Lisewo.

Nr rysunku

1.0

Projektował
mgr inż. Marcin Michałajko

nr upr. POM/0266/POOD/10
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Podpis

Sprawdził

Podpis

Tytuł rysunku

PLAN ORIENTACYJNY

Faza

PB

Nr projektu

271-0101

Branża

drogowa

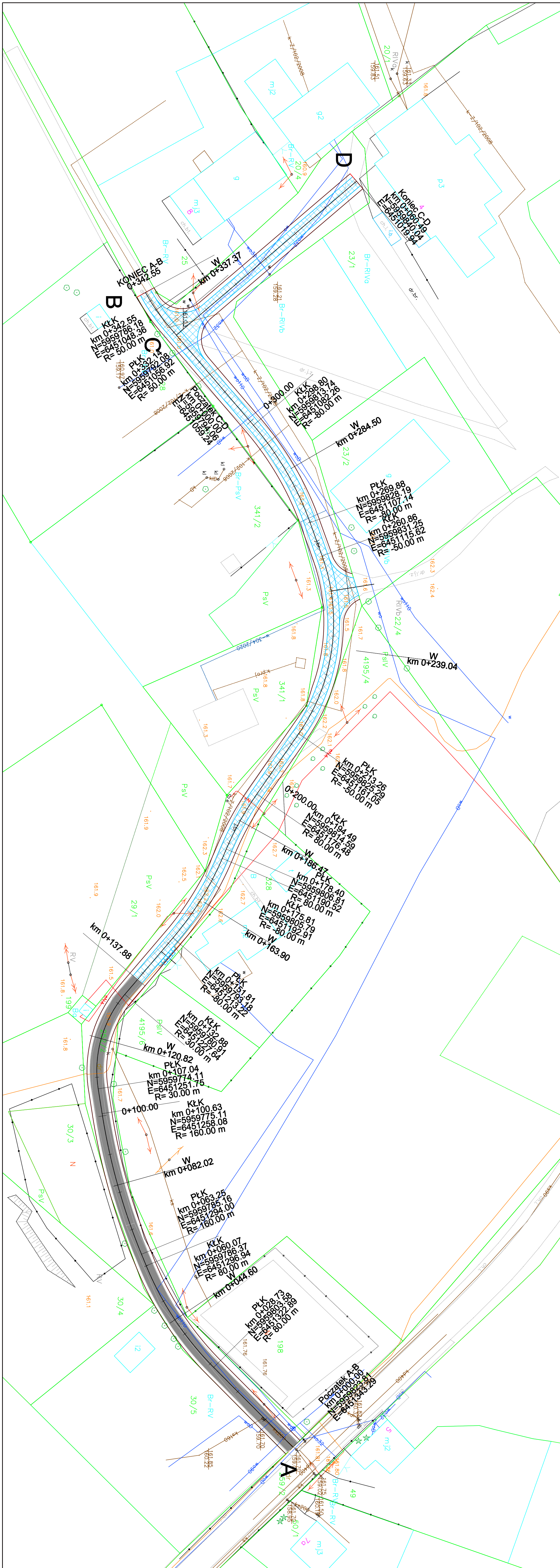
Data

22.07.2022

Skala

1:10 000

PLAN SYTUACYJNY
RYS.2.1
Skala 1:500



LEGENDA:

- projektowana nawierzchnia bitumiczna
- przebieg istniejących i pty aszutowych zabudowanych typu JOMIS
- projektowana krawędź jezdni bitumicznej
- projektowana krawędź pobocza
- projektowana oś drogi

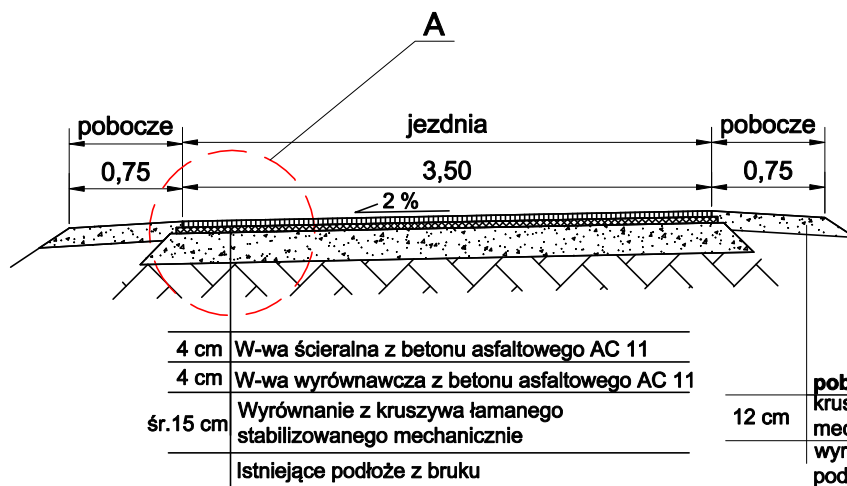
INWESTOR:		PROJEKTANT:	
Gmina Przecławice		AMU Budownictwo	
ul. Włocławska 25		ul. Włocławska 51A	
77-320 Przecławice		77-320 Przecławice	
tel.: 069 83 34 301		tel.: 069 83 34 301	
Nazwa i adres obiektu budowlanego		e-mail: amubudownictwo@gmail.com	
Przebudowa drogi na działce nr 252/2 w m. Lisewo.		Nr rysunku	
2.1		2.1	
Projektant		Podpis	
mgr inż. Marcin Michałajko		Podpis	
Sprawdził		Podpis	
nr uw. POU/0268/PO/00/10		Podpis	
do projektowania bez ograniczeń		Podpis	
w specjalności inżynierskiej		Podpis	
Typu rysunku		Data	
PLAN SYTUACYJNY		22.07.2022	
PB		Skala	
drogowa		1:500	

PRZEKROJE NORMALNE

RYS. 4.1

Skala 1:50

PRZĘKRÓJ JEZDNI BITUMICZNA skala 1:20



PRZĘKRÓJ PŁYTY

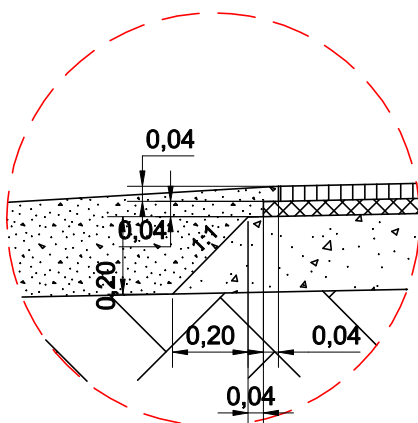
skala 1:20

Płyty typu JOMB w układzie pełnym



Szczegół A

Skala 1:20



Inwestor:
Gmina Przecławie
ul. Człuchowska 26
77-320 Przecławie
tel.: 059 83 34 301
fax: 059 83 34 631



Projektant:
AMJ BUDOWNICTWO
Marcin Michałko
ul. Młyńska 51A
77-320 Przecławie
tel.: 888 247 054
e-mail: amj.budownictwo@gmail.com



AMJ
BUDOWNICTWO
MARCIN MICHAŁKO

Nazwa i adres obiektu budowlanego

Przebudowa drogi na działce nr 252/2 w m. Lisewo.

Nr rysunku

3.1

Projektował
mgr inż. Marcin Michałko

nr upr. POM/0266/POOD/10
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Podpis

Sprawdził

Podpis

Tytuł rysunku

PRZĘKROJE
NORMALNE

Faza

PB

Nr projektu

271-0101

Branża

drogowa

Data

22.07.2022

Skala

1:50