

PROJEKT BUDOWLANY

nazwa inwestycji: **Przebudowa drogi gminnej na działkach nr 293, 260 w miejscowości Łubianka.**

adres inwestycji: **województwo pomorskie; powiat Człuchów; gmina Przechlewo; obręb geodezyjny Łubianka.**

numery
ewidencyjne
działek: **293, 260 obręb Łubianka.**

branża: **drogowa**

inwestor: **Gmina Przechlewo, ul. Człuchowska 26 , 77-320 Przechlewo**

Kategoria obiektu: **XXV**

Jednostka
ewidencyjna: **220306_2.0004 Płaszczycza**

Nr projektu: **261-0101**

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1.	Opis techniczny		
2.	Plan orientacyjny	1:25 000	rys.1.0
3.	Plan sytuacyjny	1:500	rys.2.1
4.	Przekroje normalne	1:50	rys.3.1

L.p.	Funkcja	Imię i Nazwisko nr uprawnień	Data	Podpis
1.	Projektował	mgr inż. Marcin Michałajko nr upr. POM/0266/POOD/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	27.06.2022	

Gdańsk, 27 czerwiec 2022

ADRES DO KORESPONDENCJI
ul. Młyńska 51A, 77-320 Przechlewo
e-mail: amj.budownictwo@gmail.com
www.amjbudownictwo.pl
tel.: 888 247 054

Zawartość projektu

- I. Spis zawartości części opisowej.
- II. Część opisowa.
- III. Uprawnienia i przynależności do izby.
- IV. Część rysunkowa

I. Spis zawartości części opisowej.

1. Wstęp.....	3
1.1 Przedmiot opracowania.....	3
1.2 Podstawa opracowania.....	3
1.3 Przepisy i rozporządzenia oraz inne dokumenty.....	3
2. Opis stanu istniejącego.....	3
2.1 Opis istniejącego zagospodarowania terenu.....	3
2.2 Warunki geologiczne podłoża.....	3
3.1 Analiza powiązania z innymi drogami publicznymi.....	3
4. Rozwiązanie projektowe.....	4
4.1 Zakres robót.....	4
4.2 Parametry.....	4
4.3 Rozwiązanie w planie sytuacyjnym.....	4
4.4 Rozwiązanie w przekroju podłużnym.....	5
4.5 Przekroje normalne.....	5
4.6 Projektowane odwodnienie.....	5
4.8 Istniejąca infrastruktura techniczna.....	6
4.9 Określenie obszaru oddziaływania obiektu.....	6
4.10 Informacja o wpisie do rejestru zabytków i ochronie konserwatorskiej.....	6
4.11 Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę.....	6
4.12 Kanały technologiczne.....	6
4.13 Organizacja ruchu.....	6
4.14 Zagrożenie dla środowiska.....	6

II. Część opisowa

1. Wstęp

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany dla zadania: Przebudowa drogi gminnej na działkach nr 293, 260 w miejscowości Łubianka.

Opracowanie przedstawia rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe oraz określa konstrukcję nawierzchni.

1.2 Podstawa opracowania.

Materiałami źródłowymi opracowania projektu budowlanego branży drogowej są następujące dokumenty i opracowania:

- umowa pomiędzy inwestorem a jednostką projektową,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- wizja lokalna i pomiary w terenie,
- Uzgodnienia z Gminą Przechlewo

1.3 Przepisy i rozporządzenia oraz inne dokumenty.

Projekt budowlany opracowano w oparciu o dokumenty:

- [1] Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7.07.1994 r. (Dz. U. Nr 89/1994) z późniejszymi zmianami, tekst jednolity (Dz.U. 2020 poz. 1333) .
- [2] Obwieszczenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 maja 2013 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2013, poz. 1129)
- [3] Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2020 poz. 1609).
- [4] Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami (Dz.U. 2019 poz. 1643)
- [5] Inne obowiązujące normy i wytyczne z zakresu budownictwa drogowego.

2. Opis stanu istniejącego.

2.1 Opis istniejącego zagospodarowania terenu.

W pasie drogowym na przedmiotowym odcinku znajduje się droga o nawierzchni umocnionej kruszywem i częściowo z płyt żelbetowych wielootworowych. Droga biegnie przez teren o zabudowie zagrodowej. Nawierzchnia drogi posiada liczne wyboje i ubytki.

2.2 Warunki geologiczne podłoża.

W podłożu na całej długości projektowanej drogi występują grunty jednorodne mineralne w warstwach równoległych do terenu. Nie stwierdzono występowania utworów pochodzenia organicznego czy też gruntów słabonośnych. Są to proste warunki gruntowe. Projektowany obiekt należy do pierwszej kategorii geotechnicznej. Z uwagi na rodzaj podłoża oraz warunki wodne zakwalifikowano podłoże do grupy nośności G1.

3.1 Analiza powiązania z innymi drogami publicznymi.

Projektowana droga przebiega od połączenia z drogą powiatową nr 2509G (Nowa Karczma)-Nowa Wieś-Przechlewko-Przechlewo w kierunku zachodnim. Zakres opracowania nie obejmuje połączenia z drogą powiatową. Istniejące połączenie z drogą powiatową ma nawierzchnię z płyt żelbetowych wielootworowych i nie wymaga przebudowy. Droga stanowi połączenie komunikacyjne dla przyległej zabudowy oraz terenów leśnych.

4. Rozwiązanie projektowe.

4.1 Zakres robót:

- przebudowa drogi na odcinku długości 602,55 m,
- wykonanie nawierzchni jezdni z płyt żelbetowych wielootworowych,
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- częściowe przełożenie istniejących płyt.

4.2 Parametry

Parametr techniczny	Wielkość
Klasa techniczna	D
Kategoria ruchu	KR1
Typ przekroju	drogowy
Prędkość projektowa	Vp=30
Przekrój poprzeczny	1x1
Szerokość pasa ruchu	3,0
Spadki poprzeczne	2,0%

4.3 Rozwiązanie w planie sytuacyjnym.

Plan sytuacyjny (rys.2.1) opracowany został na mapie w skali 1:500. Sumaryczna długość projektowanego odcinka wynosi 602,55 m.

Przewiduje się wykonanie nawierzchni z płyt żelbetowych wielootworowych o wymiarach 100 x 75 x 12,5 cm oraz wykonanie poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Zestawienie powierzchni projektowanych:

Łączna powierzchnia objęta niniejszym zadaniem:	2 650,81 m²
– jezdnie z płyt żelbetowych wielootworowych:	1 096,87 m ²
– wypełnienie między płytami:	454,94 m ²
– pobocze z kruszywa łamanego:	1 040,00 m ²
– zjazdy z płyt żelbetowych wielootworowych:	45,00 m ²
– zjazdy z kruszywa:	14,00 m ²

TAB.1.Nawierzchnia z płyt

Lp.	przekrój	km początek	km koniec	długość	szerokość	powierzchnia	jedn.
1	ISTNIEJĄCE	0+000,00	0+047,57	47,57	2	95,14	m ²
2	PRZEKRÓJ A	0+047,57	0+080,23	32,66	2	65,32	m ²
3	PRZEKRÓJ B	0+080,23	0+093,09	12,86	3	38,58	m ²
4	PRZEKRÓJ A	0+093,09	0+186,96	93,87	2	187,74	m ²
5	PRZEKRÓJ B	0+186,96	0+192,99	6,03	3	18,09	m ²
6	PRZEKRÓJ A	0+192,99	0+246,22	53,23	2	106,46	m ²

7	ISTNIEJĄCE	0+246,22	0+301,42	55,20	2	110,40 m2
8	PRZEKRÓJ A	0+301,42	0+508,74	207,32	2	414,64 m2
9	PRZEKRÓJ B	0+508,74	0+535,57	26,83	3	80,49 m2
10	PRZEKRÓJ A	0+535,57	0+560,99	25,42	2	5,25 m2
11	PRZEKRÓJ B	0+560,99	0+577,60	16,61	3	5,25 m2
12	PRZEKRÓJ A	0+577,60	0+602,55	24,95	2	49,90 m2
SUMA DŁUGOŚĆ				602,55		
przekrój A				437,45		
przekrój B				62,33		
ISTNIEJĄCE				102,77		
SUMA przekrój A						829,31 m2
SUMA przekrój B						142,41 m2
SUMA ISTNIEJĄCE						205,54 m2
SUMA						1 177,26 m2

Przewiduje się, że część płyt istniejących wymagać będzie przełożenia, regulacji i wyrównania. Zakłada się, że konieczne będzie przełożenie 75,m2 z czego do wymiany na nowe płyty będzie 7,5 m2. Płyty uszkodzone należy zutylizować na koszt Wykonawcy.

TAB.2.Zjazdy.					
Lp.	km	strona	nawierzchnia	pow	jedn.
1	0+087,20	P	PŁYTY	12,00	m2
			KŁSM	2,00	m2
2	0+190,00	L	PŁYTY	4,50	m2
			KŁSM	2,00	m2
3	0+524,63	L	PŁYTY	18,00	m2
4	0+567,70	P	KŁSM	6,00	m2
			PŁYTY	10,50	m2
			KŁSM	4,00	m2
			SUMA PŁYTY		45,00
			SUMA KŁSM	14,00	m2

4.4 Rozwiązanie w przekroju podłużnym.

Niweletę projektowanej drogi zaprojektowano w ścisłym powiązaniu z istniejącą drogą.

Projekt zakłada ułożenie warstw konstrukcyjnych na istniejącym podłożu z po wcześniejszym mechanicznym wyrównaniu, wyprofilowaniu i zagęszczeniu podłoża. Przewiduje się konieczność wykonania robót ziemnych (przemieszczanie mas ziemnych) w ilości 200,00 m3.

4.5 Przekroje normalne.

Projekt przewiduje następujące konstrukcje.

Przekrój drogi:

- profilowanie i zagęszczanie podłoża gruntowego;
- podsypka piaskowa gr. 10 cm;
- nawierzchnia z płyt żelbetowych wielootworowych o wymiarach 100 x 75 x 12,5 cm spadek poprzeczny jednostronny 3%;
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 12 cm o szerokości 1,00 m i spadku 6-8 %

Przewiduje się konieczność lokalnego uzupełnienia istniejącej nawierzchni z kruszywa łamanego w ilości 80,00 m3.

Szczegółowe rozwiązania konstrukcyjne przedstawiają rysunki 4.1.

Wszystkie prace w pasie drogowym należy wykonywać z należytą ostrożnością.

4.6 Projektowane odwodnienie.

Na całej długości przewidziano odwodnienie powierzchniowe spadkami podłużnymi i poprzecznymi na tereny pasa drogowego.

4.8 Istniejąca infrastruktura techniczna.

Budowa drogi nie wymaga przebudowy istniejącej infrastruktury technicznej.

4.9 Określenie obszaru oddziaływania obiektu.

Ze względu na zakres przedsięwzięcia obszar oddziaływania obiektu będzie w całości zawierał się w granicach działek przewidzianych pod inwestycję : 293, 260 obręb Łubianka. Zakres oddziaływania określono na podstawie:

- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7.07.1994 r. (Dz. U. Nr 89/1994) z późniejszymi zmianami, tekst jednolity (Dz.U. 2020 poz. 1333) .
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami (Dz.U. 2019 poz. 1643)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych z późniejszymi zmianami, tekst jednolity (Dz. U. z 2016 r., poz. 1440,1920,1948)

4.10 Informacja o wpisie do rejestru zabytków i ochronie konserwatorskiej.

Teren planowanego przedsięwzięcia nie leży w strefie ochrony konserwatora zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie innych stref wynikających z przepisów szczególnych.

4.11 Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę.

Teren planowanego przedsięwzięcia nie leży w strefie wpływów eksploatacji górniczej.

4.12 Kanały technologiczne.

Zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2020 poz. 470) zarządca drogi jest obowiązany zlokalizować kanał technologiczny w pasie drogowym w trakcie budowy lub przebudowy dróg publicznych. Omawiana droga nie jest zakwalifikowana do dróg publicznych.

4.13 Organizacja ruchu.

Dla przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się zmiany organizacji ruchu.

4.14 Zagrożenie dla środowiska.

Zgodnie z *obwieszczeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 21 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Rady ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2016, poz. 71)*, planowana inwestycja nie została zaliczona do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Inwestycja została zaprojektowana w sposób określony w przepisach techniczno-budowlanych, a także zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, zapewniając bezpieczeństwo, odpowiednie warunki ochrony środowiska i trwałości użytkowania.

Na etapie realizacji inwestycji negatywne oddziaływania na środowisko będzie eliminowane poprzez właściwe prowadzenie prac i stosowne technologie budowlane.

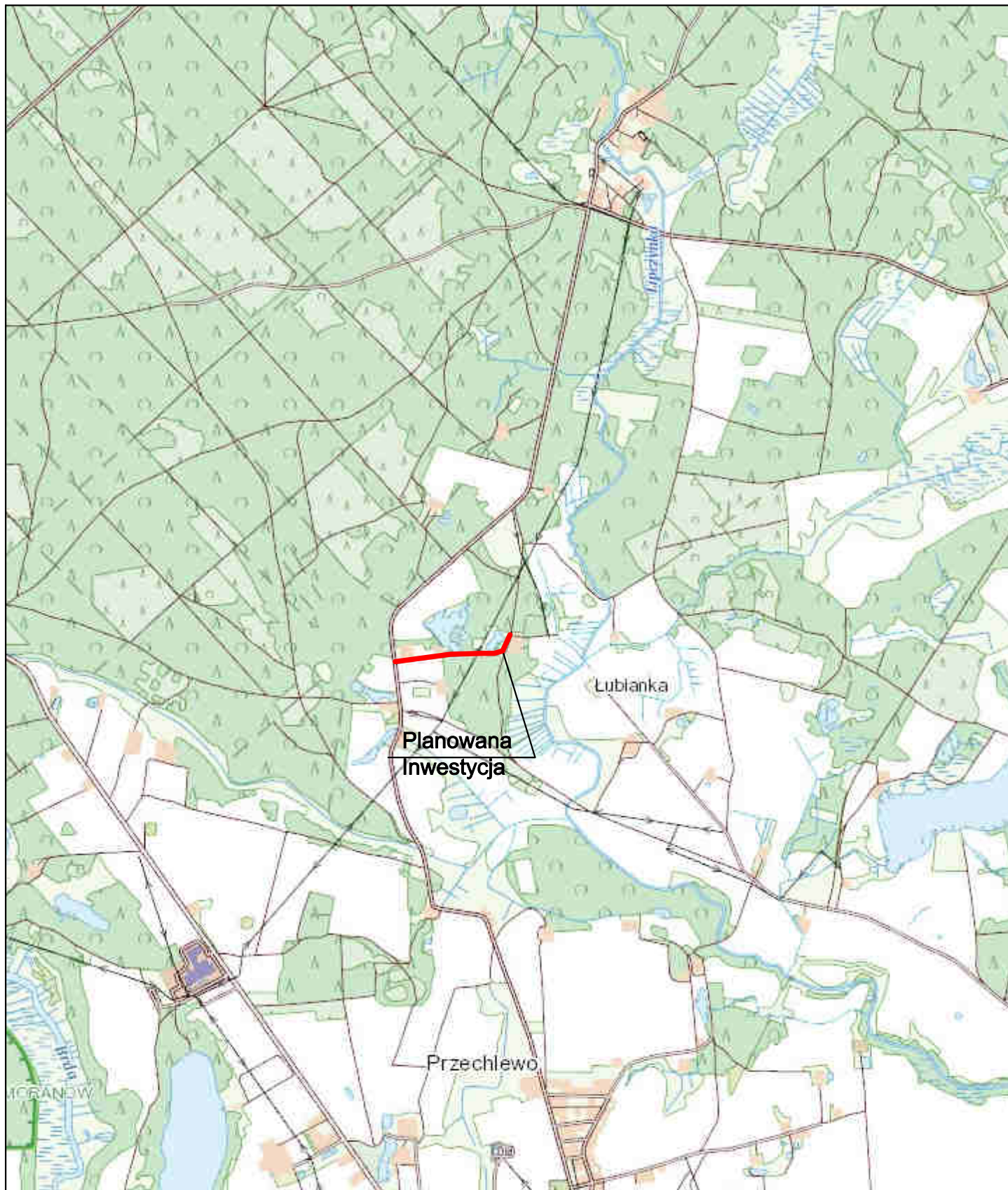
Poprawa parametrów technicznych związana z wymianą nawierzchni wpłynie na poprawę stanu środowiska poprzez obniżenie poziomu zapylenia, hałasu.

Zastosowane materiały nie będą wywierały negatywnego oddziaływania na środowisko.

Planowana inwestycja nie będzie miała szkodliwego wpływu na środowisko.

III. Uprawnienia i przynależność do izby

V. Część rysunkowa



Inwestor:
Gmina Przechlewo
ul. Człuchowska 26
77-320 Przechlewo
tel.: 059 83 34 301
fax. 059 83 34 631



Projektant:
AMJ BUDOWNICTWO
Marcin Michałajko
ul. Myńska 51A
77-320 Przechlewo
tel.: 888 247 054



AMJ
BUDOWNICTWO
MARCIN MICHAŁEJKO

e-mail: amj.budownictwo@gmail.com

Nazwa i adres obiektu budowlanego

**Przebudowa drogi gminnej na działkach nr 293, 260
w m. Łubianka.**

Nr rysunku

1.0

Projektował
mgr inż. Marcin Michałajko

nr upr. POM/0266/POOD/10
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Podpis

Sprawdził

Podpis

Tytuł rysunku

PLAN ORIENTACYJNY

Faza

PB

Nr projektu

261-0101

Branża

drogowa

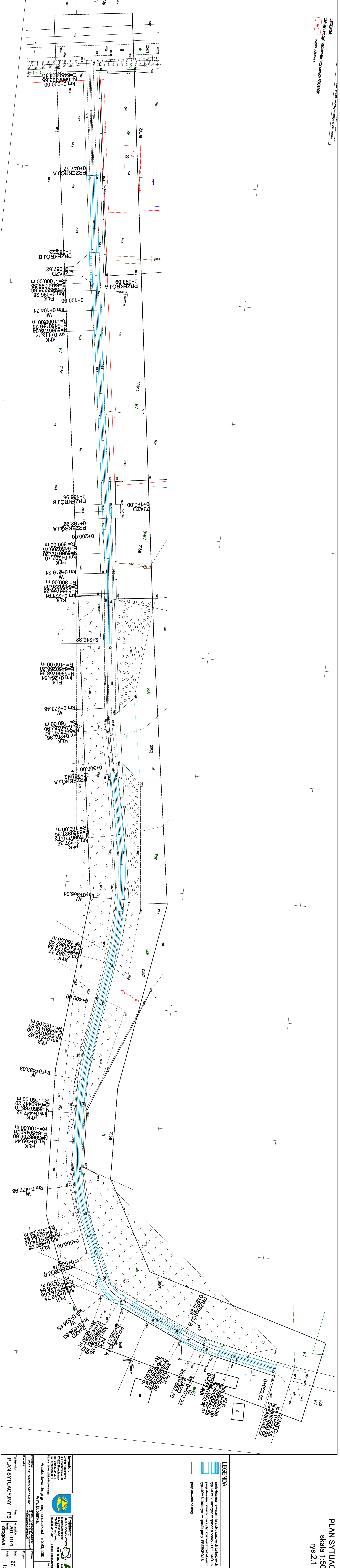
Data

27.06.2022

Skala

1:10 000

LEGENDA:
Oblewy niekiedy atakującym bez/danych BDOT300:
Lupę
Inżynier projektowy

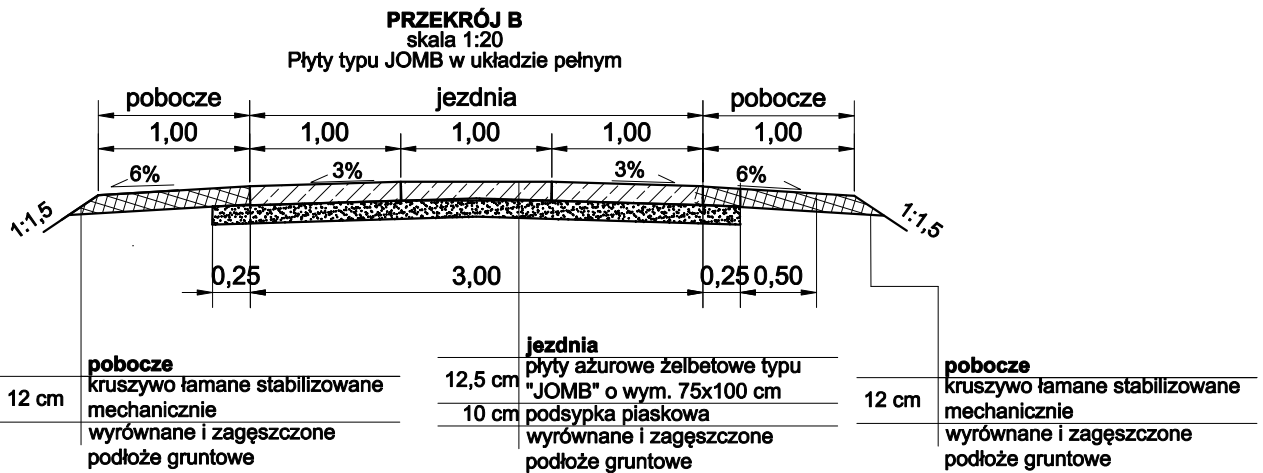
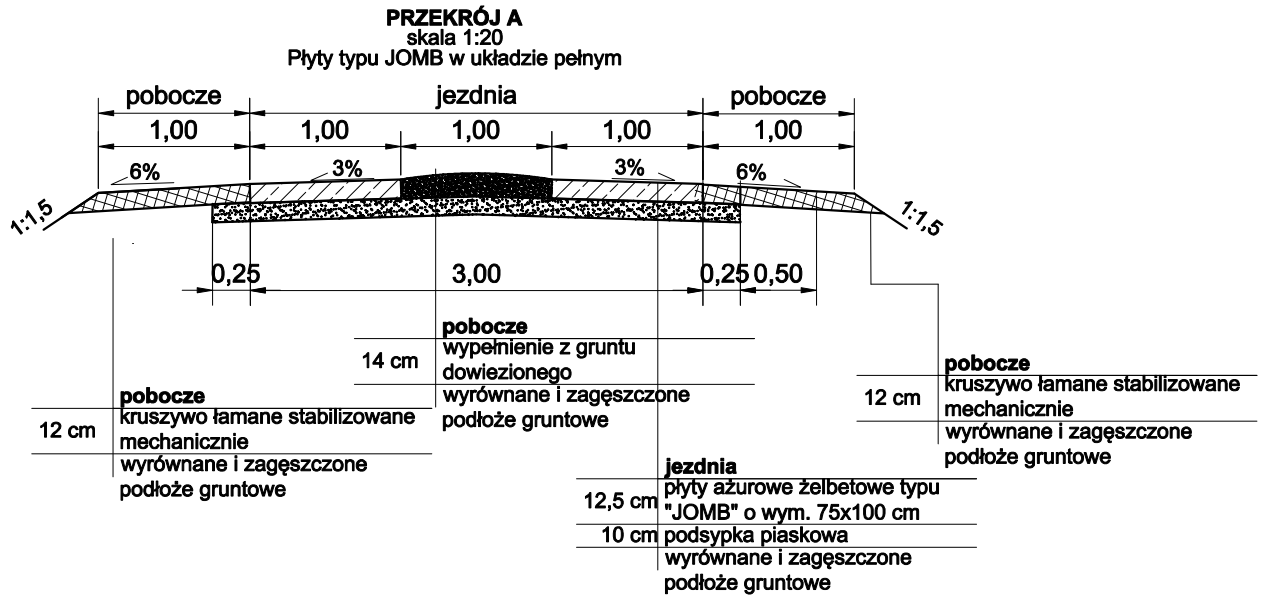


INWESTOR:		PROJEKTANT:	
Gmina Przechlewo		AMJ	
ul. Wolności 51A		ul. Wolności 51A	
77-250 Przechlewo		77-250 Przechlewo	
tel.: 506 83 34 351		tel.: 506 83 34 351	
e-mail: amj@amjprojekt.com		e-mail: amj@amjprojekt.com	
Nawierzchnia asfaltowa		Nawierzchnia asfaltowa	
Przebudowa drogi gminnej nr 233, 260		Przebudowa drogi gminnej nr 233, 260	
w m. LUBIENIE		w m. LUBIENIE	
Przebieg linii: March Michałko		Przebieg linii: March Michałko	
Rozmiar: 1:500		Rozmiar: 1:500	
Tytuł projektu: PLAN SYTUACYJNY		Tytuł projektu: PLAN SYTUACYJNY	
Data: 27.06.2022		Data: 27.06.2022	
Skala: 1:500		Skala: 1:500	

PRZEKROJE NORMALNE

RYS. 4.1

Skala 1:50



Inwestor:

Gmina Przecławie
ul. Człuchowska 26
77-320 Przecławie
tel.: 059 83 34 301
fax. 059 83 34 631



Projektant:

AMJ BUDOWNICTWO
Marcin Michałajko
ul. Młyńska 51A
77-320 Przecławie
tel.: 888 247 054



AMJ
BUDOWNICTWO
MARCIN MICHAŁAJKO

e-mail: amj.budownictwo@gmail.com

Nazwa i adres obiektu budowlanego

Przebudowa drogi gminnej na działkach nr 293, 260
w m. Łubianka.

Nr rysunku

3.1

Projektował
mgr inż. Marcin Michałajko

nr upr. POM/0266/POOD/10
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Podpis

Sprawdził

Podpis

Tytuł rysunku

**PRZĘKROJE
NORMALNE**

Faza
PB

Nr projektu

261-0101
Branża
drogowa

Data

27.06.2022

Skala

1:50