



## PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU - STAŁA

Inwestor	<b>Gmina Drezdenko</b> ul. Warszawska 1 66-530 Drezdenko			
Obiekt	<b>Rozbudowa drogi w miejscowości Klesno</b>			
Lokalizacja	<b>m. Klesno, działki nr 264 i 471/17</b>			
Autor	Imię i Nazwisko	Nr Uprawnień	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Radosław Ostraszewski	LUKG/0024/POOD/04	05. 2019	

**Egz. nr**

**Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu - 30.09.2019r.**

---

# **SPIS ZAWARTOŚCI**

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

<b>1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA</b>	<b>3</b>
<b>2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA</b>	<b>3</b>
<b>3. PODSTAWA OPRACOWANIA</b>	<b>3</b>
<b>4. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE</b>	<b>4</b>
<b>5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE.</b>	<b>5</b>
<b>5.1 PLAN SYTUACYJNY</b>	<b>5</b>
<b>6. OZNAKOWANIE</b>	<b>6</b>
<b>6.1. ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE</b>	<b>6</b>
<b>6.2. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE</b>	<b>7</b>
<b>6.3. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>	<b>7</b>
<b>7. PODSTAWOWY ZAKRES ROBÓT</b>	<b>7</b>
<b>7.1. OZNAKOWANIE POZIOME MAŁOWANE MECHANICZNIE</b>	<b>7</b>
<b>7.2. OZNAKOWANIE PIONOWE</b>	<b>7</b>
<b>8. UZASADNIENIE</b>	<b>7</b>

## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

<b>1. PLAN ORIENTACYJNY</b>	<b>-</b>	<b>SKALA 1:10 000</b>	<b>-</b>	<b>1 ARK.</b>
<b>2. PLAN SYTUACYJNY</b>	<b>-</b>	<b>SKALA 1:500</b>	<b>-</b>	<b>1 ARK.</b>

---

## CZĘŚĆ OPISOWA

### 1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania:

**„Rozbudowa drogi w miejscowości Klesno”.**

### 2. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest poprawa warunków bezpieczeństwa ruchu na drodze gminnej w miejscowości Klesno. Zakres opracowania obejmuje:

- rozbudowa drogi w zakresie jezdni o nawierzchni z kostki betonowej typu polbruk,
- rozbudowa drogi w zakresie chodnika i dojść do posesji,
- remont zjazdów.

**Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu - 30.09.2019r.**

### 3. Podstawa opracowania

- *Umowa zawarta pomiędzy Gminą Drezdenko, ul. Warszawska 1 , 66-530 Drezdenko a firmą Ramiko, Jenin ul. Gronowa 23, 66-450 Bogdaniec.*
- *Ustawa z dnia 07 lipca 1994 r. - Prawo budowlane / Dz. U. Nr 207 , poz. 2016 z późn. zm.,*
- *Ustawa z dnia 21 marca 1995 r. o drogach publicznych / Dz. U. Nr 71 , poz.838 z późn. zm.,*
- *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie / Dz. U. Nr 43 , poz. 430 /,*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U. nr 220, poz. 2181) wraz z załącznikami 1, 2, 3, 4.*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dz. U. z dnia 12 października 2002r.)*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem*

- 
- *Wizja lokalna.*

#### **4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze**

Istniejący teren, na którym będzie zlokalizowana droga to istniejąca droga posiadająca nawierzchnię asfaltową w bardzo złym stanie technicznym. Szerokość jezdni wynosi od 3,0 do 5,00m.

W okolicy znajdują się:

- budynki jednorodzinne,
- budynki gospodarcze,
- budynki Nadleśnictwa Smolarz.

Uzbrojenie terenu

W sąsiedztwie projektowanych obiektów (w okolicy już istniejącej zabudowy) znajduje się :

- urządzenia elektro-energetyczne,
- urządzenia teletechniczne,
- urządzenia wodno-kanalizacyjne.

*Zdjęcie 1 – Początek opracowania*



*Zdjęcie 2 – Koniec opracowania*



## **5. Rozwiązania projektowe.**

Projektowana droga, chodnik oraz zjazdy– charakterystyka ogólna:

- klasa drogi D
- kategoria ruchu KR-1
- krawężniki i obrzeża stanowiące opór dla projektowanej nawierzchni powinny być ustawione w sposób płynny,
- płaszczyzna dojeżdż do posesji powinna być dostosowana do potrzeb osób niepełnosprawnych (załamania przy zjazdach),
- pochylenie podłużne dojeżdż powinny być wykonane w taki sposób aby pochylenie ramp nie przekraczało 10% na max. długości 10m.,
- wyniesienie krawężnika na styku jezdni ze zjazdami nie powinno być większe niż 3cm.

### **5.1 Plan sytuacyjny**

#### **Jezdnia z kostki betonowej**

- szerokość 5,0 do 5,50 m,
- nawierzchnia z kostki betonowej eko-behaton na szerokość 3,0 i 3,5m,

- 
- nawierzchnia z kostki beton na szerokość 1,0m po obu stronach, wzdłuż krawężnika, w celu umożliwienia wygodnego poruszania się rowerzystom,
  - pochylenie poprzeczne daszkowe 2%.

#### **Chodniki**

- szerokość 2,00 m,
- nawierzchnia z kostki betonowej typu holland,
- pochylenie poprzeczne 2%.

#### **Zjazdy indywidualne**

- minimalna szerokość 3,5 m
- nawierzchnia z kostki betonowej behaton,
- przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi skosem 1:1,
- pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania.

#### **Zjazdy publiczne**

- szerokość 5,0 m
- nawierzchnia z kostki betonowej behaton,
- przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglono łukiem min.  $R=5m$ ,
- pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania.

### **6. Oznakowanie**

#### **6.1. Istniejące oznakowanie**

W obszarze opracowania występuje następujące oznakowanie:

- ***pionowe***

A-7 – ustęp pierwszeństwa – na początku opracowania,

B-33 – ograniczenie prędkości do 20km/h ze względu na zły stan nawierzchni,

D-18 – parking w miejscach gdzie znajdują się place ze stanowiskami postojowymi,

B-2 – zakaz wjazdu,

B-18 – zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 3t wraz z tabliczką T-22.

- ***poziome***

Brak.

---

## **6.2. Projektowane oznakowanie**

W związku z przebudową drogi, należy wprowadzić następujące zmiany w oznakowaniu:

### **a) pionowym**

- oznakować skrzyżowanie dróg znakami D-1 i A-7 wraz z tabliczkami T-6 wyznaczającymi drogę z pierwszeństwem.
- na całej długości projektowanej drogi ograniczyć prędkość znakami B-33 do 30km/h,
- w związku ze zwężeniem się drogi na końcu opracowania, należy wstawić znak A-12c wraz ze znakiem A-11 – nierówna droga.

## **6.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu**

W miejscu, gdzie występuje rów biegnący wzdłuż chodnika, zaprojektowano bariery ochronne U-11a na długości 65m (lokalizacja zgodna z planem sytuacyjnym)

## **7. Podstawowy zakres robót**

### Ustawienie oznakowania pionowego w tym:

- oznakowanie prowadzonych robót,
- roboty przygotowawcze,
- wyznaczenie miejsc wbudowania znaków,
- ustawienie słupków z rur stalowych,
- przymocowanie tablic znaków drogowych do słupków.

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z ustaleniami projektowymi. Szczegółowe wymagania dotyczące robót podano w Szczegółowej Specyfikacji Technicznej.

### **7.1. Oznakowanie poziome malowane mechanicznie**

Nie występuje.

### **7.2. Oznakowanie pionowe**

Na przedmiotowym odcinku należy zastosować „średnie” wielkości znaków.

Lica znaków pionowych należy wykonać z folii odblaskowej typu 1 (nie dotyczy to znaków D-6, na których należy zastosować folię typu 2). Należy zwrócić uwagę, aby znaki pionowe zostały umieszczone poza skrajnią poziomą. Wymagania funkcjonalne dotyczące oznakowania pionowego powinny być zgodne z SST D-07.02.01 – Oznakowanie Pionowe.

## **8. Uzasadnienie**

Wszystkie prace należy przeprowadzić zgodnie z obowiązującymi Polskimi Normami, przepisami, uzgodnieniami, tabelami przedmiarowymi, zastawieniami i specyfikacjami

---

technicznymi. Wyznaczenie lokalizacji znaków pionowych wykonać zgodnie z planiem sytuacyjnym. Wbudowanie elementów powinno być zgodne z uzgodnieniami, tabelami przedmiarowymi i specyfikacjami technicznymi.



---

## **ZESTAWIENIE ZNAKÓW**

### **1. ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE**

A-7 – ustąp pierwszeństwa	- 1 szt.,
B-33 – ograniczenie predkości	- 2 szt.,
B-18 – zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistaj masie całkowitej ponad 3t	- 1 szt.,
D-18 – parking	- 2 szt.,
T-22 – tabliczka wskazująca, że znak nie dotyczy pojazdów uprzywilejowanych	- 1 szt.

### **2. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE**

A-7 – ustąp pierwszeństwa	- 1 szt.,
A-11 – nierówna droga	- 1 szt.,
A-12c – zwężenie jezdni – lewostronne	- 1 szt.,
B-33 – ograniczenie prędkości do 30 km/h	- 2 szt.,
D-1 – droga z pierwszeństwem	- 2 szt.,
T-6 – tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem	- 3 szt.,

### **3. OZNAKOWANIE PIONOWE DO USUNIĘCIA**

B-33 – ograniczenie predkości	- 2 szt.
-------------------------------	----------