



RAMIKO
mgr inż. Radosław Ostraszewski

ul. Gronowa 3
66-450 Jenin
NIP 8521611911

tel/fax: 95-718-25-77
tel kom: 668 184 112
e-mail: rostraszewski@gmail.com

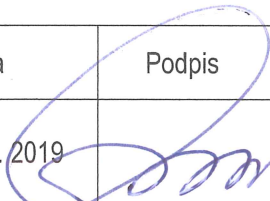
Inwestor:



Gmina Drezdenko
ul. Warszawska 1
66-530 Drezdenko

Projekt zgłoszenia robót

branża drogowa

Inwestor	Gmina Drezdenko ul. Warszawska 1 66-530 Drezdenko				
Temat:	Przebudowa drogi w miejscowości Klesno.				
Lokalizacja	m. Klesno działki nr: 264				
Autor	Imię i Nazwisko	Nr Uprawnień	Data	Podpis	
Projektant	mgr inż. Radosław Ostraszewski	LUKG/0024/POOD/04	05. 2019		

Egz. nr. 

Niniejsza dokumentacja stanowi
podstawę do wydania decyzji zgłoszenia
nr GP. 6443.45.2020.MZ
z dnia 25.02.2020r.

SPIS ZAWARTOŚCI

1. Cel i zakres opracowania	3
2. Podstawa opracowania	3
3. Lokalizacja	3
4. Materiały wyjściowe	3
4.1 Podkłady geodezyjne	3
4.2 Stan istniejący , uzbrowienie terenu.	3
5. Rozwiązania projektowe	5
5.1 Plan sytuacyjny	5
5.2 Przekrój poprzeczny	8
5.2.1 Przekrój charakterystyczny	8
5.2.2 Konstrukcja nawierzchni	9
5.3 Przekrój podłużny	10
6. Odwodnienie	10
7. Roboty ziemne	10
8. Urządzenia obce	11
9. Organizacja ruchu	11
10. Wskazówki ogólne	11

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1.1 Plan orientacyjny	- skala 1 10000,
2.1 Plan sytuacyjny	- skala 1:500,
3.1 Przekrój konstrukcyjny A-A	- skala 1:50 / 20,
3.2 Przekrój konstrukcyjny B-B	- skala 1:50 / 20,
4.1 Przekrój podłużny – OŚ nr 1	- skala 1:500 / 50,
5.1 Detal zjazdu indywidualnego	- skala 1:50 / 20,
5.2 Detal zjazdu publicznego	- skala 1:100 / 20,
5.3 Detale ułożenia kostki	- skala 1:50.

ZAŁĄCZNIKI

1. Decyzja o nadaniu uprawnień do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej projektanta,
2. Zaświadczenie członkostwa w Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa projektanta,
3. Oświadczenie projektanta,
4. Opinia ZUD.

OPIS TECHNICZNY

1. Cel i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przebudowa drogi w miejscowości Klesno na działkach nr 264.

Zakres opracowania przebudowy drogi:

- przebudowa jezdni,
- przebudowa zjazdów,
- budowa chodnika,
- oczyszczenie i regulacja istniejących rowów,
- budowa kanalizacji deszczowej,
- budowa oświetlenia.

2. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest:

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- Wizja lokalna.

3. Lokalizacja

Obiekty drogowe objęte projektem znajdują się w miejscowości Klesno, na działkach nr 264 i 471/17.

4. Materiały wyjściowe

4.1 Podkłady geodezyjne

Dokumentacja opracowana została na podstawie podkładu sytuacyjno-wysokościowego wraz z uzbrojeniem terenu w skali 1:500.

4.2 Stan istniejący , uzbrojenie terenu.

Istniejący droga o nawierzchni asfaltowej jest w bardzo złym stanie technicznym. Wzdłuż drogi nie ma chodnika, a istniejące zjazdy wykonane są jako asfaltowe, gruntowe, z kruszywa i kostki betonowej. Szerokość istniejącej jezdni wynosi od 3,0 do 5,0m.

W okolicy znajdują się:

- budynki jednorodzinne,

- budynki gospodarcze,
- budynki Nadleśnictwa Smolarz.



Zdjęcie nr 1 – początek opracowania



Zdjęcie nr 2 – okolice Nadleśnictwa Smolarz

Uzbrojenie terenu

W sąsiedztwie projektowanych obiektów znajduje się :

- urządzenia energetyczne,
- urządzenia teletechniczne,
- urządzenia wodno-kanalizacyjne,
- ciepłociąg.

5.Rozwiązania projektowe

Projektowana droga, charakterystyka ogólna:

- klasa drogi D - droga wewnętrzna,
- kategoria ruchu KR-1
- krawężniki i obrzeża stanowiące opór dla projektowanej nawierzchni powinny być ustawione w sposób płynny,
- płaszczyzna dojeżdż do posesji powinna być dostosowana do potrzeb osób niepełnosprawnych (załamania przy zjazdach),
- pochylenie podłużne dojeżdż powinny być wykonane w taki sposób aby pochylenie ramp nie przekraczało 10% na max. długości 10m.,
- wyniesienie krawężnika na styku jezdni ze zjazdami nie powinno być większe niż 3cm,
- kanalizacja deszczowa - PCV - 315 PVC-U,
- oświetlenie - słupy stalowe, ocynkowane $h=7m$, mocowane na fundamencie betonowym, oprawa LED.

5.1 Plan sytuacyjny

Jezdnia

- szerokość 5,0 do 5,5 m
- nawierzchnia z kostki betonowej typu EKO-behaton na szerokości 3,0 i 3,5m,
- nawierzchnia z kostki behaton na szerokość 1,0m po obu stronach, wzdłuż krawężnika, w celu umożliwienia wygodnego poruszania się rowerzystom,
- pochylenie poprzeczne jednostronne 2%.

Chodnik

- szerokość 2,0m,
- nawierzchnia z kostki betonowej HOLLAND,
- pochylenie poprzeczne jednostronne 2%.

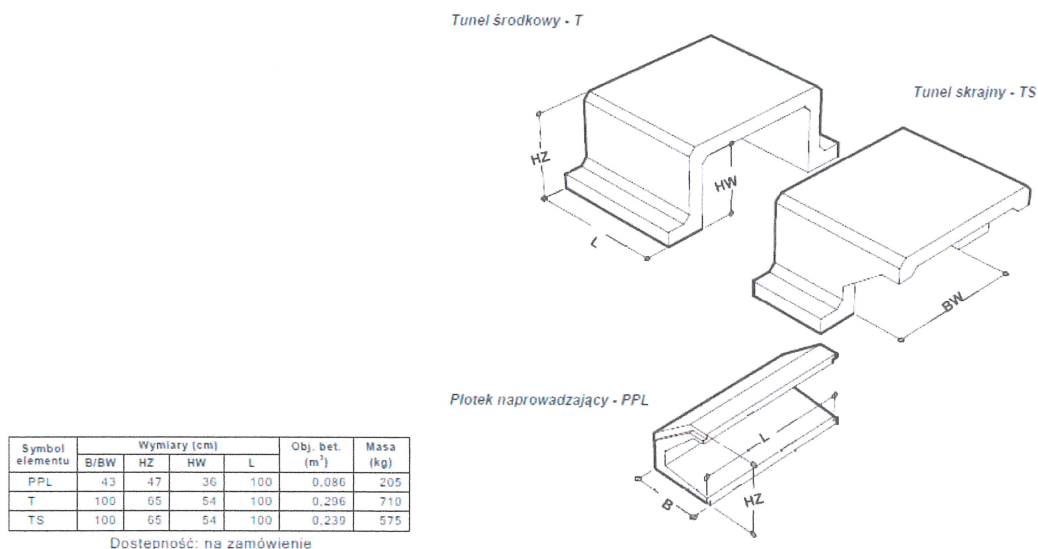
Zjazdy publiczne

- szerokość 5,0 m
- nawierzchnia z kostki betonowej behaton,
- przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi łukiem o promieniu $R=5,0m$
- pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania

Zjazdy indywidualne

- szerokość min 3,5 m
- nawierzchnia z kostki betonowej behaton,
- przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi skosem 1:1
- pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania

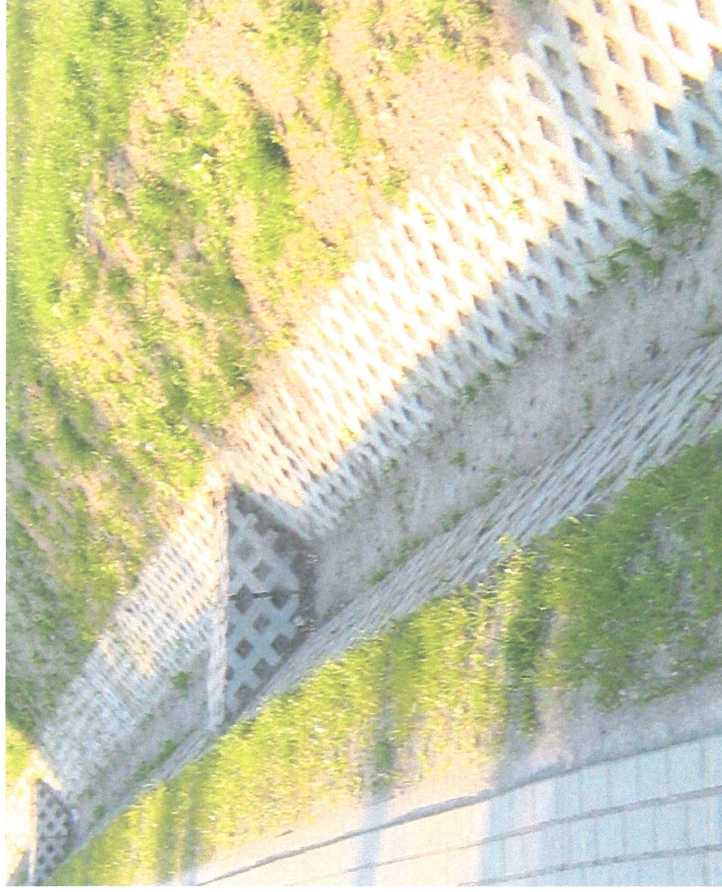
Przepusty i ogrodzenia ochronno naprowadzające dla płazów



Przepusty i ogrodzenia wykonać jako betonowe, w miejscach wyznaczonych na planie sytuacyjnym rys. 2.1. Ogrodzenie ochronno-prowadzące należy zakończyć w sposób uniemożliwiający przejście zwierząt, powodujący zmianę kierunku ruchu.

Przegrody rowów

Przegrody z płyt ażurowych należy wykonać co 10m, w rowach zgodnie z planem sytuacyjnym rys. 2.1.





5.2 Przekrój poprzeczny

5.2.1 Przekrój charakterystyczny

Przekrój A-A

Zieleń	- szerokość zmienna
Jezdnia	- 5,50 m
Chodnik	- 2,00 m
Teren chłonny z rowem szerokości 2,0m do oczyszczenia i regulacji	- szerokość zmienna

Przekrój B-B

Zieleń	- szerokość zmienna
Rów	- 1,20 m
Pobocze	- 1,00 m
Jezdnia	- 5,50 m
Chodnik	- 2,00 m
Zieleń	- szerokość zmienna

Przekrój C-C

Zieleń	- szerokość zmienna
Rów	- 1,20 m
Pobocze	- 1,00 m
Jezdnia	- 5,00 m
Chodnik	- 2,00 m
Zieleń	- szerokość zmienna

Przekrój D-D

Zieleń	-	szerokość zmienna
Rów	-	1,20 m
Pobocze	-	1,00 m
Jezdnia	-	7,20 m
Chodnik	-	2,00 m
Zieleń	-	szerokość zmienna

Przekrój E-E

Teren chłonny z rowem szerokości 2,5m do oczyszczenia i regulacji	-	szerokość zmienna
Pobocze	-	1,00 m
Jezdnia	-	5,50 m
Chodnik	-	2,00 m
Zieleń	-	szerokość zmienna

Rodzaj krawężników i usytuowanie wysokościowe w stosunku do nawierzchni wykonać zgodnie z planem sytuacyjnym rys. 2.1 i przekrojami konstrukcyjnymi rys. 3.1. do 3.2. Fundament pod krawężniki zaprojektowano w postaci ławy betonowej z oporem z betonu C12/15.

Ławy betonowe powinny być wykonane na zagęszczonym podłożu. Beton C12/15 powinien być w uprzednio wykonanych szalunkach układany warstwami i zagęszczany ubijakami ręcznymi. Zagęszczenie betonu w oszalowaniu zwiększa jego szczelność, a co za tym idzie wytrzymałość i trwałość. Przy budowie ław należy stosować co 50 m szczeliny dylatacyjne wypełnione bitumiczną masą zalewową.

5.2.2 Konstrukcja nawierzchni

Jezdnia

- kostka betonowa typu EURO-behaton i behaton - gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - gr. 5 cm,
- warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - gr. 15 cm,
- mieszanka kruszywa związana cementem C1,5/2,0 - gr. 15 cm,

Chodnik

- kostka betonowa typu HOLLAND - gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - gr. 5 cm,
- mieszanka kruszywa związana cementem C1,5/2,0 - gr. 10 cm,

Zjazd publiczny

- kostka betonowa typu behaton - gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - gr. 5 cm,
- warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - gr. 15 cm,
- mieszanka kruszywa związana cementem C1,5/2,0 - gr. 10 cm,

Zjazdy indywidualne

- kostka betonowa typu behaton - gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - gr. 5 cm,
- warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - gr. 15 cm,
- mieszanka kruszywa związana cementem C1,5/2,0 - gr. 10 cm.

5.3 Przekrój podłużny

Projektowane niwelety dróg należy poprowadzić tak aby:

- zachować płynność w powiązaniu z elementami geometrycznymi w planie,
- zapewnić połączenie z istniejącym terenem,
- zapewnić odwodnienie powierzchni jezdni, zjazdów i chodnika.

6. Odwodnienie

Odprowadzenie wód deszczowych z powierzchni jezdni, chodnika i zjazdów nastąpi przez spadki poprzeczne do projektowanej kanalizacji deszczowej oraz częściowo w kierunku terenów zielonych i istniejących rowów, które należy oczyścić, wyregulować płytami betonowymi ażurowymi na podsypce piaskowej zgodnie z przekrojami (rys. 3.1 do 3.2).

7. Roboty ziemne

Roboty ziemne należy realizować z użyciem następującego sprzętu:

- koparek,
- samochód samowyładowczy,
- walców,
- zagęszczarek płytowych

Uwaga: zagęszczenie warstw podłoża i warstw podsypkowych należy wykonać zgodnie z Polską Normą PN-S-02205 (Drogi samochodowe Roboty Ziemne Wymagania i badania).

Wykonane koryto pod poszczególne elementy projektu należy zabezpieczyć przed ingerencją wody opadowej, w tym celu niezwłocznie powinno się przystąpić do wykonania warstw konstrukcyjnych.

UWAGA : Należy zachować szczególną ostrożność przy wykonywaniu robót w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych.

8. Urządzenia obce

Roboty ziemne w bezpośredniej kolizji z uzbrojeniem podziemnym wykonywać ręcznie.

Wszystkie prace związane z istniejącymi urządzeniami podziemnymi należy wykonywać zgodnie z uwagami z zaleceniami zarządców istniejących sieci. Przed przystąpieniem do realizacji zadania Wykonawca powinien uzgodnić zakres prac, rodzaj użytego sprzętu z gestorami sieci. Prace w zakresie dróg powinny być skoordynowane z zarządcami poszczególnych sieci.

9. Organizacja ruchu

Według odrębnego opracowania.

10. Wskazówki ogólne

Wszystkie prace należy przeprowadzić zgodnie z obowiązującymi Polskimi Normami, przepisami, uzgodnieniami, tabelami przedmiarowymi, zestawieniami, specyfikacjami technicznymi, w koordynacji z pracami oraz uzgodnieniami z gestorami sieci.

Wyznaczenie wysokościowe obiektów należy przeprowadzić zgodnie z planem sytuacyjnym i przekrojami konstrukcyjnymi.

Wszelkie zmiany w dokumentacji wymagają parafowania przez projektanta lub osobę przez niego upoważnioną.

Obiekt winien wytyczyć geodeta uprawniony w oparciu o plan sytuacyjny.

Całość wykonanych robót zainwentaryzować geodezyjnie i przekazać użytkownikowi do eksploatacji.

Wykonawca przed realizacją zadania powinien szczegółowo zapoznać się z zapisami specyfikacji technicznych, wszystkie prace, które wykraczają ilościowo poza zakres wyszczególniony w przedmiarach robót, bądź w tabeli elementów rozliczeniowych powinny być przed ich wykonaniem skonsultowane z Inspektorem Nadzoru i Projektantem.

Po przekazaniu placu budowy przed wprowadzeniem ciężkich maszyn budowlanych Wykonawca powinien szczegółowo wytyczyć obiekt budowlany (zgodnie z SST), przeanalizować zgodność robót z zapisami TER i dopiero po ich akceptacji przez Inspektora Nadzoru przystąpić do realizacji poszczególnych obiektów budowlanych.

Prawidłowa realizacja przedsięwzięcia związana jest z przestrzeganiem ostrych reżimów technologicznych, zastosowaniem wysokiej jakości sprzętu i materiałów budowlanych. Wynika to z obowiązujących aktów normatywno- prawnych, w tym przepisów dotyczących ochrony środowiska naturalnego, których znajomością musi się wykazać zarówno Wykonawca jak i przedstawiciele Inwestora.

W szczególności należy pamiętać aby:

- utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
- zachować kolejność realizacji zadań zgodnie z zapisami Specyfikacji Technicznych,
- wytyczyć geodezyjnie granice pasa drogowego,
- wytyczyć obiekt drogowy,
- dokonać weryfikacji wytyczonych obiektów w terenie,
- przed przystąpieniem do realizacji robót Kierownik Budowy powinien zweryfikować wytyczone przez Geodetę obiekty w terenie, a w przypadku jakichkolwiek niezgodności skonsultować się przed ich realizacją z Inspektorem Nadzoru i Projektantem.
- stosować się do przepisów i norm w zakresie ochrony środowiska,
- unikać powodowania nadmiernego hałasu, emisji spalin lub innych przyczyn powstałych w następstwie realizacji inwestycji,
- chronić istniejącą roślinność, a w szczególności drzewa i krzewy przed ich zniszczeniem w toku realizacji zadania,
- zapewnić prawidłowy recykling i odzysk materiałów rozbiórkowych. Odpady nie nadające się do przeróbki winne zostać odebrane przez służby komunalne i zneutralizowane,
- dołożyć należytej staranności w zakresie wymiany gruntu na przepuszczalny,
- inwestycję realizować przestrzegając zapisy i obostrzenia znajdujące nie na podkładzie sytuacyjno-wysokościowym wraz z uzbrojeniem terenu w skali 1:500.

Projektant:

mgr inż. Radosław Ostraszewski

.....
podpis

Zakam 4

Strzelce Kraj. data: 2019-06-04

STAROSTA
STRZELECKO-DREZDENECKI
ul. Ks. Stefana Wyszyńskiego 7
66-500 Strzelce Kraj.

Znak spr: GK.6630.48.2019

PROTOKÓŁ
z posiedzenia narady koordynacyjnej
uzgadniania sytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu

narada bezpośrednia

(określenie sposobu przeprowadzenia narady)

Na podstawie art. 7d pkt 2 oraz art. 28b ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U.2019.725 t. j.), w dniu **04.06.2019** w Starostwie Powiatowym w Strzelcach Krajeńskich odbyła się narada koordynacyjna.

Naradzie przewodniczył:

Pan Zbigniew Mituta – Geodeta Powiatowy, Przewodniczący Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej na podstawie upoważnienia nr OR.077.4.2018 wydanego przez Starostę Strzelecko-Drezdeneckiego z dnia 5 stycznia 2018 r.

z up. STAROSTY
STRZELECKO-DREZDENECKIEGO
Zbigniew Mituta
Przewodniczący Zespołu Uzgadniania
Dokumentacji Projektowej

I. Opis przedmiotu narady:

Rodzaj projektowanej sieci uzbrojenia terenu: Uzgodnienie trasy przebiegu projektowanej sieci kanalizacji deszczowej oraz sieci elektroenergetycznej – oświetlenia drogowego wraz z przyłączem.

Położenie: gm. Drezdenko
obr. Klesno
dz. nr 471/17, 264

Imię i nazwisko oraz inne dane określające wnioskodawcę:

RAMIKO mgr inż. Radosław Ostraszewski
ul. Gronowa 3
66-450 Jenin

Data złożenia wniosku: 21.05.2019 r. **Znak sprawy:** 727/JM/19

Dane określające inwestora:

Gmina Drezdenko
ul. Warszawska 1
66-530 Drezdenko

Zgodność kserokopii z oryginałem
STWIERDZAM
04.06.2019
dnia (podpisy)

z up. STAROSTY
Kopelan
Agnieszka Kapelarska
INSPEKTOR
w Wydziale Geodezji, Kartografii i Katastru

1. W przypadku gdy usytuowanie projektowanych urządzeń naraża na zniszczenie znaki osnowy geodezyjnej podlegającej ochronie prawnej zgodnie z art. 15 ust. 3 ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne ustawy z dnia 17 maja 1989 r. (Dz.U.2019.725 t.j), zobowiązuje się inwestora do przedstawienia lub zabezpieczenia tych znaków na czas budowy. Czynności te powinny być wykonane przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego lub geodetę uprawnionego przed rozpoczęciem robót ziemnych.
 2. Uzgodnione projekty usytuowania sieci uzbrojenia terenu podlegają wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej zgodnie z art. 27 ust. 2 ww. ustawy, pomiary powykonawcze sieci podziemnego uzbrojenia terenu, układanej w wykopach otwartych, należy wykonać przed ich zakryciem.
 3. W razie niezgodności realizacji sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem, mapę z wynikami inwentaryzacji inwestor przedkłada niezwłocznie właściwemu organowi administracji architektoniczno-budowlanej.
- W przypadku zmiany skoordynowanego przebiegu sieci uzbrojenia podziemnego należy ponownie wystąpić z wnioskiem o dokonanie koordynacji.

II. Uczestnicy narady koordynacyjnej:

(imię i nazwisko uczestników narady, oznaczenie reprezentowanych podmiotów lub informacja o przyczynach uczestnictwa w naradzie)

1. Wnioskodawca
2. Iwona Danielik – Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego w Drezdenku
3. Krzysztof Zasik – Starostwo Powiatowe – Wydział Gospodarki Przestrzennej
4. Ryszard Strugarek – Starostwo Powiatowe – Referat Dróg
5. Tomasz Gilicki – Gazownia w Gorzowie Wlkp., Placówka w Drezdenku
6. Bogusław Maciejewski – Orange Polska S.A.
7. Krzysztof Szymkowiak – ENEA Operator Sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Gorzów Wlkp.
8. Alan Kononowicz – ENEA Operator Sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Międzychód
9. Andrzej Śpiwak – Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Drezdenku
10. Regina Netyks – Urząd Miejski w Drezdenku
11. Dariusz Skrzypczak – Urząd Miejski w Drezdenku

III. Stanowiska uczestników narady koordynacyjnej / uwagi i zalecenia dotyczące zgłoszonego wniosku:

1.
2.

Zgodność kserokopii z oryginałem
STWIERDZAM
dnia 04.06.2019
(podpis)

z up. STAROSTY
Kapelan
Agnieszka Kapelarska
INSPEKTOR
w Wydziale Geodezji, Kartografii i Katastru

3.
4.
5.
6.
7.
8.
9. wydruk e-mail : sat. 1 , sat. 2
Kopelan
10.
11.

IV. W naradzie koordynacyjnej, mimo powiadomienia nie stawili się:

(oznaczenie podmiotów wezwanych na naradę, które mimo powiadomienia nie stawili się)

Nie stawili się – lp. : 1, 2, 5, 6, 7, 8, 10, 11

V. Podpisy uczestników narady koordynacyjnej

(imię, nazwisko uczestnika narady i podpis)

1. Wnioskodawca
2. Iwona Danielik
3. Krzysztof Zasik
4. Ryszard Strugarek

Zgodność kserokopii z oryginałami
STWIERDZAM

dnia 04.06.2010
(podpis)

z up. STAROSTY

Kopelan
Agnieszka Kapelarsz
INSPEKTOR

W Wydziale Geodezji, Kartografii i Katastru

5. Tomasz Gilicki
6. Bogusław Maciejewski
7. Krzysztof Szymkowiak
8. Alan Kononowicz
9. Andrzej Śpiwak
10. Regina Netyks
11. Dariusz Skrzypczak

Zgodność kserokopii z oryginałem
STWIERDZAM
dnia 04.06.2019
(podpis)

z up. STAROSTY
Kapelan
Agnieszka Kapelarsz
INSPEKTOR
w Wydziale Geodezji, Kartografii i Katastru

**Narada koordynacyjna 04.06.2019 r. powiat strzelecko-drezdenecki, gm.
Drezdenko, obr. Klesno, Goszczanowo, Trzebicz, Marzenin**

Andrzej Śpiwak <aspiwak.pgkim@gmail.com>
Do: Agnieszka Kapelarz <zudp.gk@fsd.pl>

4 czerwca 2019 13:48

Dzień dobry,

W związku z dzisiejszą naradą koordynacyjną uzgodnienia trasy przebiegu projektowanej sieci kanalizacji deszczowej i sieci elektroenergetycznej - oświetleniowej wraz z przyłączem w obrębie ewid. Klesno dz. nr 471/17 i 264 - wniosek GK.6630.48.2019 PGKiM Sp. z o.o. w Drezdenku wnoszą następujące uwagi:

- 1) Przebieg sieci wodociągowej na mapie oznaczone wB 80 nie pokrywa się z podkładami geodezyjnymi i posiada mniejsze przekroje niż wskazano na podkładach geodezyjnych. Obecnie odcinek wyłączony z eksploatacji.
- 2) PGKiM Sp. z o.o. w Drezdenku w związku z całkowitym brakiem drożności starego odcinka sieci wodociągowej w uzgodnieniu z Nadleśnictwem Smolarz dokonała wymiany wskazanego wyżej odcinka na w90. Możliwa kolizja nowego poddanego inwentaryzacji odcinka sieci w90 z planowaną budową kanalizacji deszczowej w okolicach studni D15, D16, D17 oraz łączącego studnie odcinka sieci. W załączeniu mapa z aktualnym przebiegiem wymienionej sieci wodociągowej w90.

Pozdrawiam

Andrzej Śpiwak

[Ukryto cytowany tekst]

--

PGKiM Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
ul. Pierwszej Brygady 21a
66-530 Drezdenko

tel. 95 7620755 fax 95 7620893

KRS 0000179426, kapitał zakł. 228000 zł

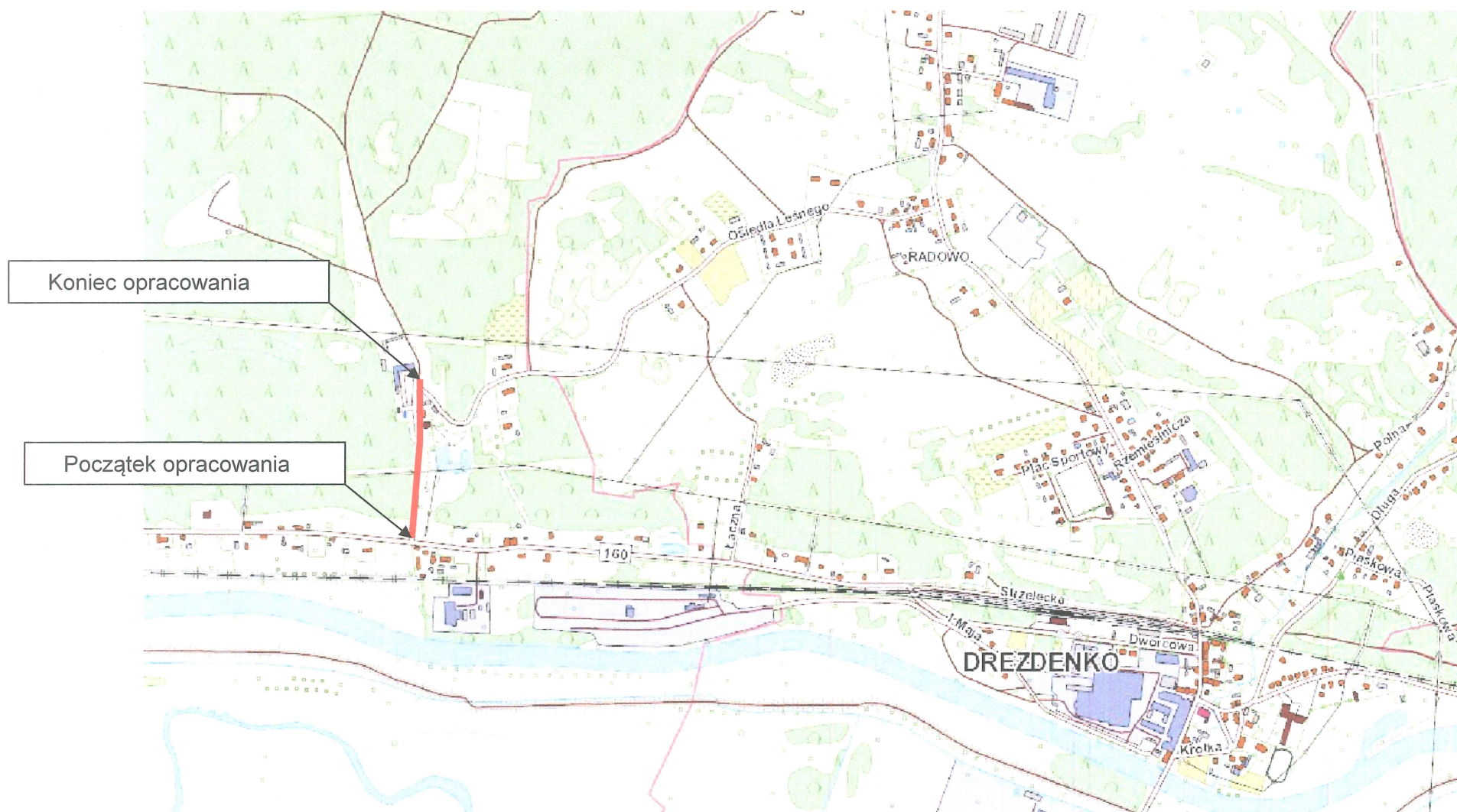
REGON 210019126, NIP PL 5950000276

**MAPA KLESNO.pdf**

227K

[illegible]

z up. STAROSTY
Kapelan
Agnieszka Kapelarz
INSPEKTOR
w Wydziale Geodezji, Kartografii i Katastru



Plan orientacyjny skala 1:10000