



PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU - TYMCZASOWA

Inwestor	Gmina Drezdenko ul. Warszawska 1 66-530 Drezdenko			
Obiekt	Rozbudowa drogi w miejscowości Klesno			
Lokalizacja	m. Klesno, działki nr 264 i 471/17			
Autor	Imię i Nazwisko	Nr Uprawnień	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Radosław Ostraszewski	LUKG/0024/POOD/04	05. 2019	

Egz. nr

SPIS ZAWARTOŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	3
2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA	3
3. PODSTAWA OPRACOWANIA	3
4. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE	4
5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE.	5
5.1 PLAN SYTUACYJNY	5
6. OZNAKOWANIE	6
6.1. ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE	6
6.2. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE	6
6.3. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	7
7. PODSTAWOWY ZAKRES ROBÓT	8
7.1. OZNAKOWANIE POZIOME MAŁOWANE MECHANICZNIE	8
7.2. OZNAKOWANIE PIONOWE	8
8. UWAGI OGÓLNE	8
9. TERMIN WPROWADZENIA	9

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. PLAN ORIENTACYJNY	-	SKALA 1:25 000	-	1 ARK.
2. PLAN SYTUACYJNY	-	SKALA 1:500	-	2 ARK.

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania:

„Rozbudowa drogi w miejscowości Klesno”.

2. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest poprawa warunków bezpieczeństwa ruchu na drodze gminnej w miejscowości Klesno. Zakres opracowania obejmuje:

- rozbudowa drogi w zakresie jezdni o nawierzchni z kostki betonowej typu polbruk,
- rozbudowa drogi w zakresie chodnika i dojść do posesji,
- remont zjazdów.

Przewidywany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu - 15.05.2019r.

3. Podstawa opracowania

- *Umowa zawarta pomiędzy Gminą Drezdenko, ul. Warszawska 1 , 66-530 Drezdenko a firmą Ramiko, Jenin ul. Gronowa 23, 66-450 Bogdaniec.*
- *Ustawa z dnia 07 lipca 1994 r. - Prawo budowlane / Dz. U. Nr 207 , poz. 2016 z późn. zm.,*
- *Ustawa z dnia 21 marca 1995 r. o drogach publicznych / Dz. U. Nr 71 , poz.838 z późn. zm.,*
- *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie / Dz. U. Nr 43 , poz. 430 /,*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U. nr 220, poz. 2181) wraz z załącznikami 1, 2, 3, 4.*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dz. U. z dnia 12 października 2002r.)*

-
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem*
 - *Wizja lokalna.*

4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Istniejący teren, na którym będzie zlokalizowana droga to istniejąca droga posiadająca nawierzchnię asfaltową w bardzo złym stanie technicznym. Szerokość jezdni wynosi od 3,0 do 5,00m.

W okolicy znajdują się:

- budynki jednorodzinne,
- budynki gospodarcze,
- budynki Nadleśnictwa Smolarz.

Uzbrojenie terenu

W sąsiedztwie projektowanych obiektów (w okolicy już istniejącej zabudowy) znajduje się :

- urządzenia energetyczne,
- urządzenia teletechniczne,
- urządzenia wodno-kanalizacyjne.

Zdjęcie 1 – Początek opracowania



Zdjęcie 2 – Koniec opracowania



5. Rozwiązania projektowe.

Projektowana droga, chodnik oraz zjazdy– charakterystyka ogólna:

- klasa drogi D
- kategoria ruchu KR-1
- krawężniki i obrzeża stanowiące opór dla projektowanej nawierzchni powinny być ustawione w sposób płynny,
- płaszczyzna dojeżdż do posesji powinna być dostosowana do potrzeb osób niepełnosprawnych (załamania przy zjazdach),
- pochylenie podłużne dojeżdż powinny być wykonane w taki sposób aby pochylenie ramp nie przekraczało 10% na max. długości 10m.,
- wyniesienie krawężnika na styku jezdni ze zjazdami nie powinno być większe niż 3cm.

5.1 Plan sytuacyjny

Jezdnia z kostki betonowej

- szerokość 5,0 do 5,50 m,
- nawierzchnia z kostki betonowej eko-behaton na szerokość 3,0 i 3,5m,
- nawierzchnia z kostki behaton na szerokość 1,0m po obu stronach, wzdłuż krawężnika, w celu umożliwienia wygodnego poruszania się rowerzystom,
- pochylenie poprzeczne daszkowe 2%.

Chodniki

- szerokość 2,00 m,
- nawierzchnia z kostki betonowej typu holland,
- pochylenie poprzeczne 2%.

Zjazdy indywidualne

- minimalna szerokość 3,5 m
- nawierzchnia z kostki betonowej behaton,
- przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi skosem 1:1,
- pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania.

Zjazdy publiczne

- szerokość 5,0 m
- nawierzchnia z kostki betonowej behaton,
- przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglono łukiem min. $R=5m$,
- pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania.

6. Oznakowanie

6.1. Istniejące oznakowanie

W obszarze opracowania występuje następujące oznakowanie:

- ***pionowe***

A-7 – ustęp pierwszeństwa – na początku opracowania,

B-33 – ograniczenie prędkości do 20km/h ze względu na zły stan nawierzchni,

D-18 – parking w miejscach gdzie znajdują się place ze stanowiskami postojowymi,

B-2 – zakaz wjazdu,

B-18 – zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 3t wraz z tabliczką T-22.

- ***poziome***

Brak.

6.2. Projektowane oznakowanie

W związku z przebudową drogi, należy wprowadzić następujące zmiany w oznakowaniu:

a) pionowym

- oznakować skrzyżowanie dróg znakami D-1 i A-7 wraz z tabliczkami T-6 wyznaczającymi drogę z pierwszeństwem.
- na całej długości projektowanej drogi ograniczyć prędkość znakami B-33 do 30km/h,
- w związku ze zwężeniem się drogi na końcu opracowania, należy wstawić znak A-12c wraz ze znakiem A-11 – nierówna droga.

W miejscu, gdzie występuje rów biegnący wzdłuż chodnika, zaprojektowano bariery ochronne U-11a na długości 65m (lokalizacja zgodna z planem sytuacyjnym)

6.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

W celu zabezpieczenia planowanych robót budowlanych zastosowano Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego. Oznakowanie należy ustawić tak jak pokazano na planie sytuacyjnym :



- znak U-3c oraz U-3d (tablica prowadząca) należy ją ustawić tylko po jednej stronie (tak jak pokazano na planie sytuacyjnym), znak należy wyposażyć w urządzenie U-35a (oświetlenie żółte) zgodnie z planem sytuacyjnym



- znak U-20b (zapory drogowe pojedyncze) należy ustawić naprzeciwko znaku U-3d



- znak U-21 należy ogrodzić od strony jezdni drogi gminnej cały obszar robót do znaków U-20b oraz znaku U-3d zgodnie z planem sytuacyjnym

7. Podstawowy zakres robót

Ustawienie oznakowania pionowego w tym:

- oznakowanie prowadzonych robót,
- roboty przygotowawcze,
- wyznaczenie miejsc ustawienia znaków,
- ustawienie słupków z rur stalowych,
- przymocowanie tablic znaków drogowych do słupków.

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z ustaleniami projektowymi. Szczegółowe wymagania dotyczące robót podano w Szczegółowej Specyfikacji Technicznej.

7.1. Oznakowanie poziome malowane mechanicznie

Brak

7.2. Oznakowanie pionowe

Na przedmiotowym odcinku należy zastosować „duże” wielkości znaków.

Lica znaków pionowych należy wykonać z folii odblaskowej typu 1. Należy zwrócić uwagę, aby znaki pionowe zostały umieszczone poza skrajnią poziomą. Wymagania funkcjonalne dotyczące oznakowania pionowego powinny być zgodne z SST D-07.02.01 – Oznakowanie Pionowe.

8. Uwagi ogólne

Wszystkie prace należy przeprowadzić zgodnie z obowiązującymi Polskimi Normami, przepisami, uzgodnieniami, tabelami przedmiarowymi, zastawieniami i specyfikacjami technicznymi. Lokalizację znaków pionowych wykonać zgodnie z planem sytuacyjnym. Wbudowanie elementów powinno być zgodne z uzgodnieniami, tabelami przedmiarowymi i specyfikacjami technicznymi.

Prace budowlane związane z realizacją niniejszego opracowania powinny być przeprowadzone na podstawie zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

9. Termin wprowadzenia

Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu **15.05.2019**
zakończenie robót budowlanych **28.09.2019r.**