

## Przedmiar robót

Obiekt	Rozbudowa DW Nr 214 polegająca na budowie ścieżki pieszo- rowerowej na odc Skorzewo-Kościerzyna w ramach zadania inwestycyjnego pn 'Zaprojektowanie linii transportu rowerowego na terenie Gminy Kościerzyna - odc. Skorzewo Kościerzyna" - organizacja ruchu - etap I
Kod CPV	45233150-5 - Roboty w zakresie regulacji ruchu
Lokalizacja	Woj. Pomorskie DW Nr 214
Inwestor	Inwestor: Gmina Kościerzyna, ul. Strzelecka 9, 83-400 Kościerzyna
Biuro kosztorysowe	APP Bartosz Sontowski, Wierzbowa 8, 75-635 Koszalin

---

Sporządził mgr inż. Bartosz Sontowski

---

Koszalin, marzec 2023

## Tabela przedmiaru robót

Rozbudowa DW Nr 214 polegająca na budowie ścieżki pieszo- rowerowej na odc. Skorzewo- Kościerzyna w ramach zadania inwestycyjnego pn 'Zaprojektowanie linii transportu rowerowego na terenie Gminy Kościerzyna - odc. Skorzewo Kościerzyna" - organizacja ruchu - etap I

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
			<b>1. Roboty przygotowawcze.</b>		
1		01.02.04	Rozebranie słupków do znaków z wywozem w miejsce wybrane przez Wykonawcę	szt	1
1.1	KNR 2-31 0818/08		Rozebranie słupków do znaków	szt	1
1.2	KNR 4-04 1107/01		Wywóz złomu z terenu rozbiórki samochodem skrzyniowym na odległość do 1km z załadunkiem i wyladunkiem ręcznym 1*0,02	t	0,02
			razem	t	0,02
1.3	KNR 4-04 1107/04 (dopłata 9x)		Wywóz złomu z terenu rozbiórki samochodem skrzyniowym na odległość do 1km - nakłady uzupełniające za każdy dalszy rozpoczęty km odległości ponad 1km.	t	0,02
2		01.02.04	Zdjęcie znaków z wywozem w miejsce wybrane przez Wykonawcę	szt	1
2.1	KNR 2-31 0703/03		Zdjęcie znaków zakazu, nakazu, ostrzegawczych i informacyjnych	szt	1
2.2	KNR 4-04 1107/01		Wywóz złomu z terenu rozbiórki samochodem skrzyniowym na odległość do 1km z załadunkiem i wyladunkiem ręcznym 1*0,015	t	0,015
			razem	t	0,015
2.3	KNR 4-04 1107/04 (dopłata 9x)		Wywóz złomu z terenu rozbiórki samochodem skrzyniowym na odległość do 1km - nakłady uzupełniające za każdy dalszy rozpoczęty km odległości ponad 1km.	t	0,015
			<b>2. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu.</b>		
3		07.01.01.	Oznakowanie poziome grubowarstwowe strzałki i inne symbole 8,75 przejścia dla pieszych przejazdy dla rowerów 63+10,5+15	m2 m2	8,8 88,5
			razem	m2	97,3
3.1	KNR 2-31 0706/06		Linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane mechanicznie przejścia dla pieszych przejazdy dla rowerów 63+10,5+15	m2	88,5
			razem	m2	88,5
3.2	KNR 2-31 0706/07		Strzałki i inne symbole malowane ręcznie strzałki i inne symbole 8,75	m2	8,8
			razem	m2	8,8
4		07.01.01.	Zamalowanie jezdni farbą w kolorze czerwonym	m2	42
4.1	KNR 2-31 0706/05		Analogia Powierzchnie malowane ręcznie	m2	42
5		07.02.01.	Słupki do znaków 29	szt	29
			razem	szt	29
5.1	KNR 2-31 0702/02		Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 70mm	szt	29
6		07.02.01.	Znaki drogowe odblaskowe o pow.ponad 0,3m2 4+5+7	szt	16
			razem	szt	16
6.1	KNR 2-31 0703/02		Przymocowanie znaków zakazu, nakazu, ostrzegawczych i informacyjnych o powierzchni ponad 0,3m2	szt	16
7		07.02.01.	Znaki drogowe odblaskowe o pow. do 0,3m2 15+4	szt	19
			razem	szt	19
7.1	KNR 2-31 0703/01		Przymocowanie znaków zakazu, nakazu, ostrzegawczych i informacyjnych o powierzchni do 0,3m2	szt	19

**Charakterystyka obiektu**

Rozbudowa DW Nr 214 polegająca na budowie ścieżki pieszo- rowerowej na odc. Skorzewo- Kościerzyna w ramach zadania inwestycyjnego pn "Zaprojektowanie linii transportu rowerowego na terenie Gminy Kościerzyna - odc. Skorzewo Kościerzyna" - organizacja ruchu - etap I

**Charakterystyka obiektu**

Projekt nie zmienia istniejącej organizacji ruchu. W związku z wprowadzeniem ciągu pieszo-rowerowego wprowadzono oznakowanie ciągu C13/16 oraz wprowadzono oznakowanie zakazujące jazdy rowerami po jezdni samochodowej po stronie przeciwnej do ciągu pieszo-rowerowego (znaki C-9). Oznakowano przejazdy dla rowerów wraz z przejściami dla pieszych (oznaczone pionowymi znakami D-6b, oraz poziomymi P-10, P-11 i czerwoną malowaną powierzchnią przejazdu) przez skrzyżowania. Znaki istniejącej organizacji ruchu, kolidujące z projektowaną nawierzchnią należy przestawić w tej samej lokalizacji z zachowaniem skrajni.

Nie wprowadzono poziomego oznakowania ciągu pieszo-rowerowego.