

WYŁOT PRZYKANALIKA DO ROWU OBUSTRONNE POCHYLENIE SKARP 1:1

jezdnia

0.50

2%

3%

Przykanalik DN160

blok betonowy dozbroyony

umocnienie skarp
płytkę ażurową 60x40x10

1:1

1.00

0.40

umocnienie dna rowu na dł. 1.4m
płytkę betonową 35x35x5 –
0.7m (od osi przykanalika)
przed i za wylotem

szerokość zmienna

Istn. ogrodzenie lub
Granica pasa drogowego

The drawing shows two views of a reinforced concrete beam:

- Left View (Cross-section):** A rectangular cross-section with a total width of 500 mm and a total height of 200 mm. The bottom flange has a thickness of 25 mm. The top part of the section has a concave-up profile. Reinforcement consists of 7 bars of diameter 6 mm, spaced at 12 cm, located in the bottom flange.
- Right View (Longitudinal section):** A longitudinal section of the beam with a total length of approximately 100 mm. It shows the reinforcement layout along the length. The bottom flange has a thickness of 2.5 mm. Reinforcement consists of 4 bars of diameter 6 mm, spaced at 12 cm, located in the bottom flange.

WYŁÓT PRZYKANALIKA DO ROWU ZMIENNE POCHYLENIE SKARP

jezdnia

0.50

2%

3%

umocnienie skarpy
płyta azurową 60x40x10

1:1

0.75:1

1.00

0.40

Przykanalik DN160

bloku betonowy
dozbrojony

umocnienie wylotu przykanalika
wylewką betonową

szerokość
zmienna

Istn. ogrodzenie lub
Granica pasa drogowego

umocnienie dna rowu na dł. 1.4m
płyty betonowe 35x35x5 –
0.7m (od osi przykanalika)
przed i za wylotem

UWAGI:

1. Otwory w płytach ażurowych oraz przestrzenie między płytami należy wypełnić humusem i obsiać trawą.
2. Blok betonowy należy wykonać na długości rury w taki sposób, aby kończył się przed kielichem rury przewodowej.
3. Płyty ażurowe układać na podsypce piaskowo – żwirowej gr. 10cm

INWESTOR:

GMINA PSARY
 42-512 Psary, ul. Malinowicka 4

BIURO PROJEKTOWE:

FIRMA WIELOBRANŻOWA
MODEX
41-907 Bytom, ul. Orzegowska 10

Temat projektu: Projekt bud.-wyk.remontu naw.dr.gminnej z dobudową chodnika w Malinowicach ul.Brzozowa oraz Dąbiu Chrobakowym wraz z odwodnieniem.

Tytuł rysunku:

PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE - RÓWY

	IMIĘ NAZWISKO		Nr. uprawnień	Podpis:
Projektant:	inż. Henryk Bodura		346/87	
Data : marzec 2016	Skala : 1: 25 1: 50	Faza : P. B. W.	Branża : drogowa	Nr rys. : 9