

Chojnice, dnia 08.08.2022r.

KM.7211.20.2022

Wydział Budowlano-Inwestycyjny
w/m

Warunki techniczne dla projektu budowy ul. Przytorowa, Willowa w Chojnicach.

Wskazany do opracowania zakres stanowi drogi publiczne o znaczeniu lokalnym na obszarze o zabudowie mieszkalnej jednorodzinnej.

Propozycja warunków do uwzględnienia przy opracowywaniu dokumentacji projektowej:

- długość ul. Willowa ok. 676 m.,
- długość ul. Przytorowa ok. 487m.
- kategoria dróg - drogi publiczne gminne,
- klasa drogi - L,
- kategoria ruch dla obydwu odcinków dróg - KR1
- szerokość jezdni 6m, jezdnia o nawierzchni z kostki brukowej,
- dwustronny chodnik,
- w projekcie należy uwzględnić przebudowę istniejących zjazdów z drogi do graniczących nieruchomości,

Na projektowanych odcinkach dróg należy uwzględnić urządzenia bezpieczeństwa ruchu w postaci szykan oraz progów dla poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego. Dla projektowanego zadania należy opracować projekt docelowej stałej organizacji ruchu.

Kanał technologiczny należy zaprojektować i budować w pasie drogowym poza jezdnią. W dokumentacji projektowej należy uwzględnić przełożenie sieci teletechnicznych w projektowanym kanale technologicznym.

Istniejące oświetlenie do likwidacji, zaprojektować nową instalację oświetleniową z oprawami typu LED.

Warunki techniczne dla sieci KD w ul. Przytorowa, Willowa.

Wody opadowe z projektowanych odcinków dróg odprowadzić powierzchniowo z zastosowaniem odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych poprzez sieć kanalizacji deszczowej do zbiornika retencyjnego „Willowa”.

Przebieg nowoprojektowanych kolektorów w miarę możliwości należy przewidzieć poza jezdnią.

Na nowoprojektowanych kolektorach deszczowych należy zastosować włazy typu ciężkiego klasy D400 oraz kraty klasy D400. Wpusty należy dodatkowo wyposażyć w kuwety na zanieczyszczenia. Ilość wpustów dobrać odpowiednio do spadków i obszaru podlegającego odwodnieniu.

Dla prawidłowej obsługi i eksploatacji sieci należy posadowić studnie rewizyjne \varnothing 1200 (typ URBAMAX, PAMREX).

Wyklucza się instalowanie na nowo projektowanej sieci urządzeń zamykanych na klucze imbusowe.

Dodatkowo włązy i wpusty, powinny spełniać wymogi:

- a) wytrzymałość na obciążenia ruchem kołowym bez ryzyka chybotania,
- b) dużą wydajność odprowadzania wód,
- c) odpowiednie zabezpieczenia przed kradzieżą (nie należy stosować włązów zamykanych na klucze nimbusowe);

Ponadto należy uwzględnić:

1. minimalne odległości od pozostałego uzbrojenia;
2. przepisy Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. 2019 poz. 1311).

Przy projektowaniu lokalizacji urządzeń podczyszczających wody opadowe i roztopowe należy bezwzględnie lokalizować je poza jezdnią, wskazuje się teren działki nr 2665/1.

Należy zwrócić uwagę, aby w wyniku prowadzonych prac projektowych i budowlanych nie zostały naruszone prawa i zobowiązania wobec osób trzecich.

Projekt techniczny należy uzgodnić w tut. Wydziale.

Prace należy prowadzić w sposób wykluczający uszkodzenia wszelkich urządzeń i powstania awarii na sieci kanalizacji deszczowej.

Warunki techniczne ważne dwa lata od daty wystawienia. W przypadku uzyskania pozwolenia na budowę termin ważności przedmiotowych warunków przedłuża się na czas obowiązywania decyzji o pozwoleniu na budowę.

DYREKTOR
Wydziału Gospodarki Komunalnej

mgr inż. Jarosław Rekowski