



Koziegłowy, dn. 31.03.2022 r.

RIGK.271.09.2022

strona internetowa

<https://platformazakupowa.pl/pn/koziegłowy>

*Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia klasycznego na zadanie pn.:
Przebudowa drogi gminnej w Cynkowie ul. Graniczna;*

W związku z zadanymi pytaniami zgodnie z art. 284 ust. 2 Ustawy Prawo zamówień publicznych z dnia 11 września 2019 roku (Dz. U. z 2021 r. poz. 1129 ze zm.) dokonuje wyjaśnień SWZ:

Pytanie 1

W odpowiedzi na pytanie nr 14 zawartej w w/w piśmie Zamawiający stwierdził, że przekazuje w załączeniu przekroje poprzeczne drogi. Dokumentacja przetargowa zamieszczona w dniu 30.03 br na platformie zakupowej Inwestora nie zawiera jednakże w/w przekrojów. Prosimy o ich uzupełnienie.

Odpowiedź: Przekrój normalny K1 jest reprezentatywny dla całego odcinka drogi.

Pytanie 2

W odpowiedzi na pytanie nr 15 zawartej w w/w piśmie Zamawiający uzupełnił dokumentację przetargową o typowy przekrój konstrukcyjny, z którego wynika, że należy wykonać jedynie 2 warstwy bitumiczne nawierzchni jezdni (ścieralną i wiążącą). Z kolei, w skorygowanym przedmiarze robót (pozycja nr 28 d.5) należy wycenić dodatkowo warstwę wyrównawczą z mieszanki mineralno-asfaltowej, której nie ma w w/w przekroju typowym. Czy ułożenie warstwy wyrównawczej jest przedmiotem niniejszego zadania i winno być uwzględnione w Cenie Ofertowej? Jeżeli tak, prosimy o uzupełnienie dokumentacji o skorygowany przekrój typowy nawierzchni.

Odpowiedź: Zamawiający usuwa warstwę wyrównawczą, w przedmiarze poz nr 28 d.5 należy przyjąć ilość 0.

Pytanie 3

Zgodnie z odpowiedzią Zamawiającego (zawartą w w/w piśmie) na pytanie nr 26, do wyceny bitumicznej warstwy wyrównawczej należy przyjąć ilość podaną w przedmiarze robót tj. 915, 60 ton. Odpowiedź ta stoi w sprzeczności z wyliczeniami zawartymi pod opisem w/w pozycji kosztorysowej tj. $11445 \text{ m}^2 \times 0,08 = 915,60 \text{ m}^3$ a nie 915,60 ton. Prosimy o wyjaśnienie zaistniałej rozbieżności i jednoznaczne określenie jaka grubość warstwy wyrównawczej należy przyjąć do wyceny i realizacji przedmiotowych robót.

Odpowiedź: Zamawiający usuwa warstwę wyrównawczą, w przedmiarze poz nr 28 d.5 należy przyjąć ilość 0.

Pytanie 4

W odpowiedzi na pytanie nr 32 zawartej w w/w piśmie Zamawiający wskazał jedynie lokalizację prac (kilometraż) jakie należy wycenić w pozycji kosztorysowej nr 45 d.8 przedmiaru robót, nie określając szczegółowego zakresu robót jakie należy wykonać. Prosimy zatem o ponowną odpowiedź na w/w pytanie i doprecyzowanie zakresu prac jakie należy wycenić w tej pozycji.

Odpowiedź: Należy połączyć nowy odcinek kanału z istniejącymi przepustami.

Pytanie 5

Zgodnie z odpowiedzią Zamawiającego (zawartą w w/w piśmie) na pytanie nr 16, prace związane z budową kanału technologicznego należy wykonać i wycenić jedynie w oparciu o przedmiar robót. Ze względu na ryczałtowy charakter wynagrodzenia zachodzi konieczność weryfikacji ilości ujętych w inwestorskim przedmiarze robót. Brak projektu wykonawczego branży teletechnicznej oraz Specyfikacji Technicznych dla w/w zakresu uniemożliwia sprawdzenie ilości kanału technologicznego zawartych w dziale nr 10 przedmiaru. Mając na uwadze powyższe, w przypadku gdy w trakcie realizacji robót okaże się, że faktyczne ilości kanału przewidziane do wykonania będą większe od ilości w przedmiarze, prosimy o:

- a) Wskazanie sposobu rozliczenia tych ilości robót dodatkowych lub
- b) Potwierdzenie, że w takiej sytuacji ilości robót powyżej ilości przedmiarowych będą traktowane jako roboty dodatkowe, podlegające odrębnemu rozliczeniu z Wykonawcą poza wynagrodzeniem ryczałtowym.

Odpowiedź: Zamawiający wymaga wykonanie kanału wyłącznie w ilości podanej w przedmiarze, Zamawiający w tym zakresie nie przewiduje robót dodatkowych.

Pytanie 6

Zgodnie z planami sytuacyjnymi (rysunki nr S/1 – S/4) trasa kanału technologicznego przecina istniejące wjazdy do posesji. Czy odtworzenie nawierzchni w/w wjazdów, po wykonaniu prac związanych z ułożeniem kanału technologicznego jest przedmiotem nieniejszego zadania? Jeżeli tak, prosimy o:

- a) uzupełnienie dokumentacji przetargowej o typowy przekrój konstrukcyjny nawierzchni na wjazdach,
- b) uzupełnienie przedmiaru robót o dodatkowe pozycje kosztorysowe, w których należy wycenić odtworzenie nawierzchni na wjazdach (skorygowany przedmiar zamieszczony przez Zamawiającego w dniu 30.03 br nie zawiera takich pozycji).

Odpowiedź: Na przebudowywanym odcinku drogi występują zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej, zjazdy betonowe i zjazdy nieutwardzone – odtworzenie istniejących zjazdów ma polegać na dostosowaniu zjazdu do nowej niwelety drogi. Układ warstw konstrukcyjnych zjazdu ma być przywrócony co najmniej do stanu z przed wykonania robót. Pozycje odtworzeniowe zjazdów, w tym odtworzenie zjazdów po wykonaniu kanału technologicznego są ujęte w dziale 9 przedmiaru.

Pytanie 7

Zgodnie z odpowiedzią Zamawiającego (zawartą w w/w piśmie) na pytanie nr 20, prace związane z zabezpieczeniem istniejących sieci uzbrojenia terenu należy wycenić zgodnie z przedmiarem robót. Jednocześnie dokumentacja udostępniona przez Zamawiającego na platformie zakupowej nie pozwala na weryfikację ilości ujętych w pozycjach kosztorysowych o numerach od 78 d.12 do 81 d.12, co jest konieczne ze względu na ryczałtowy charakter wynagrodzenia. Mając na uwadze powyższe, w przypadku gdy w trakcie realizacji robót okaże się, że faktyczne ilości zabezpieczeń kabli energetycznych, kabli teletechnicznych i sieci wodociągowej przewidziane do wykonania będą większe od ilości w przedmiarze, prosimy o:

- c) Wskazanie sposobu rozliczenia tych ilości robót dodatkowych lub
- d) Potwierdzenie, że w takiej sytuacji ilości robót powyżej ilości przedmiarowych będą traktowane jako roboty dodatkowe, podlegające odrębnemu rozliczeniu z Wykonawcą poza wynagrodzeniem ryczałtowym.

Odpowiedź: Zamawiający wymaga wykonanie zabezpieczeń wyłącznie w ilości podanej w przedmiarze, Zamawiający w tym zakresie nie przewiduje robót dodatkowych.

Pytanie 8

W pozycji kosztorysowej nr 52 d.9 skorygowanego przedmiaru robót należy wycenić odtworzenie nawierzchni istniejących wjazdów z kostki brukowej w ilości 288 m².

Wykonawca na podstawie wizji terenowej dokonał pomiarów powierzchni istniejących zjazdów z kostki między jezdnią, a ogrodzeniem - ich ilość wynosi około 630 m²(bez uwzględnienia nawierzchni w obrębie Kościoła). Prosimy zatem o korektę ilości przedmiarowej w pozycji nr 52 d.9.

Odpowiedź: Do odtworzenia zjazdów przyjęto średnią szerokość 1,5m a nie odległość między jezdnią, a ogrodzeniem.

Pytanie 9

Zgodnie z opisem pozycji kosztorysowej nr 66 d.9 należy wycenić nawierzchnię z kostki brukowej na poboczu przed kościołem w ilości 288 m². Prosimy o wyjaśnienie skąd wynika w/w ilość ? Czy należy odtworzyć całą powierzchnię placu przed kościołem, czy jedynie pas nawierzchni na szerokości istniejącego pobocza ?

Odpowiedź: W przedmiarze poz. nr 66 d.9 należy przyjąć 65m².

Pytanie 10

Na podstawie wizji lokalnej w terenie, Wykonawca stwierdził występowanie wjazdów o nawierzchni gruntowej (trawiastej). Czy wykonanie nowej nawierzchni na w/w wjazdach jest przedmiotem niniejszego zadania ? Jeżeli tak, prosimy o wskazanie projektowanej konstrukcji nawierzchni na przedmiotowych wjazdach i uzupełnienie przedmiaru robót o dodatkową pozycję kosztorysową, w której należy wycenić przedmiotowe prace.

Odpowiedź: Odtworzenie istniejących zjazdów ma polegać na dostosowaniu zjazdu do nowej niwelety drogi. Układ warstw konstrukcyjnych zjazdu ma być przwrócony co najmniej do stanu z przed wykonania robót. Pozycje odtworzeniowe zjazdów są ujęte w dziale 9 przedmiaru.

Pytanie 11

Prosimy o skorygowanie ilości skropienia w pozycji kosztorysowej nr 27 d.5 przedmiaru robót, w związku z uzupełnionym przez Zamawiającego typowym przekrojem konstrukcyjnym.

Odpowiedź: Zgodnie z przedmiarem.

Dokonane wyjaśnienia specyfikacji wiążą wykonawcę z chwilą ogłoszenia treści niniejszego pisma.

Otrzymują:
1. Adresat
2. A/a

.....