

## ERRATA NR 1

### **Do dokumentacji projektowej zagospodarowania terenów zielonych z miejscami do parkowania przy ul. Zastawnej w Pruszczu Gdańskim**

Jeżeli dokumentacja projektowa lub specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robot budowlanych wskazywałaby w odniesieniu do niektórych materiałów, urządzeń i/lub technologii wykonania znaki towarowe, patenty lub pochodzenie – Projektant, zgodnie z art. 99 Pzp, dopuszcza oferowanie równoważnych materiałów, urządzeń i/lub technologii wykonania. Materiały, urządzenia i technologia wykonania, pochodzące od konkretnych producentów określają minimalne parametry jakościowe i cechy użytkowe, jakim muszą odpowiadać materiały, urządzenia i/lub technologia wykonania oferowane przez Wykonawcę, aby zostały spełnione wymagania stawiane w opracowanej dokumentacji projektowej. Materiały, urządzenia i/lub technologia wykonania pochodzące od konkretnych producentów stanowią jedynie wzorzec jakościowy przedmiotu zamówienia. Pod pojęciem minimalne parametry jakościowe i użytkowe, należy rozumieć wymagania dotyczące materiałów, urządzeń i/lub technologii wykonania zawarte w ogólnie dostępnych źródłach, katalogach, stronach internetowych producentów. Operowanie przykładowymi nazwami producenta ma jedynie na celu doprecyzowanie poziomu oczekiwań Zamawiającego w stosunku do określonego w dokumentacji projektowej rozwiązania. Posługiwanie się nazwami producentów, produktów ma wyłącznie charakter przykładowy. Projektant wskazując oznaczenie konkretnego producenta (dostawcy) lub konkretny produkt przy opisie przedmiotu Zamówienia, dopuszcza jednocześnie produkty równoważne o parametrach jakościowych i cechach użytkowych co najmniej na poziomie parametrów wskazanego produktu, uznając tym samym każdy produkt o wskazanych lub lepszych parametrach.

W takiej sytuacji Wykonawca zobowiązany jest do złożenia stosownych dokumentów, uwiarygadniających te materiały, urządzenia i/lub technologie wykonania. Ciężar udowodnienia równoważności spoczywa na Wykonawcy.

W przypadkach spornych, Zamawiający przyjmował będzie interpretację względniejszą dla Wykonawcy, jeśli opis przedmiotu zamówienia nie był wystarczająco precyzyjny i jednoznaczny.

Ilekoć w dokumentacji projektowej oraz STWiORB występuje:

1. stwierdzenie że wszystkie zastosowane urządzenia, materiały oraz wyroby budowlane muszą posiadać ważne atesty, certyfikaty, świadectwa, aprobaty techniczne, itp. dopuszczające do ich stosowania na terenie Rzeczypospolitej Polskiej, należy przez to rozumieć, że muszą posiadać stosowne dokumenty potwierdzające spełnienie wymagań w nich określonych lub posiadać odpowiadające im atesty lub aprobaty, lub certyfikaty państw członkowskich Unii Europejskiej lub państw, z którymi Unia Europejska podpisała umowy o wzajemnym uznawaniu aprobat, atestów, certyfikatów, etc."
2. zapis mówiący o równoważności zastosowanych materiałów, Projektant informuje że zgodnie z obowiązującymi przepisami materiały posiadające nazwy własne traktować należy jako przykładowe, a Wykonawca może zastosować rozwiązanie równoważne tj. zastosować materiały o parametrach nie gorszych lub wyższych od podanych w dokumentacji projektowej.

Zamawiający przekazuje uszczegółowienie dla materiałów ujętych w ramach zagospodarowania terenu:

#### **Konstrukcja nawierzchni parkingu, zjazdu, chodnika, ścieżki rowerowej.**

Ilekoć w dokumentacji projektowej, STWiORB jest mowa o nawierzchni parkingu, zjazdu, chodnika, ścieżki rowerowej, należy przez to rozumieć następującą konstrukcję:

- a) nawierzchni jezdnej manewrowej parkingu (część dla samochodów osobowych):
  - kostka betonowa 20x10 cm typu TT koloru szarego
  - gr. 8 cm

- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - gr. 5 cm
  - podbudowa zasadnicza, mieszanka nie związana C90/3, granulacja 0/31,5 - gr. 25 cm
  - grunt rodzimy, stabilizowany cementem C1,5/2, < 4 MPa - gr. 15 cm
- b) chodnika:
- płytki betonowa chodnikowa płukana 30x30 cm koloru szarego - gr. 6 cm
  - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - gr. 3 cm
  - podbudowa zasadnicza, mieszanka nie związana C90/3, granulacja 0/31,5 - gr. 20 cm
  - grunt rodzimy, stabilizowany cementem C1,5/2, < 4 MPa - gr. 15 cm
- c) ścieżki rowerowej:
- warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S koloru czerwonego - gr. 4 cm
  - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W koloru czarnego - gr. 5 cm
  - kruszywo łamane, mieszanka nie związana C90/3, frakcja 0-31,5 - gr. 20 cm
  - kruszywo stabilizowane cementem klasy C3/4 - gr. 20 cm
- d) miejsc postojowych dla samochodów osobowych
- płyta ażurowa typ MEBA 60x40x12 grys kamienny - gr. 12 cm
  - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - gr. 5 cm
  - podbudowa zasadnicza, mieszanka nie związana C90/3, granulacja 0/31,5 - gr. 25 cm
  - grunt rodzimy, stabilizowany cementem C1,5/2, < 4 MPa - gr. 15 cm
- e) nawierzchni zjazdu z drogi wojewódzkiej, miejsc postojowych i drogi manewrowej dla autobusów:
- warstwa ścierna z betonu asfaltowego SMA 11S koloru czarnego - gr. 5 cm
  - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W koloru czarnego - gr. 7 cm
  - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P - gr. 10 cm
  - kruszywo łamane, mieszanka nie związana C90/3, frakcja 0-31,5 - gr. 30 cm
- f) nawierzchni z płyt ażurowych:
- płyta ażurowa typ MEBA 60x40x12 grys kamienny - gr. 12 cm
  - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - gr. 5 cm
  - podbudowa zasadnicza, mieszanka nie związana C90/3, granulacja 0/31,5 - gr. 25 cm
  - grunt rodzimy, stabilizowany cementem C1,5/2, < 4 MPa - gr. 15 cm
- g) krawężnikach pomiędzy nawierzchnią manewrową parkingu i miejscami postojowymi:
- krawężnik granitowy najzdowy 15x22 cm
  - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
  - ława betonowa z oporem C12/15 (25x35)
- h) krawężnikach pomiędzy miejscami postojowymi i chodnikiem, ścieżką rowerową:
- krawężnik granitowy 12/15x30 cm
  - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - gr. 5 cm
  - ława betonowa z oporem C12/15 (25x35)
- i) obrzeżach:
- obrzeża kamienne 8x25 cm
  - beton klasy C12/15 (B15) - gr. 10 cm.

#### Uwagi do nawierzchni:

- dla części parkingu o ruchu autobusów przyjęć kategorię ruchu KR4,
- w przypadku stwierdzenia, że nośności podłoża gruntowego jest niższa niż G1, należy ją dostosować do G1.

#### Oświetlenie

Ilekoć w dokumentacji projektowej, STWiORB jest mowa o oprawach oświetleniowych i słupach, należy przez to rozumieć:

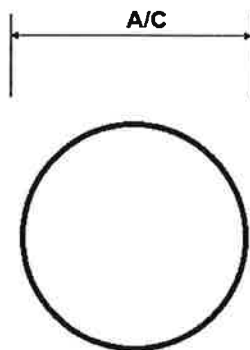
##### 1. Parametry opraw oświetleniowych:

- oprawy parkowe - o mocy max. 17,6W (strumień świetlny oprawy min. 2.223 lm) - kolor antracyt , (jednakowy jak oprawy istniejące wykonane w etapie I), słup kolor szary.
- oprawy drogowe - o mocy max. 77,4W (strumień świetlny oprawy min. 10.971 lm) - kolor antracyt

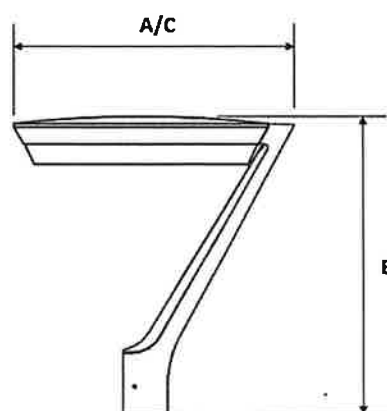
##### 2. Parametry techniczne opraw parkowych w technologii LED:

- materiał obudowy: odlew aluminiowy, malowany proszkowo na kolor antracyt, słup kolor antracyt.

- obudowa oprawy powinna być jednocześnie radiatorem gwarantującym skuteczne oddawanie ciepła wydzielanego przez diody. Z tego względu górna powierzchnia obudowy powinna być gładka i wolna od żebrowań, na których mogłyby osadzać się zanieczyszczenia,
  - materiał klosza: płaskie szkło hartowane,
  - żywność źródeł światła LED minimum 100 000 h, przy zachowaniu strumienia świetlnego oprawy 90%,
  - temperatura barwowa źródła światła 4000 - 4500K,
  - oprawa powinna gwarantować współczynnik rozpoznawania kolorów  $RA \geq 70$ ,
  - klasa ochronności elektrycznej: II,
  - stopień odporności klosza na uderzenia mechaniczne min. IK08,
  - szczelność komory optycznej oraz elektrycznej min. IP66,
  - współczynnik mocy oprawy min. 0,93 dla znamionowego obciążenia lub min. 0,9 przy pełnym obciążeniu,
  - oprawa wyposażona w zabezpieczenie przed przepięciami 10kV,
  - oprawy muszą posiadać certyfikat CE,
  - gwarancja producenta musi wynosić minimum 5 lat na całość oprawy z elektronicznym układem zasilającym oraz modulem sterowania włącznie.
3. Zastosować oprawy oświetleniowe wyposażone w autonomiczny układ redukcji mocy pozwalający zaprogramować co najmniej trzy poziomy redukcji:
    - w przedziale czasowym od 06:00 do 22:00 godziny każdej doby należy zastosować 100% mocy oświetlenia,
    - w przedziale czasowym od 22:00 do 23:00 godziny każdej doby należy zredukować moc do 80% oświetlenia,
    - w przedziale czasowym od 23:00 do 04:00 godziny każdej doby należy zredukować moc do 50% oświetlenia,
    - w przedziale czasowym od 04:00 do 06:00 godziny każdej doby należy zredukować moc do 80% oświetlenia.
  4. Po zakończonych pracach należy wykonać pomiary natężenia oświetlenia i wykonać dokumentację powykonawczą.
  5. Dopuszcza się zastosowanie materiałów innych o równoważnych parametrach technicznych, co musi być potwierdzone przez wykonanie obliczeń fotometrycznych, sprawdzonych i zaakceptowanych przez inwestora. Ponadto zamontowane oprawy muszą spełniać zakładane parametry obliczeniowe przy wykonaniu pomiarów w miejscu ich montażu. W przypadku gdy zamontowane przez wykonawcę oprawy pomimo poprawnych parametrów obliczeniowych – teoretycznych, nie spełnią zakładanych wymagań klasy oświetleniowej, zostaną wymienione na oprawy spełniające warunki oświetlenia na koszt wykonawcy.
  6. Wymagany kształt oprawy parkowej - odwrócony trójkąt (kontynuacja kształtu opraw w stosunku do już istniejących w tym obszarze). Projektant informuje, że istniejące oprawy oświetleniowe do których nawiązać należy kształtem proponowanych opraw to PHILIPS BDP270 LED40 DN65. Proponowane oprawy parkowe muszą spełniać wytyczne dotyczące wymiarów:
    - a. wysokość całej oprawy B: 580 mm  $\pm$  10%,
    - b. średnica górnej powierzchni oprawy „daszek” A/C: 477 mm  $\pm$  10%,
    - c. wymaga się 1-ego ramiona podtrzymującego górną część oprawy „daszku”.



widok z góry



widok z boku

7. Wymagania dla słupów:

- zastosować słupy okrągłe stalowe, grubość ścianki min. 4 mm, malowane proszkowo na kolor jasny szary (słupy oświetlenia parkowego - jednakowy jak oprawy istniejące wykonane w etapie I) i antracyt (słupy oświetlenia drogowego), na słupie, na słupie umieszczać numeracje słupa z oznaczeniem UM - Urząd Miasta,
- zastosować dodatkowe zabezpieczenie antykorozyjne elastomerem poliuretanowym do wysokości min. 0,35 m od podstawy słupa (kolor czarny lub bezbarwny),

Uwaga:

Zmiana do projektu:

- 1) Słupy nr 1/2, 2/2, 3/2 należy stosować słupy h=8m z oprawa typu drogowego.
- 2) Słupy nr 8/2 – 15/2 wykonano w etapie I (nie objęte niniejszym zakresem).

**Kanalizacja deszczowa**

Ilekroć w dokumentacji projektowej, STWiORB jest mowa o separatorze, Projektant uszczegóławia zapisy w nich zawarte:

- zapewnić dojazd obsługi technicznej do lokalizacji separatora substancji ropopochodnych (w tym samochód WUKO),
- stopnie zjazdowe, żeliwne w kolorze żółtym do studni w której zlokalizowany jest separator,
- pokrywa studzienna przy separatorach lamelowych powinna umożliwiać wyciągnięcie na zewnątrz separatora pakietu lamelowego.
- pokrywa studzienna powinna umożliwić swobodne wejście do wewnątrz studni w której zlokalizowany jest separator w celu wymiany ewentualnych części separatora.
- pakiet lamelowy jest elementem demontowanym – powinien być wyposażony w uchwyt umożliwiający wyciągnięcie na zewnątrz separatora.

Kwalifikuje opisane zmiany jako nieistotne

inż. Andrzej Kaźmierczak  
upr. bud. do projekt. bez ograniczeń  
w specj. konstrukcyjno-budowlanej  
nr 12/20137

.....  
(pieczętka i podpis Projektanta)