

Jednostka projektowa: Leszek Budrewicz ul. Narutowicza 6, 21-560 Międzyrzec Podlaski

**PROJEKT
STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO
DLA DROGI GMINNEJ NR 101753L
W BRZOSZOWICY MAŁEJ
na odc. od km 0+000 do km 0+516
długości 0,516km**

Organ zarządzający ruchem: Starosta Radzyński

Zarządca Drogi : Wójt Gminy Kąkolewnica

maj 2023r.

Opracował:

Leszek Budrewicz

PROJEKT
STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO DLA DROGI GMINNEJ
NR101753L
w Brzozowicy Małej
na odc. od km 0+000 do km 0+516 dł. 0,516km

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot, cel i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej Nr 101762L. Celem opracowania projektu jest wprowadzenie organizacji ruchu na drodze zgodnie z obowiązującym w tym zakresie prawem.

Zakres opracowania to odcinek przedmiotowej drogi w km 0+000 (droga powiatowa 1200L) – 0+516 (koniec drogi twardej).

2. Podstawa opracowania

Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. „Prawo o ruchu drogowym” (tekst jednolity z 2005r. Dz.U. Nr 108 poz. 908 z późniejszymi zmianami)

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 poz.1393)

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 31 lipca 2003r. „W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych i warunków ich umieszczania na drogach” (Dz. U. nr 220 z 2003r. poz.2181).

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003r. „W sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem” (Dz. U. nr 177 z 2003r. poz. 1729 z późniejszymi zmianami).

Mapa sytuacyjna 1:1000 i projekt przebudowy drogi

Inwentaryzacja istniejącego oznakowania.

3. Charakterystyka drogi

3.1 Planowana przebudowa drogi gminnej Nr 101753L dotyczy odcinka od km 0+000 do km 0+516. Po przebudowie droga posiadała będzie jezdnię bitumiczną szerokość 5,00m i pobocza ulepszone kruszywem łamanym 0 szerokości 2 x 1,00m. Cały odcinek drogi przebiega w terenie zabudowanym.

Parametry:

3.2 Nr drogi, nazwa i kilometraż projektu

Gminna w Brzozowicy Małej Nr 101753L

na odc. od km 0+000 do km 0+516 dł. 0,516 w Brzozowicy Małej.

Lokalizacja:

Droga położona jest na terenie gminy Kąkolewnica w Brzozowicy Małej w powiecie

radzyńskim.

3.3 Odcinki drogi w obszarach zabudowanych:

od km 0+000 do km 0+516

3.4 klasa techniczna drogi:

klasa D 1/2 , obciążenie w KN na 1 oś – 80KN

3.5 Kategoria ruchu KR 1

3.6 - jezdnia:

- szerokość 5,0m
- pasów ruchu 2 x 2,50
- nawierzchnia bitumiczna
- pobocza nieutwardzone 1,0m x2 (po przebudowie ulepszone)
- ciągów pieszych brak
- zatoki autobusowe, postojowe – brak
- odwodnienie powierzchniowe
- łuki poziome – brak
- skrzyżowania z liniami kolejowymi – brak
- miejsca i odcinki objęte szczególnym zabezpieczeniem – brak

4. Charakterystyka ruchu

4.1 Założenia dotyczące podstawowych parametrów ruchu na drodze – droga obsługuje ruch lokalny wiejski

Obciążenie ruchem drogowym danej drogi wyrażone przez określenie:

- średniego dobowego ruchu drogowego – pomiarów ruchu nie przeprowadzono
- strukturę rodzajową ruchu samochodowego – samochody osobowe i dostawcze oraz pojazdy i maszyny rolnicze

4.2 Charakter ruchu: gospodarczy

5. Istniejąca organizacja ruchu

Oznakowanie poziome – nie występuje

Oznakowanie pionowe – niekompletne

6. Opis projektowanej stałej organizacji ruchu

Planuje się wymianę i uzupełnienie istniejącego oznakowania pionowego drogi.

Znaki użyte do oznakowania pionowego drogi winny być wykonane w technologii folii odbłaskowej II-giej generacji, grupa wielkości średnie.

Wymiana i uzupełnienie oznakowania pionowego winna być przeprowadzona zgodnie z niniejszym projektem a znaki użyte do oznakowania zgodnie z załączonym wykazem.

7. Sposób umieszczania znaków

Znaki należy umieszczać zgodnie z lokalizacją podaną na planie sytuacyjnym, dodatkowo z uwzględnieniem następujących czynników wpływających na możliwość ich widoczności i odczytania przez uczestników ruchu:

- obecność obiektów budowlanych, drzew, krzewów i innych urządzeń w pasie drogowym mogących zasłaniać znaki,
- widoczność poprzeczną na skrzyżowaniach i łukach poziomych,

W sytuacjach koniecznych, przeszkody ograniczające widoczność znaków należy usuwać.

Znaki umieszcza się na stalowych, ocynkowanych konstrukcjach wsporczych, tj. słupkach, ramach, konstrukcjach przestrzennych, wysięgnikach, konstrukcjach bramowych itp.

Wykonanych z materiałów trwałych.

Na jednym słupku umieszcza się z zasady jeden znak, jednakże są od tego wyjątki.

8. Lokalizacja znaków w przekroju podłużnym

Następny znak należy umieścić za poprzedzającym w odległości co najmniej:

- 20 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 60km/h
- 10 m na pozostałych odcinkach.

Jeżeli ze względów lokalnych, istnieje konieczność zastosowania dwóch lub trzech znaków na *jednym słupku lub wysięgniku, należy je umieszczać zgodnie z rysunkiem tj. w układzie:*

Znak podający ważniejszą treść umieszcza się wyżej, a w układzie poziomym bliżej jezdni.

Łączyć można tylko znaki ostrzegawcze, zakazu, nakazu i informacyjne.

9. Lokalizacja znaków w przekroju poprzecznym

Na odcinkach dróg z poboczeniami, pionową krawędź znaku (wewnętrzną w stosunku do drogi) odsunięto na zewnątrz krawędzi korony drogi na odległość min. 0,50m

Na odcinkach dróg z chodnikami, odległość pionowej krawędzi znaku od krawędzi pasa ruchu lub utwardzonego pobocza wynoszą na drogach z krawężnikami – 0,50m – 2,00m od krawędzi jezdni.

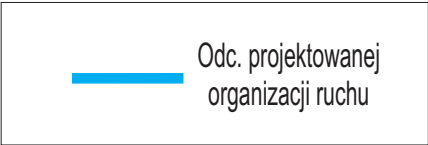
10. Wysokość umieszczania znaków

Wysokość umieszczania znaków, mierzona od poziomu pobocza lub chodnika do dolnej krawędzi znaku ustala się na:

- 2,20m przy występującym ruchu pieszym,
- 2,00 w pozostałych przypadkach.

Znaki należy sytuować zgodnie Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 31 lipca 2003r. "W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych i warunków ich umieszczania na drogach" (Dz. U. nr 220 z 2003r. poz.2181).

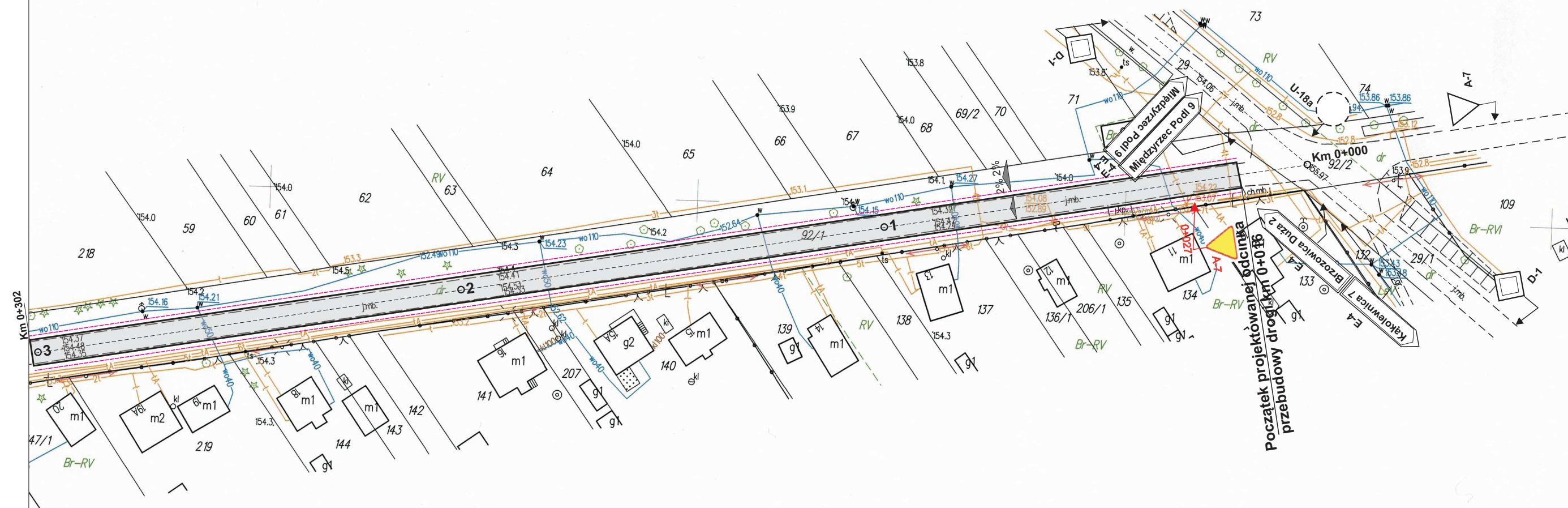
PLAN ORIENTACYJNY
SKALA 1:25000



Jednostka projektowa	Leszek Budrewicz ul. Narutowicza 6, 21-560 Międzyrzec Podlaski	
Inwestor	Gmina Kąkolewnica	Skala 1:25000
Obiekt	Droga gminna Nr 101753L w Brzozowicy Małej	Rys. Nr 1.1
Nazwa rys.	Plan orientacyjny	
Opracował	Leszek Budrewicz upr. 794/BP/94	


STAŁA ORGANIZACJA RUCHU
DROGA GMINNA NR 101753L

OBSZAR ZABUDOWANY




Legenda:


0+243 Kilometraž lokalizacji znaku

 Znaki nowe

→ Znaki istniejące



Znak zarządcy drogi gminnej

 Znak zarządcy drogi powiatowej

Jednostka projektowa	Leszek Budrewicz ul. Narutowicza 6, 21-560 Międzyrzecz Podlaski	
Inwestor	Gmina Kąkolewnica	Skala 1:100
Obiekt	Droga gminna Nr 101753L w Brzozowicy Małej	Rys. Nr 2.1
Nazwa rys.	Plan sytuacyjny organizacji ruchu	
Opracował	Leszek Budrewicz upr. 794/BP/94	

MAPA SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWA

Skala: 1:1000
Województwo: lubelskie
Powiat: radzyński
Jednostka ewid.: 061504_2 Kąkolewnica
Obręb ewid.: 061504_2.0002 Brzozowica Mała
Obręb ewid.: 061504_2.0001 Brzozowica Duża
Układ współrzędnych: 2000 8/24
Poziom odniesienia : PL-EVRF2007-NH
GN.I.6642.154.2023
Wydruk dnia: 20.02.2023r.
Wyk. Aneta Ciężka

Dane dotyczące granic działek
pod względem dokładności nie
spełniają kryteriów obowiązujących
standardów technicznych

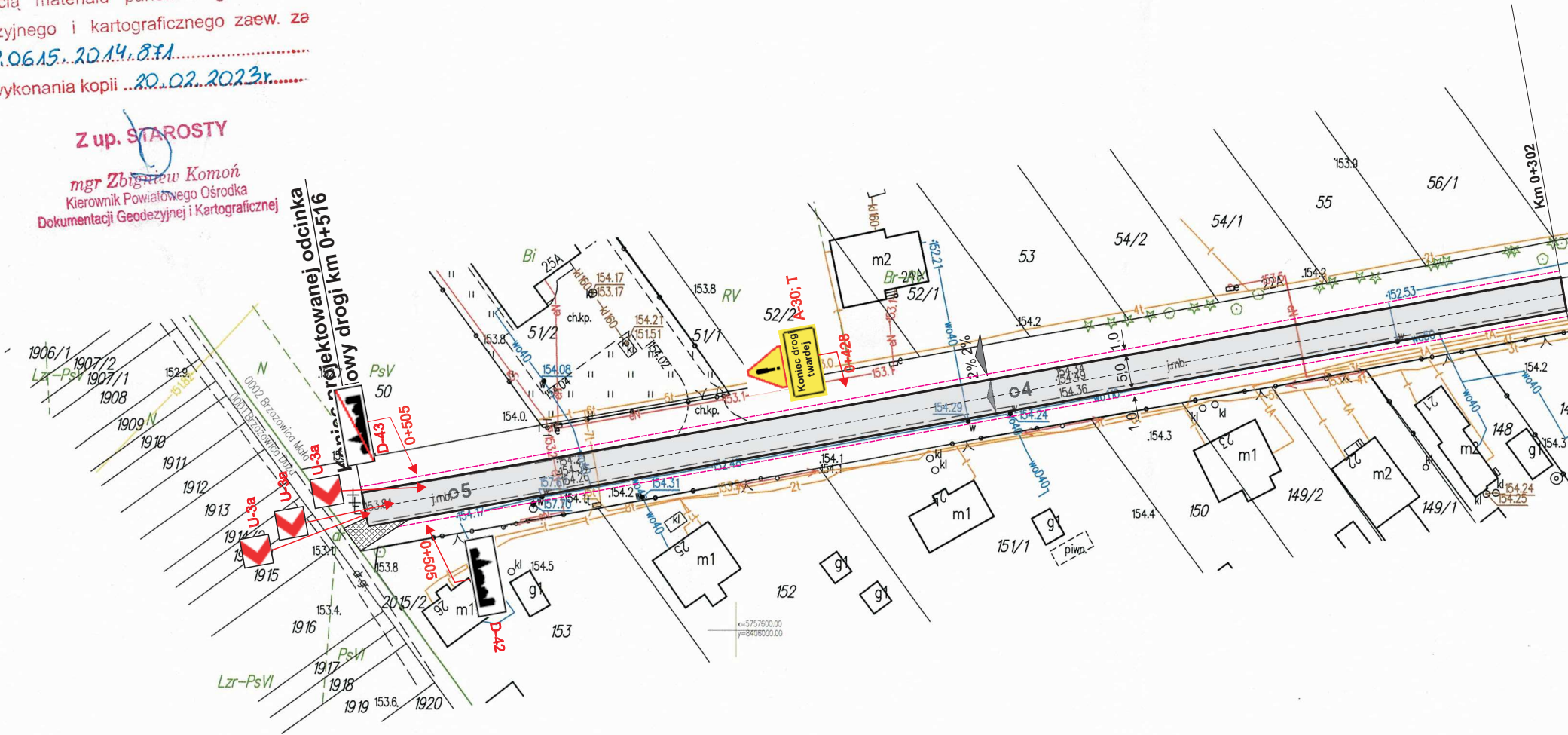
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU
DROGA GMINNA NR 101753L

OBSZAR ZABUDOWANY



STAROSTWO POWIATOWE
w Radzynie Podlaskim
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej

Poświadczam się zgodność niniejszej kopii
mapy
z treścią materiału państwowego zasobu
geodezyjnego i kartograficznego zaew. za
Nr P.0615.2014.071
Data wykonania kopii 20.02.2023r.

Z up. STAROSTY
mgr Zbigniew Komoń
Kierownik Powiatowego Ośrodka
Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej



Legenda:

- 0+243 Kilometraż lokalizacji znaku
- Znaki nowe
- Znaki istniejące
-   Znaki zarządcy drogi gminnej

Jednostka projektowa	Leszek Budrewicz ul. Narutowicza 6, 21-560 Międzyrzec Podlaski	
Inwestor	Gmina Kąkolewnica	Skala 1:1000
Obiekt	Droga gminna Nr 101753L w Brzozowicy Małej	Rys. Nr 2.2
Nazwa rys.	Plan sytuacyjny organizacji ruchu	
Opracował	Leszek Budrewicz upr. 794/BP/94	

**ZESTAWIENIE ZNAKÓW DROGOWYCH I URZĄDZEŃ
BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO****NR101753L**W Brzozowicy Małej

na odc. od km 0+000 do km 0+516

Znaki drogowe pionowe

Lp.	Nazwa (symbol) znaku drogowego	Grupa wielkości tarcz znaków (M – małe S – średnie)	Ilość (szt.)	Słupki 60mm	
1	2	3	4	5	6
1	A-7	S	1	1	
2	A-30	S	1	1	
3	T	S	1	-	Koniec drogi twardej
4	D-42	S	1	2	
5	D-43	S	1	2	
6	U-3a	S	3	3	