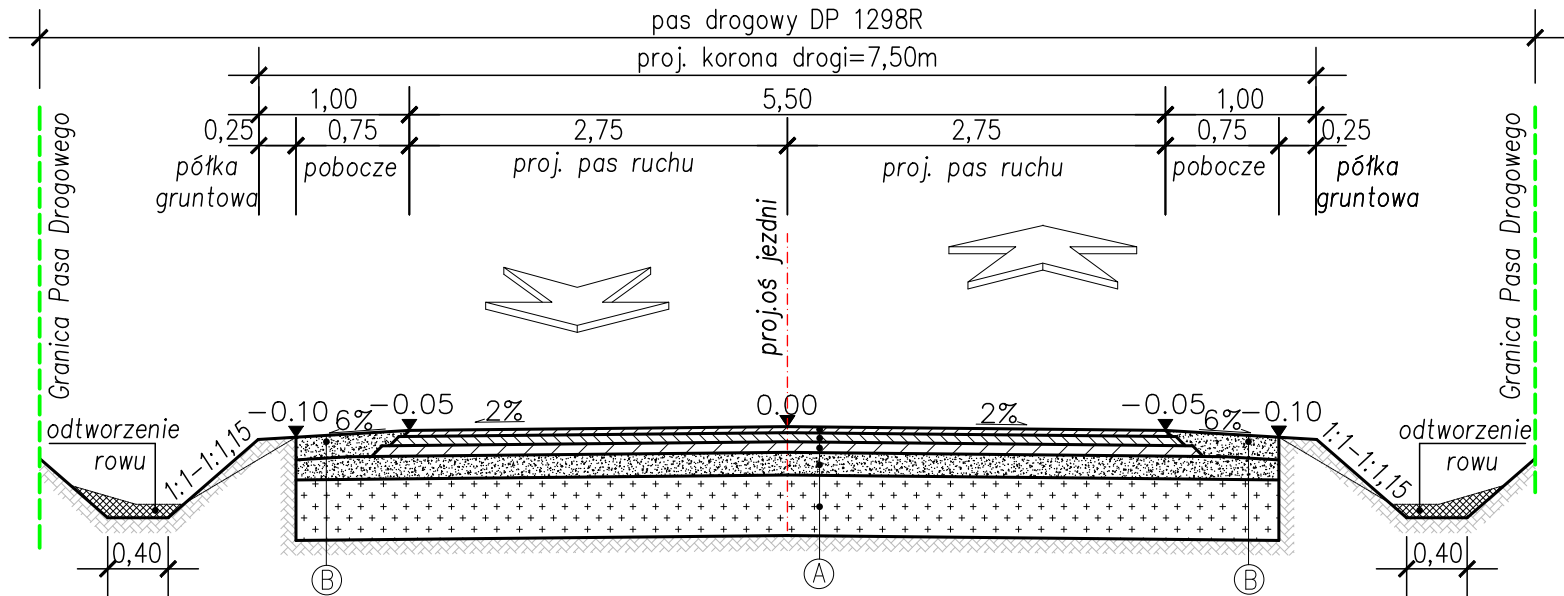
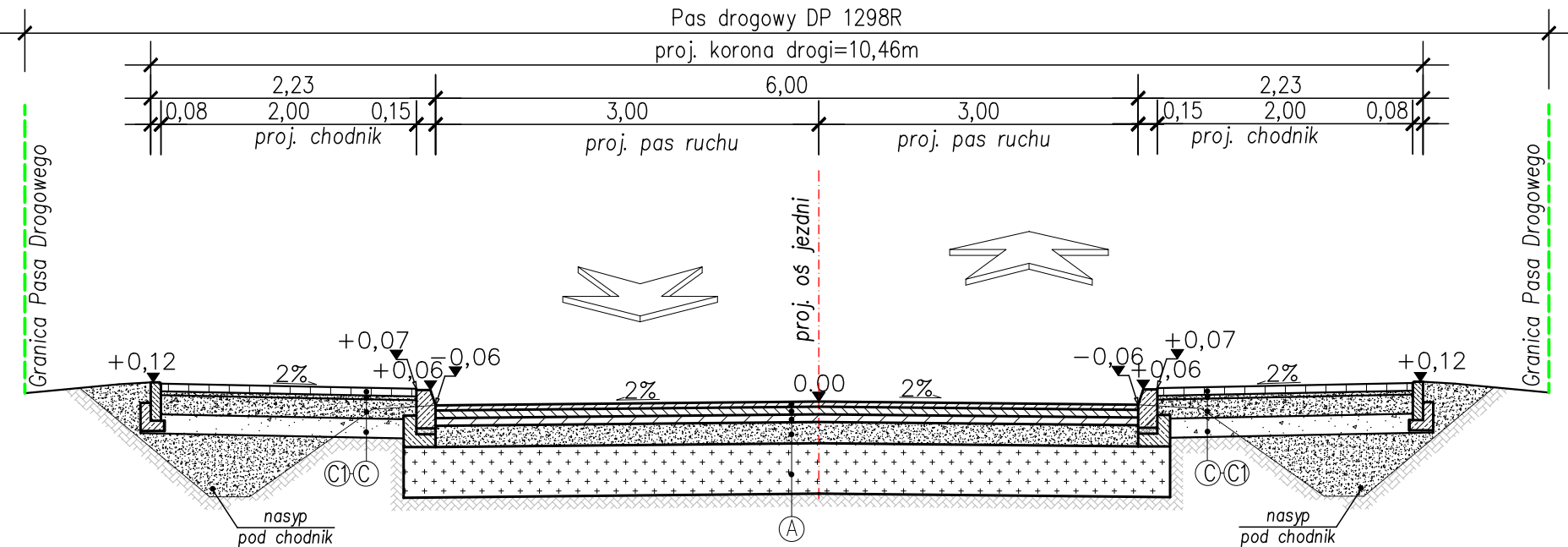


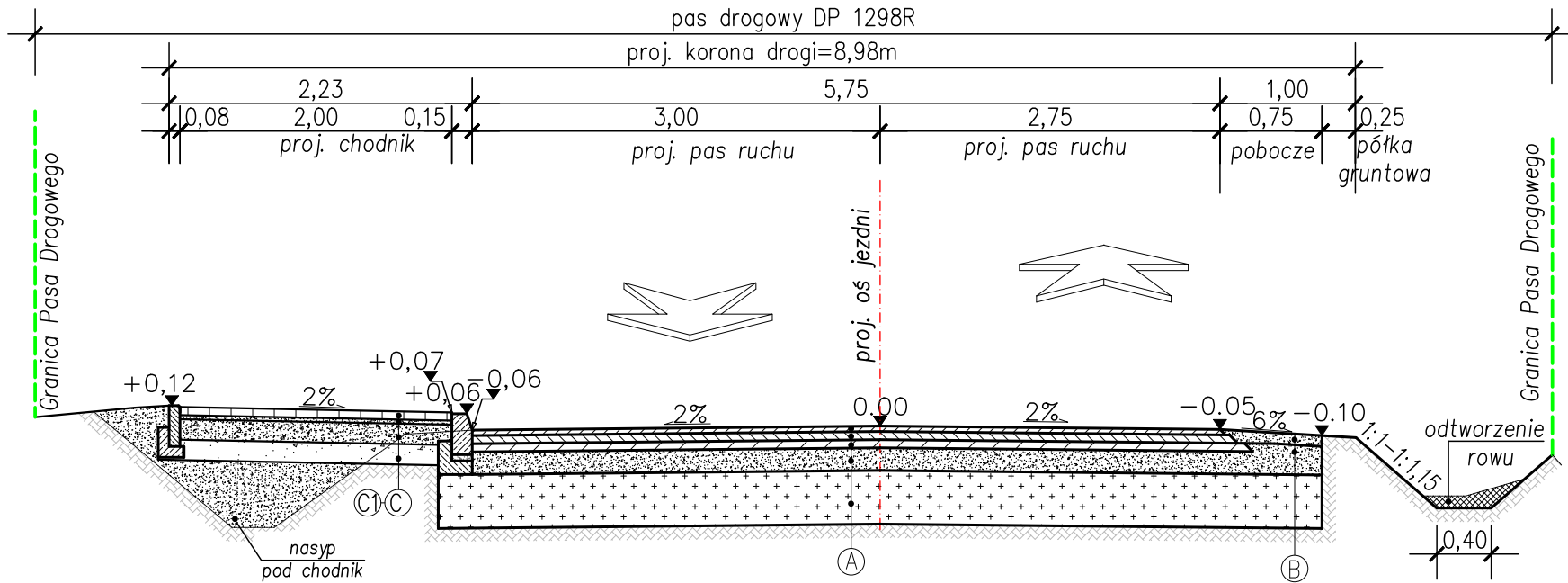
Przekrój typowy na odcinku o przekroju drogowym



Przekrój typowy na odcinku o przekroju ulicznym



Przekrój typowy na odcinku o przekroju półulicznym



Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni (KR2)	
5cm	w-wa ścieralna z mieszanki mineralno-bitumicznej asfaltowej AC11S (dla KR3)
7cm	w-wa wiążąca z mieszanki mineralno-bitumicznej asfaltowej AC16W (dla KR3)
18cm	w-wa podbudowy z mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie
35cm	stabilizacja istniejącego podłoża hydraulicznym spoiwem drogowym Rm=2,5–5,0MPa
Σ=65cm	

A

Projektowana konstrukcja nawierzchni poboczy	
---	podwójne powierzchniowe utwardzenie emulsją i grysem na dużych spadkach ≥ 6%
12cm	umocnienie poboczy mieszanką kruszywa łamanego 0/31,5mm

B

Projektowana konstrukcja nawierzchni chodnika	
6cm	chodnik z kostki brukowej betonowej
4cm	podsyпка cementowo-piaskowa
14cm	w-wa podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie
12cm	w-wa podbudowy z kruszywa naturalnego frakcji 0/63mm stabilizowanego mechanicznie
Σ=36cm	

C

Projektowana konstrukcja nawierzchni chodnika na zjazdach	
8cm	chodnik z kostki brukowej betonowej (kolorowa)
4cm	podsyпка cementowo-piaskowa
18cm	w-wa podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie
15cm	stabilizacja spoiwem hydraulicznym z dowozu Rm= 1,5–2,5MPa
Σ=45cm	

C1

Uwagi:

W zależności od warunków terenowych drogi i jej otoczenia w przypadku braku możliwości odwodnienia elementów drogi tj. jezdni, chodnika w granicy pasa drogowego za pomocą rowów konstrukcji ziemnej trawiastej zaleca się zastosowanie odwadnienia w formie ściekowych prefabrykatów betonowych lub rowu krytego w zabudowie.

Projektowane parametry techniczne:

Klasa techniczna	–L
Kategoria ruchu	–KR2
Szerokość jezdni	–5,50–6,00m
Ilość pasów ruchu	–2
Szer.pasa ruchu	–2,75m
Szer.pasa ruchu przy chodniku	–3,0m
Pobocza obustronne	–0,75m
Szerokość chodnika	–2,23m