Załącznik nr 1 do SIWZ

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (OPZ)**

|  |
| --- |
| **Symulator jazdy 3D:**   * zakres podstawowy zamówienia - 3 kpl. * zakres objęty prawem opcji – 3 kpl. |

1. **PRZEZNACZENIE:**

Komputerowy symulator jazdy samochodem przeznaczony do użytkowania w zakresie treningu właściwych reakcji na drodze oraz podnoszenia poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

Urządzenie umożliwia m.in.:

1. bezstresową naukę kierowania pojazdem;
2. obniżenie kosztów szkolenia;
3. naukę podejmowania decyzji podczas kierowania pojazdem;
4. naukę zasad pierwszeństwa przejazdu na skrzyżowaniach;
5. naukę kierowania pojazdem w niekorzystnych warunkach atmosferycznych (mgła, noc, śnieg, deszcz);
6. ćwiczenie kierowania różnymi pojazdami (samochód osobowy, samochód ciężarowy);
7. symulacja jazdy po spożyciu alkoholu (0,5/1/2 promile);
8. pomiar czasu reakcji podczas hamowania w trakcie niespodziewanych sytuacji na drodze (pomiar czasu reakcji dotyczy momentu powstania zagrożenia do czasu podjęcia reakcji);
9. oprogramowanie umożliwiające przeprowadzenie testu na prawo jazdy kat. B.
10. **ZASADA DZIAŁANIA:**

Symulator kontroluje m.in. następujące zachowania kierowcy podczas:

1. jazdy bez zapalonych świateł;
2. wykorzystania sprzęgła przy ruszaniu;
3. doboru obrotów silnika do włączonego biegu;
4. prędkości jazdy na odcinkach gdzie jest ona ograniczona;
5. zatrzymania się na znaku STOP;
6. zachowania wobec sygnalizacji świetlnej;
7. czasu reakcji na zatrzymanie.
8. **ZASADNICZE DANE TAKTYCZNO – TECHNICZNE:**
9. Wymiary symulatora przygotowanego do transportu (wys. x szer. x dł.)

1400 x 750 x 1400 mm (+/- 10 %);

1. Waga symulatora max. do 100 kg. (im lżejszy tym lepiej);
2. Symulator musi być na kołach umożliwiających swobodne przemieszczanie i blokowanie oraz wyposażony w uchwyty do przenoszenia. Dopuszcza się brak uchwytów do przenoszenia przy zachowaniu warunku, że rama symulatora spełnia zakładany cel   
   tj. znajdują się na niej miejsca oznaczone jako transportowe *(np. „tu trzymaj”);*
3. Zasilanie jednofazowe 230 V;
4. Bezpiecznik zewnętrzny/włącznik, pomiędzy stacją roboczą, a zewnętrznym źródłem zasilania;
5. Liczba uczestników – 1 osoba, przepustowość od 20 do 25 osób /1h. Poprzez „przepustowość” należy rozumieć użytkowanie symulatora po kolejnym szkolonym bez przerwy wymaganej na reinstalację oprogramowania oraz obsługę techniczną;
6. Mobilność symulatora (np. kółka blokowane do transportu, demontowany monitor, stacja robocza, uchwyty do przenoszenia symulatora, regulowany fotel itp.);
7. Przyczepa musi być przystosowana do transportu symulatora, zabezpieczenia przed niekorzystnymi warunkami atmosferycznymi (stała zabudowa typu **HARD TOP,** przez którą należy rozumieć stałą zabudowę bez plandeki, odporną na warunki atmosferyczne,   
   ze stałymi ścianami i sufitem. Drzwi patrząc od czoła mają być z prawej strony przyczepy   
   i umożliwiające dostęp do wnętrza przyczepy od czoła. Od tyłu burta typu trap), z tylną opuszczaną burtą służącą jako podjazd oraz posiadać homologację;
8. Wymiary przyczepy (wys. x szer. x dł.) 165 x 130 x 250 cm (+/- 10 %). Pozostawia się   
   w gestii Wykonawcy rozmieszczenie mocowań oraz rozkład wewnątrz przyczepy   
   do zapakowania symulatora i przewidzianego oprzyrządowania;
9. Przyczepka lekka do 750 kg (DMC 750), jednoosiowa, bez hamulca najazdowego;
10. Zasilanie przyczepy z gniazda 12 V przy haku holowniczym (7 pinów), dodatkowe oświetlenie zasilanie z ww. źródła wewnątrz zabudowy;
11. Przyczepa ma posiadać zaczep kompatybilny z hakiem holowniczym pojazdów do DMC 3500, oraz uchwyty do mocowania ładunku wewnątrz;
12. Wejścia do przyczepy:
    1. główne od tyłu (burta opuszczana w dół – typu trap), zamykana na klucz, z blokadą;
    2. dodatkowe jednoskrzydłowe z prawej strony od czoła przyczepy.
13. **ZAWARTOŚĆ JEDNEGO KOMPLETU:**
14. Symulator jazdy 3D wraz z oprogramowaniem – 1 kpl.;
15. Symulator wyposażony w:
    1. minimum 3 monitory LED 21 cali lub jeden gamingowy 49’’ typu UHD QLED zamontowany centralnie;
    2. profesjonalny stelaż z regulacją pedałów, fotela i kierownicy;
    3. kierownicę (klasyczną okrągłą, min. z przyciskami), dźwignię zmiany biegów typu H   
       (z możliwością przełączania na skrzynię automatyczną), dźwignię hamulca ręcznego, pedały (hamulec, gaz oraz sprzęgło);
    4. fotel samochodowy, regulacja fotela w poziomie (na prowadnicach);
    5. stacyjkę lub przycisk START-STOP, dźwignię kierunkowskazów (nie dopuszcza się innego systemu zmiany kierunkowskazów niż za pomocą dźwigni kierunkowskazów), włącznik świateł mijania/drogowych;
    6. komputer PC, słuchawki gamingowe, głośniki 2.1 oraz subwoofer z regulacją głośności;
    7. bezprzewodową klawiaturę z touchpadem;
    8. okablowanie.
16. Przyczepa – 1 szt.;

Przyczepa musi być fabrycznie nowa, nienaprawiana, nieregenerowana z roku produkcji 2020 wraz z kompletem opon z roku produkcji 2020 oraz z pełnowymiarowym kołem zapasowym. Z rampą, umożliwiającą wyjazd i wjazd symulatora. Przyczepa musi posiadać kpl dokumentów niezbędnych do zarejestrowania i dopuszczona do ruchu;

1. Plandeka zabezpieczająca symulator przed działaniem niekorzystnych warunków atmosferycznych (np. pył, kurz, deszcz, itp.) w trakcie użytkowania – 1 szt.
2. Skrzynie hermetyczne (np. typu PELI) do transportu bezpiecznego monitora (monitorów), komputera PC, słuchawek, głośników, oprzyrządowania.
3. Instrukcja obsługi w języku polskim – 1 szt.;
4. Instrukcja korzystania z urządzenia w języku polskim – 1 szt.;
5. Dokumentacja techniczna – 1 szt.;
6. Pasy mocujące symulator – 4 szt.;
7. 4 punkty zakotwiczenia pasów mocujących w podłodze przyczepy;
8. Przedłużacz bębnowy 50 m (czterogniazdkowy – do użytku zewnętrznego;
9. Komplet niezbędnych kluczy (śrubokrętów) w pokrowcu lub skrzynce;
10. Zasilacz awaryjny UPS.
11. **WARUNKI OBSŁUG EKSPLOATACYJNYCH:**
12. Gwarancja na urządzenie i jego podzespoły mechaniczne: minimum 2 lata;
13. Wykonawca zobowiązany jest do bezpłatnego serwisowania urządzenia w okresie gwarancyjnym. Bezpłatne serwisowanie, o którym mowa powyżej, obejmuje koszty wszystkich zużytych materiałów, części oraz koszty robocizny w czasie realizacji planowanych przeglądów technicznych a także napraw, które nie wynikły z winy użytkownika, tj. eksploatacji urządzeń niezgodnie z zasadami określonymi w instrukcji obsługi lub innych dokumentach przekazanych wraz z symulatorem.
14. Wykonawca przeszkoli użytkowników w zakresie bezpiecznego wykorzystania możliwości technicznych oraz informatycznych urządzenia (max. 18 osób) najpóźniej w dniu dostawy zestawów do siedziby zamawiającego;
15. Przedmiot umowy musi być fabrycznie nowy, nieużywany, nienaprawiany, nieregenerowany, roku produkcji nie starszy niż 2019;
16. Wykonawca opracuje i dostarczy:

a) instrukcję obsługi urządzenia dla użytkownika oraz opis i parametry techniczne urządzenia;

b) instrukcję z wykazem i kolejnością czynności do wykonania w celu bezpiecznego przygotowania urządzenia do transportu, do pracy, obsługi podczas pracy (pokazu);

c) wykaz możliwych usterek i czynności jakie należy wykonać podczas ich usuwania;

d) podstawowe dane taktyczno-techniczne przyczepy (zgodnie ze wzorem stanowiącym załącznik do OPZ).

1. Przedmiotowe urządzenie musi posiadać Certyfikat bezpieczeństwa CE oraz spełniać wymogi w zakresie badań przeciwpożarowych (gwarantujące bezpieczną pracę układu elektrycznego).
2. **WARUNKI DODATKOWE:**
3. Umieszczenie (w uzgodnieniu z Zamawiającym) oznaczeń na symulatorze i przyczepce znaku ŻW oraz napisu – „**Komenda Główna Żandarmerii Wojskowej Oddział Profilaktyki”**;
4. Brak informacji oraz reklam na urządzeniu;
5. Sprzęt podlega znakowaniu kodem kreskowym zgodnie z Decyzją nr 3/MON Ministra Obrony Narodowej z dnia 3 stycznia 2014 r.

**UWAGA:**

* Dopuszcza się aby wymagania określone w pkt 1 ppkt 5 i 7 były możliwe do przećwiczenia na przynajmniej jednym z podanych w ppkt 6 pojazdów, np. osobowym.
* Zamawiający informuje, że symulator przeznaczony jest do użytkowania w zakresie treningu reakcji na drodze w działalności profilaktycznej jako narzędzie pokazowo – dydaktyczne oraz służyć będzie do uświadamiania zagrożeń na drodze.
* Symulator ma odzwierciedlać jazdę pojazdem silnikowym.
* Baza danych terenu 3D ma umożliwić wykonanie zadań określonych w pkt 1 ppkt 2-7, takich jak: przeszkoda na drodze, wtargnięcie pieszego na jezdnię, na przejście dla pieszych, itp.
* Zachowanie pojazdu w poślizgu powinno odzwierciedlić faktyczny stan utraty lub kontrolowanego poślizgu.
* Nie wymaga się zastosowania elementów sztucznej inteligencji w zachowaniach obiektów w symulowanym świecie wirtualnym.
* Zamawiający nie wymaga koncesji na wykonywanie działalności w zakresie wytwarzania lub obrotu wyrobami o przeznaczeniu wojskowym lub policyjnym.

|  |
| --- |
| **Oświadczenie**  **o spełnianiu przez oferowane dostawy wymagań określonych w OPZ** |
| |  |  |  | | --- | --- | --- | | **Lp.** | **Nazwa zadania** | **model, typ, marka** | | **1.** | Symulator jazdy 3D |  | | **2.** | Przyczepa |  | |
| Składając ofertę w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego - art. 39 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku - Prawo zamówień publicznych (Dz.U.2019,  poz. 1843 z późn.zm.), zwanej dalej ustawą Pzp., oświadczam, że oferowane dostawy **pozostają  w zgodności z opisem przedmiotu zamówienia** ze wszystkimi parametrami powyżej opisanymi przez Zamawiającego i spełniają minimalne wymagane parametry. |
|  |
| *Imię i nazwisko osoby uprawnionej do reprezentacji Wykonawcy lub pełnomocnika* |

|  |
| --- |
| **Oświadczenie**  **o występowaniu w dostarczanych produktach Niebezpiecznych Substancji Chemicznych (NSCh) lub/i Substancji Zubożających Warstwę Ozonową (SZWO)** |
| Ja niżej podpisany oświadczam, że w oferowanych dostawach **występują / nie występują Niebezpieczne Substancje Chemiczne (NSCh) lub/i Substancje Zubożające Warstwę Ozonową (SZWO)** |
|  |
| *Imię i nazwisko osoby uprawnionej do reprezentacji Wykonawcy lub pełnomocnika* |