


PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

INWESTOR:	<div style="display: flex; align-items: center;">  <div> <p>Gmina Miłakowo</p> <p>ul. Olsztyńska 16</p> <p>14-310 Miłakowo</p> </div> </div>			
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:	Przebudowa drogi gminnej do Trokajn – zadanie 2			
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	Powiat ostródzki , Gmina: Miłakowo , Obręb: Mysłaki, Trokajny Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV ,			
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH:	281506_5.0005.68/1, 281506_5.0013.87, 281506_5.0013.88, 281506_5.0013.90			
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Opracował	mgr inż. Rafał Konicz	branża drogowa	10.2023	
				EGZ. 1

SPIS TREŚCI

1.	DANE WYJŚCIOWE	2
1.1.	PODSTAWA OPRACOWANIA	2
1.2.	INWESTOR	2
1.3.	JEDNOSTKA PROJEKTOWA	2
1.4.	NAZWA I ZAKRES INWESTYCJI	2
1.5.	MATERIAŁY DO OPRACOWANIA.....	2
2.	STAN ISTNIEJĄCY	4
2.1.	CHARAKTERYSTKA OGÓLNA	4
2.2.	POWIĄZANIA Z ISTNIEJĄCĄ SIECIĄ DRÓG.....	4
2.3.	ISTNIEJĄCY RUCH DROGOWY	4
2.4.	RUCH PIESZY	4
2.5.	KOMUNIKACJA PUBLICZNA	4
3.	STAN PROJEKTOWANY	5
3.1.	CHARAKTERYSTKA OGÓLNA	5
3.2.	PARAMETRY PROJEKTOWE.....	5
3.3.	PROJEKTOWANE SKRZYŻOWANIA.....	5
3.4.	RUCH PIESZY I ROWEROWY.....	5
3.5.	KOMUNIKACJA PUBLICZNA	5
3.6.	ODWODNIENIE	6
4.	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	7
4.1.	WYMAGANIA OGÓLNE	7
4.2.	OZNAKOWANIE PIONOWE	7
4.3.	OZNAKOWANIE POZIOME	8
4.4.	ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	8
4.5.	TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	8
5.	UZGODNIENIA, OPINIE	9
5.1.	OPINIA KPP W OSTRÓDZIE	9
5.2.	OPINIA ZDP W OSTRÓDZIE	10

1. DANE WYJŚCIOWE

1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania jest zlecenie Inwestora na opracowanie projektu przebudowy drogi gminnej nr 151015N do miejscowości Trokajn, na terenie województwa warmińsko-mazurskiego, powiat ostródzki, gmina Miłakowo, obręb Mysłaki.

1.2. INWESTOR

Gmina Miłakowo, ul. Olsztyńska 16, 14-310 Miłakowo.

1.3. JEDNOSTKA PROJEKTOWA

Projekt Stałej Organizacji Ruchu wykonał mgr inż. Rafał Konicz, ul. Kwiatowa 12, 14-204 Rudzience.

1.4. NAZWA I ZAKRES INWESTYCJI

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa nawierzchni drogi gminnej nr 151015N do miejscowości Trokajn, na terenie województwa warmińsko-mazurskiego, powiat ostródzki, gmina Miłakowo, obręb Mysłaki.

W ramach zadania przewiduje się:

- przebudowę nawierzchni drogi,
- przebudowę poboczy,
- przebudowę zjazdów zwykłych,
- wycinkę drzew i krzewów,
- zagospodarowanie terenów zielonych.

1.5. MATERIAŁY DO OPRACOWANIA

- Zlecenie Inwestora,
- Szczegółowe wizje terenowe i inwentaryzacje własne,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (jednolity tekst: Dz. U. z 2023 r. poz. 682 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (jednolity tekst: Dz. U. z 2023 r. poz. 645 z późn. zm.),

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (jednolity tekst: Dz. U. z 2022 r. poz. 1518),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (jednolity tekst: Dz.U. z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (jednolity tekst: Dz.U. z 2016 r. poz. 314),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (jednolity tekst: Dz.U. z 2021 r. poz. 2066),
- Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach.

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1. CHARAKTERYSTKA OGÓLNA

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa warmińsko-mazurskiego, powiat ostródzki, gmina Miłakowo, obręb Mysłaki i Trokajny na działkach nr 68/1, 87, 88, 90. Zamierzenie budowlane znajduje się w granicach istniejącego pasa drogowego drogi gminnej nr 151015N.

2.2. POWIĄZANIA Z ISTNIEJĄCĄ SIECIĄ DRÓG

Droga gminna połączona jest z następującą siecią dróg:

- droga powiatowa nr 1201N.

2.3. ISTNIEJĄCY RUCH DROGOWY

Na drodze gminnej, występuje ruch lokalny o niewielkim natężeniu. Istniejąca droga prowadzi do pól uprawnych oraz stanowi bezpośredni dojazd do miejscowości Trokajny.

2.4. RUCH PIESZY

Ruch pieszy na przedmiotowym odcinku odbywa się z wykorzystaniem jezdni oraz poboczy.

2.5. KOMUNIKACJA PUBLICZNA

W obrębie planowanej inwestycji nie występują zatoki autobusowe oraz przystanki komunikacji publicznej.

3. STAN PROJEKTOWANY

3.1. CHARAKTERYSTKA OGÓLNA

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa nawierzchni drogi gminnej nr 151015N do miejscowości Trokajny, na terenie województwa warmińsko-mazurskiego, powiat ostródzki, gmina Miłakowo, obręb Mysłaki i Trokajny.

W ramach zadania przewiduje się:

- przebudowę nawierzchni drogi,
- przebudowę poboczy,
- przebudowę zjazdów zwykłych,
- wycinkę drzew i krzewów,
- zagospodarowanie terenów zielonych.

3.2. PARAMETRY PROJEKTOWE

Parametry drogi gminnej przedstawiają się następująco:

- Kategoria - gminna
- klasa drogi - D
- dopuszczalny nacisk na oś – 100 kN
- kategoria ruchu - KR 1
- szerokość jezdni – 4,50 m
- szerokość pobocza – 0,50 m

3.3. PROJEKTOWANE SKRZYŻOWANIA

Na przedmiotowym odcinku nie występują skrzyżowania dróg publicznych.

3.4. RUCH PIESZY I ROWEROWY

Docelowo ruch pieszy i rowerowy odbywać się będzie z wykorzystaniem jezdni przebudowywanej drogi gminnej.

3.5. KOMUNIKACJA PUBLICZNA

W obrębie planowanej inwestycji nie występują zatoki autobusowe, ani przystanki komunikacji publicznej.

3.6. ODWODNIENIE

W ramach zadania zaprojektowano odwodnienie powierzchniowe z wykorzystaniem ist. rowów drogowych oraz na przyległe tereny zielone.

4. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

4.1. WYMAGANIA OGÓLNE

Projekt organizacji ruchu został opracowany w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Projektowane oznakowanie będzie miało za zadanie zapewnić bezpieczeństwo użytkownikom projektowanej drogi gminnej.

4.2. OZNAKOWANIE PIONOWE

Do oznakowania pionowego należy stosować znaki z grupy wielkości małe. Znaki drogowe należy umieszczać po prawej stronie jezdni, jeśli dotyczą jadących wszystkimi pasami ruchu. Znaki montuje się na konstrukcjach wsporczych (słupkach, ramach) wykonanych z ocynkowanych rur śr. 70 mm.

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie znaków odblaskowych powinno wynosić około 5 stopni w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszcza się na łukach poziomych odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz jego kierunku.

Odległość znaków od krawędzi jezdni powinna wynosić:

- na ulicach 0,5 m do 2,0 m (odległość znaku mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu znaku),
- w pasie dzielącym 0,5 m od zewnętrznej krawędzi opaski.

Wysokość umieszczania znaków przy chodniku (peronie) powinna wynosić min. 2,20 m i przy jezdni min. 2,00 m. Odległość tą odmierza się od dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu. Odległość znaków w poziomie min. 0,50 m od krawędzi jezdni.

Do oznakowania pionowego należy zastosować następujące materiały:

- lica znaków wykonane z folii odblaskowej II generacji,
- tarcze znaków wyprofilowane lub tłoczone z blachy ocynkowanej, krawędź tarczy zagięta lub zabezpieczona ramką aluminiową.

Nowe znaki pionowe należy ustawić zgodnie z lokalizacją z załącznika graficznego.

Znaki pionowe projektowane

Lp.	Symbol znaku	Ilość
1	B-33	1
2	D-42	1
3	D-43	1
4	E-17a	1
5	E-18a	1

4.3. OZNAKOWANIE POZIOME

Nie dotyczy.

4.4. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Nie dotyczy.

4.5. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

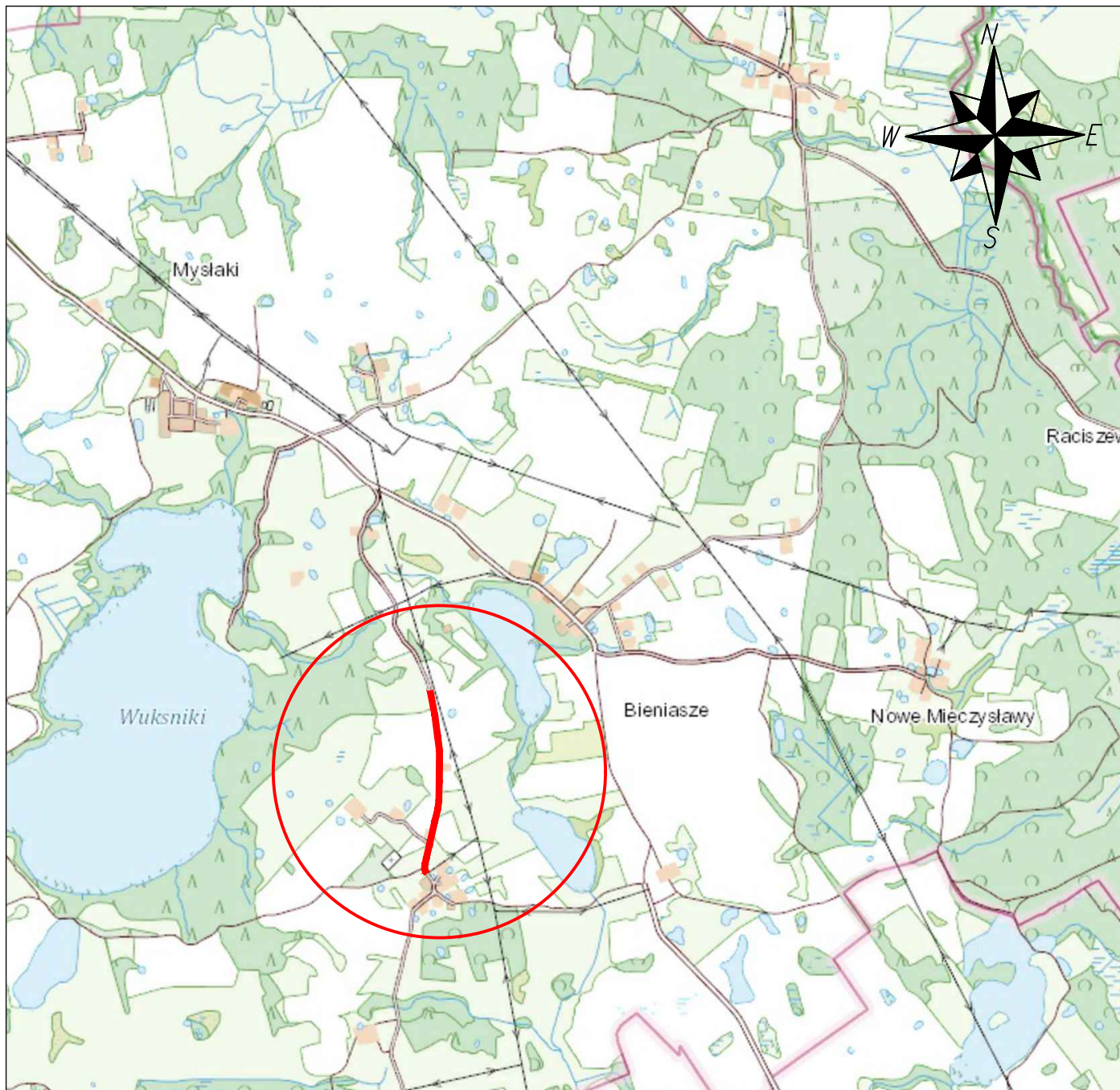
Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: do końca 2024 roku.

Opracował:
mgr inż. Rafał Konicz

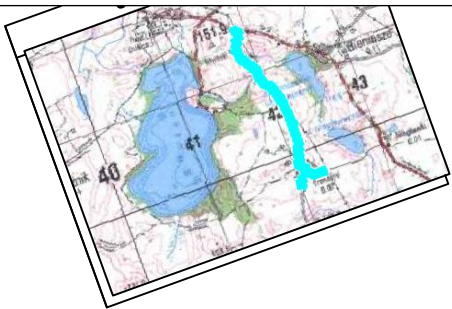
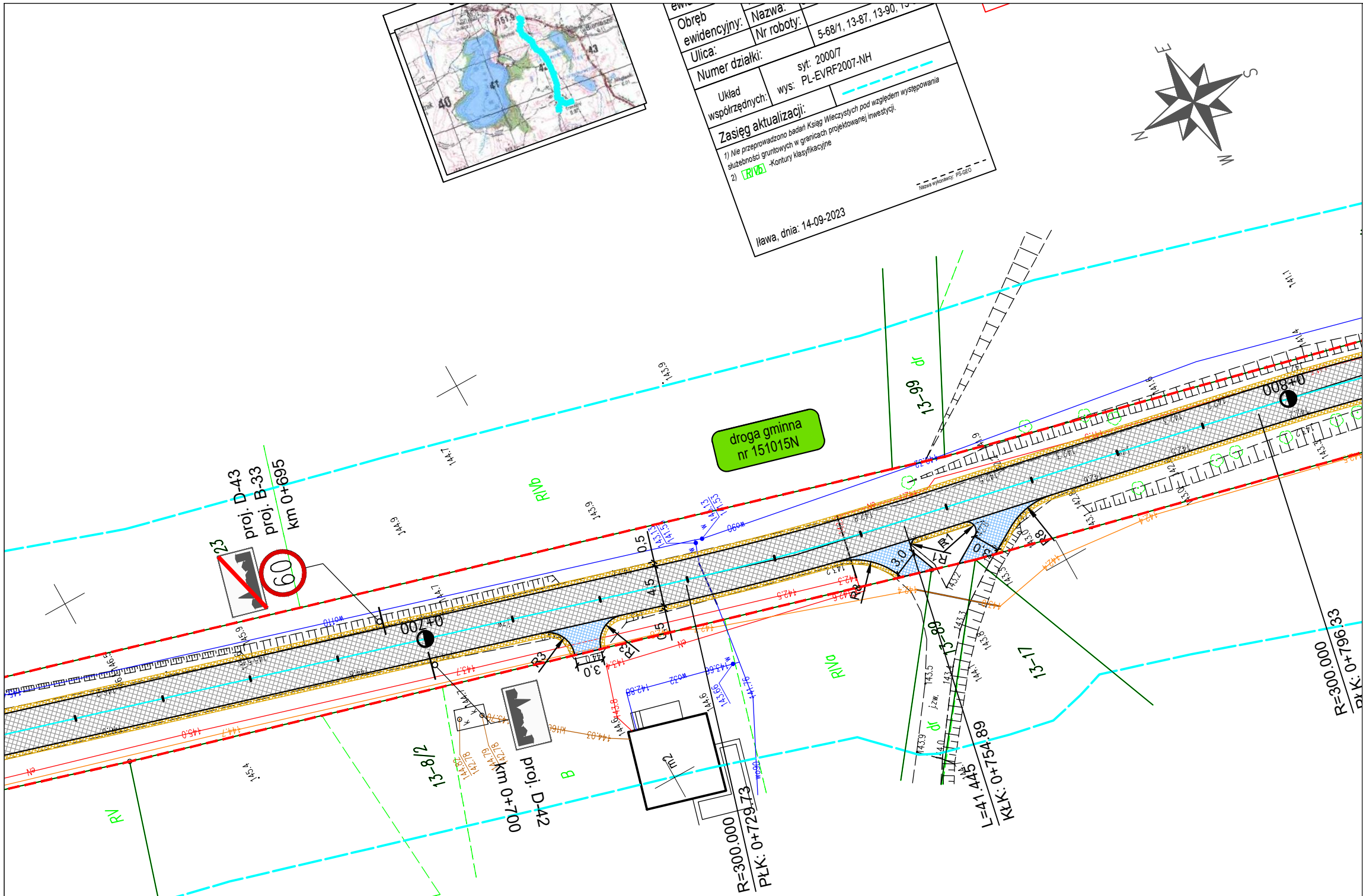
5. UZGODNIENIA, OPINIE

5.1. OPINIA KPP W OSTRÓDZIE

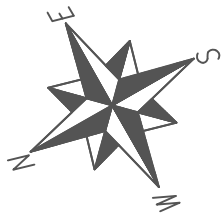
5.2. *OPINIA ZDP W OSTRÓDZIE*



INWESTOR		 Gmina Miłakowo ul. Olsztyńska 16 14-310 Miłakowo		
OBIEKT				
Przebudowa drogi gminnej do Trokajn - zadanie 2				
TYTUŁ RYSUNKU				
PLAN ORIENTACYJNY				
BRANŻA	FAZA	SKALA	DATA	NR RYS.
drogowa	PSOR	1:25000	10.2023r.	1
OPRACOWAŁ			PODPIS	
mgr inż. Rafał Koniecz				



Obręb ewidencyjny:	Nazwa:
Ulica:	Nr roboty:
Numer działki:	5-68/1, 13-87, 13-90, 13-91
Układ współrzędnych:	synt: 2000/7
Zasięg aktualizacji:	wys: PL-EVRF2007-NH
1) Nie przeprowadzono badań Księg Wieczystych pod względem występowania służebności gruntowych w granicach projektowanej inwestycji.	
2) - Kontury klasifikacyjne	
Data: 14-09-2023	



LEGENDA:

- OŚ JEZDNI
- GRANICA PASA DROGOWEGO
- PROJ. KRAWĘDZ JEZDNI
- PROJ. JEZDZIA BITUMICZNA
- PROJ. POBOCZE GRUNTOWE
- PROJ. ZJAZD ZWYKŁY BITUMICZNY
- DRZEWA DO WYCINKI
- WYCINKA KRZEWÓW I ZADRZEWIENIA
- ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME
- PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME
- ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE
- PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE

INWESTOR	 <div>Gmina Miłakowo ul. Olsztyńska 16 14-310 Miłakowo</div>			
OBIEKT	Przebudowa drogi gminnej do Trokajn - zadanie 2			
TYTUŁ RYSUNKU PLAN SYTUACYJNY				
BRANŻA	FAZA	SKALA	DATA	NR RYS.
drogowa	PSOR	1:500	10.2023r.	2.2
OPRACOWAŁ mgr inż. Rafał Konicz			PODPIS	