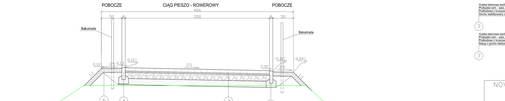
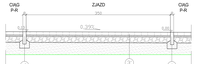
PRZEKRÓJ B-B

PRZEKRÓJ C-C



PRZEKRÓJ D-D

PRZEKRÓJ E-E



Jezdnia bitumiczna, warstwa ścieralna gr. 4 cm
Podbudowa z betonu asfaltowego gr. 6 cm
Podbudowa z betonu asfaltowego gr. 8 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20 cm
Warstwa odsączająca z piasku
Geowłóknina gr. 0,2 cm z dylatacją linią
Grunt stabilizowany cementem gr. 30 cm

1

Jezdnia bitumiczna, warstwa ścieralna gr. 4 cm
Podbudowa z betonu asfaltowego gr. 6 cm
Podbudowa z betonu asfaltowego gr. 8 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20 cm
Warstwa z piasku, stabilizowanego

2

Krawężnik betonowy 15x30 cm
Ława C8/10 (C12/15) zbetonu gr. 10 cm

3

Jezdna bitumiczna technicznie gr. 6 cm
Podbudowa zbet. - zbet. gr. 8 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20 cm
Warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm

4

Jezdna bitumiczna technicznie gr. 6 cm
Podbudowa zbet. - zbet. gr. 8 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20 cm
Warstwa z piasku, stabilizowanego

5

Obrzeże betonowe 8x30 cm
Ława C8/10 (C12/15) zbetonu gr. 10 cm

6

Płytowa z kruszywa łamanego gr. 10 cm

7

Nawierzchnia gr. 10 cm z dylatacjami linią
Podbudowa z betonu asfaltowego gr.

8

Jezdna z kruszywa łamanego gr. 20 cm

9

NOVA–PROJECT ul. Parkowa 20/7lb 51-616 WROCŁAW		adres inw.	Gmina WOŁOW ul. RYNEK 14 56-100 WOŁOW
Opracowanie koncepcji Śródmiejskiego Obejścia Wołowa (SOW) wraz z wiaduktem nad linią kolejową nr 273			Skala: Kolorystyka: Wołów: OPRACOWAŁ
Inwestor: Gmina Wołów ul. Rynek 14 56-100 Wołów	Śródmiejska Obwodnica Wołowa		Nr arkusza: 23
	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		Nr projektu: 01/2021
Projekt:	mgr inż. Andrzej Wiśniewski	Specjalność: konstrukcyjno-budowlana	Skala: 1:25
Projektant:	mgr inż. Maciej Wiśniewski	Nr uprawnień: DOLNO/0010/PWOK/13 Nr ewidencyjny: DOLNO/0010/PWOK/13	Arkusz: 4.2