



Ustrzyki Dolne, dnia 30.03.2023 r.

ZP.271.7.2022

**Zamawiający:**

**Gmina Ustrzyki Dolne**

**ul. Mikołaja Kopernika 1**

**38-700 Ustrzyki Dolne**

**Wszyscy uczestnicy postępowania**

### **Odpowiedzi na pytania**

Dotyczy: ***Dostawa samochodu specjalistycznego – asenizacyjnego w ramach zadania pn. „Koszty inwestycyjne ponoszone przez Gminę Ustrzyki Dolne, na terenie której zlokalizowane jest przejście Graniczne z Ukrainą”.***

Zamawiający informuje, że w terminie określonym zgodnie z art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 z późn. zm.), wykonawcy zwrócili się do zamawiającego z wnioskiem o wyjaśnienie treści SWZ.

W związku z powyższym, zamawiający udziela następujących wyjaśnień i odpowiedzi:

#### **Pytanie 1**

SWZ II.1.4) Samochód fabrycznie nowy rok produkcji 2022 lub nowszy.  
Czy Zamawiający dopuszcza zmianę zapisu na: Samochód używany nie starszy niż 2019 rok?

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający nie zmienia zapisu na: Samochód używany nie starszy niż 2019 rok. Zamawiający wymaga samochodu fabrycznie nowego rok produkcji 2022 lub nowszy.

#### **Pytanie 2**

SWZ II.4. Termin wykonania zamówienia.  
Przedmiot zamówienia należy wykonać w terminie do 30.06.2023 r.  
Czy Zamawiający dopuszcza zmianę zapisu na: Przedmiot zamówienia należy wykonać w terminie do 31.07.2023 r.

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający nie dopuszcza zmiany terminu realizacji przedmiotu umowy.

#### **Pytanie 3**

SWZ II. 4. 10) Wydech spalin wyprowadzony do góry.  
Czy zamawiający dopuszcza wydech spalin wyprowadzony do tyłu między podłużnicami.  
Umieszczenie rury wydechowej jest na tyle wysoko, że nie ogranicza prześwitu pod pojazdem.

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza wydech spalin wyprowadzony do tyłu między podłużnicami.

#### **Pytanie 4**

SWZ II. 4. 17) „Elektrycznie sterowane i podświetlane lusterka”.  
Czy zamawiający dopuszcza pojazd z lusterkami sterowanymi elektrycznie bez podświetlenia ponieważ w pojazdach ciężarowych nie występują lusterka podświetlane.

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza pojazd z lusterkami sterowanymi elektrycznie bez podświetlenia

**Pytanie 5**

SWZ II. 4. 17) „Pełnowymiarowe koło zapasowe zamontowane na podwoziu”.

Wykonawca wnosi o dopuszczenie koła zapasowego dostarczonego luzem.

Zgodnie z zapisami w SWZ montaż zbiornika na wodę oraz dodatkowych schowków powoduje brak miejsca przy ramie pojazdu na montaż koła zapasowego.

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza możliwość dostarczenia koła zapasowego luzem.

**Pytanie 6**

SWZ II. 6. Pojazd musi posiadać świadectwo homologacji wydane przez ustawowo uprawniony organ lub odpis decyzji zwalniającej z obowiązku uzyskania świadectwa homologacji, wydane zgodnie z przepisami wynikającymi z ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2022 r. poz. 988, 1002, 1768, 1783, 2589, 2600, 2642.) i rozporządzeń wykonawczych do tej ustawy oraz spełniać warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 listopada 2002 r. w sprawie wymagań dla pojazdów asenizacyjnych (Dz.U. 2002 nr 193 poz. 1617).

Wykonawca rozumie zapis, że decyzja o dopuszczeniu jednostkowym pojazdu wydana przez Transportowy Dozór Techniczny będzie uznawana.

**Odpowiedź:**

Zamawiający uznaje decyzję wydaną przez Transportowy Dozór Techniczny.

**Pytanie 7**

SWZ II. 4. 20) Zabudowany na podwoziu lub na zabudowie zbiornik na wodę maksymalnie 100l z zamontowanym sterowaniem, kranikiem i końcówką do węża ciśnieniowego, mający pełnić funkcję myjki ciśnieniowej, powietrze podawane z instalacji pneumatycznej samochodu.

Wykonawca wnosi o dopuszczenie zamontowania myjki spalinowej Karcher i wężem długości 20 m oraz lancą.

Proponowane rozwiązanie jest bardziej funkcjonalne ponieważ podczas wykonywania funkcji mycia nie jest uruchomiony silnik pojazdu aby wytworzyć ciśnienie w układzie pneumatycznym tylko uruchamiana jest myjka co powoduje mniejsze zanieczyszczenie spalinami i mniejszy hałas.

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza zamontowanie myjki spalinowej Karcher i wężem długości 20 m oraz lancą.

**Pytanie 8**

SWZ II. 4. 2) (część II tabeli) Tylne dennice otwierane do góry i ryglowane hydraulicznie.

Wykonawca wnosi o dopuszczenie tylnej dennicy otwieranej do góry i ryglowanej mechanicznie za pomocą śrub motylkowych.

Proponowane rozwiązanie jest stosowane w beczkach asenizacyjnych z uwagi na mniejszą awaryjność niż ryglowanie hydrauliczne ponieważ otwieranie dennicy jest wykonywane co jakiś okres czasowy powodując rozszczelnienie w układzie hydraulicznym.

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza otwieranie tylnej dennicy do góry i ryglowanej mechanicznie za pomocą śrub motylkowych.

### **Pytanie 9**

SWZ II. 4. 3) (część II tabeli) Sterowanie pracą dennicy oraz pompy asenizacyjnej ma się odbywać z panelu sterowniczego wyposażonego w przełączniki mechaniczne umieszczonego w tylnej części samochodu.

Czy zamawiający dopuszcza sterowanie pracą dennicy oraz pompy asenizacyjnej z kabiny kierowcy oraz przełączniki przy pompie bez panelu sterowniczego w tylnej części samochodu.

### **Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza sterowanie pracą dennicy oraz pompy asenizacyjnej z kabiny kierowcy oraz przełączniki przy pompie bez panelu sterowniczego w tylnej części samochodu

### **Pytanie 10**

SWZ II. 4. 4) (część II tabeli) „Króćce wyposażone w zawory odpowietrzające, które umożliwiają łatwe wyjęcie węży ssących z opróżnianego zbiornika”.

Czy zamawiający dopuszcza króćce bez zaworów odpowietrzających ponieważ zastosowane rozwiązania techniczne są wystarczające aby swobodnie i łatwo zdemontować węże ssące po opróżnieniu zbiornika.

### **Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza króćce bez zaworów odpowietrzających

### **Pytanie 11**

SWZ II. 4. 6) (część II tabeli) Zbiornik oraz dennice stalowe wykonane z blachy o grubości minimum 6 mm ocynkowane zbiornik zabezpieczony dodatkową powłoką jednokomorową, cylindryczny mocowany elastycznie do ramy o odpowiedniej nośności pochylony ku tyłowi w stosunku do ramy pod kątem ok. 3-5 stopni co najmniej 2 falochrony wewnątrz zbiornika.

Wykonawca wnosi o dopuszczenie zabudowy bez ocynkowania z malowaniem farbą podkładową oraz nawierzchniową.

Ocynkowanie beczki spowoduje porowatość powierzchni i po pomalowaniu farbą nawierzchniową będzie efekt nieestetyczny. Zastosowanie odpowiednich farb podkładowej i nawierzchniowej poliuretanowych o zwiększonej grubości warstw w systemie C4 zapewnia antykorozję na bardzo długi okres i daje efekt wizualny estetyczny.

### **Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza zabudowę bez ocynkowania z malowaniem farbą podkładową oraz nawierzchniową.

### **Pytanie 12**

SWZ II. 4. 7) (część II tabeli) Potrójny system zaworów odcinających zabezpieczający kompresor przed zalaniem.

Wykonawca wnosi o dopuszczenie podwójnego systemu zaworów odcinających układ pompowy – nadciśnieniowy i podciśnieniowy.

### **Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza podwójny system zaworów odcinających układ pompowy – nadciśnieniowy i podciśnieniowy.

### **Pytanie 13**

SWZ II. 4. 8) (część II tabeli) Zawór klapowy sterowany pneumatycznie zabezpieczający w czasie jazdy kompresor przed zalaniem.

Czy zamawiający dopuszcza montaż zaworu przelewowego zapobiegającego przed zalaniem kompresora.

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza montaż zaworu przelewowego zapobiegającego przed zalaniem kompresora.

**Pytanie 14**

SWZ II. 4. 8) (część II tabeli) „Kompresor JUROP PN84 M o wydajności minimum 9000 l/min, przeznaczony do pracy ciągłej, napęd hydrauliczny, głębokość zasysania minimum 6 m, czas napełniania zbiornika maksymalnie 10 minut, sterowanie z panelu umieszczonego w tylnej części samochodu”.

Czy zamawiający dopuszcza sterowanie przy kompresorze.

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza sterowanie przy kompresorze.

**Pytanie 15**

SWZ II. 4. 14) (część II tabeli) „Zabudowa wyposażona w:

- a) żółtą lampę ostrzegawczą umieszczoną w tylnej części beczki;
- b) siłownik pneumatyczny zaworu klapowego;
- c) siłowniki hydrauliczne systemu otwierania i ryglowania dennicy;
- d) wąż ssawny o średnicy 100 mm i dł. 10 m – 3 szt.

Czy zamawiający dopuszcza sterowanie ręczne zaworu klapowego i ryglowanie dennicy mechaniczne za pomocą śrub motylkowych oraz otwieranie dennicy za pomocą siłownika pneumatycznego.

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza sterowanie ręczne zaworu klapowego i ryglowanie dennicy mechaniczne za pomocą śrub motylkowych oraz otwieranie dennicy za pomocą siłownika pneumatycznego.

**Pytanie 16**

SWZ II. 4. 16) (część II tabeli) „Pojazd, zabudowa pojazdu tj. zespół urządzeń wraz z beczką musi spełniać warunek możliwości pracy w temperaturze od -20°C do + 45°C”.

Wykonawca wnosi o zmianę zapisu ponieważ podwozie może pracować w proponowanych temperaturach, natomiast zabudowa będzie pracowała z odciekami gdzie jest woda, która zamarza przy temperaturze 0 stopni Celsjusza. Beczka z zespołem urządzeń jest niepodgrzewana i zamawiający musi ponieść ryzyko pracy pojazdem w temperaturach minusowych.

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza zmianę zapisu warunków możliwości pracy w temperaturze powyżej 0 °C do + 45°C”.

z up. **BURMISTRZA**

*J. Chwiej*  
**mgr Jolanta Leniar-Chwiej**  
INSPEKTOR  
DS. ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH

.....  
Kierownik zamawiającego

Dokument przygotowała: Jolanta Leniar-Chwiej, Inspektor, Wydział Inwestycji, Drogownictwa i Zamówień Publicznych, e-mail j.leniar-chwiej@ustrzyki-dolne.pl, tel. 13 460 87 39

Otrzymują:  
1x Adresat,  
1x A/a