

**PROJEKT BUDOWLANY****ELEMENT PROJEKTU BUDOWLANEGO****PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU****NR EGZEMPLARZA 1****OBIEKT BUDOWLANY / ZAMIERZENIE BUDOWLANE**

nazwa	Przebudowa drogi gminnej na działce nr 12 w miejscowości Petrykozy, gmina Działdowo.
kategoria obiektu	IV,XXV
adres	m. Petrykozy, pow. działdowski, woj. warmińsko-mazurskie
identyfikator(y) działek ewidencyjnych	280302_2.0020.12

**INWESTOR / ZAMAWIAJĄCY**

imię i nazwisko/ nazwa	GMINA DZIAŁDOWO
adres	13-200 Działdowo, ul. Księżodworska 10

**JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA**

nazwa	ROAD SYSTEM Usługi inżynierii drogowej Bartłomiej Bandurski
adres	13-220 Rybno, Tuczki 31

**PROJEKTANCI**

imię i nazwisko	nr uprawnień	specjalność	data opracowania	popis
<b>Branża drogowa</b>				
mgr inż. Bartłomiej Bandurski	WAM/0035/PBD/21	inżynieria drogowa	16.01.2023	

**PROJEKTANCI SPRAWDZAJĄCY**

imię i nazwisko	nr uprawnień	specjalność	data opracowania	popis
<b>Branża drogowa</b>				
mgr inż. Daniel Czyż	PDL/0047/PWBD/22	inżynieryjna drogowa	16.01.2023	



+48 515 598 034



ROADsystem@protonmail.com



## PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Przebudowa drogi gminnej na działce nr 12 w miejscowości Petrykozy, gmina Działdowo.

### SPIS TREŚCI I SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

NR STR.

<b>1</b>	<b>CZĘŚĆ OPISOWA .....</b>	<b>3</b>
1.1	PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, A W PRZYPADKU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO OBEJMUJĄCEGO WIĘCEJ NIŻ JEDEN OBIEKT BUDOWLANY – ZAKRES CAŁEGO ZAMIERZENIA .....	3
1.2	ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU, W TYM INFORMACJA O OBIEKTACH BUDOWLANYCH PRZEZNACZONYCH DO ROZBIÓRKI .....	3
1.3	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI LUB TERENU.....	4
1.3.1	Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi.....	4
1.3.2	Sposób odprowadzenia lub oczyszczania ścieków.....	4
1.3.3	Układ komunikacyjny.....	4
1.3.4	Sposób dostępu do drogi publicznej.....	4
1.3.5	Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu .....	4
1.3.6	Ukształtowanie i układ zieleni, w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu .....	5
1.4	ZESTAWIENIA:.....	5
1.4.1	Powierzchni zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych, przy czym powierzchnię zabudowy budynku pomniejsza się o powierzchnię części zewnętrznych budynku, takich jak: tarasy naziemne i podparte słupami, gzymsy oraz balkony .	5
1.4.2	Powierzchni dróg, parkingów, placów, chodników .....	5
1.4.3	Powierzchni biologicznie czynna .....	5
1.4.4	Powierzchni innych części terenu niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku z decyzją o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu albo uchwałą o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących.....	5
1.5	INFORMACJE I DANE: .....	5
1.5.1	O rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli są wymagane .....	5
1.5.2	Czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską.....	5
1.5.3	Określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego – jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego .....	6
1.5.4	O charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.....	6
1.6	DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ, W SZCZEGÓLNOŚCI O DROGACH POŻAROWYCH ORAZ PRZECIWPOŻAROWYM ZAOPATRZENIU W WODĘ, WRAZ Z ICH PARAMETRAMI TECHNICZNYMI .....	6
1.7	INNE NIEZBĘDNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH .....	6
1.8	INFORMACJE O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU .....	6
	<b>OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW O SPORZĄDZENIU PROJEKTU ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI I ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ .....</b>	<b>7</b>
	<b>KOPIE DECYZJI O NADANIU PROJEKTANTOM UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH WRAZ Z KOPIAMI ZAŚWIADCZEŃ WYDANYMI PRZEZ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA.....</b>	<b>8</b>
<b>2</b>	<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....</b>	<b>14</b>
2.1	PLAN ORIENTACYJNY 1:25 000 .....	RYS. 1
2.2	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU 1:500 .....	RYS. 2

# 1 CZĘŚĆ OPISOWA

## 1.1 Przedmiot zamierzenia budowlanego, a w przypadku zamierzenia budowlanego obejmującego więcej niż jeden obiekt budowlany – zakres całego zamierzenia

Przedmiotem zamierzania budowlanego jest „Przebudowa drogi gminnej na działce nr 12 w miejscowości Petrykozy, gmina Działdowo.”

W ramach inwestycji przewiduje się przebudowę jezdni, zjazdów, budowę chodników, poprawę systemu odwodnienia drogi. Drogi gminne projektuje się w śladzie istniejących dróg w granicach pasa drogowego. Przebudowa dróg ma zapewnić poprawę warunków ruchu drogowego, poprawę komfortu poruszania się mieszkańców oraz obniżenie poziomu hałasu i zapylenia.

Zakres inwestycji obejmuje odcinek drogi gminnej w zakresie od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1363N relacji: Działdowo - Prusinowo - Gnojno - Petrykozy kończy swój bieg na końcu miejscowości Petrykozy wysokości działek 88 i 111. Jest to droga wewnętrzna nie przelotowa. Skrzyżowanie z drogą powiatową nie jest objęte zakresem opracowania.

Łączna długość projektowanego zamierzenia wynosi około 0,25 km.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w granicach administracyjnych województwa warmińsko-mazurskiego, w powiecie działdowskim na terenie gminy Działdowo. Droga gminna - (bez nazwy) położona na dz. nr 12, zlokalizowana jest miejscowości Petrykozy.

## 1.2 Istniejący stan zagospodarowania terenu, w tym informacja o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki

### 1.2.1.1 Charakterystyka ogólna

Oceny istniejącego układu drogowego, nawierzchni oraz zagospodarowania terenu dokonano na podstawie wizji w terenie oraz uzyskanych materiałów wyjściowych.

Istniejąca droga gminna wewnętrzna na projektowanym odcinku przebiega przez teren równinny. Otoczenie ulicy stanowią domy jednorodzinne, gospodarstwa rolne. Droga przebiega przez teren zabudowany.

### 1.2.1.2 Charakterystyka szczegółowa

Istniejąca droga gminna to droga wewnętrzna.

Na całym analizowanym odcinku istniejąca droga posiadają jedną jezdnię dwukierunkową. Szerokość jezdni jest trudna do określenia z uwagi że jest gruntowa. Drogi nie posiadają przekroju. Na odc. istniejącej drogi gminnej nie występują chodniki, piesi mogą poruszać się całą szerokością pasa drogowego.

Stan techniczny nawierzchni drogi jest na większości odcinka określany jako zły. Nawierzchnia gruntowa częściowo ulepszona kruszywem wykazuje niejednorodność i degradację w postaci uszkodzeń tj. dziury powodujące powstawanie zastoisk po odpadach.

W ciągu drogi znajdują się skrzyżowania z innymi drogami. Lokalizację istniejących skrzyżowań zestawiono poniżej.

Tabela 1. Zestawienie lokalizacji i parametrów technicznych istniejących dróg bocznych

Lp.	Nazwa drogi / Nazwa ulicy	Nr ewid. drogi	Km proj.	Strona	Klasa	Przekrój	Sr. szerokość jezdni	Rodzaj nawierzchni
1	DP 1363N rel.: Działdowo - Prusinowo - Gnojno - Petrykozy	1363N	0+000	L i P	Z	1x2	6,00	beton asfaltowy

W ciągu drogi gminnej znajdują się indywidualne i publiczne. Zjazdy publiczne prowadzą dróg wewnętrznych położonych w otoczeniu drogi. Zjazdy indywidualne prowadzą do pól / działek / zabudowań położonych w otoczeniu drogi.

Droga nie posiada ograniczeń dostępności. Droga nie posiada trasy zastępcze o kierunku równoległym dla przejęcia ruchu lokalnego.

Istniejąca droga gminna odwadniają jest powierzchniowo przez spływ wody na przyległy teren w granicy pasa drogowego.

Na długości istniejącej drogi występuje oświetlenie w postaci sieci z oprawami na słupach linii elektroenergetycznej napowietrznej. Na końcu opracowania na terenie inwestycji zaobserwowano drzewa, krzewy.

### 1.2.1.3 Charakterystyka ruchu

Na wyżej wymienionym odcinku jezdni występuje ruch zróżnicowanych rodzajowo grup pojazdów. Głównie są to samochody osobowe, pojazdy dostawcze ciężarowe, ciągniki rolnicze, pojazdy rolnicze.

### 1.2.1.4 Uzbrojenie terenu oraz urządzenia obce

W ciągu drogi występuje infrastruktura techniczna w postaci:

- sieci wodociągowej,
- sieci kanalizacji sanitarnej,
- kanalizacja teletechniczna,
- kablowych i napowietrznych sieci energetycznych.

### 1.2.1.5 Obiekty budowlane przeznaczone do rozbiórki

W ramach inwestycji nie przewiduje się rozbiórki żadnego obiektu budowlanego.

### 1.3 Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu

#### 1.3.1 Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi

W ramach przebudowy obiektu budowlanego projektuje się:

- przebudowę jezdni do szerokości 5,00 m wraz z skrzyżowaniami z drogami krzyżującymi się,
- budowę poboczy szerokości 0,75m,
- budowę nowych przebudowę istniejących zjazdów prywatnych i publicznych na posesje w ciągu odcinków.

Projekt obejmuje m.in.:

Roboty przygotowawcze:

- odtworzenie trasy i punktów wysokościowych,
- zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej,
- wykonanie rozbiórek lub regulacji wysokościowych istniejących nawierzchni,
- rozbiórka lub regulacja wysokościowa istniejących krawężników, ścieków, oporników i obrzeży itp.,
- zabezpieczenie istniejącej infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą,

Roboty drogowe:

- wykonanie robót ziemnych,
- wzmocnienie podłoża gruntowego dla uzyskania właściwych warunków posadowienia konstrukcji nawierzchni,
- budowę nowych konstrukcji nawierzchni,
- profilowanie istniejącej nawierzchni,
- budowa nowych i przebudowę dotychczas istniejących w terenie zjazdów,
- wykonanie robót wykończeniowych tj., umacnianie i profilowanie skarp, humusowanie oraz obsianie trawą.

Wszelkie inne roboty jakie okażą się niezbędne dla wykonania przedmiotu zamówienia.

#### 1.3.2 Sposób odprowadzenia lub oczyszczania ścieków

W związku z planowanym zagospodarowaniem terenu niezbędne jest wykonanie prawidłowego odwodnienia projektowanych dróg wody opadowe i roztopowe z obszaru korony drogi będą odprowadzane powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych w granicach pasa drogowego. Wody opadowe i roztopowe wprowadzone zgodnie z projektem nie wpłyną na pogorszenie dotychczasowego stanu środowiska.

#### 1.3.3 Układ komunikacyjny

Projektowane zagospodarowanie terenu nie wprowadzi istotnych zmian w sposobie funkcjonowania obecnie istniejącej drogi. Projektowana jezdnia szerokości 5,00m wraz z poboczami 0,75m pozytywnie wpłyną na komfortowe i bezpieczne użytkowanie, a także zwiększą płynność ruchu. Projekt przewiduje wprowadzenie nowego oznakowania poziomego i pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

Dla zapewnienia obsługi przyległego terenu, na odcinku objętym opracowaniem zaprojektowano budowę i przebudowę zjazdów. Zjazdy zaprojektowano o nawierzchni wierzchniej z kostki betonowej i betonu asfaltowego. Rodzaj konstrukcji poszczególnych zjazdów został przyjęty z dostosowaniem do istniejących nawierzchni, rodzaju pojazdów poruszających się po nich oraz istniejącego zagospodarowania terenu.

#### 1.3.4 Sposób dostępu do drogi publicznej

Droga gminna nie ma statusu drogi publicznej. Ponadto skomunikowano odcinki z innymi drogami.

Tab. 2 Zestawienie skrzyżowań z innymi drogami publicznymi

Lp.	Nazwa drogi / Nazwa ulicy	Nr ewid. drogi	Km proj.	Strona	Klasa	Przekrój	Warstwa ścieralna	Rodzaj i Typ skrzyżowania
DROGA GMINNA WEWNĘTRZNA DZ. NR 12								
1	DP 1363N rel.: Działdowo - Prusinowo - Gnojno - Petrykozy	1363N	0+000	L i P	Z	1/2	Beton asfaltowy	zwykłe

#### 1.3.5 Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu

W ramach projektu nie przewiduje się opracowań branżowych w zakresie sieci i urządzeń uzbrojenia terenu.

##### Kanał technologiczny

W zakresie kanału technologicznego wg. ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. 2022 poz. 1693 z późn. zm.):

„...Art. 39. 6. Zarządca drogi jest obowiązany zlokalizować kanał technologiczny w pasie drogowym w trakcie budowy i przebudowy dróg publicznych”

W związku z faktem, że istniejąca i projektowana droga ma status drogi wewnętrznej ww. obowiązek wynikający z ustawy o drogach publicznych nie zachodzi.

### **1.3.6 Ukształtowanie i układ zieleni, w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu**

Miejsce wolne od zabudowy ciągami komunikacyjnymi zostaną wykorzystane jako strefa biologicznie czynna. Pozostała powierzchnia gruntu pomiędzy zewnętrzną krawędzią pobocza, a istniejącymi ogrodzeniami/granicą pasa drogowego poszczególnych posesji będzie zagospodarowana poprzez zahumusowanie i obsianie trawą.

### **1.4 Zestawienia:**

#### **1.4.1 Powierzchni zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych, przy czym powierzchnię zabudowy budynku pomniejsza się o powierzchnię części zewnętrznych budynku, takich jak: tarasy naziemne i podparte słupami, gzymsy oraz balkony**

Nie dotyczy.

#### **1.4.2 Powierzchni dróg, parkingów, placów, chodników**

lp.	Element:	Powierzchnia łącznie[m2]
1	jezdnia [BA]	1201,00
2	pobocze [KŁSM]	365,00
3	zjazd [BA]	240,00
4	zieleń [H+T]	908,00

#### **1.4.3 Powierzchni biologicznie czynna**

Nie dotyczy.

#### **1.4.4 Powierzchni innych części terenu niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku z decyzją o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu albo uchwałą o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących**

Nie dotyczy.

### **1.5 Informacje i dane:**

#### **1.5.1 O rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli są wymagane**

##### **1.5.1.1 Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego**

Opracowanie zostało przygotowane w oparciu o:

- Uchwałę nr XLIII/321/10 Rady Gminy Działdowo z dnia 7 stycznia 2010 r. w sprawie uchwalenia zmiany „Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Działdowo” pow. działdowski woj. warmińsko-mazurskie.

##### **1.5.1.2 Miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego**

Opracowanie zostało przygotowane w oparciu o:

- Uchwałę nr V/27/03 RADY GMINY DZIAŁDOWO z dnia 21 lutego 2003 r. w sprawie uchwalenia Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Działdowo.

Teren objęty inwestycją oznaczono symbolem KD 07134.

Dla terenów oznaczonych symbolem KD -tereny dróg ustala się:

- szerokość dróg w liniach rozgraniczających ustalić zgodnie z rozporządzeniem,
- dla dróg wewnętrznych ujętych w ewidencji gruntów odległości te należy ustalać indywidualnie jednak nie mniej niż 4 m.

W uwagi na obowiązujący MPZP nie wymagana jest decyzja lokalizacyjna inwestycji.

#### **1.5.2 Czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską**

Teren objęty opracowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków ani nie podlega ochronie konserwatorskiej. Nie występują tu zespoły zabudowy zabytkowej ani pojedyncze obiekty posiadające wartościowe cechy urbanistyczno-architektoniczne.

### 1.5.3 Określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego – jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego

Wizja lokalna i przeprowadzone badania geologiczne wykazały, że w rejonie analizowanego odcinka drogi brak jest obszarów predysponowanych do wystąpienia ruchów masowych, tektonicznych czy innych procesów geodynamicznych. Teren przeznaczony pod inwestycję nie jest położony w granicach obszaru eksploatacji górniczej.

### 1.5.4 O charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi

Inwestycja nie stwarza pogorszenia stanu środowiska, zdrowia użytkowników i jego otoczenia. Przy budowie należy zastosować urządzenia i rozwiązania techniczne, które w minimalny sposób ingerują w środowisko. Jedyne negatywne oddziaływanie może wystąpić w obrębie pasa drogowego, na etapie przebudowy drogi.

Dla ograniczenia negatywnych wpływów środowiskowych w trakcie realizacji robót budowlanych przewiduje się:

- korzystanie z tankowania maszyn roboczych i samochodowych – tylko na stacji paliw wyposażonej we właściwe zabezpieczenia przeciw rozlewowi,
- serwisowanie maszyn roboczych i samochodów – tylko w miejscach zadaszonych zabezpieczonych przed opadami atmosferycznymi, podmywaniem terenu oraz przedostawaniu się szkodliwych substancji do gleby,
- izolowanie od gruntu (wyścielenie odpowiednią folią używaną do ekranizacji materiałów ropopochodnych) podręcznych magazynów paliwa, smarów itp.,
- umieszczanie produktów stosowanych do budowy (papa, farby, smoła) w pomieszczeniach zadaszonych zabezpieczonych przed opadami atmosferycznymi oraz podmywaniem terenu,
- wywożenie ścieków i odpadów socjalno-bytowych z terenów placu budowy do oczyszczalni ścieków i składowisk odpadów, przez firmy posiadające odpowiedni sprzęt i zgodę na wykonywanie powyższych czynności,
- składowanie warstwy glebowej usuniętej w wyniku prac budowlanych na oddzielnych zwalówiskach oraz późniejszy jej odzysk bądź utylizacja.

Podczas eksploatacji przedsięwzięcia nie przewiduje się rozwiązań chroniących środowisko – brak potrzeby. Prace będą prowadzone zgodnie z wymogami bezpieczeństwa i higieny pracy.

W związku z charakterem planowanego przedsięwzięcia zastosowano rozwiązania chroniące środowisko jedynie w zakresie ochrony wód powierzchniowych, podziemnych i gleby. W pozostałych zakresach – powietrze atmosferyczne i klimat akustyczny – nie prognozuje się wystąpienia znaczących oddziaływań powodujących konieczność stosowania technicznych rozwiązań chroniących środowisko.

### 1.6 Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi

Nie dotyczy.

### 1.7 Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

Nie dotyczy.

### 1.8 Informacje o obszarze oddziaływania obiektu

Projekt w zamyka się w granicach działek gospodarowanych przez Inwestora.

Tab. 3 Zestawienie działek w obszarze oddziaływania

Lp.	Nr ew. działki	Podmiot ewidencyjny	Adres
1	12	Własność: Gmina Działdowo Wykonywanie zadań zarządcy dróg: Wójt Gminy Działdowo	13-200 Działdowo, ul. Księżodworska 10 13-200 Działdowo, ul. Księżodworska 10

Ponadto na działkach objętych opracowaniem aktualnie przebiegają ciągi komunikacyjne, bądź urządzenia je wspomagające, a projektowane zagospodarowanie terenu przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa i komfortu użytkowników drogi oraz zapewni zjazdy do działek sąsiadujących.

Przeprowadzona analiza oddziaływania projektowanego przedsięwzięcia na otoczenie w szczególności analiza uwarunkowań formalno-prawnych, wskazały jednoznacznie, że projektowany obiekt w żaden sposób nie oddziałuje na działki sąsiednie. Analizę obszaru oddziaływania wykonano na podstawie:

- Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. 2021 r., poz. 2351 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518 z późn. zm.).

## OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW O SPORZĄDZENIU PROJEKTU ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI I ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ

Oświadczamy, że projekt pod nazwą:

**Przebudowa drogi gminnej na działce nr 12 w miejscowości Petrykozy, gmina Działdowo.**

Wykonany jest w sposób zgodny z wymaganiami ustawy, ustaleniami określonymi w decyzjach administracyjnych dotyczących zamierzenia budowlanego, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
Projektant branży drogowej	mgr inż. Bartłomiej Bandurski	
	upr. bud. nr: WAM/0035/PBD/21	
Projektant sprawdzający branży drogowej	mgr inż. Daniel Czyż	
	upr. bud. nr: PDL/0047/PWBD/22	

Tuczki, 16.01.2023r.

# KOPIE DECYZJI O NADANIU PROJEKTANTOM UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH WRAZ Z KOPIAMI ZAŚWIADCZEŃ WYDANYMI PRZEZ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA



**WARMIŃSKO-MAZURSKA**  
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA  
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM.OKK.U.23.21.162.20

Olsztyn, dnia 31 marca 2021 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 1117), art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b i art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r., poz. 256 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Pan BARTŁOMIEJ BANDURSKI**  
magister inżynier budownictwa  
ur. dnia 16 sierpnia 1993 r. w Działdowie

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

Nr ewid. WAM/ 0035 /PBD/21

**DO PROJEKTOWANIA  
BEZ OGRANICZEŃ  
W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie:

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko – Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.
3. Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r., poz. 256 ze zm.): § 1. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję; § 2. z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługują prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

### Skład orzekający

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej






1. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz *Li*
2. mgr inż. Wojciech Rudzki *W*
3. mgr inż. Mariusz Iwanowicz *M*



**Pan Bartłomiej Bandurski upoważniony jest:**

- I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego,
  - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II. Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.
- III. Na podstawie art. 15a ust. 9 ustawy Prawo budowlane uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
- 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

- 1. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz 
- 2. mgr inż. Wojciech Rudzki 
- 3. mgr inż. Mariusz Iwanowicz 

Otrzymuje:

- 1. Pan Bartłomiej Bandurski  
10-699 Olsztyn, ul. Jarocka 77C/33
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-685-8BC-KPU \*

Pan Bartłomiej Bandurski o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0100/21

adres zamieszkania ul. Tuczek 31, 13-220 Rybno

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-06-01 do 2023-05-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-05-18 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

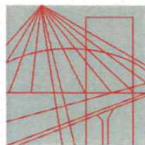
Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





PODLASKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 28 czerwca 2022 r.

POIIB.KK.7131-7132/013/22

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r. poz. 1117), art. 12 ust. 2, 3 i 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b oraz art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 2351, z późniejszymi zmianami), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu przez stronę egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, iż:

**Pan DANIEL CZYŻ**  
**magister inżynier budownictwa**  
**urodzony dnia 18 listopada 1991 r. w Ostrołęce**  
**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**numer ewidencyjny PDL/0047/PWBD/22**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń**  
**w specjalności inżynierskiej drogowej**

Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz art. 13 ust. 3 i 4 w związku z art. 15a ust. 1 i 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 2351, z późniejszymi zmianami) uprawnienia budowlane nadane niniejszą decyzją upoważniają do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
  - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej,
- 3) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej,
- 4) sprawowania nadzoru autorskiego w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej,
- 5) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów, w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej,
- 6) wykonywania nadzoru inwestorskiego w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej,
- 7) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.




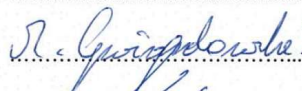

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 735, z późniejszymi zmianami), odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż stronie nie przysługuje prawo do wniesienia odwołania ani skargi do sądu administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
dr inż. Krzysztof Falkowski
2. Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Marek Gwiazdowski
3. Członek Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Jerzy Tadeusz Drapa
4. Sekretarz Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Wojciech Sadowski

  
.....  
  
.....  
  
.....  
  
.....



#### Otrzymują:

1. Pan Daniel Czyż
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-JEA-KYZ-B2E \*

Pan Daniel Czyż o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0111/22  
adres zamieszkania os. Bohaterów Monte Cassino 1 m. 80, 18-400 Łomża  
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-08-01 do 2023-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-08-02 roku przez:

Andrzej Falkowski, Zastępca Przewodniczącego Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



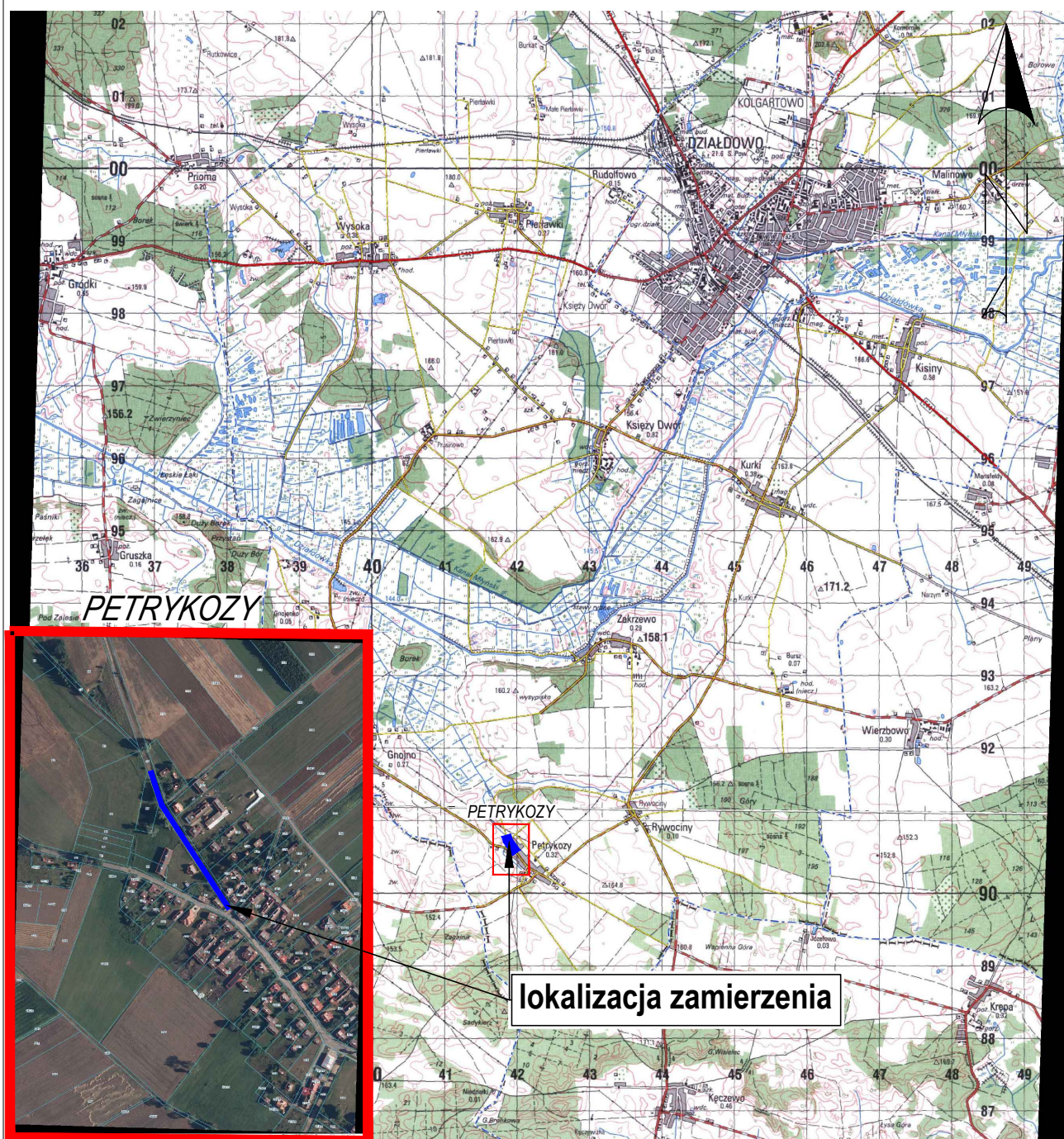
## 2 CZĘŚĆ RYSUNKOWA

2.1	Plan orientacyjny	1:25 000	rys. 1
2.2	Projekt zagospodarowania terenu	1:500	rys. 2



# Plan orientacyjny

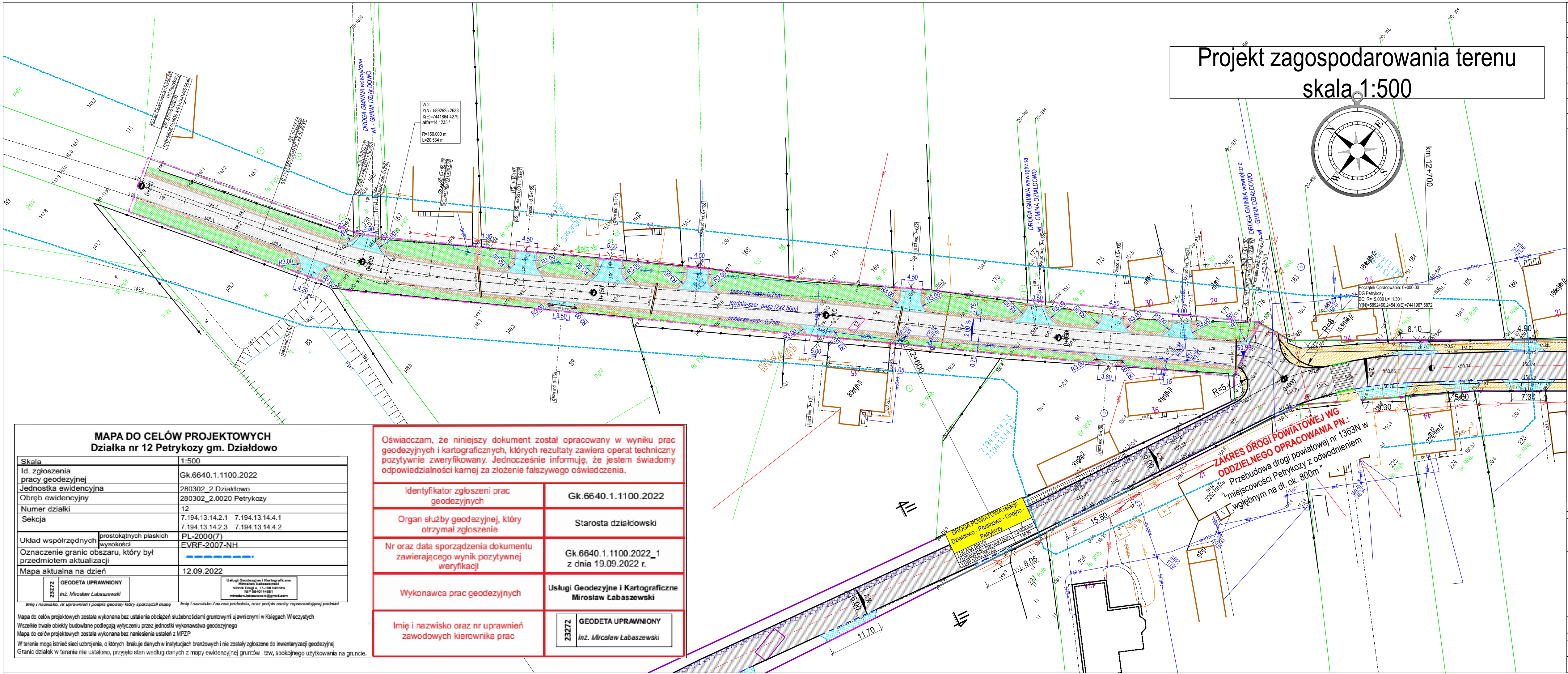
## skala 1:25 000



źródło: <https://mapy.geoportal.gov.pl>

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE			
Inwestor / Zamawiający:		<div><div><b>Gmina Działdowo</b> ul. Księżodworska 10 13-200 Działdowo</div></div>	
Jednostka projektowania:	<div><div><b>ROAD SYSTEM</b></div></div>	<div><b>ROAD System Usługi inżynierii drogowej Bartłomiej Bandurski</b> Tuczki 31, 13-220 Rybno</div>	
Opis budowlany / Zamierzenie budowlane:			
Przebudowa drogi gminnej na działce nr 12 w miejscowości Petrykozy, gmina Działdowo.			
Tytuł rysunku:		Branża:	
Plan orientacyjny		Drogowa	
Imię i Nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant: mgr inż. Bartłomiej Bandurski	inżynierska drogowa	WAM/0035/PBD/21	
Stadium:	Data:	Skala:	Nr rysunku:
Projekt budowlany	16.01.2023	1:25 000	1





LEGENDA:

	proj. oś jezdni		proj. jezdnia [BA]
	proj. krawęż. jezdni/zjazdu [-]		proj. zjazd [BA]
	proj. krawęż. pobocza [-]		proj. zieleni [H+T]
	proj. nr działki pod inwestycje		proj. pobocze [Kt.SM]
	proj. granica mapy DCP		
	proj. granica inwestycji		

Oświadczam, że treść mapy, na której wykonano niniejszy projekt, jest zgodna z treścią, poświadczoną przez Wykonawcę mapy do celów projektowych, opracowanej w wyniku pozytywnie zweryfikowanych prac geodezyjnych.

Protokół weryfikacji z dnia 19.09.2022, Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych: Gk.6640.1.1100.2022

Bartłomiej Bandurski  
WAM/0035/PBD/21

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE  
Inwestor / Zamawiający:

Gmina Działdowo  
ul. Księżodworska 10  
13-200 Działdowo

**ROAD** SYSTEM  
ROAD System Usługi inżynierii  
drogowej Bartłomiej Bandurski  
Tuczyń 31, 13-220 Rybno

Przebudowa drogi gminnej na działce nr 12 w miejscowości Petrykozy, gmina Działdowo

Tytuł rysunku:	Projekt zagospodarowania terenu	Brano:	Drogowa
Imię i nazwisko:	mgr inż. Bartłomiej Bandurski	Specjalność:	inżynieria drogowa
Projektant:	mgr inż. Bartłomiej Bandurski	Nr uprawnień:	WAM/0035/PBD/21
Studium:	Projekt budowlany	Data:	16.01.2023
		Skala:	1:500
		Nr rysunku:	2



**PROJEKT BUDOWLANY****ELEMENT PROJEKTU BUDOWLANEGO****PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY****NR EGZEMPLARZA 1****OBIEKT BUDOWLANY / ZAMIERZENIE BUDOWLANE**

nazwa	Przebudowa drogi gminnej na działce nr 12 w miejscowości Petrykozy, gmina Działdowo.
kategoria obiektu	IV,XXV
adres	m. Petrykozy, pow. działdowski, woj. warmińsko-mazurskie
identyfikator(y) działek ewidencyjnych	280302_2.0020.12

**INWESTOR / ZAMAWIAJĄCY**

imię i nazwisko/ nazwa	GMINA DZIAŁDOWO
adres	13-200 Działdowo, ul. Księżodworska 10

**JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA**

nazwa	ROAD SYSTEM Usługi inżynierii drogowej Bartłomiej Bandurski
adres	13-220 Rybno, Tuczki 31

**PROJEKTANCI**

imię i nazwisko	nr uprawnień	specjalność	data opracowania	popis
<b>Branża drogowa</b>				
mgr inż. Bartłomiej Bandurski	WAM/0035/PBD/21	inżynieryjna drogowa	16.01.2023	

**PROJEKTANCI SPRAWDZAJĄCY**

imię i nazwisko	nr uprawnień	specjalność	data opracowania	popis
<b>Branża drogowa</b>				
mgr inż. Daniel Czyż	PDL/0047/PWBD/22	inżynieryjna drogowa	16.01.2023	



+48 515 598 034



ROADsystem@protonmail.com



## PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

Przebudowa drogi gminnej na działce nr 12 w miejscowości Petrykozy, gmina Działdowo.

SZCZEGÓŁOWY SPIS TREŚCI	NR STR.
<b>1 CZĘŚĆ OPISOWA .....</b>	<b>3</b>
1.1 RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO BĘDĄCEGO PRZEDMIOTEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO .....	3
1.2 ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO .....	3
1.3 UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMĘ ARCHITEKTONICZNĄ OBIEKTU BUDOWLANEGO .....	3
1.4 CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO, W SZCZEGÓLNOŚCI: .....	4
1.4.1 Kubaturę .....	4
1.4.2 Zestawienie powierzchni .....	4
1.4.3 Wysokość, długość, szerokość, średnica .....	5
1.4.4 Liczbę kondygnacji .....	5
1.4.5 Inne dane niż wskazane w lit. a–d niezbędne do stwierdzenia zgodności usytuowania obiektu z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej .....	5
1.5 OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO .....	5
1.6 LICZBA LOKALI MIESZKALNYCH I UŻYTKOWYCH – W PRZYPADKU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO DOTYCZĄCEGO BUDYNKU .....	6
1.7 LICZBA LOKALI MIESZKALNYCH DOSTĘPNYCH DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH, W TYM OSÓB STARSZYCH - W PRZYPADKU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO DOTYCZĄCEGO BUDYNKU MIESZKALNEGO WIELORODZINNEGO .....	6
1.8 OPIS ZAPEWNIENIA NIEZBĘDNYCH WARUNKÓW DO KORZYSTANIA Z OBIEKTÓW UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ I MIESZKANIOWEGO BUDOWNICTWA WIELORODZINNEGO PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE, W TYM OSOBY STARSZE .....	6
1.9 PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE POD WZGLĘDEM: .....	6
1.9.1 Zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych .....	6
1.9.2 Emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się .....	7
1.9.3 Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów .....	7
1.9.4 Właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się .....	7
1.9.5 Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne ...	7
1.9.6 Ograniczanie wpływu obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze .....	7
1.10 ELEMENTY WYPOSAŻENIA BUDOWLANO-INSTALACYJNEGO, ZAPEWNIAJĄCYCH UŻYTKOWANIE OBIEKTU BUDOWLANEGO ZGODNIE Z PRZEZNACZENIEM .....	8
1.11 DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ, STOSOWNIE DO ZAKRESU PROJEKTU .....	8
1.12 INFORMACJE O ZGODZIE NA ODSTĘPSTWO DO WYMAGAŃ OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ, JEŻELI ZOSTAŁY WYDANE .....	8
<b>OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW O SPORZĄDZENIU PROJEKTU ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI I ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ .....</b>	<b>9</b>
<b>2 CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....</b>	<b>10</b>
2.1 PRZEKROJE NORMALNE 1:50 .....	Rys. 3

## 1 CZĘŚĆ OPISOWA

### 1.1 Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego

Na podstawie ustawy Prawo budowlane (Dz.U. 2021 poz. 2351 t.j. z późn. zm.) kwalifikuje się obiekt budowlany jako:

Tab. 1 Zestawienie rodzaju i kategorii obiektu budowlanego

Lp.	Rodzaj obiektu budowlanego	Kategoria obiektu budowlanego
1	Drogi	XXV
2	Elementy dróg publicznych: skrzyżowania, zjazdy, pobocza, chodniki	IV

### 1.2 Zamierzony sposób użytkowania obiektu budowlanego oraz program użytkowy obiektu budowlanego

Zamierzonym sposobem użytkowania drogi gminnej w miejscowości Petrykozy wraz z urządzeniami związanymi jest:

- istniejąca droga jednojezdniowa o ruchu w przeciwnych kierunkach do poruszania się po niej pojazdów obsługujących ruch osobowy i towarowy zapewniająca bezpieczną komunikację,
- istniejąca droga i zjazdy zapewniające niezbędny i nieorganiczny dojazd do nieruchomości,
- projektowane pobocza bezpośrednio przy krawędzi jezdni do poruszania się po nich pieszych.

Wykonanie zamierzania ma zapewnić poprawę warunków ruchu drogowego, poprawę komfortu poruszania się oraz estetykę miejsc przestrzeni publicznej dla mieszkańców oraz obniżenie poziomu hałasu i zapylenia.

### 1.3 Układ przestrzenny oraz formę architektoniczną obiektu budowlanego

Droga i związane z nią urządzenia posiada formę architektoniczną dostosowaną do krajobrazu i otaczającego zagospodarowania.

Droga gminna, pełniąca funkcję komunikacyjną, ogólnodostępna. Istniejący przekrój poprzeczny - brak, projektowany przekrój półuliczny/szlakowy - droga jednojezdniowa o dwóch pasach ruchu w przeciwnym kierunku (1x2) Projektowane urządzenia związane z drogą: pobocza, zjazdy.

Nawierzchnia drogi - beton asfaltowy,

Nawierzchnia zjazdów - beton asfaltowy,

Nawierzchnia poboczy - kruszywo łamane,

#### 1.3.1.1 Przekrój poprzeczny drogi oraz urządzeń z nią związanych

##### Jezdnia

W ciągu odcinków zaprojektowano jezdnię o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości 5,00m. Przyjęto pochylenie poprzeczne daszkowe 2 %, skrajnie pionową 4,50m oraz skrajnie poziomą 0,50 m.

Na przekrojach konstrukcyjnych pokazano szerokości, pochylenia, konstrukcje i materiały budowlane zastosowane do ukształtowania poszczególnych elementów projektowanych oraz pozostałych elementów.

Szczegółową lokalizację, geometrię i rodzaj konstrukcji przedstawiono na - rys. 2. i rys. 3

##### Pobocza

W ciągu drogi zaprojektowano pobocza z mieszanki kruszyw 0/31,5mm C<sub>50/30</sub> o szerokości 0,75m. Przyjęto pochylenie poprzeczne na poboczach 8%. Zaprojektowano odcinki zapewniające zachowanie porządku w ruchu drogowym oraz ciągłość przyjętych rozwiązań projektowych.

Szczegółową lokalizację, geometrię i rodzaj konstrukcji poboczy przedstawiono na rys. 2. i rys. 3

##### Zjazdy

Dla zapewnienia obsługi przyległego terenu, na odcinku objętym opracowaniem zaprojektowano zjazdy. Zjazdy zaprojektowano z nawierzchni betonu asfaltowego Rodzaj konstrukcji poszczególnych zjazdów został przyjęty z dostosowaniem do istniejących nawierzchni, rodzaju pojazdów poruszających się po nich oraz istniejącego zagospodarowania terenu. Rodzaj nawierzchni należy przyjmować zgodnie z planem sytuacyjnym.

Szczegółową lokalizację, geometrię i rodzaj konstrukcji przedstawiono na - rys. 2. i rys. 3.

Tab. 2 Zestawienie zjazdów w ciągu drogi

L.p.	Km projektowany	Strona	Warstwa ścierna zjazdu	Rodzaj zjazdu	Funkcja
DG - wewnętrzna 12					
1	0+024	P	Beton asfaltowy	indywidualny	Zjazd do działki
2	0+039	L	Beton asfaltowy	indywidualny	Zjazd do działki
3	0+039	P	Beton asfaltowy	indywidualny	Zjazd do drogi wewnętrznej
4	0+055	P	Beton asfaltowy	publiczny	Zjazd do działki

## Przebudowa drogi gminnej na działce nr 12 w miejscowości Petrykozy, gmina Działdowo.

5	0+082	P	Beton asfaltowy	indywidualny	Zjazd do działki
6	0+101	L	Beton asfaltowy	indywidualny	Zjazd do działki
7	0+128	P	Beton asfaltowy	indywidualny	Zjazd do działki
8	0+147	P	Beton asfaltowy	indywidualny	Zjazd do działki
9	0+156	L	Beton asfaltowy	indywidualny	Zjazd do działki
10	0+165	P	Beton asfaltowy	indywidualny	Zjazd do działki
11	0+200	P	Beton asfaltowy	publiczny	Zjazd do drogi wewnętrznej
12	0+210	L	Beton asfaltowy	indywidualny	Zjazd do działki

Parametry techniczne projektowanych zjazdów:

Zjazdy publiczne:

- Szerokość jezdni - zgodnie z PZT
- Promienie min. 5,00m

Zjazdy indywidualne:

- Szerokość jezdni - zgodnie z PZT
- Promienie min. 3,00m
- Pochylenie podłużne na długości nie mniejszej niż 5,0 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku – nie większe niż 15 %.

### Skrzyżowania

Na odcinku projektowanej przebudowy objętej opracowaniem występują skrzyżowania. Powiązanie sieci dróg pokazano na planie sytuacyjnym – rys. 2. W ramach inwestycji nie przewiduje się przebudowy sieci drogowej powiązanej z projektowaną przebudową budowy drogi.

Tab. 3 Zestawienie skrzyżowań z innymi drogami publicznymi

Lp.	Nazwa drogi / Nazwa ulicy	Nr ewid. drogi	Km proj.	Strona	Klasa	Przekrój	Warstwa ścieralna	Rodzaj i Typ skrzyżowania
ODCINEK DG Petrykozy dz. 12								
1	DP 1363N rel.: Działdowo - Prusinowo - Gnojno - Petrykozy	1363N	0+000	L i P	Z	1/2	Beton asfaltowy	zwykłe

Szczegółową lokalizację, geometrię i rodzaj konstrukcji skrzyżowań przedstawiono na - rys. 2.

### **1.3.1.2 Przebieg drogi w planie – geometria pozioma**

Projekt nawiązuje w sposób bezpośredni do otaczającego terenu pod względem sytuacyjnym jak również wysokościowym. Rozwiązania geometryczne sieci drogowej oraz pozostałych urządzeń dopasowane są do istniejącego zagospodarowania, posesji sąsiadujących z pasem drogowym.

Zakres inwestycji obejmuje odcinek drogi gminnej w zakresie od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1363N relacji: Działdowo - Prusinowo - Gnojno - Petrykozy kończy swój bieg na końcu miejscowości Petrykozy wysokości działek 88 i 111. Jest to droga wewnętrzna nie przebiegająca. Skrzyżowanie z drogą powiatową nie jest objęte zakresem opracowania. W wyniku zamierzenia inwestycyjnego droga gminna nie zmienia dotychczasowego przebiegu.

Drogę projektuje się w przekroju szlakuowym. Przekrój poprzeczny korony drogi zostanie utworzony ze spadkiem poprzecznym daszkowym 2%, pobocza będą utworzone ze spadkiem jednostronnym 8%.

### **1.3.1.3 Przebieg drogi w profilu – geometria pionowa**

Drogę w przekroju podłużnym zaprojektowano w dostosowaniu do istniejących warunków gruntowych, istniejącego zagospodarowania terenu oraz tak, aby zoptymalizować roboty ziemne na całej długości projektowanej budowy drogi. Zaprojektowane normatywne spadki podłużne oraz poprzeczne zapewnią sprawny spływ wód z jezdni. Niweletę projektuje się jako wyniesioną względem istniejącej nawierzchni drogi.

## **1.4 Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego, w szczególności:**

### **1.4.1 Kubaturę**

Nie dotyczy.

### **1.4.2 Zestawienie powierzchni**

lp.	Element	Powierzchnia łącznie [m <sup>2</sup> ]
1	jezdnia [BA]	1201,00

2	pobocze [KŁSM]	365,00
4	zjazd [BA]	240,00
6	zieleń [H+T]	908,00

#### 1.4.3 Wysokość, długość, szerokość, średnica

lp.	Element	Długość łącznie [m]
1	droga wewnętrzna dz. 12	240,00

#### Parametry projektowe

Droga gminna wewnętrzna dz. 12:

- Klasa techniczna drogi D
- Przekrój 1/2
- Prędkość projektowa  $V_p = 30$  km/h
- Szerokość jezdni 5,00 m
- Pochylenie poprzeczne na prostej daszkowe 2%
- Dopuszczalny nacisk pojedynczej osi na nawierzchnię 115 kN
- Kategoria ruchu KR 2

#### 1.4.4 Liczbę kondygnacji

Nie dotyczy.

#### 1.4.5 Inne dane niż wskazane w lit. a–d niezbędne do stwierdzenia zgodności usytuowania obiektu z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej

Nie dotyczy.

### 1.5 Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

#### 1.5.1.1 Ocena technicznych właściwości podłoża gruntowego

Dla potrzeb niniejszego opracowania na terenie opisanym powyżej wykonano 4 otwory badawcze o głębokości 2.50 metra. Wykonano łącznie 10 metrów otworów badawczych.

#### Budowa geologiczna

Teren będący przedmiotem niniejszej dokumentacji, położony jest (wg J.Kondrackiego) w podprovincji Niziny Środkowopolskie w makroregionie Nizina Północnomazowiecka, mezoregionie Wzniesienia Mławskie. Wzgórza Mławskie stanowią zespół pagórków kemowych i morenowych leżących pomiędzy miastami Mława i Przasnysz. Wysokość pagórków lokalnie dochodzi do 200 m. Genezę ich należy wiązać z maksymalnym zasięgiem stadiału górnego zlodowacenia Warty. Wzgórza Mławskie graniczą od zachodu z Równiną Urszulewską.

Teren, na którym prowadzono rozpoznanie, znajduje się, wg Szczegółowej Mapy Geologicznej Polski, arkusz Szreńsk w skali 1 : 50 000, na równinie sandrowej i wodnolodowcowej a część północna w obrębie dna dolin rzecznych. Występują tu piaski i żwiry wodnolodowcowe stadiału górnego zlodowacenia Warty oraz holocenijskie namuły torfiaste na glinach zwałowych.

#### Warunki gruntowe

Jak to przedstawiono na kartach otworów geotechnicznych w części południowej (otw. 1 i 2) poniżej żwirowej nawierzchni drogi występują piaski drobne i średnie miejscami z kamieniami, średnio zagęszczone o uogólnionym stopniu zagęszczenia  $ID=0.50$ .

W części północnej (otw. 3 i 4) poniżej humusu i lokalnych nasypów nawiercono piaski drobne, średnio zagęszczone o  $ID=0.40$  oraz plastyczne pyły i gliny pylaste z domieszką części organicznych o stopniu plastyczności  $IL=0.30$ .

#### Parametry geotechniczne

Wartości parametrów geotechnicznych podano dla następujących rodzajów gruntów rodzimych i ich stanów:

- ⇒ piasek drobny, średnio zagęszczony  $ID=0.40$  (**Pd**), wilgotny;
- ⇒ piasek drobny, średnio zagęszczony  $ID=0.50$  (**Pd**), wilgotny;
- ⇒ piasek średni, średnio zagęszczony  $ID=0.50$  (**Ps**), wilgotny;
- ⇒ pył, glina pylasta, plastyczna  $IL=0.30$  ( **$\pi$ , G $\pi$** )

Parametry geotechniczne podane zostały w tabeli

Parametry geotechniczne

Tabela nr 1

Symbol gruntu	Stan gruntu		Gęstość objętościowa $\rho^n$ g/cm <sup>3</sup>	Kąt tarcia wew. $\phi_u^n$ stopnie	Spójność $c_u^n$ kPa	Moduł	
	stopień zagęszcz.	stopień plast.				ściśliwości Mo [MPa]	odkształcenia Eo [MPa]
Pd	0.40	-	1.75	30	0	51	38
	0.50					61	46
Ps	0.50		1.85	33		94	79
Π, Gπ	-	0.30	2.00	13	13	23	16

### 1.5.1.2 Opis warunków wodnych

Wodę gruntową o zwierciadle swobodnym nawiercono w otworze nr 3 na głębokości 2.05 m ppt. tj. na rzędnej 146.35 m n.p.m. a w otworze nr 4 na głębokości 2.05 m ppt. wystąpiło sączenie.

W otworach 1 i 2 do głębokości 2.50 m ppt. wody gruntowej nie nawiercono.

### 1.5.1.3 Informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

1. Nawierzchnię drogi w części południowej stanowi żwir z piaskami średnimi i próchnicznymi, natomiast w części północnej humus z kamieniami.

2. Poniżej nasypów i humusu, od głębokości 0.30 – 0.60 m ppt. występują grunty nośne - średnio zagęszczone piaski drobne i średnie o stopniu zagęszczenia  $ID=0.40$  i  $ID=0.50$  oraz grunty o obniżonej nośności, plastyczne pyły i gliny pylaste o stopniu plastyczności  $IL=0.30$ .

3. Poniżej nasypów, od głębokości 0.60 – 2.20 m ppt. zalegają grunty nośne -twardoplastyczne grunty spoiste o stopniu plastyczności  $IL=0.20$  oraz lokalnie występujące piaski pylaste, średnio zagęszczone o stopniu zagęszczenia  $ID=0.45$

4. Wodę gruntową o zwierciadle swobodnym nawiercono w otworze nr 3 na głębokości 2.05 m ppt. tj. na rzędnej 146.35 m n.p.m. a w otworze nr 4 na głębokości 2.05 m ppt. wystąpiło sączenie. W otworach 1 i 2 do głębokości 2.50 m ppt. wody gruntowej nie nawiercono.

5. Strefa przemarzania dla rejonu badań zgodnie z PN-81/B-03020 wynosi  $H_z=1,00$  m p.p.t.

### 1.5.1.4 Kategoria geotechniczna

Zgodnie z Rozporządzeniem MTBiGM z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych kategoria geotechniczna obiektu budowlanego jest **pierwsza**, a warunki gruntowo – wodne są **proste**.

## 1.6 Liczba lokali mieszkalnych i użytkowych – w przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku

Nie dotyczy.

## 1.7 Liczba lokali mieszkalnych dostępnych dla osób niepełnosprawnych, w tym osób starszych - w przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku mieszkalnego wielorodzinnego

Nie dotyczy.

## 1.8 Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne, w tym osoby starsze

Inwestycja zapewnia dostępność dla osób niepełnosprawnych, w tym osób starszych. Zapewnione zostały wymagane szerokości, spadki poprzeczne i podłużne elementów układu przestrzennego dla ww. osób.

## 1.9 Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

### 1.9.1 Zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych

W związku z planowanym zagospodarowaniem terenu niezbędne jest wykonanie prawidłowego odwodnienia projektowanej drogi wody opadowe i roztopowe z obszaru korony drogi będą odprowadzane powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych. Wody opadowe i roztopowe wprowadzone zgodnie z projektem nie wpłyną na pogorszenie dotychczasowego stanu środowiska.

### **1.9.2 Emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się**

Przewidywane do realizacji obiekty nie będą źródłami emisji zanieczyszczeń gazowych, mikrobiologicznych czy też substancji zapachowo-czynnych (odorów), zatem nie będą wpływać w sposób istotny na stan powietrza atmosferycznego w swoim bezpośrednim sąsiedztwie jak i też globalnie na terenie miejscowości.

### **1.9.3 Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów**

Podczas wykonawstwa robót powstaną niewielkie ilości odpadów w postaci (w nawiasie podano kody odpadów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020r. w sprawie katalogu odpadów - Dz.U. z 2020r. poz. 10):

- masy ziemne [17.05.04] ok. 350 Mg
- inne zmieszane odpady z budowy [17.09.04] ok. 10 Mg

Odpady na terenie budowy powinny być gromadzone w specjalnie do tego celu przygotowanych miejscach. Ziemia z wykopów winna być składowana w wyznaczonym miejscu, z rozbiciem na ziemię urodzajną i pozostałą, wykorzystywaną do prac budowlanych lub wywiezioną. Ziemia urodzajna winna być ponownie wykorzystana i zagospodarowana.

### **1.9.4 Właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się**

Inwestycja nie przewiduje do realizacji obiektów będących na etapie eksploatacji znaczącym źródłem emisji hałasu do środowiska, czy też obiektów emitujących promieniowanie jonizujące czy też pole elektromagnetyczne

### **1.9.5 Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne**

Przewidziane przekształcenia rzeźby terenu polegające na wykonaniu wykopów nie pociągną za sobą zmian w postaci zachwiania równowagi przyrodniczej w środowisku lokalnym, a tym samym i na większym obszarze. Teren, na którym prowadzone będą prace budowlane zostanie przywrócony do stanu pierwotnego lub zagospodarowany zgodnie z projektem. Zakres inwestycji nie przewiduje realizacji obiektów, które mogłyby zarówno w fazie wykonawstwa, jak i eksploatacji wpływać negatywnie na drzewostan, wody podziemne czy też powierzchniowe.

### **1.9.6 Ograniczanie wpływu obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze**

Inwestycja nie stwarza pogorszenia stanu środowiska, zdrowia użytkowników i jego otoczenia. Przy budowie należy zastosować urządzenia i rozwiązania techniczne, które w minimalny sposób ingerują w środowisko. Jedyne negatywne oddziaływanie może wystąpić w obrębie pasa drogowego, na etapie przebudowy drogi

Dla ograniczenia negatywnych wpływów środowiskowych w trakcie realizacji robót budowlanych przewiduje się:

- korzystanie z tankowania maszyn roboczych i samochodowych – tylko na stacji paliw wyposażonej we właściwe zabezpieczenia przeciw rozlewowi,
- serwisowanie maszyn roboczych i samochodów – tylko w miejscach zadaszonych zabezpieczonych przed opadami atmosferycznymi, podmywaniem terenu oraz przedostawaniu się szkodliwych substancji do gleby,
- izolowanie od gruntu (wyścielenie odpowiednią folią używaną do ekranizacji materiałów ropopochodnych) podręcznych magazynów paliwa, smarów itp.,
- umieszczanie produktów stosowanych do budowy (papa, farby, smoła) w pomieszczeniach zadaszonych zabezpieczonych przed opadami atmosferycznymi oraz podmywaniem terenu,
- wywożenie ścieków i odpadów socjalno-bytowych z terenów placu budowy do oczyszczalni ścieków i składowisk odpadów, przez firmy posiadające odpowiedni sprzęt i zgodę na wykonywanie powyższych czynności,
- składowanie warstwy glebowej usuniętej w wyniku prac budowlanych na oddzielnych zwałowiskach oraz późniejszy jej odzysk bądź utylizacja.

Podczas eksploatacji przedsięwzięcia nie przewiduje się rozwiązań chroniących środowisko – brak potrzeby. Prace będą prowadzone zgodnie z wymogami bezpieczeństwa i higieny pracy.

W związku z charakterem planowanego przedsięwzięcia zastosowano rozwiązania chroniące środowisko jedynie w zakresie ochrony wód powierzchniowych, podziemnych i gleby. W pozostałych zakresach – powietrze atmosferyczne i klimat akustyczny – nie prognozuje się wystąpienia znaczących oddziaływań powodujących konieczność stosowania technicznych rozwiązań chroniących środowisko.

Przy realizacji inwestycji i pracach budowlanych związanych z budową należy uwzględnić interesy osób trzecich: dotyczy to w szczególności zapewnienia dostępu do drogi publicznej, ochrony przed pozbawieniem możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej, ciepłej oraz ze środków łączności, dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi, uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie, zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby.

W trakcie prowadzenia robót budowlanych należy zwrócić uwagę na zachowanie bezpieczeństwa ludzi i mienia oraz zadbać o to, by prowadzone roboty stwarzały jak najmniejszą uciążliwość dla środowiska. Celem uniknięcia zagrożenia życia i zdrowia

ludzi, w czasie budowy należy odpowiednio oznakować i zabezpieczyć wykopy. Wszystkie prace należy wykonywać zachowując warunki BHP.

**1.10 Elementy wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem**

Nie dotyczy.

**1.11 Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu**

Nie dotyczy.

**1.12 Informacje o zgodzie na odstępstwo do wymagań ochrony przeciwpożarowej, jeżeli zostały wydane**

Nie dotyczy.



## OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW O SPORZĄDZENIU PROJEKTU ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI I ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ

Oświadczamy, że projekt pod nazwą:

**Przebudowa drogi gminnej na działce nr 12 w miejscowości Petrykozy, gmina Działdowo.**

Wykonany jest w sposób zgodny z wymaganiami ustawy, ustaleniami określonymi w decyzjach administracyjnych dotyczących zamierzenia budowlanego, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
Projektant branży drogowej	mgr inż. Bartłomiej Bandurski	
	upr. bud. nr: WAM/0035/PBD/21	
Projektant sprawdzający branży drogowej	mgr inż. Daniel Czyż	
	upr. bud. nr: PDL/0047/PWBD/22	

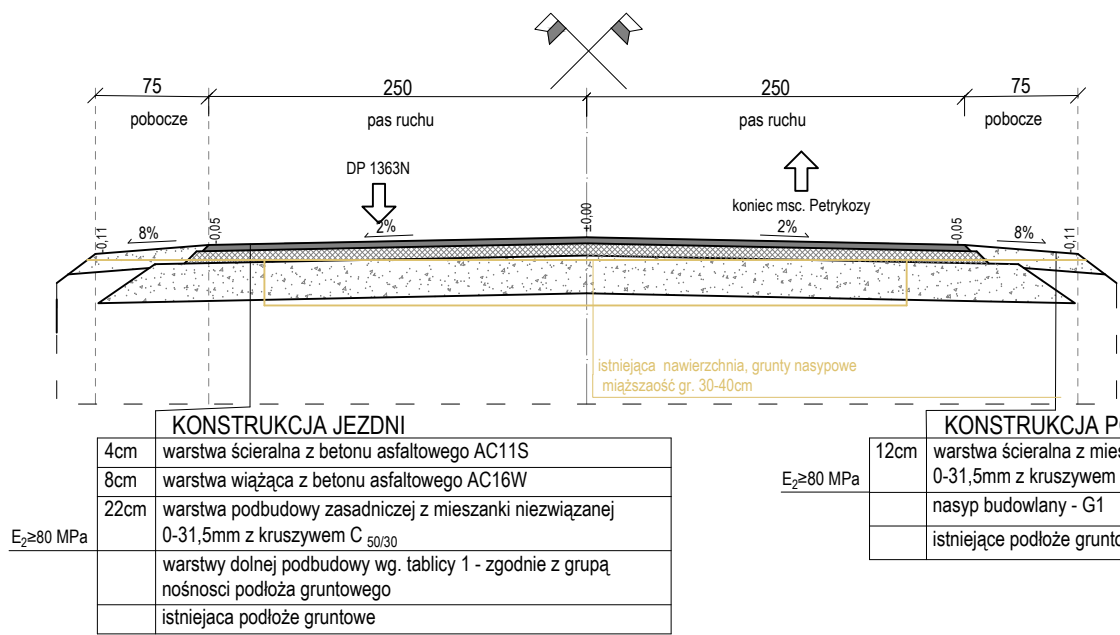
Tuczki, 16.01.2023r.

## 2 CZĘŚĆ RYSUNKOWA

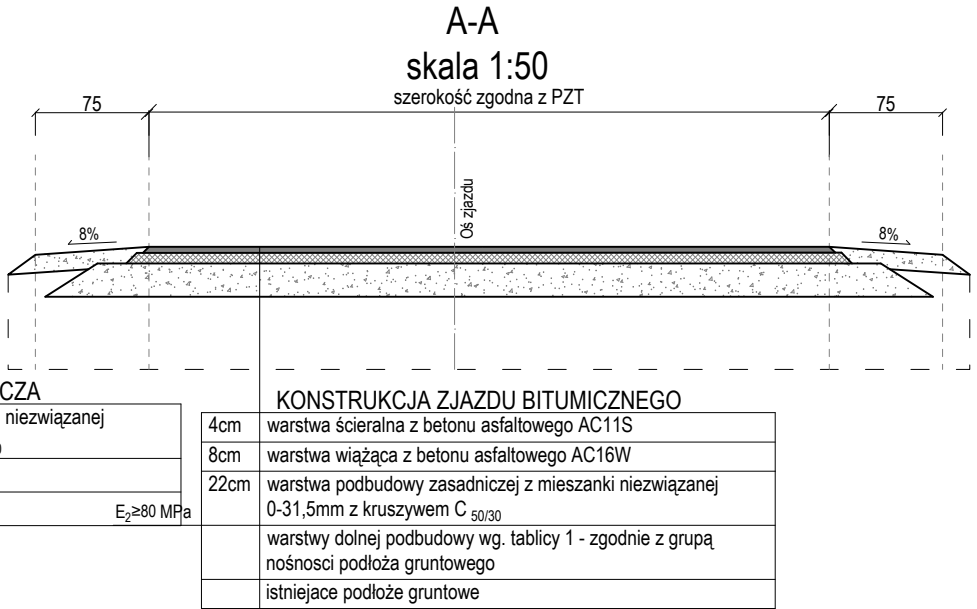
2.1 Przekroje normalne 1:50 Rys. 3

Przekroje normalne  
skala 1:50

Przekrój typowy szlakowy na prostej i łuku bez zmiany pochylenia,  
droga gminna , Klasa drogi -D,  
Kategoria ruchu KR2, Prędkość projektowa - 30 km/h  
odcinek km 0+010 - 0+250  
skala 1:50



Przekrój normalny przez zjazd z betonu asfaltowego [BA]



UWAGA

1. Spadki poprzeczne jezdni zgodnie z PZT
2. Szerokość zjazdów wykonać zgodnie z PZT
3. Szerokość chodników wykonać zgodnie z PZT
4. Spadki podłużne zjazdów dostosować do warunków terenowych z uwzględnieniem wymogów normatywnych
5. Nasypy niebudowlane (nN), grunty organiczne należy wymienić na głębokość ich zalegania na grunt mineralny, niespoisty.
6. Istniejące podłoże, wykonaną warstwę nasypu po wymianie dogęścić do wartości wskaźnika zagęszczenia zgodnie z wymaganiami PN-S-02205.
7. W przypadku stwierdzenia, że określona w czasie robót grupa nośności podłoża gruntowego jest gorsza od przyjętej do projektowania konstrukcji nawierzchni i warstwy ulepszonego podłoża to należy wykonać roboty z uwzględnieniem niższej nośności podłoża gruntowego nawierzchni.

Tablica.1 Określenie dolnych warstw konstrukcji dla jezdni, skrzyżowań, zjazdów

Dolne warstwy konstrukcji nawierzchni i warstwy ulepszonego podłoża Dla kategorii ruchu KR1, KR2 (E <sub>2</sub> ≥80 MPa)				
TYP -	G1	▼ 80 MPa	G4	▼ 80MPa
suma				

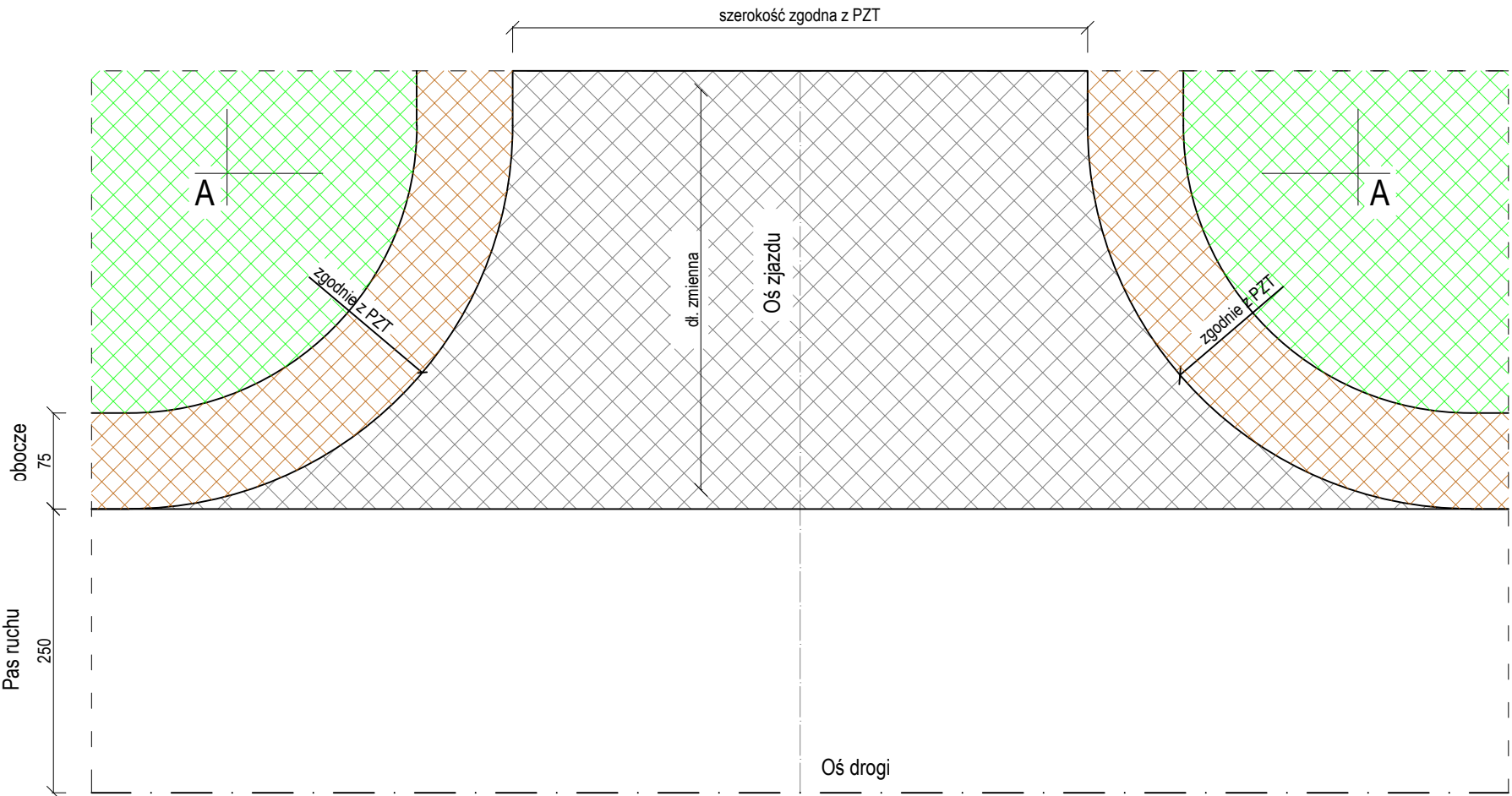
Warstwy górne dla jezdni, skrzyżowań, zjazdów, chodników, ścieżek należy układać na podłożu o module E<sub>2</sub>≥80 MPa

Postępować zgodnie z ust. 5 i 6 powyższych uwag.

Tablica 2. Podział odcinków pod względem grupy nośności podłoża

Nazwa odcinka	od km	do km	Grupa nośności
droga gminna	0+000	0+250	G1

Schemat zjazdu z betonu asfaltowego  
skala 1:50



</

## PROJEKT BUDOWLANY

### ELEMENT PROJEKTU BUDOWLANEGO

### ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO

**NR EGZEMPLARZA 1**

### OBIEKT BUDOWLANY / ZAMIERZENIE BUDOWLANE

nazwa	Przebudowa drogi gminnej na działce nr 12 w miejscowości Petrykozy, gmina Działdowo.
kategoria obiektu	IV,XXV
adres	m. Petrykozy, pow. działdowski, woj. warmińsko-mazurskie
identyfikator(y) działek ewidencyjnych	280302_2.0020.12

### INWESTOR / ZAMAWIAJĄCY

imię i nazwisko/ nazwa	GMINA DZIAŁDOWO
adres	13-200 Działdowo, ul. Księżodworska 10

### JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA

nazwa	ROAD SYSTEM Usługi inżynierii drogowej Bartłomiej Bandurski
adres	13-220 Rybno, Tuczki 31

### PROJEKTANCI

imię i nazwisko	nr uprawnień	specjalność	data opracowania	popis
<b>Branża drogowa</b>				
mgr inż. Bartłomiej Bandurski	WAM/0035/PBD/21	drogowa	16.01.2023	



+48 515 598 034



ROADsystem@protonmail.com



## ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO

Przebudowa drogi gminnej na działce nr 12 w miejscowości Petrykozy, gmina Działdowo.

SPIS TREŚCI / SPIS ZAŁĄCZNIKÓW	NR STR.
<b>1 OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY, O KTÓRYCH MOWA W ART. 33 UST. 2 PKT 1 USTAWY .....</b>	<b>3</b>
1.1 UPROSZCZONE WYPISY Z REJESTRU GRUNTÓW ZNAK: GD.6621.2.2482.2022 Z DNIA 07.11.2022.....	4
1.2 UZGODNIENIE ZNAK: GKI.7226.107.2022 URZĄD GMINY DZIAŁDOWO Z DNIA 08.11.2022.....	6
1.3 UZGODNIENIE ORANGE POLSKA S.A. ZNAK: 49972/TTDSILU/P/2022/BS Z DNIA 16.12.2022 .....	7
<b>2 OŚWIADCZENIE WŁAŚCIWEGO ZARZĄDCY DROGI O MOŻLIWOŚCI POŁĄCZENIA DZIAŁKI Z DROGĄ, ZGODNIE Z PRZEPISAMI O DROGACH PUBLICZNYCH, O KTÓRYM MOWA W ART. 34 UST. 3 PKT 4 USTAWY - W PRZYPADKU DROGI KRAJOWEJ LUB WOJEWÓDZKIEJ. ....</b>	<b>8</b>
<b>3 INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA, O KTÓREJ MOWA W ART. 20 UST. 1 PKT 1B USTAWY.....</b>	<b>9</b>
3.1 ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO .....	10
3.2 WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH .....	10
3.3 ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA STWARZAJĄCE ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.....	10
3.4 PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH.....	10
3.5 SPOSÓB INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH.....	10
3.6 ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM .....	11
3.7 UWAGI .....	11

**1 OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY, O KTÓRYCH MOWA W  
ART. 33 UST. 2 PKT 1 USTAWY**

**1.1 Uprozczone wypisy z rejestru gruntów znak: GD.6621.2.2482.2022 z dnia 07.11.2022**

**Przebudowa drogi gminnej na działce nr 12 w miejscowości Petrykozy, gmina Działdowo.**

**STAROSTA DZIAŁDOWSKI**  
(nazwa organu wydającego dokument)

Nr kancelaryjny : Gk.6621.2.2482.2022

Województwo : **warmińsko-mazurskie**  
Powiat : **działdowski**  
Jednostka ewidencyjna : **280302\_2 Działdowo**  
Obręb : **0020 PETRYKOZY**

**UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW**

z dnia: 07.11.2022

Jednostka rejestrowa : **G.201**

Lp Podmiot ewidencyjny		Charakter własności / władania		Udział		
1 GMINA DZIAŁDOWO 13-200 DZIAŁDOWO; UL.KSIĘŻODWORSKA 10;		Własność		1/1		
Numer działki	Położenie działki	Opis użytku	Oznaczenie użytków i konturów klasyfikac.	Pow. użytku [ha]	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własności
12		drogi	dr	2.0753	2.0753	GK.7430-2012/09 EL1D/00035827/9
Id działki: <b>280302_2.0020.12</b>						

Razem powierzchnia działek : 2.0753 ha

Słownie : dwa ha. siedemset pięćdziesiąt trzy m. kwadr.

Wypis zawiera dane według stanu na dzień : 07.11.2022

Sporządził : Beata Rogozińska

Z up. STAROSTY

07.11.2022 Mariusz Krzemieniewski  
Geodeta Powiatowy - Naczelnik Wydziału Geodezji

Elektronicznie podpisany przez  
Mariusz Krzemieniewski  
Data: 2022.11.07 11:30:51 +01'00'



**1.2 Uzgodnienie znak: GKI.7226.107.2022 Urząd Gminy Działdowo z dnia 08.11.2022**

**GMINA DZIAŁDOWO**  
13-200 Działdowo ul. Księżodworska 10  
tel. 23 697 07 00, fax 23 697 07 01  
REGON 130378025 NIP 571-16-02-084

Działdowo, 08.11.2022r.

GKI.7226.107.2022

ROAD SYSTEM Usługi Inżynierii Drogowej  
Bartłomiej Bandurski  
Tuczki 31  
13-220 Rybno

Dot. pisma nr: RS/DP/20/203/22

W odpowiedzi na pismo z dnia 04.11.2022r., w sprawie „Opracowania dokumentacji projektowej: przebudowa drogi gminnej w miejscowości Petrykozy dot. Techniczna działki nr 12 obręb Petrykozy”, zatwierdzamy koncepcję projektu zagospodarowania terenu i przyjętych rozwiązań w planie, wybieramy wariant W1 z chodnikiem oraz uzgadniamy koncepcję przekroji normalnych i projektowanej konstrukcji wraz z rozwiązaniami materiałowymi.

**WÓJT**  
*Mirosław Zieliński*

Sp.: GKI



- 2 Oświadczenie właściwego zarządcy drogi o możliwości połączenia działki z drogą, zgodnie z przepisami o drogach publicznych, o którym mowa w art. 34 ust. 3 pkt 4 ustawy - w przypadku drogi krajowej lub wojewódzkiej.**

Nie dotyczy.

### 3 INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA, O KTÓREJ MOWA W ART. 20 UST. 1 PKT 1B USTAWY.

#### OBIEKT BUDOWLANY / ZAMIERZENIE BUDOWLANE

nazwa	Przebudowa drogi gminnej na działce nr 12 w miejscowości Petrykozy, gmina Działdowo.
kategoria obiektu	IV,XXV
adres	m. Petrykozy, pow. działdowski, woj. warmińsko-mazurskie
identyfikator(y) działek ewidencyjnych	280302_2.0020.12

#### INWESTOR / ZAMAWIAJĄCY

imię i nazwisko/ nazwa	GMINA DZIAŁDOWO
adres	13-200 Działdowo, ul. Księżodworska 10

#### JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA

nazwa	ROAD SYSTEM Usługi inżynierii drogowej Bartłomiej Bandurski
adres	13-220 Rybno, Tuczki 31

#### PROJEKTANCI

imię i nazwisko	nr uprawnień	specjalność	data opracowania	popis
<b>Branża drogowa</b>				
mgr inż. Bartłomiej Bandurski	WAM/0035/PBD/21	inż. drogowa	16.01.2023	

### 3.1 Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

Roboty przygotowawcze i ziemne:

- oznakowanie robót,
- roboty pomiarowe,
- wycinka krzewów,
- rozbiórka istniejących elementów infrastruktury drogowej – nawierzchnie,
- zdjęcie warstwy humusu,
- wykopy i nasypy –niwelacja do projektowanej niwelety nawierzchni
- wykonanie rozbiórek lub regulacji wysokościowych istniejących nawierzchni,
- dokonanie zabezpieczenia istniejących sieci uzbrojenia terenu, regulacji wysokościowej istniejącej armatury,

Nawierzchnia:

- profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni,
- wykonanie nawierzchni.

Roboty wykończeniowe

- uprzątnięcie placu budowy,

### 3.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Roboty prowadzone będą w terenie zabudowanym - zabudowa jednorodzinna, oraz w terenach dotychczas niezagospodarowanych- użytki rolne. Na terenie objętym robotami występuje sieć teletechniczna, elektroenergetyczna, wodociągowa.

### 3.3 Elementy zagospodarowania stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Elementami stwarzającymi zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi jest występujący ruch kołowy oraz czynne sieci.

### 3.4 Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

- niewłaściwe wykonanie pracy spowodowane nieodpowiednim wyszkoleniem pracownika,
- nieodpowiedni dobór środka przewozowego, jego zły stan lub przeciążenie,
- nieodpowiednio lub źle utrzymana droga przewozu,
- brak środków pomocniczych lub ich nieodpowiedni stan, np. pochylni,
- przekroczenie dopuszczalnych gabarytów załadunku środków przewozowych i dopuszczalnej prędkości jazdy,
- nierównomiernie rozłożony ładunek w skrzyni środka przewozowego – niezachowana stateczność,
- brak odpowiednich kwalifikacji do kierowania pojazdami,
- brak oznakowania miejsc niebezpiecznych i grożących wypadkiem,
- brak oświetlenia drogi transportu w czasie pory nocnej,
- upadek pracownika lub osoby postronnej do wykopu (brak wygrodzenia wykopu balustradami, brak przykrycia wykopu),
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej pojazdem bądź łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygrodzenia strefy niebezpiecznej),
- porażenie prądem podczas prac w rejonie czynnych sieci i urządzeń energetycznych (brak zabezpieczeń elementów pod napięciem przed uszkodzeniami mechanicznymi),

Przy ręcznej lub mechanicznej obróbce elementów kamiennych i betonowych, pracownicy powinni używać środków ochrony indywidualnej, takich jak: gogle ochronne, kaski ochronne, rękawice wzmocnione skórą, obuwie z wkładkami stalowymi chroniącymi palce stóp.

Zakłada się, że powyższe elementy ewentualnego zagrożenia zdrowia ludzi zostaną wyeliminowane poprzez wcześniejsze przeprowadzenie odpowiedniego instruktażu oraz bezwzględne przestrzeganie przepisów BHP.

### 3.5 Sposób instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Instruktaż pracowników przeprowadzić należy na terenie budowy przed przystąpieniem do robót budowlanych. W ramach instruktażu ująć należy następujące zagadnienia:

- wskazanie obiektów i miejsc, w których prowadzenie robót jest szczególnie niebezpieczne wraz z charakterystyką zagrożeń,
- określenie wymaganego sposobu zabezpieczenia budowy, w tym miejsc wykonywania prac szczególnie niebezpiecznych,
- określenie bezpiecznego sposobu prowadzenia robót z charakterystyką obowiązujących w tym zakresie przepisów BHP,
- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,

- wskazanie środków ochrony indywidualnej zabezpieczających przed skutkami zagrożeń, koniecznych do stosowania przez pracowników,
- charakterystyka organizacji robót oraz zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi ze wskazaniem osób wyznaczonych do prowadzenia nadzoru.

### **3.6 Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom**

Przed przystąpieniem do prac każdy pracownik powinien być przeszkolony przez kierownika budowy lub robót w zakresie przestrzegania przepisów BHP.

Całość robót wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, wytycznymi, normami, uzgodnieniami oraz zgodnie z warunkami technicznymi wykonania i odbioru prac budowlanych.

W szczególności wszelkie prace należy wykonać zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. Nr 47, poz. 401),

- Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. Nr 118, poz. 1263),

W czasie prowadzenia robót budowlanych zapewnić właściwą organizację robót oraz wyposażenie w środki techniczne zapobiegające niebezpieczeństwom, w tym:

- wyznaczyć osoby do prowadzenia bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi,
- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych,
- zapewnić nadzór właścicieli uzbrojenia nad robotami budowlanymi prowadzonymi w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego i naziemnego,
- zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń,
- sprawdzić sprawność techniczną maszyn roboczych,
- sprawdzić kwalifikację pracowników
- zapewnić ochronę osobistą pracowników (odpowiednia odzież ochronna),
- przeprowadzić instruktaż pracowników,
- wyposażać pracowników w niezbędne środki ochrony indywidualnej,
- zapewnić łączność telefoniczną na terenie budowy,
- teren budowy oznakować tablicą informacyjną i zabezpieczyć przed dostępem osób postronnych,
- w terenie gdzie ma być utrzymany ruch kołowy i pieszy zapewnić odpowiednio opracowany plan organizacji ruchu. Roboty na drodze należy prowadzić po ustawieniu oznakowania według projektu tymczasowej organizacji ruchu. Pracownicy muszą pracować w ubraniach ochronnych o jaskrawych kolorach, zaopatrzonych w elementy odblaskowe, aby byli dobrze widoczni dla kierowców jadących drogą,
- wykopy zabezpieczyć barierami ochronnymi i wyposażać w drabiny umożliwiające szybką ewakuację pracowników w razie powstania zagrożenia,
- w pobliżu miejsc prowadzenia robót szczególnie niebezpiecznych umieścić niezbędny sprzęt ratunkowy, szelki i drabiny.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

### **3.7 Uwagi**

Osoba odpowiedzialna za prowadzenie budowy – kierownik budowy, zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych, przed rozpoczęciem budowy (Art. 21a. ust. 1). Jednocześnie zobowiązany jest (Art. 22 ust. 3c) do wprowadzenia niezbędnych zmian w informacji do planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (opracowanej przez projektanta) oraz w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, wynikających z postępu wykonywanych robót budowlanych.