



Andrzej Olszowski A14
Usługi Projektowe, Nadzory Budowlane

ul. Biecka 8/35, 38-300 Gorlice
tel. (18) 353 72 13
a14projekty@gmail.com

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45223300-9 Roboty budowlane w zakresie parkingów

NAZWA INWESTYCJI : Budowa 32 miejsc postojowych dla pojazdów osobowych wraz z drogą manewrową oraz rozbiórka i budowa sieci elektroenergetycznej napowietrznej niskiego napięcia
ADRES INWESTYCJI : Jednostka ewidencyjna: 120705_2, Kamienica, obręb: 120705_2.0002, Szczawa, dz. ewid. nr 1792/3
INWESTOR : LP Nadleśnictwo Limanowa
ADRES INWESTORA : ul. Kopernika 3,
34-600 Limanowa
BRANŻA : DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Andrzej Olszowski
DATA OPRACOWANIA : poniedziałek, 9 październik 2023

WYKONAWCA : **mgr inż. Andrzej Olszowski**
Upewnienie do projektowania i nadzorowania
w zakresie dróg
MAP/0078/ZHOD/04
38-300 Gorlice, ul. Biecka 8/35
tel.kom. 693 333 448

INWESTOR :

Data opracowania
poniedziałek, 9 październik 2023

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1			ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1 d.1	KNR 2-01 0121-02	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy powierzchniowych robotach ziemnych - koryta pod nawierzchnie placów postojowych 0.104	ha ha	0.104	
					RAZEM	0.104
2			ROBOTY ZIEMNE			
2 d.2	KNR 2-31 0101-01 0101-02 analogia	D-04.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 32 cm ANALOGIA: wykonanie koryta na powierzchni placu przeznaczonego pod inwestycję 1035	m ² m ²	1035.000	
					RAZEM	1035.000
3 d.2	KNR 2-01 0212-08	D-02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.60 m3 w ziemi kat.IV uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odl.do 1 km 332	m ³ m ³	332.000	
					RAZEM	332.000
3			KONSTRUKCJA JEZDNI MANEWRowej I MIEJSC POSTOJOWYCH			
4 d.3	KNR AT-03 0201-01 analogia	D-04.05.01	Stabilizacja podłoża cementem przy użyciu zespołu do stabilizacji - grunt rodzimy do Rm=1,5 MPa, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm - ANALOGIA: stabilizacja istniejącego podłoża do Rm=2,5 MPa, grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm 1035	m ² m ²	1035.000	
					RAZEM	1035.000
5 d.3	KNR 2-31 0402-04 analogia	D-08.01.01	Ława pod krawężniki betonowa z oporem - ANALOGIA: ława pod oporniki betonowe 9.70	m ³ m ³	9.700	
					RAZEM	9.700
6 d.3	KNR 2-31 0403-05	D-08.01.01	Oporniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej 173	m m	173.000	
					RAZEM	173.000
7 d.3	KNR 2-31 0402-04 analogia	D-08.03.01	Ława pod krawężniki betonowa z oporem ANALOGIA: ława pod obrzeża 10.2	m ³ m ³	10.200	
					RAZEM	10.200
8 d.3	KNR 2-31 0407-05	D-08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 342	m m	342.000	
					RAZEM	342.000
9 d.3	KNR 2-31 0114-05 0114-06	D-04.04.02b	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 17 cm - warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C90/3 990	m ² m ²	990.000	
					RAZEM	990.000
10 d.3	KNR 2-31 0114-07 0114-08 analogia	D-05.02.01	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 cm - ANALOGIA: wykonanie nawierzchni tłuczniowej gr. 15 cm z zamknięciem grysem o frakcji 2-8mm - nawierzchnia jezdni manewrowej 325	m ² m ²	325.000	
					RAZEM	325.000
11 d.3	KNR 2-31 0114-07 0114-08 analogia	D-05.02.01	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 cm - ANALOGIA: wykonanie nawierzchni tłuczniowej gr. 15 cm z zamknięciem grysem o frakcji 2-8mm - nawierzchnia miejsc postojowych 482	m ² m ²	482.000	
					RAZEM	482.000
12 d.3	KNR 2-25 0407-02	D-05.03.03	Nawierzchnie z płyt wielootworowych - wykonanie podsypki piaskowej 18	m ² m ²	18.000	
					RAZEM	18.000
13 d.3	KNR 2-25 0407-03	D-05.03.03	Nawierzchnie z płyt wielootworowych (płyty o powierzchni do 1 m2) z zasypaniem otworów grysem- budowa - miejsce postojowe dla osób niepełnosprawnych 18	m ² m ²	18.000	
					RAZEM	18.000
14 d.3	KNR 2-31 0114-07 0114-08	D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 cm - uzupełnienie nawierzchni na pozostałej części wykorytowanego placu 170	m ² m ²	170.000	
					RAZEM	170.000