



WIDOK Z GÓRY
skala 1:200

- LEGENDA:**
- 20/1 Granice działek ewidencyjnych
 - 20/1 Numery działek ewidencyjnych
 - 20/1 Numery działek w zakresie docelowej przebudowy – teren otwarty
 - 20/1 Numery działek w zakresie docelowej przebudowy – teren zamknięty
- Elementy projektowane:**
- Nowa konstrukcja kładki
 - Przebudowywana konstrukcja kładki nad ul. Jana z Kolna
 - Projektowany dźwig osobowy
 - Projektowane schody od strony ul. Kolejowej
 - Przebudowa schodów od strony ul. Jana z Kolna
 - Projektowane schody na peron PKP SKM Gdańsk Stocznia
 - Projektowana rozbiórka schodów
 - Projektowane fundamenty kładki
 - Projektowane fundamenty schodów
 - Zarys windy peronowej wg odrębnego opracowania
 - Winda na peron wg odrębnego opracowania
- Oznaczenia fakturów:**
- faktura kierunkowa (typ A)
 - faktura ostrzegawcza (bezpieczeństwa) (typ B)
 - faktura informacyjna (typ C)
 - Powierzchnia projektowanych dojść do wind z kostki kamiennej 9/11
 - Powierzchnia projektowanej pochylni
 - Projektowany słup oświetleniowy
 - Proj. kolektor odwodnieniowy DN200 podwieszony pod kładką
 - Proj. wpust na kładce
 - Proj. odwodnienie liniowe przed wejściem do windy
 - Proj. daszek szklany nad wejściem do windy

- KOLORYSTYKA:**
1. Elementy kładki dla pieszych takie jak: jej konstrukcja, schody, balustrady, słupy i oprawy oświetleniowe oraz stalowe elementy wind zostaną wykonane w kolorze RAL 9018. Wszystkie szafki instalacyjne zostaną również zamaskowane poprzez pomalowanie na kolor RAL 9018.
 2. Szczegółowe informacje na temat wyrobów wykończeniowych podano w pkt. 3 opisu do projektu architektoniczno-budowlanego

- Uwaga:**
1. Wszystkie wymiary podano w milimetrach.
 2. Rysunki sporządzone na podstawie pomiarów inwentaryzacyjnych oraz geodezyjnych przeprowadzonych w czerwcu 2021r.
 3. Rzędne wysokościowe podano w układzie: Kronstadt 86 bis.
 4. Układ współrzędnych prostokątnych płaskich: 2000 strefa 6.
 5. Przed przystąpieniem do wykonania robót należy wymiary wszystkich elementów oraz wartości współrzędnych potwierdzić z natury.
 6. Zauważone niezgodności należy niezwłocznie zgłosić projektantowi lub inspektorowi nadzoru.
 7. Zlokalizowanie w terenie lub wykonanie poszczególnych elementów obiektu bez sprawdzenia i bez zgłoszenia ewentualnych rozbieżności z dok. projektową zwalnia projektanta od odpowiedzialności za błąd wykonawstwa w terenie.
 8. Za wyłączenie obiektu odpowiada Kierownik Budowy, który zgodnie z Art. 22 pkt 3) ustawy Prawo budowlane (Dz. U. Dz. U. 1994 Nr 89 poz. 414 ze zm.) jest zobowiązany do prawidłowego, geodezyjnego wytyczenia obiektu.
 9. W konstrukcji przesł należy wprowadzić podniesienie wykonane zgodnie z wartościami podanymi w raporcie z obliczeń statyczno-wytrzymałościowych.
 10. Rysunek rozpatrywać łącznie z pozostałymi rysunkami i opisem technicznym.

ZAMAWIAJĄCY:
Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska
działająca w imieniu i na rzecz Gminy Miasta Gdańska
ul. Zagłowa 11
80-560 Gdańsk



JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
PBW INŻYNIERIA Sp. z o.o.
ul. Strzegomska 142A
54-429 Wrocław

Nazwa zadania	PRZEBUDOWA KŁADKI DLA PIESZYCH NAD TORAMI KOLEJOWYMI PRZY PRZYSTANKU SKM GDAŃSK STOCZNIA ORAZ UL. JANA Z KOLNA W GDAŃSKU		
Adres obiektu	województwo pomorskie, powiat: m. Gdańsk, gmina: Gdańsk, Obr. 068 – dz. ew. nr: 174, 111, 110/3, Obr. 056 – dz. ew. nr: 277/4, 277/15, 277/17, 277/18, 277/19, 278/4		
Tytuł rysunku	Rysunek ogólny stanu projektowanego – widok z góry		
Stadium	PROJEKT WYKONAWCZY		
Ogólny Projektant	mgr inż. Edmund BUDKA	Uprawn. 305/98/UW specj. konstr.-budowlana	Data
Projektant	dr inż. Arkadiusz DRÓZDZ	Uprawn. R2/02/OP specj. konstr.-budowl.	02.2024r.
Sprawdzający	dr inż. Józef RABIEGA	Uprawn. 211/84/WBP specj. konstr.-inżynierski	
Asystent	mgr inż. Paweł DORADA		Skala
Asystent	mgr inż. Ruslan KOSTIUK		1:200
Asystent	mgr inż. Konrad MĄDRY		
Asystentka	inż. Aleksandra MOŚCICKA		Numer rysunku
			M-02.2