

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W TARNOWSKICH GÓRACH

DZIAŁ ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH

42-600 TARNOWSKIE GÓRY UL. PYSKOWICKA 54

www.zdp.tgory.pl

tel./fax.: (32) 285-48-62

zdp@zdp.tgory.pl

Tarnowskie Góry, dnia 21.05.2024 r.

Wykonawcy

dotyczy : Pytań i wyjaśnień w postępowaniu w trybie podstawowym bez negocjacji pn.:
„Budowa mostu w ciągu ulicy Drozdka w drodze powiatowej 2352 S nad rzeką Mała Panew
w Kaletach „Nr. postępowania DZP.05.15.03.2024

W związku z wpływem do Zamawiającego wniosków Wykonawców o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (dalej „SWZ”), Zamawiający, działając zgodnie z treścią art. 284 ust. 2 i 3 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. z 2023r. poz. 1605 z późn. zm.), przekazuje poniżej treść wniosków wraz z odpowiedziami i zmianami do SWZ:

Pytanie 43

1. Zgodnie z zapisami SWZ Rozdział III pkt. 4 a) i b) mamy

„a) minimum 1 zadanie realizowane w formule projektuj i buduj w ramach którego opracowano dokumentację projektową i wykonano roboty budowlane polegające na budowie /rozbudowie/ przebudowie mostu/ wiaduktu/ estakady przeznaczonej dla ruchu kołowego lub kołowego i pieszo/pieszko-rowerowego (zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022r. Przepisy techniczno-budowlane dotyczące dróg publicznych (Dz. U. 2022.15.18 z dn. 2022.07.20) uzna również zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie, Dz. U. z 2000r., Nr 63, poz. 735 z późn. zm.) o wartości min. 2 000 000,00 PLN brutto, z załączeniem dowodów określających, czy te roboty budowlane zostały wykonane należycie, przy czym dowodami, o których mowa, są referencje bądź inne dokumenty sporządzone przez podmiot, na rzecz którego roboty budowlane zostały wykonane, a jeżeli wykonawca z przyczyn niezależnych od niego nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów – inne odpowiednie dokumenty;

lub

minimum 1 zadanie wykonane (zakończone), tj. doprowadzone przez Wykonawcę co najmniej do podpisania protokołu odbioru robót lub równoważnego dokumentu, świadczącego o zakończeniu realizacji zamówienia, polegające na budowie /rozbudowie/ przebudowie mostu/ wiaduktu/ estakady przeznaczonej dla ruchu kołowego lub kołowego i pieszo/pieszko-rowerowego (zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022r. Przepisy techniczno-budowlane dotyczące dróg publicznych (Dz. U. 2022.15.18 z dn. 2022.07.20) uzna również zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie, Dz. U. z 2000r., Nr 63, poz. 735 z późn. zm.) o wartości min. 2 000 000,00 PLN brutto, z załączeniem dowodów określających, czy te roboty budowlane zostały wykonane należycie, przy czym dowodami, o których mowa, są referencje bądź inne dokumenty sporządzone przez podmiot, na rzecz którego roboty budowlane zostały wykonane, a jeżeli wykonawca z przyczyn niezależnych od niego nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów – inne odpowiednie dokumenty;

i

b) minimum 1 zamówienia polegającego na opracowaniu dokumentacji projektowej na budowę/ rozbudowę/ przebudowę mostu/wiaduktu/estakady o rozpiętości co najmniej 30 m w ciągu drogi klasy co najmniej Z (zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022r. Przepisy techniczno-budowlane dotyczące dróg publicznych (Dz. U. 2022.15.18 z dn. 2022.07.20) uzna również zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie, Dz. U. z 2000r., Nr 63, poz. 735 z późn. zm.) wraz z załączeniem dowodów określających, czy te usługi zostały wykonane należycie, przy czym dowodami, o których mowa, są referencje bądź inne dokumenty sporządzone przez podmiot, na rzecz którego usługi zostały wykonane, a jeżeli wykonawca

z przyczyn niezależnych od niego nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów – inne odpowiednie dokumenty

Zgodnie z powyższym zapisem Zamawiający wymaga:

zgodnie z pkt. a) zadania w formule „projektuj i buduj”, gdzie jest dokumentacja projektowa i budowa obiektu lub zadania na budowę obiektu i jeszcze dodatkowo zgodnie z pkt b) zamówienie na wykonanie dokumentacji projektowej. W temacie „ projektuj i buduj” mamy zawarte dwa warunki zarówno wykonanie dokumentacji projektowej jak i budowę obiektu mostowego.

Proszę zatem o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga na spełnienie warunków udziału w postępowaniu:

1 referencji w formule „projektuj i buduj” (zawierającej dokumentację projektową i budowę obiektu)

lub

2 oddzielnych referencji (jednej dot. dokumentacji projektowej + drugiej dot. budowy obiektu mostowego“?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga spełnienia warunku w zakresie zdolności technicznej poprzez wykazanie się wykonaniem:

„minimum 1 zadania realizowanego w formule projektuj i buduj w ramach którego opracowano dokumentację projektową i wykonano roboty budowlane polegające na budowie /rozbudowie/ przebudowie mostu/ wiaduktu/ estakady przeznaczonej dla ruchu kołowego lub kołowego i pieszego/pieszorowerowego....”

lub

„minimum 1 zadania wykonanego (zakończonego), tj. doprowadzone przez Wykonawcę co najmniej do podpisania protokołu odbioru robót lub równoważnego dokumentu, świadczącego o zakończeniu realizacji zamówienia, polegające na budowie /rozbudowie/ przebudowie mostu/ wiaduktu/ estakady przeznaczonej dla ruchu kołowego lub kołowego i pieszego/pieszorowerowego....”

i równocześnie

„minimum 1 zamówienia polegającego na opracowaniu dokumentacji projektowej na budowę/ rozbudowę/ przebudowę mostu/wiaduktu/estakady o rozpiętości co najmniej 30 m w ciągu drogi klasy co najmniej Z ...”

W związku z powyższym zamawiający dokonał zmian w SWZ Rozdział III pkt4. ppkt.4) a i b, a także w załączniku nr 8 do SWZ .

Pytanie 44

Zgodnie z zapisem SWZ Rozdział III pkt. 4 g) mamy:

„g) geodeta winien:

posiadać uprawnienia w zakresie:

- geodezyjnych pomiarów sytuacyjno – wysokościowych, realizacyjnych i inwentaryzacyjnych,
- rozgraniczenia i podziałów nieruchomości (gruntów) oraz sporządzania dokumentacji do celów prawnych,
- geodezyjnej obsługi inwestycji”

Na większości inwestycji infrastrukturalnych wymagane są uprawnienia geodezyjne pkt. 1 i pkt 4) czyli geodezyjne pomiary + geodezyjna obsługa inwestycji. Proszę zatem o wyjaśnienie czym spowodowane jest wymaganie przez Zamawiającego uprawnień geodezyjnych pkt. 2) rozgraniczenie i podział nieruchomości i czy są one niezbędne do realizacji przedmiotowego zadania.

Odpowiedź:

W związku z faktem iż postępowanie jest realizowane w „Formule zaprojektuj i wybuduj”, Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ w tym zakresie.

Jednocześnie Zamawiający działając na podstawie art. 284 z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2023r. poz. 1605 z późn. zm.), dokonuje modyfikacji treści SWZ załączników w następujący sposób:

I. Zamawiający dokonał zmiany zapisów w Rozdziale III SWZ, w pkt.4 a) i b), które otrzymują brzmienie:

- a) minimum 1 zadanie realizowane w formule projektuj i buduj w ramach którego opracowano dokumentację projektową i wykonano roboty

budowlane polegające na budowie /rozbudowie/ przebudowie mostu/ wiaduktu/ estakady przeznaczonej dla ruchu kołowego lub kołowego i pieszo/pieszo-rowerowego (zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022r. Przepisy techniczno-budowlane dotyczące dróg publicznych (Dz. U. 2022.15.18 z dn. 2022.07.20) uzna również zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie, Dz. U. z 2000r., Nr 63, poz. 735 z późn. zm.) **o wartości min. 2 000 000,00 PLN brutto**, z załączeniem dowodów określających, czy te roboty budowlane zostały wykonane należycie, przy czym dowodami, o których mowa, są referencje bądź inne dokumenty sporządzone przez podmiot, na rzecz którego roboty budowlane zostały wykonane, a jeżeli wykonawca z przyczyn niezależnych od niego nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów – inne odpowiednie dokumenty;

lub

b) minimum 1 zadanie wykonane (zakończone), tj. doprowadzone przez Wykonawcę co najmniej do podpisania protokołu odbioru robót lub równoważnego dokumentu, świadczącego o zakończeniu realizacji zamówienia, polegające na **budowie /rozbudowie/ przebudowie mostu/ wiaduktu/ estakady przeznaczonej dla ruchu kołowego lub kołowego i pieszo/pieszo-rowerowego** (zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022r. Przepisy techniczno-budowlane dotyczące dróg publicznych (Dz. U. 2022.15.18 z dn. 2022.07.20) uzna również zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie, Dz. U. z 2000r., Nr 63, poz. 735 z późn. zm.) **o wartości min. 2 000 000,00 PLN brutto**, z załączeniem dowodów określających, czy te roboty budowlane zostały wykonane należycie, przy czym dowodami, o których mowa, są referencje bądź inne dokumenty sporządzone przez podmiot, na rzecz którego roboty budowlane zostały wykonane, a jeżeli wykonawca z przyczyn niezależnych od niego nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów – inne odpowiednie dokumenty;

i równocześnie

minimum 1 zamówienia polegającego na opracowaniu dokumentacji projektowej na budowę/ rozbudowę/ przebudowę mostu/wiaduktu/estakady o rozpiętości co najmniej 30 m w ciągu drogi klasy co najmniej Z (zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022r. Przepisy techniczno-budowlane dotyczące dróg publicznych (Dz. U. 2022.15.18 z dn. 2022.07.20) uzna również zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie, Dz. U. z 2000r., Nr 63, poz. 735 z późn. zm.) wraz z załączeniem dowodów określających, czy te usługi zostały wykonane należycie, przy czym dowodami, o których mowa, są referencje bądź inne dokumenty sporządzone przez podmiot, na rzecz którego usługi zostały wykonane, a jeżeli wykonawca z przyczyn niezależnych od niego nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów – inne odpowiednie dokumenty;

II. Jednocześnie Zamawiający zmienia załącznik nr 8 do SWZ zgodnie ze wzorem na załącznik nr 8 do SWZ -21.05.2024 r.

W związku z powyższym Zamawiający zmienia termin związania ofertą a także termin składania i otwarcia ofert .

II. Rozdział XIII TERMIN ZWIĄZANIA OFERTA

Zapis :

1. Wykonawca pozostaje związany ofertą do dnia 22.06.2024 r., tj. 30 dni od upływu terminu składania ofert.

Otrzymuje brzmienie:

1. Wykonawca pozostaje związany ofertą do dnia 03.07.2024 r., tj. 30 dni od upływu terminu składania ofert.

III. Rozdział XIV SPOSÓB ORAZ TERMIN SKŁADANIA OFERT

Zapis :

1. Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy umieścić na platformazakupowa.pl pod adresem: <https://platformazakupowa.pl/pn/zdp.tgory> w myśl Ustawy na stronie internetowej prowadzonego postępowania do dnia 24.05. 2024 r. do godz.10.00

Otrzymuje brzmienie:

1. Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy umieścić na platformazakupowa.pl pod adresem: <https://platformazakupowa.pl/pn/zdp.tgory> w myśl Ustawy na stronie internetowej prowadzonego postępowania do dnia 04.06. 2024 r. do godz.10.00

VI. Rozdział XV TERMIN OTWARCIA OFERT ORAZ CZYNNOŚCI ZWIĄZANE Z OTWARCIEM

OFERT

Zapis :

1. Otwarcie ofert nastąpi niezwłocznie po upływie terminu składania ofert, tj. w dniu 24.05.2024 r. o godz.10.30 w Zarządzie Dróg Powiatowych w Tarnowskich Górach, ul. Pyskowska 54, 42-600 Tarnowskie Góry.

Otrzymuje brzmienie:

1. Otwarcie ofert nastąpi niezwłocznie po upływie terminu składania ofert, tj. w dniu 04.06.2024 r. o godz.10.30 w Zarządzie Dróg Powiatowych w Tarnowskich Górach, ul. Pyskowska 54, 42-600 Tarnowskie Góry.

DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH
w Tarnowskich Górach
Michalina Żyła
mgr inż. Michalina Żyła