



Kórnik

 **RG PROJEKT**

Robert Giemza Pracownia Projektowa
ul. adm. Józefa Unruga 32
60-480 Poznań
tel.: 607 66 55 01 rgprojekt@op.pl

OBIEKT:	Budowa ulicy Czołowskiej (DG 332037P) na odcinku od ul. Konarskiej do ul. Śremskiej w Kórniku Skrzyżowanie z DP nr 2472P
KATEGORIA OBIEKTU:	XXV, XXVI
USYTUOWANY NA DZIAŁKACH:	Gmina Kórnik; Obręb Czołowo; Dz. ew. nr 275; 274; 270/1; 251/17; 272; 236/3; 237/3 Obręb Bnin; Dz. ew. nr 362; 333/7; 333/28; 334/1; 330; 329/8; 328/7; 327/1; 327/2; 326/139; 860; 324/27; 325; 876/6; 317/10; 303; 302
INWESTOR:	URZĄD MIASTA I GMINY KÓRNIK Plac Niepodległości 1 62-035 Kórnik
UMOWA:	B-FP.272.1.34.2021
STADIUM:	Stała organizacja ruchu

ZESPÓŁ AUTORSKI:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektował	mgr inż. R. Giemza	WKP/0254/POOD/08 w spec. drogowej b.o.	

SPIS TREŚCI

1. Przedmiot i zakres opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Stan istniejący
4. Układ projektowany
5. Organizacja ruchu
6. Plan orientacyjny

Opinie

- Komenda Miejska Policji
- Zarząd Dróg Powiatowych
- Urząd Miasta i Gminy Kórnik

Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny
2. Plan sytuacyjny

CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest budowa drogi gminnej polegająca na wykonaniu nawierzchni jezdni oraz ciągu pieszo-rowerowego z betonu asfaltowego, wykonaniu odwodnienia drogi oraz oświetlenia.

Zakres opracowania obejmuje projekt stałej organizacji ruchu.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa nr B-FP.272.1.34.2021 z dnia 05.08.2021 r.
- Inwentaryzacja obiektów budowlanych, pomiary geodezyjne
- Aktualna mapa do celów projektowych,
- Zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w rejonie ulic Zwierzynieckiej i Śremskiej oraz obwodnicy miasta Kórnik w ciągu drogi wojewódzkiej nr 434, gm. Kórnik - Etap 1 i 2 (uchwała RMiG Kórnik nr XXXI/376/2017 z dnia 22.02.2017 r./ Dz. Urz. Woj. Wlkp. z dnia 08.03.2017 r. poz. 1989).

3. STAN ISTNIEJĄCY

Ulica Czołowska, droga gminna nr 332037P klasy L ma charakter drogi lokalnej łączącej ulicę Konarską z ulicą Śremską oraz służący dojazdowi do osiedli mieszkalnych.

Istniejący pas drogowy ma szerokość około 11 m z nieregularnymi poszerzeniami i zwężeniami od 9,0 m do 12,0 m. Najwęższy pas drogowy występuje w rejonie skrzyżowania z ul. Konarską oraz skrzyżowania z ul. Śremską.

Istniejąca nawierzchnia ulicy tłuczniowa. Szerokość jezdni od 4,5 do 6,50 m.

Wzdłuż ulicy Czołowskiej występuje szereg zjazdów indywidualnych do posesji.

Zjazdy do posesji o nawierzchni gruntowej lub tłuczniowej.

Budowany odcinek ulicy łączy się poprzez skrzyżowanie zwykłe z drogami gminnymi i powiatową lub poprzez zjazdy publiczne z drogami wewnętrznymi:

- ul. Konarska, droga powiatowa nr 2472P kl. Z, nawierzchnia bitumiczna szer. 5,0 m – skrzyżowanie zwykłe 4 wlotowe,
- ul. Radosna, droga wewnętrzna (wg MPZP kl. D), nawierzchnia tłuczniowa szer. 5,0 m, zjazd publiczny,
- ul. Ks. Pawła Steinmetza, droga wewnętrzna (wg MPZP kl. D), nawierzchnia z kostki bet. szer. 6,0 m z chodnikiem, zjazd publiczny,
- km 392, dz. nr 251/17 i 860, drogi wewnętrzne, planowane w MPZP, nawierzchnia tłuczniowa/gruntowa, zjazdy publiczne,
- km 466, dz. nr 860, droga wewnętrzna, planowana w MPZP, nawierzchnia gruntowa, zjazd publiczny,
- ul. Stanisława Michałowskiego, droga wewnętrzna (planowana zmiana na publiczną wg odrębnego opracowania), nawierzchnia tłuczniowa szer. 5,0 m – zjazd publiczny,
- km 548, dz. nr 327/1, droga wewnętrzna (wg MPZP klasy D), nawierzchnia gruntowa, zjazd publiczny,
- ul. Jakuba Krauthofera, droga gminna kl. D, nawierzchnia bitumiczna szer. 6,0 m – skrzyżowanie zwykłe 3 wlotowe

- ul. Julii Molińskiej-Woykowskiej, droga wewnętrzna, nawierzchnia tłuczniowa szer. 4,0 m – zjazd publiczny,
- ul. Śremska, droga gminna kl. L, nawierzchnia bitumiczna szer. 7,0 m ze ścieżką rowerową – skrzyżowanie zwykłe 3 wlotowe.

Wzdłuż ulicy Śremskiej po południowej stronie poprowadzona jest ścieżka rowerowa o nawierzchni z kostki betonowej szerokości 2,5 m.

Odwodnienie ulicy Czołowskiej powierzchniowe na przyległy teren. Odwodnienie ul. Śremskiej poprzez rowy (muldy) boczne.

W pasie drogowym przy granicy znajduje się infrastruktura techniczna telekomunikacyjna, elektroenergetyczna, oświetlenie uliczne, wodociągowa i gazowa.

Oświetlenie ulicy jest wykonane na odcinku od ul. Krauthofera do ul. Śremskiej. Ponadto oświetlenie występuje na ul. Michałowskiego.

4. UKŁAD PROJEKTOWANY, CHARAKTERYSTYKA DROGI

Zakres inwestycji obejmuje budowę jezdni o nawierzchni ulepszonej z betonu asfaltowego oraz budowę nawierzchni ścieżki pieszo-rowerowej.

Istniejąca nawierzchnia tłuczniowa zostanie wykorzystana jako podbudowa.

Wykonana także zostanie nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej lub bitumicznej.

Przyjęto następujące parametry ulicy:

- klasa techniczna drogi L,
- prędkość projektowa $V=30$ km/h,
- jezdnia dwukierunkowa o dwóch pasach ruchu szerokości 2,75 m,
- ścieżka pieszo-rowerowa przy krawężniku jezdni szerokości 3,05 m,
- pobocza o szerokości 0,75 m i pochyleniu 8%,
- niweleta ulicy pozostaje bez większych zmian, z podniesieniem 0-10 cm, pochylenia podłużne od 0,12% do 0,6%,
- z uwagi na sposób odwodnienia pochylenie jezdni poprzeczne jednostronne o wartości 2%,
- zjazdy indywidualne o szerokości takiej jak w stanie istniejącym, od 3,00 do 5,0 m,
- sfazowanie krawędzi zjazdu indywidualnego na połączeniu z jezdnią skosem 1,5:1,5 m (krawężnik najazdowy obniżony na krawędzi z jezdnią),
- odwodnienie układu drogowego powierzchniowe w kierunku projektowanych ścieków, muld i rowów chłonnych oraz do istniejących rowów.

Geometria jezdni ulicy nie ulega większej zmianie w stosunku do stanu istniejącego ze względu na gęstą zabudowę i wąski pas drogowy.

Szerokość ścieżki pieszo-rowerowej została zwiększona zgodnie z opinią do geometrii drogi do 3,05 m nie licząc krawężnika i obrzeża (3,20 od krawędzi pasa ruchu wyłączając 0,50 skrajnię drogową i 0,20 rowerową pozostaje 2,50 m szerokości użytecznej).

Projektuje się trzy skrzyżowania z ul. Konarską, ul. Krauthofera i ul. Śremską o parametrach skrzyżowania typu zwykłego, z łukami wyokrąglonymi promieniem równym 6,0 - 8,0 m. Szerokość wlotów 5,00 - 6,00 m.

Zjazdy publiczne prowadzące na drogi wewnętrzne, z łukami wyokrąglonymi promieniem równym 6,0 m. Szerokość wlotów 5,00-5,50 m.

Niweleta ulicy pozostaje bez większych zmian ze względu na potrzebę dowiązania do istniejących zjazdów. Pochylenie podłużne ulicy od 0,12% do 0,6%. Niweleta dróg podrzędnych w obrębie skrzyżowań o pochyleniu do 3%. Niweleta zjazdów o pochyleniu do 5% w granicach pasa drogowego.

Pochylenie poprzeczne ulicy jednostronne o wartości 2% ze względu na gęstą infrastrukturę podziemną i brak możliwości zlokalizowania urządzeń odwadniających po obu stronach jezdni. Odwodnienia ulicy w postaci ścieków przydrożnych (muld) i rowów chłonnych odprowadzających wody opadowe do gruntu oraz do istniejącego rowu wzdłuż ul. Śremskiej.

Projektowana nawierzchnia jezdni jak dla ruchu KR-1.

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 4 cm – AC11S,

Nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej:

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 4 cm – AC11S,

Nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej, a od strony ścieżki pieszo-rowerowej o nawierzchni bitumicznej.

Od strony jezdni zjazd ograniczony krawężnikiem najazdowym 15x22 cm, a od strony posesji oraz z boku opornikiem wtopionym 12x25 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem. W obrębie ścieżki pieszo-rowerowej zjazdy indywidualne i publiczne bez krawężnika i opornika od strony ścieżki.

Nawierzchnia jezdni przy ścieżce ograniczona krawężnikiem ulicznym 15x30 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem.

5. ORGANIZACJA RUCHU

Projekt organizacji przewiduje ustanowienie strefy ograniczonej prędkości do 30 km/h wzdłuż całej ulicy Czołowskiej poprzez ustawienie tablic B-43 i B-44 na wlotach od strony ulic: Konarskiej, Radosnej, Krauthofera, Molińskiej-Woykowskiej i ul. Śremskiej. W celu uspokojenia ruchu do 30 km/h zaprojektowano progi zwalniające typu U-16c (trapezowe). W strefie ograniczonej prędkości "30" nie ma potrzeby oznakowywania tego typu progów. Zaplanowano oznakowanie poziome P-25.

Skrzyżowanie ul. Czołowskiej z ul. Konarską planuje się oznakować znakami A-7 na drodze podporządkowanej. Na ul. Konarskiej planuje się tablice A-6b i A-6c. Dodatkowo znak B-33 z ograniczeniem prędkości do 60 km/h od strony obwodnicy. Skrzyżowanie z ulicą Konarską, zgodnie z opinią zarządcy drogi oznakowano oznakowaniem poziomym P-13.

W związku z trwającymi pracami projektowymi budowy drogi rowerowej wzdłuż ul. Konarskiej przyjęto, że połączenie ścieżki pieszo-rowerowej w ul. Czołowskiej z drogą rowerową będzie

zrealizowane wg odrębnego opracowania. Do czasu realizacji włączenie rowerzystów do ruchu będzie odbywało się poprzez wjazd na jezdnię przed skrzyżowaniem z ul. Konarską. Wjazd oznakowany P-23 i P-8b "mini".

Skrzyżowanie ul. Czołowskiej z ul. Śremską planuje się oznakować znakami A-7 na drodze podporządkowanej. Na ul. Śremskiej planuje się skrzyżowanie oznakowane tablicami D-1.

W związku z żądaniem Zarządcy drogi gminnej wprowadzono oznakowanie przejścia dla pieszych przez ul. Śremską zamiast samodzielnego przejazdu dla rowerzystów.

Oznakowanie przejazdu dla rowerzystów i przejścia tablicami D-6b i oznakowaniem P10/P-11. Ścieżka rowerowa oznakowana tablicami C-13 i znakiem poziomym P-23. Ścieżka pieszo-rowerowa oznakowana tablicami C-13/16 i znakiem poziomym P-23/26. Planuje się ponadto tablicę A-24 od strony obwodnicy

Skrzyżowanie z ulicą Śremską zgodnie z opinią zarządcy drogi oznakowano oznakowaniem poziomym P-13.

Na wszystkich skrzyżowaniach z drogami publicznymi (planowanymi zgodnie z MPZP) nieutwardzonymi oraz na zjazdach na utwardzone i nieutwardzone drogi wewnętrzne wykonano linię P-7a. Drogi te oznakowane zgodnie z opinią Zarządcy znakami D-52 i D-53 "strefa ruchu".

Na skrzyżowaniach ul. Czołowskiej z ulicami o nawierzchni bitumicznej lub z kostki oznakowano przejścia dla pieszych i przejazd dla rowerzystów tablicami D-6b i oznakowaniem połączonym P-10/11.

Skrzyżowanie z ulicą Krauthofera zgodnie z opinią zarządcy drogi oznakowano oznakowaniem poziomym P-13. W związku z wyznaczeniem strefy tempo 30 na ul. Krauthofera przyjęto oznakowanie ulic Molińskiej-Wańkowskiej, Wieruszowskiego i Tepczyńskiego znakami D-52 i D-53 "strefa ruchu".

Warunki techniczne dla oznakowania

Organizacja ruchu, oznakowanie oraz lokalizacja znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu zgodna z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity zał. do Dz. U. z 2019 r., poz. 2311) oraz zgodna z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 784)

Oznakowanie poziome

Zaprojektowano oznakowanie cienkowarstwowe o gr. 0,3 – 0,8 mm (mierzone na mokro).

Wymagania minimalne dla stałego oznakowania dróg:

- współczynnik luminacji (widoczność w dzień) - β 0,30,
- powierzchniowy współczynnik odbłasku (widzialność w nocy) [mod/Lux/m²] – 100,

- wskaźnik szorstkości SRT – 45,
- trwałość (według skali LC PC) – 6.

Znaki pionowe

Na ul. Czołowskiej i pozostałych ulicach gminnych i wewnętrznych zaprojektowano znaki pionowe w grupie wielkości małej (M) z wyjątkiem znaków A-7 wielkości średniej. Znaki dotyczące ścieżki pieszo rowerowej i rowerowej wielkości mini (MI)

Na ul. Konarskiej oznakowanie w grupie wielkości średniej (S).

Folia odblaskowa użyta na lica znaków typu 2.

Sposób ustawienia znaków

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni.

Sposób usytuowania znaków powinien zapewniać jego widoczność podłużną oraz poprzeczną.

Orientacyjny termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – do 2025/12/31 r.

6. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

Oznakowanie pionowe	Ilość sztuk nowych tablic	Ilość sztuk przenoszonych tablic	
D-6b	8		
C-13/16	8		
D-1	4		2
D-2	4		
A-7	3		
A-24	2		
C-13	2		
B-43	4		
B-44	4		
D-52	8	1	
D-53	8	1	
U-12c	4		
D-6	2		
D-42	1		
D-43		1	
C-13a/16a	1		
B-33	1		
A-6b	1		
A-6c	1		
R-1b	1		

Oznakowanie poziome	Długość [m]	Sztuki
P-13	18	
P-23		20
P-26		18
P-7a	104	
P-25		5
P-10/11	16,5	3
P-4	66,5	
P-14	9,5	
P-11	7	1
P-10	12,5	2
P-6	100	
P-1e	14	

Opinie

- Komenda Miejska Policji
- Zarząd Dróg Powiatowych
- Urząd Miasta i Gminy Kórnik

Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny
2. Plan sytuacyjny

Stała organizacja ruchu

Budowa ulicy Czołowskiej na odcinku od ul. Konarskiej do ul. Śremskiej w Kórniku

Poznań, dnia 28.11.2022 r.



**KOMENDA MIEJSKA POLICJI
W POZNANIU
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO**

Rd.I.5321.1279.2022.PO

Robert Gienza

Pracownia Projektowa

ul. adm. Józefa Unruga 32

61-480 Poznań

OPINIA

Informuję, że na podstawie § 7 ust. 2 pkt 2 i 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Z 2017 r., poz. 784) **pozytywnie opiniuję** projekt stałej organizacji w związku z Budową ul. Czołowskiej w Kórniku – w zakresie skrzyżowania z drogą powiatową nr 2472P, z zastrzeżeniem:

- zastosowane oznakowanie oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu muszą być wykonane zgodnie ze wzorem, o którym mowa w załączniku nr 1-4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity).

KOMENDANT MIEJSKI POLICJI
w Poznaniu
z up. ZASTĘPCA NACZELNIKA
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
KMP w Poznaniu
asp. Anna Bręk

Wykonano 2 egz.

1 egz. adresat

2 egz. a/u

Wyk. P. Ożański

Tel. 477714436

Stała organizacja ruchu

Budowa ulicy Czołowskiej na odcinku od ul. Konarskiej do ul. Śremskiej w Kórniku



Poznań, dnia 15.12.2022 r.

Nasz znak: IR.4100.113.2022.MŁ

Dotyczy: Opinia do SOR

Wasz znak: -

RG PROJEKT
Robert Gienza
ul. adm. Józefa Unruga 32
60-480 Poznań

Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu w odpowiedzi na wniosek o zaopiniowanie projektu zmiany stałej organizacji ruchu drogowego w związku z planowaną budową skrzyżowania drogi powiatowej 2437P ul. Konarskiej z drogą gminną ul. Czołowską informuje, że w celu uzyskania opinii należy skorygować projekt zgodnie z następującymi uwagami:

1. Zaprojektować oznakowanie poziome P-13.
2. Zaprojektować znak A-6b w prawidłowej odległości.
3. Wyjaśnić w jaki sposób rozwiązano sposób włączenia ruchu z drogi pieszorowerowej na drogę powiatową.
4. Poprawić lokalizację znaku C-13/16. Uzupełnić znak C-13a/16a. Znaki poziome powinny być za znakami pionowymi.
5. Nie projektować znaków na drogach gruntowych.

Niniejsze pismo nie jest opinią zarządcy drogi w rozumieniu §7 ust.1 pkt 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003r. W sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (tj. Dz.U.2017 poz. 784).

Organ zastrzega sobie prawo do wniesienia kolejnych uwag w szczególności wynikających z błędnie lub niekonsekwentnie wprowadzonych zmian.



Podpisany certyfikatem wystawionym dla
Marek Borowczak (Certyfikat
kwalifikowany). Utworzony w dniu:
2022-12-15 13:57:49 +0100

Otrzymują:

1. Adresat
2. ZDP-as

Sprawę prowadzi:

Marek Łodyga
Tel. 61 8-590-211

Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu, ul. Zielona 8, 61-851 Poznań
tel. (61) 8593-430, fax (61) 8593-429, e-mail: kancelaria@zdp.poznan.pl

www.zdp.poznan.pl

Administratorem Państwa danych osobowych jest Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu. Szczegóły odnośnie ochrony danych osobowych oraz treść obowiązku informacyjnego dostępne są na stronie internetowej www.zdp.poznan.pl oraz w siedzibie Administratora.

Stała organizacja ruchu

Budowa ulicy Czołowskiej na odcinku od ul. Konarskiej do ul. Śremskiej w Kórniku



ZARZĄD
DRÓG POWIATOWYCH
W POZNANIU

Poznań, dnia 08.02.2023 r.

Nasz znak: IR.4100.113.2022.MŁ

Dotyczy: Opinia do SOR

Wasz znak: -

RG PROJEKT

Robert Giemza

ul. adm. Józefa Unruga 32

60-480 Poznań

Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu w nawiązaniu do przesłanego projektu zmiany stałej organizacji ruchu drogowego w związku z planowaną budową skrzyżowania drogi powiatowej 2437P ul. Konarskiej z drogą gminną ul. Czołowską informuje, że przedmiotowy projekt zostaje zaopiniowany z następującymi uwagami:

1. Nie projektować azylu dla rowerzystów.
2. Znaki C-13/16 z C-13a/16a umieścić w pasie drogi gminnej na wys. znaku A-7.
3. Pod znakiem C-13a/16a umieścić tabliczkę podznakową ze strzałką kierunku ruchu dla rowerzystów.
4. Krawężnik w miejscu gdzie wskazuje strzałka dla zjazdu rowerzystów powinien być obniżony.

Zaświadczenie o otrzymaniu
Zarząd Dróg Powiatowych
w Poznaniu
Marek Łodyga
Kierownik Zarządu

Otrzymują:

1. Adresat
2. ZDP-aa

Sprawę prowadzi:

Marek Łodyga
Tel. 61 8-590-211

Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu, ul. Zielona 8, 61-851 Poznań
tel. (61) 8593-430, fax (61) 8593-429, e-mail: kancelaria@zdp.poznan.pl

www.zdp.poznan.pl

Administratorem Państwa danych osobowych jest Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu. Szczegóły odnośnie ochrony danych osobowych oraz treść obowiązku informacyjnego dostępne są na stronie internetowej www.zdp.poznan.pl oraz w siedzibie Administratora.



URZĄD MIASTA I GMINY KÓRNIK

PLAC NIEPODLEGŁOŚCI 1 | 62-035 KÓRNIK | TEL. 61 8 170 411 | FAX 61 8 170 475 | KORNIK@KORNIK.PL

Kórnik, dnia 03.01.2023r.

Nasz znak: WB2-ET.7221.132.2022

RG PROJEKT

Robert Giemza

Pracownia Projektowa

ul. Adm. Józefa Unruga 32,

60-480 Poznań

Odpowiadając pismo nr RG/2106/270/2022 z dnia 10.11.2022r. dotyczące zaopiniowania projektu zmiany stałej organizacji ruchu dla zadania „Budowa ulicy Czołowskiej nr 332037P na odcinku od ulicy Konarskiej do ulicy Śremskiej obręb Czołowo”, Urząd Miasta i Gminy Kórnik projekt zmiany stałej organizacji ruchu negatywnie z uwagi na:

- dokonać analizy lokalizacji w terenie istniejących znaków drogowych D-42 na ulicy Czołowskiej w skrzyżowaniu z ulicą Konarską obręb Bnin,
- dokonać analizy lokalizacji w terenie istniejących znaków drogowych D-42 na ulicy Śremskiej obręb Czołowo i Bnin,
- sugeruje się ustawienie na drogach wewnętrznych do ulicy Czołowskiej wyłącznie znaków D-52/D-53 „strefa ruchu”,
- brak zamknięcia strefy zamieszkania od strony ulicy Michałowskiego/Witosa w m. Kórnik kierunek ulicy Czołowskiej,
- brak oznaczenia drogi wewnętrznej ul. ks. Pawła Steinmetza, proponuje się wprowadzenie znaków D-52/D-53,
- dokonać zmiany typów progów zwalniających z U-16b na U-16c,
- zabrania się stosowania elementów/przeszkód w ciągu nawierzchni pieszo-rowerowej w postaci słupków przy projektowanym progu zwalniającym,
- na ulicy Krauthofera wprowadzić oznakowanie poziome P-4 i P-14 przed przejściem dla pieszych,

-verte-



URZĄD MIASTA I GMINY KÓRNIK

PLAC NIEPODLEGŁOŚCI 1 | 62-035 KÓRNIK | TEL. 61 8 170 411 | FAX 61 8 170 475 | KORNIK@KORNIK.PL

- na ulicy Śremskiej w rejonie skrzyżowania z ulicą Kauthofera należy wykonać przejście dla pieszych wraz z przejazdem dla rowerów i jego doświetleniem,
- należy zmieść początek strefy ograniczonej prędkości do 30 km/godz. (B-43/B44) na ulicy Krauthofera w rejon nieruchomości nr 5,
- uzupełnić na ulicy Śremskiej obręb Bnin i Czołowo istniejące oznakowanie poziome,
- istniejący znak pionowy A-24 na ulicy Śremskiej należy podać z kilometrażem/ odległością od skrzyżowania z ulicą Czołowską,
- brak oznakowania poziomego P-13 na skrzyżowaniu ul. Krauthofera z ulicą Czołowską,
- brak oznakowania poziomego P-13 na skrzyżowaniu ulicy Czołowskiej z ulicą Śremską i ulicą Konarską,
- dokonać likwidacji w ciągu projektowanej drogi gminnej nr 332037P ulicy Czołowskiej znaków poziomych P-14.

W dalszej korespondencji należy powoływać się na znak naszej sprawy.



URZĄD MIASTA I GMINY KÓRNIK

PLAC NIEPODLEGŁOŚCI 1 | 62-035 KÓRNIK | TEL. 61 8 170 411 | FAX 61 8 170 475 | KORNIK@KORNIK.PL

Kórnik, dnia 27.02.2023r.

Nasz znak: WB2-ET.7221.132.2022

RG PROJEKT

Robert Giemza

Pracownia Projektowa

ul. Adm. Józefa Unruga 32,

60-480 Poznań

Odpowiadając na pismo nr RG/2106/270/2022 z dnia 10.11.2022r. uzupełnione pismem nr RG/2106/282/2023 z dnia 27.01.2023r. dotyczące zaopiniowania projektu zmiany stałej organizacji ruchu dla zadania „Budowa ulicy Czołowskiej (DG 332037P) na odcinku od ulicy Konarskiej do ulicy Śremskiej obręb Czołowo”, Urząd Miasta i Gminy Kórnik opiniuje pozytywnie przedłożony projekt organizacji ruchu.

Niniejszy projekt należy zatwierdzić w Starostwie Powiatowym w Poznaniu ul. Jackowskiego 18, 60-509 Poznań.

Integralną część niniejszego uzgodnienia stanowi plan sytuacyjny opatrzony przez tut. Urząd klauzulą uzgadniającą.

Z upoważnienia Burmistrza
Kierownik Wydziału Eksploatacji
Infrastruktury Technicznej
Anna Bołowiak

Otrzymują:

1. adresat
2. n/a

Sprawę prowadzi:

Inspektor:
Mirosław Stachowiak
(61) 8 170 411 wew. 657

1. Plan orientacyjny

Skala 1:10000



