



# Kórnik

**RG PROJEKT**

Robert Giemza Pracownia Projektowa  
ul. adm. Józefa Unruga 32  
60-480 Poznań  
tel.: 607 66 55 01    rgprojekt@op.pl

NAZWA ELEMENTU PROJEKTU BUDOWLANEGO	CZĘŚĆ I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	<b>BUDOWA ULICY CZOŁOWSKIEJ (DG 332037P) NA ODCINKU OD UL. KONARSKIEJ DO UL. ŚREMSKIEJ</b>
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	UL. CZOŁOWSKA; KÓRNIK - BNIN XXV; XXVI
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH NA KTÓRYCH OBIEKT JEST USYTUOWANY	302109_5.0006.275; 302109_5.0006.274; 302109_5.0006.270/3; 302109_5.0006.251/17; 302109_5.0006.272; 302109_5.0006.236/3; 302109_5.0006.237/5 302109_4.0001.362; 302109_4.0001.333/7; 302109_4.0001.333/28; 302109_4.0001.334/1; 302109_4.0001.330; 302109_4.0001.329/8; 302109_4.0001.327/1; 302109_4.0001.327/2; 302109_4.0001.326/139; 302109_4.0001.860; 302109_4.0001.324/27; 302109_4.0001.325; 302109_4.0001.876/6; 302109_4.0001.317/10; 302109_4.0001.303; 302109_4.0001.302
INWESTOR	<b>URZĄD MIASTA I GMINY KÓRNIK</b> PL. NIEPODLEGŁOŚCI 1; 62-035 KÓRNIK

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH I SPECJALNOŚĆ	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA / SPRAWDZENIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Robert Giemza	WKP/0254/POOD/08 drogowa	Projekt zagospo- darowania terenu Branża drogowa	luty 2023	
Sprawdzająca	inż. Danuta Ciszewska	395/77/PW drogowa	Projekt zagospo- darowania terenu Branża drogowa	luty 2023	
Projektant	mgr inż. Grzegorz Jarysz	WKP/0168/POOE/12 elektroenergetyczna	Branża elektro- energetyczna	luty 2023	
Sprawdzający	mgr inż. Tomasz Wieczorek	WKP/0314/POOE/07 elektroenergetyczna	Branża elektro- energetyczna	luty 2023	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:	<b>CZĘŚĆ I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b> <b>CZĘŚĆ II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY</b> Tom 1. Układ drogowy Tom 2. Elektroenergetyka <b>CZĘŚĆ III. ZAŁĄCZNIKI - UZGODNIENIA, DECYZJE</b>
------------------------	---

Poznań, luty 2023 r.

EGZ. NR

## CZĘŚĆ I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

### SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA .....	3
1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.....	3
2. PODSTAWA OPRACOWANIA .....	3
3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA.....	3
4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE .....	4
5. DANE O WPISIE DO REJESTRU ZABYTKÓW, OCHRONIE TERENU I OBIEKTÓW	6
6. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.....	6
7. INFORMACJE I DANE O ZAGROŻENIU DLA ŚRODOWISKA .....	6
8. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ .....	8
9. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU .....	9
10. GOSPODARKA ODPADAMI.....	9
11. UWAGI DODATKOWE.....	9
ZAŁĄCZNIKI.....	10
OŚWIADCZENIE.....	10
UPRAWNIENIA PROJEKTANTA I ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY .....	11
CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	23
PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	24

## CZĘŚĆ OPISOWA

### 1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest budowa drogi gminnej nr DG 332037P polegająca na wykonaniu nawierzchni jezdni oraz ścieżki pieszko-rowerowej z betonu asfaltowego, wykonaniu odwodnienia drogi oraz oświetlenia.

### 2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa nr B-FP.272.1.34.2021 z dnia 05.08.2021 r.
- Inwentaryzacja obiektów budowlanych, pomiary geodezyjne
- Aktualna mapa do celów projektowych,
- Opinia geotechniczna - Dokumentacja badań podłoża gruntowego,
- Zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w rejonie ulic Zwierzynieckiej i Śremskiej oraz obwodnicy miasta Kórnik w ciągu drogi wojewódzkiej nr 434, gm. Kórnik - Etap 1 i 2 (uchwała RMiG Kórnik nr XXXI/376/2017 z dnia 22.02.2017 r./ Dz. Urz. Woj. Wlkp. z dnia 08.03.2017 r. poz. 1989),
- Uchwała Nr XLIX/710/2022 z dnia 2022-10-26 w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w rejonie ulic Zwierzynieckiej i Śremskiej oraz obwodnicy miasta Kórnik w ciągu drogi wojewódzkiej nr 434, gmina Kórnik - etap III - część B (Dz. Urz. Województwa Wielkopolskiego z 2022-11-14, poz. 7910).

### 3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA

Ulica Czołowska, droga gminna nr 332037P klasy L ma charakter drogi lokalnej łączącej ulicę Konarską z ulicą Śremską oraz służący dojazdowi do osiedli mieszkalnych.

Istniejący pas drogowy ma szerokość około 11 m z nieregularnymi poszerzeniami i zwężeniami od 9,0 m do 12,0 m. Najwęższy pas drogowy występuje w rejonie skrzyżowania z ul. Konarską oraz skrzyżowania z ul. Śremską.

Istniejąca nawierzchnia ulicy tłuczniowa. Szerokość jezdni od 4,5 do 6,50 m.

Wzdłuż ulicy Czołowskiej występuje szereg zjazdów indywidualnych do posesji.

Zjazdy do posesji o nawierzchni gruntowej lub tłuczniowej.

Budowany odcinek ulicy łączy się poprzez skrzyżowanie zwykłe z drogami gminnymi i powiatową lub poprzez zjazdy publiczne z drogami wewnętrznymi:

- ul. Konarska, droga powiatowa nr 2472P kl. Z, nawierzchnia bitumiczna szer. 5,0 m – skrzyżowanie zwykłe 4 wlotowe,
- ul. Radosna, droga wewnętrzna (wg MPZP kl. D), nawierzchnia tłuczniowa szer. 5,0 m, zjazd publiczny,
- ul. Ks. Pawła Steinmetza, droga wewnętrzna (wg MPZP kl. D), nawierzchnia z kostki bet. szer. 6,0 m z chodnikiem, zjazd publiczny,
- km 392, dz. nr 251/17 i 860, drogi wewnętrzne, planowana w MPZP, nawierzchnia tłuczniowa/gruntowa, zjazdy publiczne,
- km 466, dz. nr 860, droga wewnętrzna, planowana w MPZP, nawierzchnia gruntowa, zjazd publiczny,

- ul. Stanisława Michałowskiego, droga wewnętrzna, nawierzchnia tłuczniowa szer. 5,0 m – zjazd publiczny,
- km 548, dz. nr 327/1, droga planowana w MPZP klasy D, nawierzchnia gruntowa, zjazd publiczny,
- ul. Jakuba Krauthofera, droga gminna kl. D, nawierzchnia bitumiczna szer. 6,0 m – skrzyżowanie zwykłe 3 wlotowe
- ul. Julii Molińskiej-Woykowskiej, droga wewnętrzna, nawierzchnia tłuczniowa szer. 4,0 m – zjazd publiczny,
- ul. Śremska, droga gminna kl. L, nawierzchnia bitumiczna szer. 7,0 m ze ścieżką rowerową – skrzyżowanie zwykłe 3 wlotowe.

Wzdłuż ulicy Śremskiej po południowej stronie poprowadzona jest ścieżka rowerowa o nawierzchni z kostki betonowej szerokości 2,5 m.

Odwodnienie ulicy Czołowskiej powierzchniowe na przyległy teren. Odwodnienie ul. Śremskiej poprzez rowy oraz muldy boczne.

W pasie drogowym przy granicy znajduje się infrastruktura techniczna telekomunikacyjna, elektroenergetyczna, oświetlenie uliczne, wodociągowa i gazowa.

Oświetlenie ulicy jest wykonane na odcinku od ul. Krauthofera do ul. Śremskiej. Ponadto oświetlenie występuje na ul. Michałowskiego.

#### 4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE

##### 4.1 UKŁAD DROGOWY

Zakres inwestycji obejmuje budowę jezdni o nawierzchni ulepszonej z betonu asfaltowego oraz budowę nawierzchni ścieżki pieszo-rowerowej.

Istniejąca nawierzchnia tłuczniowa zostanie wykorzystana jako podbudowa.

Wykonane zostaną także zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej oraz zjazdy o nawierzchni bitumicznej.

Przyjęto następujące parametry ulicy:

- droga gminna na terenie zabudowy,
- klasa techniczna drogi L,
- prędkość projektowa  $V=30$  km/h,
- jezdnia dwukierunkowa o dwóch pasach ruchu 1/2 szerokości 2,75 m,
- ścieżka pieszo-rowerowa przy krawężniku jezdni szerokości 3,05 m,
- pobocza o szerokości 0,75 m i pochyleniu 8%,
- niweleta ulicy pozostaje bez większych zmian, z podniesieniem 0-10 cm, pochylenia podłużne od 0,12% do 0,6%,
- z uwagi na sposób odwodnienia pochylenie jezdni poprzeczne jednostronne o wartości 2%,
- zjazdy indywidualne o szerokości takiej jak w stanie istniejącym, od 3,00 do 5,5 m,
- zjazdy publiczne na drogi wewnętrzne o szerokości takiej jak w stanie istniejącym, od 5,00 do 5,5 m,
- sfazowanie krawędzi zjazdu indywidualnego na połączeniu z jezdnią skosem 1,5:1,5 m (krawężnik najazdowy obniżony na krawędzi z jezdnią),

- odwodnienie układu drogowego powierzchniowe w kierunku projektowanych ścieków, muld chłonnych i rowów.

Geometria jezdni ulicy nie ulega większej zmianie w stosunku do stanu istniejącego ze względu na gęstą zabudowę i wąski pas drogowy. Jezdnia o dwóch pasach ruchu szerokości po 2,75 m. Szerokość ścieżki pieszo-rowerowej została zwiększona zgodnie z opinią do geometrii drogi do 3,05 m nie licząc krawężnika i obrzeża (3,20 od krawędzi pasa ruchu).

Projektuje się skrzyżowania z drogami o parametrach skrzyżowania typu zwykłego, z łukami wykrażonymi promieniem równym 6,0 m lub 8,0 m. Szerokość projektowanych wlotów 5,00 - 6,00 m. Geometria skrzyżowań i ścieżki pieszo-rowerowej umożliwiające wykonanie przejazdów dla rowerów odsuniętych od krawędzi drogi głównej.

Skrzyżowania z drogami przewidywanymi w MPZP, ale obecnie nie istniejącymi w terenie, prowadzącymi na grunty rolne lub nieużytki będą wykonane tylko w zakresie jezdni z pozostawieniem miejsca na budowę chodnika lub ścieżki pieszo-rowerowej w ramach odrębnej dokumentacji. Do czasu budowy tych dróg wykonane wloty będą funkcjonować jako zjazdy.

Zjazdy publiczne prowadzące na drogi wewnętrzne, z łukami wykrażonymi promieniem równym 6,0 m. Szerokość wlotów 5,00 - 5,50 m.

Nie projektuje się zjazdów na wszystkie nieruchomości graniczące bezpośrednio z projektowaną drogą jeśli posiadają one zjazd z innej drogi lub miejscowe plany zagospodarowania przewidują obsługę komunikacyjną działek z innej drogi. Do wszystkich działek do których nie wykonano zjazdu można zapewnić wykonanie w przyszłości zjazdu. Nie ma przeszkód technicznych i topograficznych dla wykonania zjazdów.

Niweleta ulicy pozostaje bez większych zmian ze względu na potrzebę dowiązania do istniejących zjazdów. Pochylenie podłużne ulicy od 0,12% do 0,6%. Niweleta dróg podrzędnych w obrębie skrzyżowań o pochyleniu do 3%. Niweleta zjazdów o pochyleniu do 5% w granicach pasa drogowego.

Pochylenie poprzeczne ulicy jednostronne o wartości 2% ze względu na gęstą infrastrukturę podziemną i brak możliwości zlokalizowania urządzeń odwadniających po obu stronach jezdni.

Projektowana nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego jak dla ruchu KR-1.

Nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej z betonu asfaltowego.

Zgodnie z informacją od Inwestora Urzędu Miasta i Gminy Kórnik, nie planuje się obecnie wykonania kanalizacji deszczowej na ulicy Czołowskiej. Dlatego przyjęto wykonanie odwodnienia w postaci ścieków przydrożnych (muld chłonnych) i rowów chłonnych odprowadzających wody opadowe do gruntu oraz do istniejącego rowu wzdłuż ul. Śremskiej.

W obrębie zjazdów projektowane są ścieki kryte, korytka odwodnienia liniowego.

Ze względu na zmianę pochylenia poprzecznego przed skrzyżowaniem z ul. Konarską wykonano wpust uliczny ze studzienką ściekową i przykanalikiem w celu przeprowadzenia wód opadowych na drugą stronę jezdni do projektowanego rowu.

Wylot przykanalika do rowu umocniony płytami ażurowymi.

Zgodnie z decyzją pozwolenia wodnoprawnego zaplanowano wykonanie urządzeń wodnych, których lokalizację i parametry przedstawiono na rys. 1 oraz w opisie Część II PA-B Tom 1.

Na potrzeby Zarządcy drogi i przyszłych Operatorów zaprojektowano kanał technologiczny. Kanał technologiczny będzie stanowić rurociąg składający się z trzech rur RHDPEwp 40/3,7mm i jednej wiązki prefabrykowanej, w podwójnym płaszczu, składającej się z 7 mikrorur o średnicy 10mm (wew. 8mm) oraz rury HDPEp 110/6,3mm. Do przepustów pod drogami dla rurociągu będzie wykorzystana rura RHDPEp 125/7,1mm jako rura obiektowa. W połowie głębokości ułożenia rurociągu będzie ułożona pomarańczowa taśma ostrzegawcza z napisem: „UWAGA! Kabel światłowodowy. Bezpośrednio na rurociągu będzie ułożona dodatkowa taśma z elementem lokalizacyjnym, którego końce będą zakończone w puszcze w studni kablowej. W ciągu kanału technologicznego zostaną wybudowane studnie kablowe typu SKR-2. Dostęp do studni zostanie zabezpieczony za pomocą systemu zamków z układem zasuwowo-ryglowym. Studnie będą wyposażone w pokrywę typu ciężkiego.

#### 4.2 ELEKTROENERGETYKA

Na projektowanym odcinku, dla właściwego oświetlenia drogi, przyjmuje się rozbudowę istn. oświetlenia drogowego.

Zgodnie z analizą na projektowanej drodze należy zastosować klasę oświetleniową M6 dla jezdni i P6 dla chodnika. Na projektowanym odcinku zakłada się zastosowanie słupów stalowych ocynkowanych, wielokątnych o wysokości 8m, z wysięgnikiem w=1,5m, kat nachylenia 15 stopni. Na słupach zostaną zamontowane oprawy drogowe w technologii LED o mocy 22W.

Nowe oświetlenie podłączone zostanie do istniejącej latarni oświetleniowej przy ul. Krauthofera. Zakłada się kontynuację oświetlenia po tej samej stronie co obecnie. Dodatkowo zaprojektowano doświetlenie przejść dla pieszych na ul. Michałowskiego i Śremskiej.

### 5. DANE O WPISIE DO REJESTRU ZABYTKÓW, OCHRONIE TERENU I OBIEKTÓW

Teren przeznaczony pod inwestycję nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie jest objęty ochroną konserwatorską.

### 6. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Teren przeznaczony pod inwestycję nie jest położony w granicach obszaru eksploatacji górniczej.

### 7. INFORMACJE I DANE O ZAGROŻENIU DLA ŚRODOWISKA

Niniejsza inwestycja nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko na podstawie art. 71 ust.2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz.U. 2022 poz.1029 z późn. zm.). Planowana budowa drogi gminnej o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia poniżej 1 km, nie kwalifikuje się do przedsięwzięć wymienionych w rozporządzeniu Rady

Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019 poz.1839)

Inwestycja położona jest w Obszarze Chronionego Krajobrazu na terenie Gminy Kórnik (Uchwała Nr LVI/595/2006 Rady Miejskiej w Kórniku z dnia 31 maja 2006 r., Dziennik Urzędowy Województwa Wielkopolskiego Nr 149 Poz. 3580 z 25.09.2006 r.)

W ramach uchwały wprowadzono zakaz między innymi:

- realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko,
- likwidowania i niszczenia zadrzewień śródpolnych, przydrożnych i nadwodnych, jeżeli nie wynikają one z potrzeby ochrony przeciwpowodziowej i zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- wykonywania prac ziemnych trwale zniekształcających rzeźbę terenu,
- dokonywania zmian stosunków wodnych.

Aby spełnić powyższe wymagania droga została zaprojektowana w poziomie terenu. Wycince podlegają tylko drzewa i krzewy ozdobne oraz owocowe, których pozostawienie powodowałoby zagrożenie w bezpieczeństwie ruchu drogowego i pieszego. Zastosowano indywidualne rozwiązania urządzeń odwadniających zapewniające infiltrację wód opadowych do gruntu bez zmiany stosunków wodnych na chronionym terenie, które zostały zaakceptowane przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w ramach zgłoszenia w trybie art. 118 ust. 1 ustawy o ochronie przyrody.

#### Uwarunkowania realizacji inwestycji

Zaplecze budowy należy zorganizować oraz zabezpieczyć przed przedostawaniem się zanieczyszczeń do gruntu i wód podziemnych.

Po zakończeniu prac teren inwestycji należy uporządkować i oczyścić, odpowiednio ukształtować i zrehabilitować.

#### Gospodarka odpadami

Zgodnie z ustawą o odpadach, producentem i właścicielem odpadów jest wykonawca. Odpady powstałe w trakcie demontażu urządzeń, rozbiórki nawierzchni stanowią zgodnie z rozporządzeniem własność wykonawcy, który ma obowiązek na etapie realizacji inwestycji zawrzeć stosowne umowy z przedsiębiorstwem unieszkodliwiającym odpady oraz stosowne z ochroną środowiska je zagospodarować (Dz.U.2013 nr 0, poz. 21 Ustawa z dnia 14.12.2012 r. o odpadach).

Zapewnia się minimalizowanie ilości odpadów, selektywne ich składowanie w wydzielonych i przystosowanych do tego celu miejscach, w warunkach chroniących środowisko przed rozprzestrzenianiem się substancji szkodliwych dla środowiska. Są to kontenery, szczelne składowiska, pojemniki na odpady.

Odpady powstałe w czasie realizacji inwestycji winny być zabezpieczone przed pyleniem oraz wykorzystane w następujący sposób:

- tworzywo sztuczne oraz kable wykorzystane jako surowiec wtórny,
- gruz ceglany i betonowy powstały z wykopów i rozbiórek wykorzystany na miejscu w pracach budowlanych (w uzgodnieniu z Inwestorem), a nadmiar wywieziony do dalszego wykorzystania, bądź składowania,



- odpady komunalne będą odwożone na składowisko odpadów komunalnych.

#### Zagospodarowanie istniejącej zieleni

Ziemia urodzajna zdjęta z terenu budowy będzie składowana na odkładzie, a następnie użyta do humusowania i plantowania terenu.

W obrębie granicy inwestycji zinwentaryzowano 1 drzewo większych rozmiarów (klon), 3 drzewa owocowe, 13 drzew młodych ozdobnych posadzonych kilka lat temu lub samosiejek (robinia), 12 drzewek posadzonych w 2022 r. (brzoza) oraz 1 grupę krzewów w formie żywopłotu i krzew róży zgodnie z wykazem załączonym poniżej.

Lp	Gatunek	Obwód pnia drzewa [cm]	Powierzchnia krzewów [m <sup>2</sup> ]	Planowane zagospodarowanie
1	Klon jawor (Acer pseudoplatanus)	117		Pozostaje
2	Ligustr pospolity (Ligustrum vulgare)		26	Wycinka
3	Róża dzika (Rosa canina L.)		2	Wycinka
4	Wiśnia pospolita (Prunus cerasus L.)	37		Wycinka
5	Wierzba mandżurska (Salix babylonica)	82		Pozostaje
6	Klon jesionolistny (Acer negundo L.)	53		Wycinka
7	Klon jesionolistny (Acer negundo L.)	23		Wycinka
8	Świerk serbski (Picea omorika)	32		Wycinka
9	Klon jesionolistny (Acer negundo L.)	37		Wycinka
10	Klon jesionolistny (Acer negundo L.)	33		Wycinka
11	Czereśnia (Prunus avium L.)	175		Wycinka
12	Klon jesionolistny (Acer negundo L.)	38		Wycinka
13	Klon jesionolistny (Acer negundo L.)	49		Wycinka
14	Klon jesionolistny (Acer negundo L.)	44		Wycinka
15	Klon jesionolistny (Acer negundo L.)	55		Wycinka
16	Klon jesionolistny (Acer negundo L.)	23		Wycinka
17	Brzoza brodawkowata (Betula pendula) 12 szt. drzewka posadzone w 2022 r.	2-7		Przesadzenie
18	Jabłoń domowa (Malus domestica)	142		Wycinka
19	Robinia akacyjowa (Robinia pseudoacacia)	44+31		Wycinka
20	Robinia akacyjowa (Robinia pseudoacacia)	45+12		Wycinka pnia gr. 12 cm

Kilku drzew wskazanych na mapie nie stwierdzono w trakcie przeprowadzonej inwentaryzacji. Zinwentaryzowane drzewa są to głównie drzewka ozdobne i owocowe posadzone w pasie drogowym przez właścicieli przyległych nieruchomości przed swoim ogrodzeniem oraz samosiejki. Przewiduje się wycinkę 18 drzew i krzewów. 12 szt. młodych sadzonek brzozy powinno być przesadzone na działkę 237/5 ponadto w tym samym miejscu zaplanowano 8 szt. nasadzeń kompensacyjnych w postaci Klon jawor (Acer pseudoplatanus). Nadmiernie rozrośnięte, niskie gałęzie drzew i krzewów pozostawianych zostaną podcięte, żeby zachować skrajnię drogową i rowerową.

#### **8. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ**

Projektowana droga nie wymaga ochrony przeciwpożarowej.



## 9. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania obiektu częściowo zawiera się w granicach inwestycji oraz częściowo, wychodzi poza te granice. Inwestycja znajduje się w obrzeże zabudowy, odległość oddziaływania ustalono na 6 m od zewnętrznej krawędzi jezdni. Granica obszaru oddziaływania obiektu przedstawiona została na planie zagospodarowania terenu.

Granice obszaru oddziaływania opracowano w oparciu o:

Rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zmianami).

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (tekst jed. Dz. U. z 2019 r. poz. 1065 z późn. zmianami).

Ustawę o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. 2022 poz. 1693 z późn. zmianami).

## 10. GOSPODARKA ODPADAMI

Zgodnie z ustawą o odpadach, producentem i właścicielem odpadów jest wykonawca. Odpady powstałe w trakcie demontażu urządzeń, rozbiórki nawierzchni stanowią zgodnie z rozporządzeniem własność wykonawcy, który ma obowiązek na etapie realizacji inwestycji zawrzeć stosowne umowy z przedsiębiorstwem unieszkodliwiającym odpady oraz stosownie z ochroną środowiska je zagospodarować (Ustawa z dnia 14.12.2012 r. o odpadach Dz. U. z 2016 r. poz. 1987 z późn. zm.). Zapewnia się minimalizowanie ilości odpadów, selektywne ich składowanie w wydzielonych i przystosowanych do tego celu miejscach, w warunkach chroniących środowisko przed rozprzestrzenianiem się substancji szkodliwych dla środowiska. Są to kontenery, szczelne składowiska, pojemniki na odpady.

Odpady powstałe w czasie realizacji inwestycji winny być zabezpieczone przed pyleniem oraz wykorzystane w następujący sposób:

- tworzywo sztuczne oraz kable wykorzystane jako surowiec wtórny;
- gruz betonowy i tłuczeń powstały z wykopów i rozbiórek wykorzystany na miejscu w pracach budowlanych, a nadmiar wywieziony do dalszego wykorzystania, bądź składowania;
- odpady komunalne będą odwożone na składowisko odpadów komunalnych.

## 11. UWAGI DODATKOWE

Dla projektowanej drogi sporządzony został projekt organizacji ruchu zgodnie z § 2 ust. 1a rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784).

Projekt organizacji ruchu jest elementem odrębnego opracowania. Projektowana droga będzie oznakowana jako teren zabudowany. Przewiduje się ustanowienie strefy ograniczonej prędkości do 30 km/h.

**ZAŁĄCZNIKI**


Poznań 02.2023 r.



**OŚWIADCZENIE**

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r. poz. 682 z późniejszymi zmianami); projektant i sprawdzający projekt pn.:

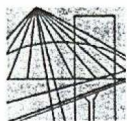
**Budowa ulicy Czołowskiej (DG 332037P)  
na odcinku od ul. Konarskiej do ul. Śremskiej**

oświadczają, iż niniejszy projekt został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant	Sprawdzający
mgr inż. Robert Giemza  WKP/0254/POOD/08 w specjalności drogowej	inż. Danuta Ciszewska  395/77/PW w specjalności drogowej

mgr inż. Grzegorz Jarysz  WKP/0168/POOE/12 w specjal. elektroenergetycznej	mgr inż. Tomasz Wieczorek  WKP/0314/PWOE/07 w specjal. elektroenergetycznej
--	--

**UPRAWNIENIA PROJEKTANTA I ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY**



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-174/2008

Poznań, dnia 10 grudnia 2008 r.

**DECYZJA**

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

**decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB**  
otrzymuje

**Pan**  
**Robert Sebastian Giemza**

magister inżynier  
kierunek: Budownictwo  
urodzony dnia 08 lutego 1976 r. w Inowrocławiu

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**nr ewidencyjny WKP/0254/POOD/08**

**do projektowania bez ograniczeń**  
**w specjalności drogowej**

**UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

**Pouczenie**

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: .....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: .....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda: .....

## Projekt zagospodarowania terenu

Budowa ulicy Czołowskiej na odcinku od ul. Konarskiej do ul. Śremskiej

---

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Robert Sebastian Giemza jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

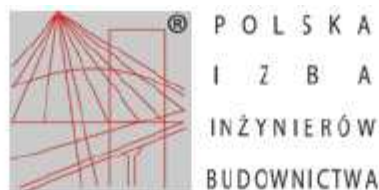
Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

  
dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pan Robert Sebastian Giemza  
61-699 Poznań, os. Wichrowe Wzgórze 34/27
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego
4. a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-1UJ-FBY-46Z \*

Pan Robert Sebastian Giemza o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0059/09  
adres zamieszkania ul. adm. Józefa Unruga 32, 60-480 Poznań  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-10-01 do 2023-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-09-14 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.





Projekt zagospodarowania terenu

Budowa ulicy Czołowskiej na odcinku od ul. Konarskiej do ul. Śremskiej

URZĄD WOJEWÓDZKI  
W POZNANIU  
WYDZIAŁ GOSPODARKI PRZESTRZENNEJ  
I OCHRONY ŚRODOWISKA

Poznań, dnia 16.XII. 1977

(pieczęć)  
Nr 395/77/PW

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel (ka) Denuta Elżbieta CISZEWSKA  
(imię i nazwisko)

inżynier budownictwa drogowego  
(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony (a) dnia 22 maja 1948 r. w Poznaniu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta  
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej  
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych

MA-BUA/14  
CWD MA-BUA-14 zam. 10067-Kw-W-28 WDA zam. 218-XI 50.000 plm, 71g  
(specjalizacja zawodowa)

## Projekt zagospodarowania terenu

Budowa ulicy Czołowskiej na odcinku od ul. Konarskiej do ul. Śremskiej

Obywatel (ka)

Danuta Ciszewska

jest upoważniony (a) do:

- 1/ sporządzenie projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.



Z up. Wojewody

mgr inż. arch. Józef Wójcik  
Dyrektor Wydziału



(podpis i pieczęć)



## Projekt zagospodarowania terenu

Budowa ulicy Czołowskiej na odcinku od ul. Konarskiej do ul. Śremskiej

---



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
WKP-AVS-N4I-C83 \*

Pani Danuta Ciszewska o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0620/01

adres zamieszkania ul. Chocińska 50A, 60-688 Poznań

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-12-30 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

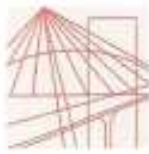
(Zgodnie z art. 78<sup>2</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pib.org.pl](http://www.pib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt: WOIB-OKK-EP-0054-83/2012

Poznań, dnia 20 czerwca 2012 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

**decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB**  
otrzymuje

**Pan**  
**Grzegorz Jarysz**

magister inżynier  
kierunek: Elektrotechnika  
urodzony dnia 02 września 1974 r. w Buku

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0168/POOE/12

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń  
elektrycznych i elektroenergetycznych**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

dr inż. Daniel Pawlicki

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Grzegorz Jarysz jest upoważniony w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 24 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z urządzeniami do zasilania i sterowania.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: .....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński.....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:.....

Otrzymują:

1. Pan Grzegorz Jarysz  
61-627 Poznań, os. Kosmonautów 12/33
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
WKP-FA8-DGV-ZYA \*

Pan Grzegorz Jarysz o numerze ewidencyjnym WKP/IE/0423/12  
adres zamieszkania os. Kosmonautów 12/33, 61-627 Poznań  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-12-01 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78<sup>3</sup> K.z.)

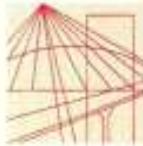
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pilb.org.pl](http://www.pilb.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.







WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-EP-EW-0054-0055-269/2007

Poznań, dnia 20 grudnia 2007 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578)

**decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB**  
otrzymuje

**Pan**  
**Tomasz Wieczorek**

magister inżynier  
kierunek: Elektrotechnika  
urodzony dnia 03 grudnia 1974 r. w Kościanie

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr ewidencyjny **WKP/0314/PWOE/07**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń  
elektrycznych i elektroenergetycznych**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: .....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: .....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda: .....

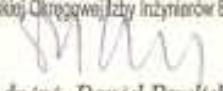
Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1-5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pan Tomasz Wieczorek jest upoważniony w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi
  - kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów
  - wykonywania nadzoru inwestorskiego
  - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 24 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z urządzeniami do zasilania i sterowania.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

  
dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Wieczorek  
64-020 Czempin, ul. Spółdzielców 3A/1
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
WKP-7NS-HTF-H7S \*

Pan Tomasz Wieczorek o numerze ewidencyjnym WKP/IE/0194/08

adres zamieszkania ul. Spółdzielców 3 A/4, 64-020 Czempin

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-06-01 do 2023-05-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-05-27 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pib.org.pl](http://www.pib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

Plan zagospodarowania terenu



