

Jednostka projektowa

Intrakt Andrzej Drzazgowski Aleja solidarności 98 lok. 99, 01-016 warszawa

Inwestor

Prezydent Miasta Legionowo ul. Marsz. J. Piłsudskiego 41, 05-120 legionowo

Dane opracowania:**Nazwa opracowania**

Projekt stałej organizacji ruchu

Tytuł opracowania:

Remont ulicy Kwiatowej w Legionowie na odcinku od ulicy Wiejskiej do ulicy Zakopiańskiej wraz z infrastrukturą

Lokalizacja**Jednostka ewidencyjna**

Gmina Legionowo 140801_1

Obręb

50

Działki numer ewidencyjny

92/16, 92/22, 92/6, 92/7, 92/8, 92/20, 92/1, 92/17, 92/19, 92/9, 92/10, 92/4, 92/3, 92/11, 92/18, 92/24, 92/15, 92/12, 92/13, 92/14, 96

Obręb

51

Działki numer ewidencyjny

105/1, 105/2, 105/4, 105/5, 105/6, 105/14, 105/15, 105/16, 105/7, 105/8, 105/9, 105/10, 105/11, 105/12, 105/13, 108/7, 108/8, 111/6, 117, 110/13, 110/15, 109

Branża

Inżynieria Ruchu

Autor opracowania

Projektant inż. Andrzej Drzazgowski upr. bud. MAZ/0025/ZOOD/13

REMONT ULICY KWIATOWEJ W LEGIONOWIE NA ODCINKU OD ULICY WIEJSKEJ
DO ULICY ZAKOPIAŃSKIEJ WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

SPIS TREŚCI:

OPIS TECHNICZNY	3
Część ogólna	4
Część rysunkowa	9
DECYZJE, OPINIE I UZGODNIENIA.....	12

OPIS TECHNICZNY

SPIS TREŚCI:

Część ogólna	4
1. Przedmiot opracowania	4
2. Lokalizacja inwestycji	4
3. Inwestor zadania	5
4. Autor opracowania	5
5. Podstawa opracowania	5
6. Stan istniejący	6
7. Charakterystyka dróg i ruchu na drogach	6
8. Stan projektowany	6
9. Projektowana organizacja ruchu	7
10. Termin wprowadzenia i okres obowiązywania	7
11. Uwagi końcowe	8
12. Wymagane uzgodnienia	8
Część rysunkowa	9
1. Spis rysunków wchodzących w skład niniejszej dokumentacji projektowej	9
2. Plan orientacyjny – rys nr 1	10
3. Plan sytuacyjny oznakowania –rys nr 2	11
DECYZJE, OPINIE I UZGODNIENIA	12

Część ogólna

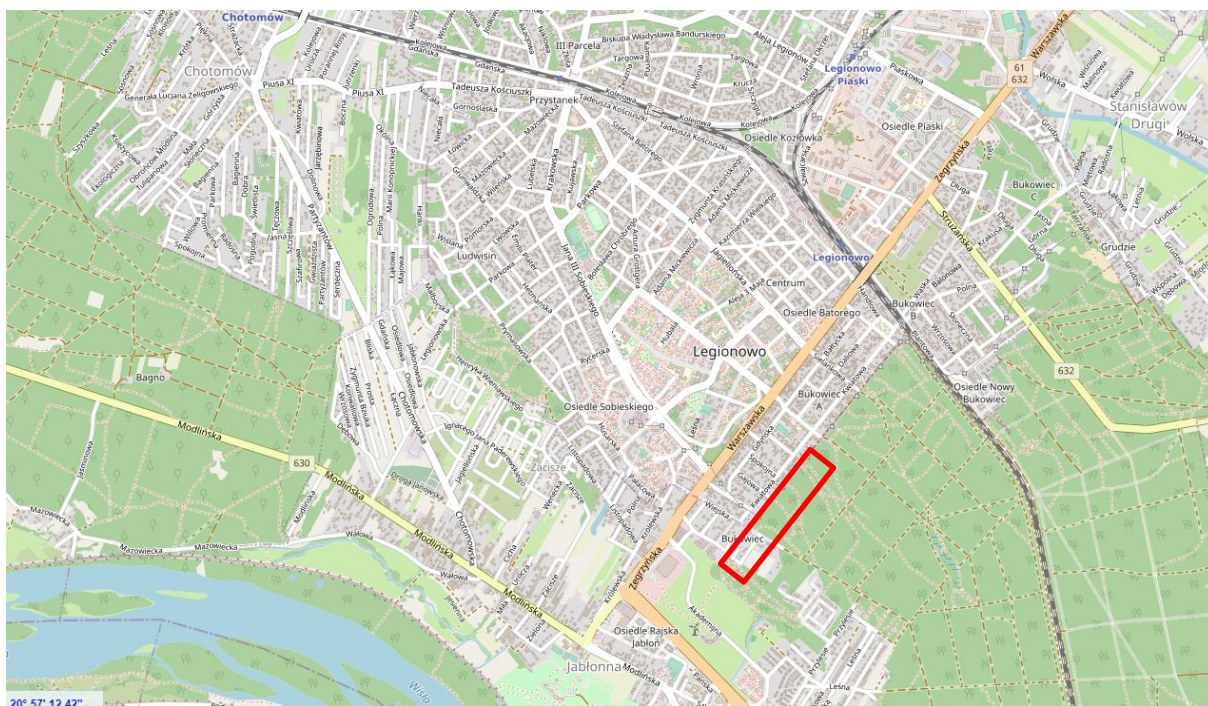
1. Przedmiot opracowania

Niniejsze opracowanie pn. „Remont ulicy Kwiatowej w Legionowie na odcinku od ulicy Wiejskiej do ulicy Zakopiańskiej wraz z infrastrukturą” ma na celu zapewnienie bezpieczeństwa ruchu kołowego, rowerowego i pieszego po realizacji inwestycji.


2. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest na dz. nr ewid.: 92/16, 92/22, 92/6, 92/7, 92/8, 92/20, 92/1, 92/17, 92/19, 92/9, 92/10, 92/4, 92/3, 92/11, 92/18, 92/24, 92/15, 92/12, 92/13, 92/14, 96 obr 50, dz. nr ewid., 105/1, 105/2, 105/4, 105/5, 105/6, 105/14, 105/15, 105/16, 105/7, 105/8, 105/9, 105/10, 105/11, 105/12, 105/13, 108/7, 108/8, 111/6, 117, 110/13, 110/15, 109 obr 51 jednostka ewid. 140801_1 Gmina Legionowo, powiat legionowski, województwo mazowieckie.

Orientacyjną lokalizację inwestycji wraz z przebiegiem okolicznych dróg przedstawiono na rysunku poniżej:



LEGENDA:

 - lokalizacja projektowanej inwestycji

3. Inwestor zadania

Inwestorem zadania jest:

Prezydent Miasta Legionowo
Ul. Marsz. J. Piłsudskiego
05-120 Legionowo

4. Autor opracowania

Autorem niniejszego opracowania projektowego jest:



INTRAKT Andrzej Drzazgowski
Aleja Solidarności 98 lok. 99
01-016 Warszawa

5. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania niniejszej dokumentacji są następujące dokumenty, publikacje i akty prawne:

- Zlecenie prac od Inwestora,
- Ustawa z dnia 21-03-1985 o drogach publicznych (Dz. U. 2020 poz. 470, 471 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 20.06.97 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r, poz. 110 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2017 poz. 784),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz.454 ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 214 ze zm.),
- Projekt inwestycji w skali 1:500,
- Inwentaryzacja własna oznakowania.

6. Stan istniejący

Teren przedmiotowej inwestycji znajduje się w obszarze zabudowanym w pasie drogowym drogi gminnej ul. Kwiatowej. W stanie istniejącym nawierzchnia jezdni wykonana jest z mieszanki mineralno-asfaltowej. Szerokość nawierzchni wynosi od 6,0 m do 7,2m. Stan nawierzchni jest zły. Jezdnia graniczona jest krawężnikami wyniesionymi i zatopionymi. Bezpośrednio przy jezdni znajduje chodnik wykonany z kostki betonowej. Szerokość chodnika wraz z obrzeżami i opornikami wynosi 2,0m. Chodnika znajduje się po stronie zachodniej. Po stronie wschodniej poprowadzona została ścieżka rowerowa o szerokości 2,0m. Nawierzchnia ścieżki wykonana została z mieszanki mineralno-asfaltowej. Na odcinku od km 0+644,02 do końca opracowania wykonany jest ciąg pieszo-rowerowy o szerokość 3,0. Nawierzchnia ciągu wykonana jest z mieszanki mineralno-asfaltowej. Szerokość ciągu wynosi 3,0 m. Zjazdy wykonane są z kostki betonowej. Szerokość zjazdów zmienna. W pasie drogowym znajduje się oświetlenie uliczne oraz sieci wodociągowe, kanalizacyjne, gazowe, energetyczne. Wody opadowe odprowadzane są do studni chłonnych oraz na pobocza.

7. Charakterystyka dróg i ruchu na drogach

Charakterystyka drogi gminnej ul. Kwiatowej

- kategoria ruchu – KR 2,
- klasa drogi – droga lokalna,
- szerokość jezdni o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej – 6,0 -7,2 m,
- przekrój daszkowy/jednostronny
- chodniki z kostki betonowej ,
- szerokość chodników - 2,0m ,
- ścieżka rowerowa z mieszanki mineralno-asfaltowej,
- szerokość ścieżki 2,0 m,
- ciąg pieszo-rowerowy z mieszanki mineralno-asfaltowej,
- szerokości ciągu 3,0m
- przekrój półuliczny, uliczny
- dopuszczalna prędkość 30 km/h / 50 km/h
- średnie natężenie ruchu drogowego

8. Stan projektowany

Dokumentacja zakłada remont istniejących nawierzchni. W ramach prowadzonych prac zostanie wykonana nowa nawierzchnia i konstrukcja jezdni oraz poszerzenie chodników.

Nawierzchnia jezdni :

Nawierzchnia zostanie wykonana z mieszanki mineralno-asfaltowej warstwa ścieralna AC8S, warstwa wiążąca AC11W o łącznej grubości 8 cm. Na odcinku od ul. Gajowej do ul. Zakopiańskiej zostanie wykonana nowa konstrukcja jezdni. Planowana jest korekta łuków na skrzyżowaniach w celu dostosowania ich parametrów do obowiązujących wymagań. Na odcinku od ul. Wiejskiej do ul. Gajowej zostanie wykonane frezowanie korekcyjne oraz ułożona nowa nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej warstwa ścieralna AC8S, warstwa wiążąca AC11W o łącznej grubości 8 cm na istniejącej konstrukcji. Na skrzyżowaniu z ul. Gajową planowane jest wykonanie skrzyżowania wyniesionego z kostki betonowej o gr. 8 cm.

Chodniki :

Nawierzchnia zostanie wykonana z kostki betonowej o gr. 6 cm ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej. Nawierzchnia zostanie ułożona na podbudowie zasadniczej z kruszywa łamanego 0-31,5 mm o gr. 15 cm. Podbudowa pomocnicza zostanie wykonana z pospółki o gr 10cm. Planowane jest wykonanie chodników o szerokości 2,0m bez wliczania obrzeży o krawężników.

Ścieżka rowerowa:

Planowana jest miejscowa przebudowa ścieżki w celu dostosowania niwelety do nowych rozwiązań.

Odwodnienie

Planowana jest wymiana istniejących wpustów ulicznych na nowe.

9. Projektowana organizacja ruchu

Oznakowanie pionowe

- wielkość znaków – średnie
- typ folii odbłaskowej dla znaków – typ 2
- słupki do znaków należy wykonać z rur stalowych ocynkowanych Φ 60,3 mm

Oznakowanie poziome

- oznakowanie barwy białej z mikrogranulkami szklanymi (zalecane grubowarstwowe)
- oznakowanie przejazdu dla rowerów barwy czerwonej (grubowarstwowe)
- całe oznakowanie powinno być wykonane zgodnie z aktami wymienionymi w punkcie 5.

Rodzaj zastosowanego oznakowania oraz sposób jego rozmieszczenia pokazano w części rysunkowej.

10. Termin wprowadzenia i okres obowiązywania

Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu -III-IV kwartał 2021 r.

O wprowadzeniu zmiany w organizacji ruchu należy powiadomić organ zarządzający ruchem na drodze tj. Starostę Powiatu Legionowskiego, zarządcę drogi oraz właściwego Komendanta Policji w terminie min. 7 dni przed jej wprowadzeniem. Organizację ruchu wprowadza się bezterminowo.

11. Uwagi końcowe

Wprowadzone oznakowanie należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu. Znaki umocowuje się na bezpiecznych konstrukcjach wsporczych, wykonanych z materiałów trwałych. Nie wykonuje się z betonu tych części konstrukcji wsporczych, które wystają powyżej poziomu gruntu więcej niż 0,15 m. Konstrukcje wsporcze powinny posiadać aprobaty techniczne i certyfikaty potwierdzające zgodność z Polską Normą dotyczącą bezpieczeństwa konstrukcji wsporczych. Dopuszcza się też umieszczanie znaków z wykorzystywaniem słupów linii telekomunikacyjnych, latarni, słupów trakcyjnych i masztów sygnalizatorów oraz ścian budynków i elementów konstrukcyjnych obiektów inżynierskich. Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości co najmniej:

- 50 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 90 km/h,
- 20 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h,
- 10 m na pozostałych drogach.

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszczone są na łukach poziomych, odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku.

Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m.

Na drodze dla rowerów znaki umieszcza się w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi tej drogi, a w przypadku znaków umieszczanych nad drogą dla rowerów, wysokość umieszczenia znaku powinna wynosić nie mniej niż 2,50 m.

W przypadku ruchu pieszego wysokość ta powinna wynosić nie mniej niż 2,2 m.

Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50–2,00 m od krawędzi jezdni.

12. Wymagane uzgodnienia

Opinia:

Prezydent Miasta Legionowo

ul. Marsz. J. Piłsudskiego 41

05-120 Legionowo

Zatwierdzenie:

Starosta Powiatu Legionowskiego

ul. Sikorskiego 11

05-119 Legionowo

Część rysunkowa

1. Spis rysunków wchodzących w skład niniejszej dokumentacji projektowej:

- | | | |
|---|-----------------------------|-------|
| 1 | Plan orientacyjny 1:20 000 | |
| 2 | Plan sytuacyjny oznakowania | 1:500 |

Projektant Branży Drogowej inż. Andrzej Drzazgowski upr. bud. MAZ/0025/ZOOD/13

Warszawa, 30.04.2021r.

REMONT ULICY KWIATOWEJ W LEGIONOWIE NA ODCINKU OD ULICY WIEJSKEJ DO ULICY ZAKOPIAŃSKIEJ
WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

2. Plan orientacyjny – rys nr 1

3. Plan sytuacyjny oznakowania –rys nr 2

**REMONT ULICY KWIATOWEJ W LEGIONOWIE NA ODCINKU OD ULICY WIEJSKEJ
DO ULICY ZAKOPIAŃSKIEJ WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
DECYZJE, OPINIE I UZGODNIENIA**

1.	Opinia nr GK.7221.88.2021 z 14.05.2021 r.	12
----	--	----

REMONT ULICY KWIATOWEJ W LEGIONOWIE NA ODCINKU OD ULICY WIEJSKEJ DO ULICY ZAKOPIAŃSKIEJ WRAZ
Z INFRASTRUKTURĄ
DECYZJE OPINIE UZGODNIENIA

URZĄD MIASTA LEGIONOWO
ul. marsz. J. Piłsudskiego 41
05-120 Legionowo
tel. (0-22) 766 40 25

Legionowo, 2021.05.14

GK.7221.88.2021

Pan Andrzej Drzazgowski

INTRAKT

Aleja Solidarności 98 lok. 99

01-016 Warszawa

Dot.: zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu.

W odpowiedzi na Pana pismo z dnia 14.05.2021 r. informuję, że projekt stałej organizacji ruchu po remoncie ul. Kwiatowej na odcinku od ul. Wiejskiej do ul. Zakopiańskiej w Legionowie **opiniuję pozytywnie** z uwagą:

- ◆ na całym odcinku oznakowanie poziome wykonać grubowarstwowe.

Ponadto zgodnie z § 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784 t.j. z dnia 2017.04.14) jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Z up. Prezydenta Miasta


mgr inż. Aleksander Rogala
Naczelnik Wydziału Gospodarki Komunalnej

REMONT ULICY KWIATOWEJ W LEGIONOWIE NA ODCINKU OD ULICY WIEJSKEJ DO ULICY ZAKOPIAŃSKIEJ WRAZ
Z INFRASTRUKTURĄ
DECYZJE OPINIE UZGODNIENIA