USŁUGI PROJEKTOWE Łukasz Damps
os. Wybickiego 29/13, 83-300 Kartuzy
tel: 695-531-794, e-mail: lukasz215a@poczta.onet.pl
NIP: 589-17-81-035, REGON: 361036047

Projekt stałej organizacji ruchu

Egz. nr

Temat: **Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Nowy Podleś**

Branża: **drogowa**

Inwestor: **Gmina Kościerzyna**
ul. Strzelecka 9
83-400 Kościerzyna

Zespół projektowy	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
BRANŻA DROGOWA			
Opracował	mgr inż. Łukasz Damps		

Kartuzy, wrzesień 2021 r.

Spis treści

1. Opis techniczny 2
1.1. Podstawa opracowania 2
1.2. Przedmiot i zakres opracowania 2
1.3. Opis stanu istniejącego 2
1.3.1. Istniejące zagospodarowanie terenu 2
1.3.2. Elementy przestrzenne 2
1.3.3. Charakterystyka ruchu na drodze 2
1.3.4. Organizacja ruchu 3
1.4. Opis stanu projektowanego 3
1.4.1. Projektowane oznakowanie 3
1.4.2. Wymiary i sposób umieszczania znaków 3
1.5. Uwagi 3
1.6. Zestawienie znaków 4
1.6.1. Znaki istniejące 4
1.6.2. Znaki likwidowane 4
1.6.3. Znaki projektowane 4
2. Część rysunkowa 5

1. Opis techniczny

1.1. Podstawa opracowania

- Umowa dotycząca wykonania prac projektowych
- Mapa do celów projektowych
- Wytyczne i ustalenia z Zakładem Komunalnym Gminy Kościerzyna
- Ustawa z 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068, z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.0.124)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Załącznik do obwieszczenia Ministra Infrastruktury oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 22 stycznia 2019 r. (poz. 454))
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 13 czerwca 2018r.)
- Wizja lokalna w terenie

1.2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla przebudowy drogi gminnej zlokalizowanej na działkach nr 5 i 87/2 w miejscowości Nowy Podleś **(droga gminna niepubliczna)**. Opracowanie ma na celu poprawę bezpieczeństwa oraz komfortu ruchu drogowego oraz poprawę estetyki pasa drogowego.
Lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr 1.

1.3. Opis stanu istniejącego

1.3.1. Istniejące zagospodarowanie terenu

Zadanie zlokalizowane jest na odcinku drogi gminnej w miejscowości Nowy Podleś, Gminie Kościerzyna, Powiecie Kościerskim, Województwie Pomorskim. Przebudowywany odcinek rozpoczyna się na zjeździe z drogi gminnej prowadzącej do centrum miejscowości, a kończy się na wysokości działki nr 7. Odcinek mierzy 445m. Wzdłuż drogi zlokalizowane są grunty rolne, gospodarstwa rolne, zabudowa indywidualna, budynek w trakcie wznoszenia oraz tereny leśne.

1.3.2. Elementy przestrzenne

Na odcinku objętym przebudową istniejąca jezdnia drogi gminnej posiada nawierzchnię: bitumiczną szerokości ~4m (początkowe 17mb) oraz tłuczniową szerokości 3,8-4,6 (pozostała część odcinka). Część poprzedzająca projektowany odcinek (poprzeczna droga gminna, prowadząca do centrum miejscowości) posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 3,2-4,2m w dobrym stanie technicznym. Za projektowanym fragmentem jezdnia posiada nawierzchnię tłuczniową szerokości 4-4,5m. Na całym omawianym odcinku występuje przekrój drogowy. Wzdłuż drogi występują: zjazdy gruntowe, pobocza gruntowe/trawiaste (nieznacznie zawyżone względem jezdni), a za poboczami skarpy.

1.3.3. Charakterystyka ruchu na drodze

Fragment drogi gminnej objęty opracowaniem znajduje się poza obszarem zabudowanym. Jest to droga gminna klasy D obecnie wykorzystywana przez mieszkańców i służby komunalne.

Natężenie ruchu pieszego – małe (praktycznie zerowe). Natężenie ruchu kołowego: na drodze gminnej poprzecznej (krzyżującej się z projektowanym odcinkiem w punkcie 0+000) ok. 200P/dobę, na przedmiotowym odcinku drogi ~50P/dobę, generowane przez mieszkańców i służby komunalne.

1.3.4. Organizacja ruchu

Na projektowanym odcinku nie występuje oznakowanie pionowe ani poziome.
Droga poprzeczna (na początku odcinka) jest oznakowana znakami D-42 „obszar zabudowany" w kierunku centrum miejscowości (za zjazdem na projektowaną drogę), D-43 „koniec obszaru zabudowanego" w kierunku drogi wojewódzkiej nr 214 oraz znakami B-18 „zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 8t" wraz z tabliczką „Nie dotyczy autobusów, zaopatrzenia i służb komunalnych" (w kierunku drogi wojewódzkiej nr 214).

1.4. Opis stanu projektowanego

1.4.1. Projektowane oznakowanie

W wyniku przebudowy nastąpi zmiana nawierzchni drogi gminnej z tłuczniowej na bitumiczną. W efekcie powstanie utwardzony zjazd (o nawierzchni bitumicznej) z drogi gminnej (prowadzącej do centrum miejscowości) na przedmiotową drogę niepubliczną (na działkę nr 5).
W km 0+010 ustawione zostaną znaki D-46 „droga wewnętrzna" w kierunku zgodnym z kilometrażem oraz B-20 „stop" + D-47 „koniec drogi wewnętrznej" w kierunku drogi poprzecznej.
Plan oznakowania przedstawiono na rysunku nr 2.

1.4.2. Wymiary i sposób umieszczania znaków

Lokalizację znaków przedstawiono na rysunku nr 2.
Do oznakowania użyć znaków pionowych o wielkości „średnie" - B-20 z folią odblaskową II generacji oraz „małe" - znaki D46 i D-47 z folią I generacji.
Dla przestawianych czy też nowoprojektowanych znaków należy zapewnić stabilne zakotwienie uniemożliwiające ich wywrócenie. Dla umocowania znaków drogowych pionowych należy zastosować słupki stalowe ocynkowane Ø60mm, jeśli szerokość znaku tego wymaga, zastosować dwa słupki. Znaki należy umieścić na wysokości min 2,0m nad poziomem terenu. Odległość skrajnej krawędzi znaku od krawędzi jezdni powinna wynosić minimum 0,5 m, maksymalnie 2m.

1.5. Uwagi

- Stosowane znaki drogowe muszą posiadać aktualny certyfikat oznaczenia znakiem „B"
- Tylna strona tarczy znaku musi być wykonana z blachy ocynkowanej grubości 1,25 mm z podwójnie giętą krawędzią
- Tylna strona znaku i jej krawędzie malowana na szaro w technologii i przy użyciu materiałów zapewniających trwałość równorzędną trwałości lica znaku
- Na tylnej stronie tarczy znaku umieszcza się tabliczkę znamionową wytwórcy, z datą produkcji i danymi dotyczącymi parametrów jakościowo-technicznych, nieusuwalna, wyraźna oraz czytelna przez cały okres używania znaku.
- Znaki należy montować w sposób uniemożliwiający obrót znaku wokół własnej osi.

1.6. Zestawienie znaków

1.6.1. Znaki istniejące

Znaki na drodze poprzecznej do projektowanej
D-42 „obszar zabudowany”
D-43 „koniec obszaru zabudowanego”
B-18 „zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 8t” wraz z tabliczką T-0 „Nie dotyczy autobusów, zaopatrzenia i służb komunalnych”

1.6.2. Znaki likwidowane

brak

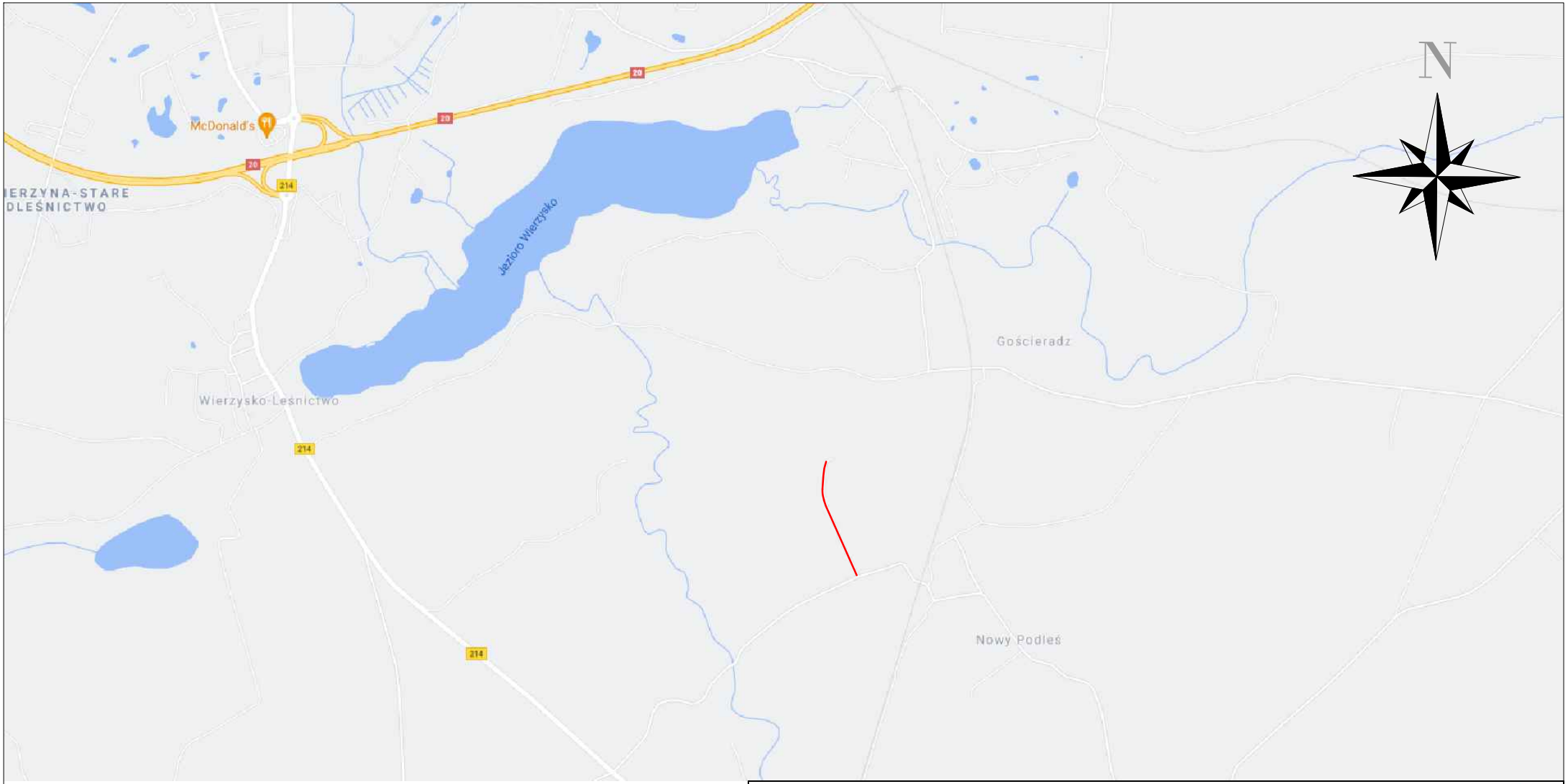
1.6.3. Znaki projektowane

B-20 „stop” – 1 szt. (średnie, folia II generacji)
D-46 „droga wewnętrzna” – 1 szt. (małe, folia I generacji)
D-47 „koniec drogi wewnętrznej” – 1 szt. (małe, folia I generacji)

2. Część rysunkowa

Rysunek 1	Plan orientacyjny	skala 1 : 20 000
Rysunek 2	Plan oznakowania	skala 1 : 500

Opracował:
mgr inż. Łukasz Damps

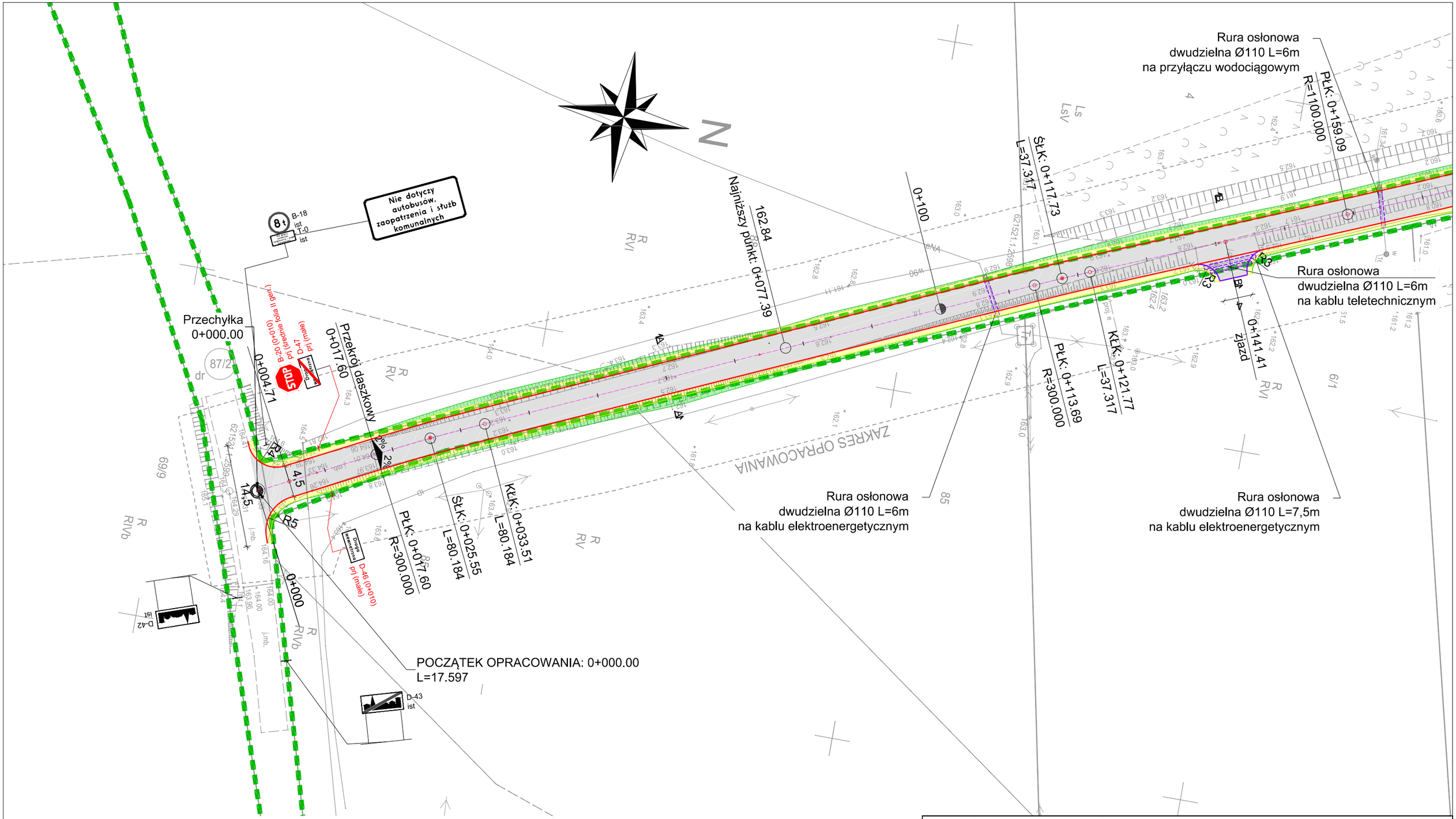


0 200 400 Metry

Lokalizacja inwestycji

Usługi Projektowe Łukasz Damps
os. Wybickiego 29/13, 83-300 Kartuzy
tel. 695-531-794
e-mail lukasz215a@poczta.onet.pl

Inwestycja	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Nowy Podleś				
Adres	Działki nr ew. 5, 87/2 obręb Nowy Podleś 220604_2.0021				
Tytuł rysunku	Plan orientacyjny			Branża	drogowa
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Skala	1:20 000
Opracował	mgr inż. Łukasz Damps			Nr rysunku	1
Projektował				Stadium	Projekt budowlany
Sprawdził				Data	09.2021
Inwestor	Gmina Kościerzyna, ul. Strzelecka 9, 83-400 Kościerzyna			Nr egz.	



LEGENDA

- Projektowana oś jezdni
- Projektowana krawędź jezdni
- Projektowana krawędź pobocza
- Projektowany krawężnik betonowy wtopiony (światło 0cm)
- Projektowane spadki poprzeczne
- Miejsce wykonania przekrojów normalnych
- Projektowana nawierzchnia bitumiczna AC11S + AC11W + KŁSM (śr. 4cm + 5cm + 20cm)
- Projektowana nawierzchnia poboczy z kruszywa łamanego 10cm
- Projektowane skarpy
- Projektowane rury osłonowe dwudzielne
- Istniejące granice działek
- Granica pasa drogowego
- 410/2 Numery działek
- D-15 Ist. Istniejące oznakowanie pionowe
- D-6 Prj Projektowane oznakowanie pionowe

0 5 10 Metry

Usługi Projektowe Łukasz Damps
os. Wybickiego 29/13, 83-300 Kartuzy
tel. 695-531-794
e-mail lukasz215a@poczta.onet.pl

Inwestycja	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Nowy Podleś				
Adres	Działki nr ew. 5, 87/2 obręb Nowy Podleś 220604_2.0021				
Tytuł rysunku	Plan oznakowania			Branża	drogowa
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Skala	1:500
Opracował	mgr inż. Łukasz Damps			Nr rysunku	2
Projektował				Stadium	Projekt budowlany
Sprawdził				Data	09.2021
Inwestor	Gmina Kościerzyna, ul. Strzelecka 9, 83-400 Kościerzyna			Nr egz.	