

# Powiatowy Zarząd Dróg w Sochaczewie

96-500 Sochaczew, ul. Gwardyjska 10

tel. 46 / 862-25-68 / faks 46 / 862-21-46

e-mail: [biuro@pzdsotchaczew.pl](mailto:biuro@pzdsotchaczew.pl)

---

Sochaczew, dnia 20.07.2023 r.

**PZD.DT3.252.13.2022**

**Dot.** postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na zadanie pn. *„Budowę skrzyżowania wielopoziomowego linii kolejowej z przejściem drogi powiatowej nr 3837W pod linią kolejową w km 41,740 linii kolejowej nr 3 Warszawa-Kunowice – tunelu drogowego pod linią kolejową wraz z rozbudową i przebudową drogi powiatowej”*

Powiatowy Zarząd Dróg w Sochaczewie działając na podstawie art. 135 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 ze zm.) przekazuje pytania i wyjaśnienia treści Specyfikacji Warunków Zamówienia.

Numeracja pytań jest kontynuacją numeracji rozpoczętej w ramach wyjaśnień z dnia 1 lutego 2023 r., dnia 7 czerwca 2023 r., dnia 15 czerwca 2023 r. oraz 14 lipca 2023 r.

## **Pytanie nr 290**

(Dot. zakresu PKP PLK SA) W związku z nieprecyzyjną odpowiedzią na pytanie nr 206, prosimy o jednoznaczną odpowiedź („tak” lub „nie”) na pytanie: Czy dla podsystemu „Energia” należy przeprowadzić proces certyfikacji ?

## **Odpowiedź nr 290**

Nie

## **Pytanie nr 291**

(Dot. zakresu PKP PLK SA) W związku z nieprecyzyjną odpowiedzią na pytanie nr 207, prosimy o jednoznaczną odpowiedź („tak” lub „nie”) na pytanie: Czy dla podsystemu „Sterowanie – urządzenia przytorowe” należy przeprowadzić proces certyfikacji ?

**Odpowiedź nr 291**

Tak, w związku z tym ze względu na okoliczność doprecyzowania powyższego modyfikacji ulegnie OPZ.

**Pytanie nr 292**

Prosimy o potwierdzenie Zamawiającego, że przebudowa warstwy podstawowej, przez potencjalnego wykonawcę, polega na zmianę aplikacji St. Teresin. Zmiana aplikacji wiąże się z poniesieniem przez wykonawcę, kosztów powyżej 1 mln zł.

**Odpowiedź nr 292**

Wykonawca dokona przebudowy warstwy podstawowej w zakresie wyłączenia likwidowanego przejazdu kat. A km 41,740 w zależności od stanu urządzeń srk stacyjnych poprzez likwidację/przebudowę urządzeń oraz poprzez zmianę aplikacji warstwy podstawowej na st. Teresin. Zmiana aplikacji wiąże się z poniesieniem przez wykonawcę kosztów tej zmiany.

**Pytanie nr 293**

Na podstawie art. 135 ust. 1 ustawy z dnia 24 października 2019 r. - Prawo Zamówień Publicznych (t.j.: Dz. U. z 2019 r., poz. 2019), zwraca się prośbą o wyjaśnienia treści SWZ: 1. Dotyczy Przedmiar – Zakres PKP PLK S.A. – Przedmiar\_Konstrukcja Tunel\_Przetarg\_v10.1.xlsx (arkusz 4.Perony i odtworzenie torów). W powyższym przedmiarze robót Oferent zauważył ukryte poniższe pozycje kosztorysowe (poz.19-25). Prosimy o informację, czy Wykonawca ma je wycenić? Jeśli nie, prosimy o ich usunięcie.

**Odpowiedź nr 293**

Zamawiający informuje, iż wskazane pozycje muszą zostać wycenione.

Jednocześnie Zamawiający informuje, iż wprowadza zaktualizowany Przedmiar (zakres PKP PLK S.A.) – Peron tymczasowy

**Termin składania i otwarcia ofert pozostaje bez zmian.**

DYREKTOR  
  
Małgorzata Dębowska