



**ANDRZEJ OLSZOWSKI A14**  
**USŁUGI PROJEKTOWE, NADZORY BUDOWLANE**

ul. Biecka 8/35, 38-300 Gorlice  
tel. (18) 353 72 13  
693 333 422, 783 996 468 [a14projekty@gmail.com](mailto:a14projekty@gmail.com)

Rodzaj opracowania:	<b><u>PROJEKT BUDOWLANY</u></b>	
Branża:	DROGOWA	
Nazwa zadania:	<b>„Rozbiórka przepustów o oznaczeniu w planie P2-1, P2-2 oraz infrastruktury towarzyszącej, budowa nowych przepustów o oznaczeniu w planie P2-1, P2-2 oraz infrastruktury towarzyszącej.”</b>	
Nazwa inwestycji:	<b>„Zabezpieczenie infrastruktury leśnej. Przebudowa przepustów na obiekty o większym świetle w Leśnictwie Gorc.”</b> <i>Przedsięwzięcie realizowane w ramach: „Kompleksowego projektu adaptacji lasów i leśnictwa do zmian klimatu – małej retencji oraz przeciwdziałania erozji wodnej na terenach górskich”</i> <i>Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności – w ramach Programu Operacyjnego „Infrastruktura i Środowisko”.</i>	
Kategoria obiektu budowlanego:	Kategoria XXVIII — przepust	
Adres obiektu budowlanego:	Województwo – MAŁOPOLSKIE, Powiat – LIMANOWSKI Miejscowość – ZASADNE, SZCZAWA	
Inwestor:	Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe NADLEŚNICTWO LIMANOWA ul. Kopernika 3 34-600 Limanowa	
Działki w zakresie inwestycji:	Kamienica 120705_2/Zasadne 0003/dz.: 50, 1549, 1550 Kamienica 120705_2/Szczawa 0002/dz.: 1870, 1869	
Jednostka projektowa:	ANDRZEJ OLSZOWSKI A14 USŁUGI PROJEKTOWE, NADZORY BUDOWLANE, UL. BIECKA 8/35, 38-300 GORLICE	
Funkcja:	Tytuł, imię, nazwisko Nr uprawnień	Pieczęć i podpis
Projektował: branża drogowa	<b>mgr inż. Andrzej Olszowski</b> MAP/0078/ZHOD/04	
Sprawdził: branża drogowa	<b>mgr inż. Rafał Basiaga</b> MAP/0323/PWBD/17	
Spis zawartości		strona 2
Gorlice, październik 2019 r.		

## Spis treści

<b>CZĘŚĆ I - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....</b>	<b>3</b>
A. CZĘŚĆ OPISOWA .....	3
1. PRZEDMIOT INWESTYCJI .....	4
2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	4
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	5
4. ROBOTY ROZBIÓRKOWE .....	6
5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	6
6. WPIS DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ OCHRONA NA PODSTAWIE USTALEŃ MPZP .....	7
7. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ .....	7
8. ZAGROŻENIA DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW .....	7
9. INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH .....	8
B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	9
Spis rysunków: .....	9
<b>CZĘŚĆ II – PROJEKT .....</b>	<b>13</b>
<b>ARCHITEKTONICZNO–BUDOWLANY .....</b>	<b>13</b>
A. CZĘŚĆ OPISOWA .....	13
B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	19
Spis rysunków: .....	19
<b>ZAŁĄCZNIKI .....</b>	<b>26</b>
A. OŚWIADCZENIE .....	27
B. KOPIA UPRAWNIENÍ I PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY .....	28
C. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU .....	30
D. OPINIA GEOTECHNICZNA .....	31
E. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA .....	32
F. KOPIE DECYZJI I UZGODNIENÍ .....	38

# **CZĘŚĆ I - PROJEKT** **ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

## **A. CZĘŚĆ OPISOWA**

---

DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

## **1. PRZEDMIOT INWESTYCJI**

### **1.1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany dla zadania inwestycyjnego pn.:

„Rozbiórka przepustów o oznaczaniu w planie P2-1, P2-2 oraz infrastruktury towarzyszącej, budowa nowych przepustów o oznaczaniu w planie P2-1, P2-2 oraz infrastruktury towarzyszącej”

realizowany w ramach inwestycji pn.:

„Zabezpieczenie infrastruktury leśnej. Przebudowa przepustów na obiekty o większym świetle w Leśnictwie Kostrza.”

Projekt współfinansowany jest przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego „Infrastruktura i Środowisko”.

Projekt wykonano na potrzeby Inwestora– Nadleśnictwa Limanowa

### **1.2. Podstawa opracowania**

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane,
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne,
- Ustawa z dnia 16 kwietnia o ochronie przyrody,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
- Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych,
- Wytyczne prowadzenia robót drogowych w lasach, ORWLP w Bedoniu 2013 r.
- Podręcznik wdrażania projektu – Wytyczne do realizacji zadań i obiektów małej retencji i przeciwdziałania erozji wodnej. Kompleksowy projekt adaptacji lasów i leśnictwa do zmian klimatu – mała retencja oraz przeciwdziałanie erozji wodnej na terenach górskich. Warszawa, listopad 2016 r.

### **1.3. Cel i zakres opracowania**

Zakres opracowania obejmuje:

- Budowę przepustu o oznaczeniu P2-1 o dł.15 m.b. wraz z niezbędnymi umocnieniami wlotu i wylotu zlokalizowanego na potoku Głębiniec w km 3+250;
- Odtworzenie odcinka drogi leśnej zlokalizowanej bezpośrednio nad przepustem P2-1 o dł. 23 m.b.;
- Budowę przepustu o oznaczeniu P2-2 o dł.11 m.b. wraz z niezbędnymi umocnieniami wlotu i wylotu zlokalizowanego na cieku „bez nazwy” w km 0+208;
- Odtworzenie odcinka drogi leśnej zlokalizowanej bezpośrednio nad przepustem P2-2 o dł. 15 m.b.

## **2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### **2.1. Lokalizacja**

Przepusty objęte zakresem inwestycji znajdują się na terenie gminy Kamienica, w powiecie limanowskim, w województwie małopolskim. Szczegółowa lokalizacja przepustów:

- a) przepust P2-1 zlokalizowany jest w oddziale leśnym 277/280 w ciągu istniejącej drogi leśnej „Magorzycza I” o numerze inwentarzowym 220/112.
- Miejscowość – Zasadne
  - Działki ewidencyjne – 50, 1549, 1550
- b) przepust P2-2 zlokalizowany jest w oddziale leśnym 267/269 w ciągu drogi stokowej „Magorzycza I” o numerze inwentarzowym 220/112.
- Miejscowość – Szczawa
  - Działki ewidencyjne – 1869, 1870

#### **2.1.1. Przepust P2-1**

Istniejący przepust posiada konstrukcję z rur żelbetowych o średnicy 150 cm. Obiekt posiada 10,0 m długości. Rury żelbetowe przepustu są skławiszowane. Na wlocie i wylocie przepustu zinwentaryzowano kaszyce drewniane, stanowiące zabezpieczenie brzegów. Nad przepustem przebiega droga leśna o nawierzchni tłuczniowej. Od strony górnej i dolnej wody zinwentaryzowano bariery energochłonne o długości 8,00 m i 4,00 m.

Przepust zlokalizowany jest na cieku „bez nazwy” stanowiącym dopływ potoku Głębiniec. Oś potoku przecina drogę leśną pod kątem ~50 °. Koryto na wlocie posiada regularny kształt o szerokości ok 3,5 m oraz niewysokie skarpy ok 1,0 m wysokości. Na wylocie z przepustu znajduje się szerokie rozlewisko ok 5÷6 m, a skarpy cieku mają wysokość ok 1,0 m

#### **2.1.2. Przepust P2-2**

Istniejący przepust posiada konstrukcję z rur żelbetowych o średnicy 150 cm. Obiekt posiada 8,0 m długości. Na wlocie i wylocie przepustu zinwentaryzowano kaszyce drewniane, stanowiące ubezpieczenie brzegów oraz dna cieku. Nad przepustem przebiega droga leśna o nawierzchni tłuczniowej. Przepust zlokalizowany jest na cieku „bez nazwy” stanowiącym prawobrzeżny dopływ potoku Głębiniec. Oś potoku przecina drogę leśną pod kątem ~58 °. Koryto na wlocie posiada regularny kształt o szerokości ok 3,0 m oraz skarpy o znacznej wysokości około 6,0 m.

Na wylocie koryto posiada regularny kształt o szerokości ok 2,5 m, a skarpy potoku mają wysokość ok 2,5 m.

### **2.2. Istniejące uzbrojenie terenu**

W miejscu planowanej inwestycji nie występują żadne sieci.

## **3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

### **3.1. Przepust P2-1**

Projektuje się przepust ramowy żelbetowy o wymiarach 4,00 x 1,50 m i długości 15,00 m.b. Przepust zostanie zlokalizowany na p. Głębiniec w 3+250 (prawobrzeżny dopływ Kamienicy). Ściany czołowe na wlocie i wylocie z przepustu zostaną wykonane jako żelbetowe w okładzinie kamiennej.

Równolegle do krawędzi drogi bezpośrednio nad przepustem projektuje się bariery metalowe. Nad projektowanym przepustem zostanie odtworzony fragment drogi leśnej o długości 23 m. Na wlocie i wypadzie z projektowanego przepustu powstaną umocnienia z kamienia gr. 50 cm przelanego betonem.

### **3.2. Przepust P2-2**

Projektuje się przepust skrzynkowy żelbetowy o wymiarach 2,00 x 1,50 m i długości 11,00 m.b. Przepust zostanie zlokalizowany na cieku „bez nazwy” w km 0+208

(lewobrzeżny dopływ cieku „bez nazwy” w km 1+080, lewobrzeżny dopływ p. „Głębiniec” w km 1+840). Ściany czołowe na wlocie i wylocie z przepustu zostaną wykonane jako żelbetowe w okładzinie kamiennej. Równolegle do krawędzi drogi bezpośrednio nad przepustem projektuje się bariery metalowe. Nad projektowanym przepustem zostanie odtworzony fragment drogi leśnej o długości 15 m. Na wlocie i wypadzie z projektowanego przepustu powstaną umocnienia z kamienia gr. 50 cm przelanego betonem.

## 4. ROBOTY ROZBIÓRKOWE

### 4.1. Opis zakresu i sposobu prowadzenia robót rozbiórkowych

#### 4.1.1. Opis robót rozbiórkowych dla przepustu P2-1

Przedmiotem prowadzenia robót rozbiórkowych, jest rozbiórka przepustu o oznaczaniu w planie P2-1. W zakres prowadzonych robót rozbiórkowych wchodzi, rozbiórka nawierzchni asfaltowej drogi zlokalizowanej nad przepustem, demontaż kaszycy drewnianej stanowiącej umocnienie wlotu i wylotu z przepustu oraz rozbiórka kręgów betonowych o średnicy 1,50 m i długość 10,0 m.

#### 4.1.2. Opis robót rozbiórkowych dla przepustu P2-2

Przedmiotem prowadzenia robót rozbiórkowych jest, rozbiórka przepustu oznaczaniu w planie P2-2. W zakres prowadzonych robót rozbiórkowych wchodzi, rozbiórka nawierzchni kruszywowej drogi zlokalizowanej nad przepustem, demontaż kaszycy drewnianej stanowiącej umocnienie wlotu i wylotu z przepustu oraz rozbiórka kręgów betonowych o średnicy 1,50 m i długości 8,0 m.

#### 4.1.3. Sposób prowadzenia robót rozbiórkowych

Rozbiórka istniejących obiektów budowlanych o oznaczaniu w planie: P2-1 i P2-2 zostanie przeprowadzona przy udziale maszyn takich jak koparki oraz ręcznego sprzętu mechanicznego. Całość robót rozbiórkowych zostanie przeprowadzona z brzegu cieku, niedopuszczalne jest prowadzenie robót z dna cieku. Zastosowane zostaną rozliczne środki ostrożności, zapobiegające zanieczyszczeniu cieku. Materiały porozbiórkowe zostaną wywiezione z terenu prowadzonych prac w celu utylizacji.

### 4.2. Opis sposobu zapewnienia bezpieczeństwa ludzi i mienia

W ramach zapewnienia bezpieczeństwa ludzi i mienia należy:

- zabezpieczyć teren rozbiórki przed wejściem osób postronnych zarówno w godzinach pracy przy pracach rozbiórkowych oraz po godzinach pracy;
- ustalić miejsce składowania materiałów porozbiórkowych;
- zabezpieczyć środki medyczne pierwszej pomocy;
- należy zabezpieczyć ciek oraz wody gruntowe przed ewentualnym skażeniem pozostałościami porozbiórkowymi.

## 5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Lp.	RODZAJ	POWIERZCHNIA [m <sup>2</sup> ]
<b>PRZEPUST P2-1</b>		
1.	Jezdnia o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej	134,28
2.	Pobocza z mieszanki niezwiązanej spoiwem	52,40

2.	Ściany żelbetowe w okładzinie kamiennej	11,58
3.	Narzut kamienny z kamienia gr. 50 cm przelany betonem	75,41
<b>POWIERZCHNIA ZABUDOWY PRZEPUST P2-1</b>		<b>273,67 m<sup>2</sup></b>
<b>PRZEPUST P2-2</b>		
1.	Droga o nawierzchni twardej nieulepszanej z mieszanki niezwiązanej spoiwem	82,19
2.	Ściany żelbetowe w okładzinie kamiennej	8,18
3.	Narzut kamienny z kamienia gr. 50 cm przelany betonem	38,98
<b>POWIERZCHNIA ZABUDOWY PRZEPUST P2-2</b>		<b>129,35</b>
<b>ŁĄCZNA POWIERZCHNIA ZABUDOWY</b>		<b>403,02 m<sup>2</sup></b>

## 6. WPIS DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ OCHRONA NA PODSTAWIE USTALEŃ MPZP

Planowana inwestycja obejmuje teren na którym nie zewidencjonowano żadnych obiektów zabytkowych, wpisanych do rejestru zabytków Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków.

Inwestycja nie znajduje się w strefie ochrony stanowisk archeologicznych.

Na podstawie Uchwały nr XXIII/154/05 Rady Gminy Kamienica z dnia 16 sierpnia 2005 r. stwierdza się że przepusty P2-1, P2-2 znajdują się na terenach oznaczonych w MPZP:

**1.2a ZI** – tereny lasów obejmujące grunty leśne zgodnie z ewidencją gruntów  
Projektowane obiekty związana są z prowadzeniem gospodarki leśnej więc nie kolidują z zapisami planu.

## 7. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Przepust P2-2 zlokalizowany jest w terenie i obszarze górniczym pn.: „Szczawa”. Realizacja inwestycji nie narusza warunków ochrony obszaru i terenu górniczego, zawartych w MPZP Gminy Kamienica.

## 8. ZAGROŻENIA DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW

- Przepust P2-1 zlokalizowany jest w odległości 0.05 km od najbliższego obszaru „Natura 2000” pn.: „Ostoja Gorczańska” – objętego ochroną na podstawie dyrektywy siedliskowej realizacja inwestycji nie wpłynie negatywnie na ten obszar chroniony;
- Przepust P2-2 zlokalizowany jest w obszarze „Natura 2000” pn.: „Ostoja Gorczańska” – objętego ochroną na podstawie dyrektywy siedliskowej realizacja inwestycji nie wpłynie negatywnie na ten obszar chroniony;
- Planowana inwestycja zlokalizowana jest w całości na terenie „Południowomałopolskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu” realizacja inwestycji nie wpłynie negatywnie na ten obszar chroniony.
- Zapotrzebowanie na wodę występować będzie tylko w fazie budowy. W okresie eksploatacji nie przewiduje się zapotrzebowania na wodę, w czasie budowy ścieki

bytowe będą gromadzone w sanitariatach przenośnych i odbierane przez wyspecjalizowane firmy.

- Wszelkie prace związane z usunięciem drzew ujęte zostały w planach wycinki prowadzonych przez Inwestora tj. Nadleśnictwo Limanowa, poza okresem lęgowym ptaków;
- Stanowiska pracy sprzętu ciężkiego zostaną umieszczone na brzegach potoków, do niezbędnego minimum ograniczy się prace w korycie potoków;
- Przedsięwzięcie nie będzie tworzyło żadnych barier dla migracji zwierząt lądowych i wodnych

## **9. INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH**

Wszelkie roboty winny być prowadzone pod nadzorem osób posiadających odpowiednie, określone prawem budowlanym uprawnienia. Należy je wykonywać zgodnie z Polskimi Normami oraz wg tradycyjnie uznanych zasad sztuki budowlanej w stosunku do powszechnie stosowanych rozwiązań i ściśle przestrzegając wytycznych technologicznych związanych z danymi systemami oraz zasad BHP.

Materiały i wyroby budowlane winny być odpowiednio oznaczone i posiadać wszelkie dokumenty określone szczegółowymi przepisami dotyczącymi trybu dopuszczenia ich do stosowania jak: certyfikat na znak bezpieczeństwa, aktualną aprobatę techniczną, deklarację zgodności z Polską Normą, atest higieniczny itp.

Projektował:

mgr inż. Andrzej Olszowski

Sprawdził:

mgr inż. Rafał Basiaga



## **B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

---

DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

### **Spis rysunków:**

- Orientacja, w skali 1:10 000.....Rys. 1 – str. 10
- Projekt zagospodarowania terenu – przepust P2-1, w skali 1:500.....Rys. 2. – str. 11
- Projekt zagospodarowania terenu – przepust P2-2, w skali 1:500 .....Rys. 3. – str. 12

## **CZĘŚĆ II – PROJEKT** **ARCHITEKTONICZNO–BUDOWLANY**

### **A. CZĘŚĆ OPISOWA**

---

DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO  
BRANŻA DROGOWA

## 1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt architektoniczno-budowlany specjalności drogowej dla zadania inwestycyjnego pn.:

„Rozbiórka przepustów o oznaczaniu w planie P2-1, P2-2 oraz infrastruktury towarzyszącej, budowa nowych przepustów o oznaczaniu w planie P2-1, P2-2 oraz infrastruktury towarzyszącej.”

realizowany w ramach inwestycji pn.:

„Zabezpieczenie infrastruktury leśnej. Przebudowa przepustów na obiekty o większym świetle w Leśnictwie Kostrza”

Projekt wykonano na potrzeby Inwestora– Nadleśnictwa Limanowa

Projekt współfinansowany jest przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego „Infrastruktura i Środowisko.

## 2. LOKALIZACJA

Przepusty objęte zakresem inwestycji znajdują się na terenie gminy Kamienica, w powiecie limanowskim, w województwie małopolskim. Szczegółowa lokalizacja przepustów:

- a) przepust P2-1 zlokalizowany jest w oddziale leśnym 277/280 w ciągu istniejącej drogi leśnej „Magorzycza I” o numerze inwentarzowym 220/112.
  - Miejscowość – Zasadne
  - Działki ewidencyjne – 50, 1549, 1550
- b) przepust P2-2 zlokalizowany jest w oddziale leśnym 267/269 w ciągu drogi stokowej „Magorzycza I” o numerze inwentarzowym 220/112
  - Miejscowość – Szczawa
  - Działki ewidencyjne – 1869, 1870

## 3. PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie inwestora;
- mapa do celów projektowych w skali 1:500;
- Ustawa „Prawo Budowlane”;
- literatura techniczna i normy branżowe;
- Wytyczne prowadzenia robót drogowych w lasach, ORWLP w Bedoniu 2013 r.
- Podręcznik wdrażania projektu – Wytyczne do realizacji zadań i obiektów małej retencji i przeciwdziałania erozji wodnej. Kompleksowy projekt adaptacji lasów i leśnictwa do zmian klimatu – mała retencja oraz przeciwdziałanie erozji wodnej na terenach górskich. Warszawa, listopad 2016 r.
- pomiary w terenie.

## 4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

### 4.1. Przepust P2-1

Istniejący przepust posiada konstrukcję z rur żelbetowych o średnicy 150 cm. Obiekt posiada 10,0 m długości. Rury żelbetowe przepustu są skławiszowane. Na wlocie i wylocie przepustu zinwentaryzowano kaszyce drewniane, stanowiące zabezpieczenie brzegów. Nad przepustem przebiega droga leśna o nawierzchni tłuczniowej. Od strony górnej i dolnej wody zinwentaryzowano bariery energochłonne o długości 8,00 m i 4,00 m.

Przepust zlokalizowany jest na cieku bez nazwy stanowiącym dopływ potoku Głębiniec. Oś potoku przecina drogę leśną pod kątem  $\sim 50^\circ$ . Koryto na wlocie posiada regularny kształt o szerokości ok 3,5 m oraz niewysokie skarpy ok 1,0 m wysokości. Na wylocie z przepustu znajduje się szerokie rozlewisko ok 5÷6 m, a skarpy cieku mają wysokość ok 1,0m

Parametry charakterystyczne istniejącego przepustu P2-1:

- |                                |                    |
|--------------------------------|--------------------|
| – Materiał przepustu           | – żelbet           |
| – Światło przepustu            | – $\Phi 1,50$ m    |
| – Długość                      | – 10,0 m           |
| – Rzędna od strony górnej wody | – 662,23 m n.p.m.* |
| – Rzędna od strony dolnej wody | – 661,82 m n.p.m.* |
| – Spadek podłużny              | – 4,0 %            |

\* Rzędne wysokościowe podano w układzie wysokościowym Kronsztad 86.

#### 4.2. Przepust P2-2

Istniejący przepust posiada konstrukcję z rur żelbetowych o średnicy 150 cm. Obiekt posiada 8,0 m długości. Na wlocie i wylocie przepustu zinwentaryzowano kaszyce drewniane, stanowiące ubezpieczenie brzegów oraz dna cieku. Nad przepustem przebiega droga leśna o nawierzchni tłuczniowej. Przepust zlokalizowany jest na cieku bez nazwy stanowiącym prawobrzeżny dopływ potoku Głębiniec. Oś potoku przecina drogę leśną pod kątem  $\sim 58^\circ$ . Koryto na wlocie posiada regularny kształt o szerokości ok 3,0 m oraz skarpy o znacznej wysokości około 6,0 m.

Na wylocie koryto posiada regularny kształt o szerokości ok 2,5 m, a skarpy potoku mają wysokość ok 2,5 m.

Parametry charakterystyczne istniejącego przepustu P2-2:

- |                                |                    |
|--------------------------------|--------------------|
| – Materiał przepustu           | – żelbet           |
| – Światło przepustu            | – $\Phi 1,50$ m    |
| – Długość                      | – 8,0 m            |
| – Rzędna od strony górnej wody | – 673,44 m n.p.m.* |
| – Rzędna od strony dolnej wody | – 672,86 m n.p.m.* |
| – Spadek podłużny              | – 7,0 %            |

\* Rzędne wysokościowe podano w układzie wysokościowym Kronsztad 86.

### 5. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

#### 5.1. Roboty rozbiórkowe

Przepust P2-1

W ramach prowadzonych robót rozbiórkowych należy rozebrać:

- nawierzchnię asfaltową drogi nad przepustem;
- konstrukcję istniejącego przepustu  $\Phi 1,50$  m i długości 10,0 m;
- drewniane kaszyce na wlocie i wylocie z przepustu.

Przepust P2-2

W ramach prowadzonych robót rozbiórkowych należy rozebrać:

- nawierzchnię kruszową drogi nad przepustem;
- konstrukcję istniejącego przepustu  $\Phi 1,50$  m i długości 8,0 m;
- drewniane kaszyce na wlocie i wylocie z przepustu.

## 5.2. Charakterystyka i podstawowe parametry przepustu P2-1

Parametry charakterystyczne projektowanego przepustu:

– Materiał przepustu	– żelbet
– Światło poziome	– 4,00 m
– Światło pionowe	– 1,50÷1,60 m
– Długość przepustu	– 15,00 m
– Rzędna dna na wlocie do przepustu	– 662,01 m n.p.m.
– Rzędna dna na wylocie z przepustu	– 661,56 m n.p.m.
– Spadek podłużny przepustu	– 3,00 %
– Ukos w stosunku do osi przejazdu	– ~59°

Zaprojektowane światło przepustu zapewnia przepływ miarodajny o prawdopodobieństwie przewyższenia  $p=2\%$ .

Obiekt zaprojektowany jest jako jednootworowy z prefabrykatów ramowych 400x150 cm. Łączna długość obiektu wynosić będzie 20,25 m. Prefabrykaty łączone są ze sobą za pomocą zamków betonowych. Szczeliny dylatacyjne między skrzynkami należy zabezpieczyć przed filtracją wody zaprawą niskoskurczową.

W miejscach wlotu i wylotu przepustu zaprojektowano ściany o konstrukcji dwuwarstwowej składające się z ściany żelbetowej wykonanej z betonu C25/30 o gr. 30 cm i połączonego z nią muru kamiennego o gr. 20 cm. Wysokość ścian wynosi 364 cm. Przepust posadowiono na płycie fundamentowej o gr. 40÷50 cm wykonanej z betonu C25/30. Konstrukcje żelbetową należy zabezpieczyć antykorozyjnie hydroizolacją. Prefabrykaty ramowe należy zespolić od góry płytą betonową z betonu C25/30 o grubości min 140 mm z nadaniem obustronnego spadku o wartości 2%.

Zasyпка przepustu powinna zostać wykonana z materiału mrozoodpornego. Wskaźnik zagęszczenia zasyпки wg Standardowej Próby Proctora powinien wynosić min. 0,98. Materiał powinien być układany warstwami o grub. 20-30 cm.

Wylot i wlot przepustu ramowego zabezpieczono w postaci narzutu z kamienia gr. 50 cm przelanego betonem na długości na wlocie 6,00 m, i na wylocie 6,00 m.

## 5.3. Charakterystyka i podstawowe parametry przepustu P2-2

Parametry charakterystyczne projektowanego przepustu:

– Materiał przepustu	– żelbet
– Światło poziome	– 2,00 m
– Światło pionowe	– 1,50 m
– Długość przepustu	– 11,00 m
– Rzędna dna na wlocie do przepustu	– 673,27 m n.p.m.
– Rzędna dna na wylocie z przepustu	– 672,50 m n.p.m.
– Spadek podłużny przepustu	– 7,00 %
– Ukos w stosunku do osi przejazdu	– ~58°

Zaprojektowane światło przepustu zapewnia przepływ miarodajny o prawdopodobieństwie przewyższenia  $p=2\%$ .

Obiekt zaprojektowany jest jako jednootworowy z prefabrykatów skrzynkowych 200x150 cm. Łączna długość obiektu wynosić będzie 16,30 m. Prefabrykaty łączone są ze sobą za pomocą zamków betonowych. Szczeliny dylatacyjne między skrzynkami należy zabezpieczyć przed filtracją wody zaprawą niskoskurczową.

W miejscach wlotu i wylotu przepustu zaprojektowano ściany o konstrukcji dwuwarstwowej składające się z ściany żelbetowej wykonanej z betonu C25/30 o gr. 30 cm i połączonego z nią muru kamiennego o gr. 20 cm. Wysokość ścian wynosi na wlocie 356 cm a na wylocie jest równa 381 cm. Przepust posadowiono na ławie betonowej o gr. 30 cm wykonanej z chudego betonu C8/10. Konstrukcje żelbetową należy zabezpieczyć antykorozyjnie hydroizolacją. Prefabrykaty skrzynkowe należy zespolić od góry płytą betonową z betonu C25/30 o grubości min 140 mm z nadaniem obustronnego spadku o wartości 2%.

Zasyпка przepustu powinna zostać wykonana z materiału mrozoodpornego. Wskaźnik zagęszczenia zasyпки wg Standardowej Próby Proctora powinien wynosić min. 0,98. Materiał powinien być układany warstwami o grub. 20-30 cm.

Wylot i wlot przepustu skrzynkowego zabezpieczono w postaci narzutu z kamienia gr. 50 cm przelanego betonem na długości na wlocie 5,00 m, i na wylocie 4,00 m.

#### 5.4. Odwodnienie

Powierzchniowe odwodnienie korony drogi nad przepustami zapewniają spadki podłużne i poprzeczne. Zachowano istniejący kierunek odpływu wód opadowych.

#### 5.5. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

W obrębie przepustów projektuje się wykonanie obustronnych barier stalowych bezprzekładkowych wbijanych typu N2 na słupkach sigma 100, co 4 m w odległości 0,35 m od krawędzi pobocza. Bariery energochłonne należy zakończyć łącznikami czołowymi pojedynczymi. W obrębie przepustów należy zlokalizować bariery o następującej długości:

- P2-1 – bariery obustronne o długości 12 m;
- P2-2 – bariery obustronne o długości 12 m.

#### 5.6. Przekroje konstrukcyjne

Projekt przebudowy przepustów pod drogami leśnymi przewiduje w ramach wykonywanych robót, wykonanie i zagęszczenie podbudowy, odtworzenie nawierzchni drogowej o szerokości 3,50 m, wraz z ewentualnymi poszerzeniami oraz poboczy obustronnych o szerokości 1,10 m.

##### ➤ Konstrukcja jezdni na drodze leśnej nad przepustem P2-1

- 5 cm – warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S
- 5 cm – warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16W
- 25cm – podbudowa zasadnicza – z kruszywa C<sub>90/3</sub> niezwiązanego spoiwem stabilizowanego mechanicznie – tłuczeń 31,5/63 mm

##### ➤ Konstrukcja poboczy na drodze leśnej nad przepustem P2-1

- 35 cm – nawierzchnia twarda nieulepszona – z kruszywa C<sub>90/3</sub> niezwiązanego spoiwem stabilizowanego mechanicznie – tłuczeń 31,5/63 mm zaklinowany klinem 20/31,5 mm z zamknięciem górnej warstwy grysem bazaltowym 2/8mm,

##### ➤ Konstrukcja drogi leśnej nad przepustem P2-2

- 10 cm – nawierzchnia twarda nieulepszona – z kruszywa C<sub>90/3</sub> niezwiązanego spoiwem stabilizowanego mechanicznie – tłuczeń 31,5/63 mm zaklinowany klinem 20/31,5 mm z zamknięciem górnej warstwy grysem bazaltowym 2/8 mm,
- 20 cm – podbudowa zasadnicza – z kruszywa C<sub>90/3</sub> niezwiązanego spoiwem stabilizowanego mechanicznie – tłuczeń 31,5/63 mm

### **3. URZĄDZENIA OBCE**

W obrębie wykonywanych prac nie zlokalizowano urządzeń obcych.

### **4. OZNAKOWANIE ROBÓT**

Na czas prowadzenia robót przewiduje się odpowiednie zabezpieczenie i oznakowanie prowadzonych robót zgodnie z informacją o planie BIOZ, oraz opracowanym na jej podstawie planem BIOZ.

Projektował:

mgr inż. Andrzej Olszowski

Sprawdził:

mgr inż. Rafał Basiaga

## **B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

---

DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO  
BRANŻA DROGOWA

### **Spis rysunków:**

– Rzut z góry przepust P2-1, w skali 1:100.....	Rys. 4 – str. 20
– Rysunki ogólne przepustu P 2-1, w skali 1:50.....	Rys. 5 – str. 21
– Inwentaryzacja istniejącego przepustu P2-1, w skali 1:250, 1:100.....	Rys. 6 – str. 22
– Rzut z góry przepust P2-2, w skali 1:100.....	Rys. 7 – str. 23
– Rysunki ogólne przepustu P2-2, w skali 1:50.....	Rys. 8 – str. 24
– Inwentaryzacja istniejącego przepustu P2-2, w skali 1:250, 1:100.....	Rys. 9– str. 25



## **ZAŁĄCZNIKI**

# A. OŚWIADCZENIE

Autor dokumentacji projektowej oświadcza, że:  
projekt budowlany realizowany w ramach zadania:

**„Rozbiórka przepustów o oznaczeniu w planie P2-1, P2-2 oraz infrastruktury towarzyszącej, budowa nowych przepustów o oznaczeniu w planie P2-1, P2-2 oraz infrastruktury towarzyszącej.”**

w ramach inwestycji pn.:

**„Zabezpieczenie infrastruktury leśnej. Przebudowa przepustów na obiekty o większym świetle w Leśnictwie Gorc”**

jest wykonany zgodnie z art. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane oraz został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, jest kompletny oraz może zostać skierowany do realizacji. W zakres inwestycji wchodzi następujące działki:

Kamienica 120705\_2/Zasadne 0003/dz.: 50, 1549, 1550;

Kamienica 120705\_2/Szczawa 0002/dz.: 1870, 1869.

Funkcja:	Tytuł, imię, nazwisko Nr uprawnień	Pieczęć i podpis	Data
Projektant:	<b>mgr inż. Andrzej Olszowski</b> MAP/0078/ZHOD/04		10.2019
Sprawdził:	<b>mgr inż. Rafał Basiaga</b> MAP/0323/PWBD/17		10.2019

# B. KOPIA UPRAWNIEN I PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY



MAP OTIB/KK/0054-0003/17

Kraków, dnia 29 grudnia 2017 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity*, Dz. U. z 2016 r., poz. 1725) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity*, Dz. U. z 2017 r., poz. 1332 z późn. zm.), § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnego funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r., poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Rafał Maciej Basiaga**

*magister inżynier*

*kierunek: Budownictwo*

ur. dnia 14.09.1983 r. w Nowym Sączu

otrzymuje

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0323/PWB/D/17

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
w specjalności inżynierskiej drogowej  
bez ograniczeń.

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

## Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r., poz. 1257 i j.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może: zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
dr inż. Zygmunt Rawicki

2. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Małgorzata Białowska-Sieffnicka

3. Członek Składu Orzekającego  
inż. Roman Chmiel



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-7M9-KLC-F8F \*

Pan Rafał Maciej Basiaga o numerze ewidencyjnym MAP/BM/0265/13

adres zamieszkania: Kamionka Wielka 317, 33-334 Kamionka Wielka

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane uprawnienia do odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-07-16 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1400) dane w postaci elektronicznej podpisane bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisem własnoręcznym.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego załączanego na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pibb.org.pl](http://www.pibb.org.pl) lub kontaktując się z Biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





MOIIB.OKK.7131/83/03

Kraków, dnia 4 czerwca 2004 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 28 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106 poz. 1126 z późn. zm.*), § 9 ust. 1 i § 22 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przemysłu i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38, z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 93, poz. 1071 z późn. zm.*)

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
stwierdza, że

Pan Andrzej Józef Olszowski - technik budowlany  
urodzony dnia 10.09.1965 r. w Nowym Sączu  
uzyskał

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0078/ZHOD/04

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w ograniczonym zakresie  
w specjalności drogowej.

## UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 30 z dnia 3 czerwca 2004 r. stwierdziła, że Pan Andrzej Olszowski posiada pokrewne wykształcenie dla specjalności, w której nadano uprawnienia objęte niniejszą decyzją oraz praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

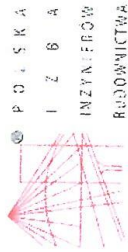
Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. dr inż. Janusz Ciechliński
2. mgr inż. Mirosław Boryczko - Stępień
3. mgr inż. Piotr Kuryś

Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Małopolskiej Okręgowej Izby  
Inżynierów Budownictwa  
dr inż. Stanisław Kaczmarek

Przewodniczący  
Małopolskiej Okręgowej Izby  
Inżynierów Budownictwa  
dr inż. Zygmunt Raviński

1. dr inż. Andrzej Olszowski  
ul. Dąbrowskiego 20B  
33-300 Nowy Sącz
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Zaświadczenie  
o numerze weryfikacyjnym:  
MAP-22X-U3R-MBW \*

Pan Andrzej Olszowski o numerze ewidencyjnym MAP/BO/1214/01  
adres zamieszkania Libusza 521, 38-306 Libusza  
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-12-04 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi).

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pib.org.pl](http://www.pib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

## **C. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU**

---

Obszar uciążliwości jest tożsamy z obszarem oddziaływania obiektów budowlanych i obejmuje fragmenty działek:

- obręb 0003 Zasadne –50, 1549, 1550;
- obręb 0002 Szczawa –1870, 1869;

w zakresie posadowienia na gruncie projektowanych obiektów oraz teren niezbędny do wykonania robót budowlanych.

Obszar oddziaływania obiektu został określony na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (art. 41, ust.3).

Opracował:

## D. OPINIA GEOTECHNICZNA

---

Na podstawie przeprowadzonych badań podłoża gruntowego w obrębie planowanej inwestycji stwierdzono występowanie prostych warunków gruntowo-wodnych.

Zgodnie z §4 Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych. (Dz. U. z 2012 roku, poz. 463) ze względu na stwierdzone proste warunki gruntowo – wodne oraz charakter obiektu i jego poziom posadowienia, zakwalifikowano budowę przepustów będących przedmiotem opracowania **do II kategorii geotechnicznej przy prostych warunkach gruntowych**. W związku z powyższym, zgodnie z § 7 w/w rozporządzenia, opracowano dla przedmiotowej inwestycji opinię geotechniczną, dokumentację podłoża gruntowego oraz projekt geotechniczny załączone do niniejszego opracowania. Nie ma natomiast konieczności wykonania dokumentacji geologiczno-inżynierskiej. W trakcie budowy, przy stwierdzeniu innych od przedstawionych warunków gruntowych, należy niezwłocznie powiadomić projektanta w celu ponownego zakwalifikowania obiektu do odpowiedniej kategorii geotechnicznej.

Opracował:

## E. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa zadania:	<b>„Rozbiórka przepustów o oznaczeniu w planie P2-1, P2-2 oraz infrastruktury towarzyszącej, budowa nowych przepustów o oznaczeniu w planie P2-1, P2-2 oraz infrastruktury towarzyszącej.”</b>
Nazwa inwestycji:	<b>„Zabezpieczenie infrastruktury leśnej. Przebudowa przepustów na obiekty o większym świetle w Leśnictwie Gorc.”</b>
Adres obiektu budowlanego:	Województwo – małopolskie Powiat – limanowski Miejscowość –Zasadne, Szczawa
Nazwa i adres inwestora:	 NADLEŚNICTWO LIMANOWA 34-600 Limanowa ul. Kopernika 3
Działki w zakresie inwestycji:	Kamienica 120705_2/Zasadne 0003/dz.: 50, 1549, 1550 Kamienica 120705_2/Szczawa 0002/dz.: 1870, 1869
Imię i nazwisko oraz adres projektanta:	Andrzej Józef Olszowski 38-300 Gorlice Ul. Biecka 8/35

## **1. Zakres robót dla zamierzenia budowlanego**

- wytyczenie w terenie zgodnie z projektem;
- karczowanie drzew i krzewów;
- roboty rozbiórkowe;
- roboty ziemne;
- zagęszczenie warstw gruntu pod przepustami;
- wykonanie ławy fundamentowej;
- ułożenie prefabrykatów betonowych;
- roboty ciesielskie, zbrojarskie i betoniarskie ścian czołowych;
- wykonanie izolacji powierzchniowych;
- zasypanie wnęk za ścianami czołowymi przepustów;
- wykonanie umocnień w korycie potoku;
- wykonanie nasypów na dojazdach;
- wykonanie warstw podbudowy i nawierzchni z kruszywa;
- montaż balustrady stalowej
- wykonanie prac porządkowych i rekultywacja terenu

## **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Istniejący przepust P2-1 wraz z umocnieniami na wylocie i wylocie – podlega rozbiórce.

Istniejący przepust P2-2 wraz z umocnieniami na wlocie i wylocie – podlega rozbiórce.



### **3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

#### Istniejące elementy zagospodarowania terenu

Do istniejących elementów zagospodarowania przedmiotowego terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi podczas wykonywania robót budowlanych należy zaliczyć:

- nierównomierne ukształtowanie terenu,
- potok – szczególnie w czasie wezbrań.

#### Projektowane elementy zagospodarowania terenu

Do projektowanych elementów zagospodarowania przedmiotowego terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi podczas wykonywania robót budowlanych należy zaliczyć:

- wykopy i strome skarpy.

**4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skale i rodzaje zagrożeń oraz miejsce ich wystąpienia**

- Kontakt z narzędziami i maszynami budowlanymi (koparki, spycharki, równiarki, samochody) roboty ziemne, roboty betoniarskie, wykonywanie podbudów i nawierzchni.
- Utonięcie - prace wykonywane w obrębie koryta potoku w szczególności w czasie wezbrań.
- Obsługa sprzętu takiego jak młoty pneumatyczne, pilarki do drewna.

**5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Kierownik budowy powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonania pracy na tym stanowisku.

Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy. Pracownicy zatrudnieni na stanowiska operatorów maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym, powinni posiadać wymagane kwalifikacje. Powyższy wymóg nie dotyczy betoniarek z silnikami elektrycznymi jednofazowymi oraz z silnikami trójfazowymi o mocy do 1 KW.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi

**6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefie szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**

Do podstawowych środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych należą:

- 1) Zagospodarowanie placu budowy, w tym m. in.:
  - ogrodzenie terenu, wyznaczenie wejść, wjazdów,
  - oznaczenie stref niebezpiecznych,
  - wykonanie balustrad, daszków ochronnych etc.,
  - urządzenie składowisk materiałów i wyrobów,
  - urządzenie pomieszczeń sanitarno – higienicznych i socjalnych,
  - doprowadzenie energii elektrycznej, wody,
  - zapewnienie oświetlenia naturalnego i sztucznego,
  - zapewnienie utylizacji ścieków,
  - urządzenie stref gromadzenia odpadów
- 2) Zapewnienie właściwych stref stanowisk pracy w zależności od rodzaju wykonywanych przez pracowników robót budowlanych, w tym m. in.:
  - zabezpieczenie dróg komunikacji,
  - zabezpieczenie otworów pionowych i poziomych,
  - zapewnienie właściwego oświetlenia,
  - zabezpieczenie wentylacji, odciągów powietrza etc.,
  - zabezpieczenie pracowników przed czynnikami szkodliwymi dla zdrowia,
  - Zapewnienie sprawnego i właściwego funkcjonowania instalacji i urządzeń elektroenergetycznych.
- 3) Okresowa kontrola stanu stacjonarnych urządzeń elektrycznych pod względem bezpieczeństwa i oporności izolacji
- 4) Właściwy montaż, eksploatację zgodnie z instrukcją producenta maszyn i innych urządzeń technicznych, w tym m. in.:
  - przestrzeganie Dokumentacji technicznej oraz wymagań określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności,
  - zapewnienie właściwego dozoru technicznego (kontrola przez odpowiednie organy),
  - maszyny stosować wyłącznie do prac, do jakich zostały przeznaczone i być obsługiwane przez przeszkolone osoby,
  - maszyny i inne urządzenia techniczne przed rozpoczęciem pracy i przy zmianie obsługi powinny być sprawdzone pod względem sprawności, technicznej i bezpiecznego użytkowania,
  - właściwe oznakowanie maszyn i urządzeń budowlanych,

- zapewnienie właściwych stanowisk pracy operatorom maszyn i urządzeń budowlanych.
- 5) Właściwe zabezpieczenia przy robotach ziemnych oraz zapoznanie się z infrastrukturą techniczną na terenie inwestycji.
- 6) Umieszczenie stosownych tablic informacyjnych, w tym „Tablicę informacyjną oraz ogłoszenie zawierające dane dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”.

**Uwaga:**

*Inwestora i Kierownictwo Budowy zobowiązuje się do sporządzenia Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia we wszystkich branżach biorących udział w realizacji zamierzenia inwestycyjnego.*

Opracował:

mgr inż. Andrzej Olszowski

## **F. KOPIE DECYZJI I UZGODNIEŃ**

---

1. Geologiczne Warunki Posadowienia, wykonane dla działki: 50, 1549, 1550 przez firmę Eco.Geo.Invest z siedzibą w Ochotnicy Dolnej;
2. Geologiczne Warunki Posadowienia, wykonane dla działki: 1869, 1870, przez firmę Eco.Geo.Invest z siedzibą w Ochotnicy Dolnej;
3. Deklaracja właściwego organu odpowiedzialnego za gospodarkę wodną nr KR.RZP.080.14.2019.MB;
4. Deklaracja organu odpowiedzialnego za monitoring obszarów Natura 2000 z dnia 14.03.2019;
5. Zaświadczenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie nr ST-II.670.37.2019.KA.
6. Decyzja o udzieleniu pozwolenia wodnoprawnego nr KR.ZUZ.3.421.359.2019.TB