

Białogard, dn. 18.08.2021r.

Wyjaśnienia treści SWZ nr 2

Regionalne Wodociągi i Kanalizacja Spółka z o.o. w Białogardzie zawiadamia, że w dniu 05.08.2021r. wpłynęły zapytania dotyczące wyjaśnienia treści specyfikacji warunków zamówienia w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na dostawę pod nazwą: „Dostawa samochodu asenizacyjnego do wywozu nieczystości” nr postępowania - 36/D/RPO/2021/RWiK.

Wyjaśnienia dotyczą treści SWZ - Załącznik nr 2 pn. „Specyfikacja techniczna pojazdu”.

Pytanie nr 1:

„Czy Zamawiający dopuści kołowrót węża ssawnego zamontowany horyzontalnie na zbiorniku wraz z kołowrotem o kącie obrotu min 230 stopni, długości wysuwu min 1200 mm i zasięgu min 4700 mm od punktu obrotu i pojemności węża ssawnego DN125 - 20 m?”

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza kołowrót węża ssawnego zamontowanego horyzontalnie na zbiorniku, o pojemności węża ssawnego DN125 i długością min. 20 m. W konfiguracji z wysięgnikiem teleskopowym umieszczonym na tylnej dennicy o długości min. 3 m po wysuwie od punktu mocowania. W celu poprawy bezpieczeństwa oraz ergonomii pracy obsługi pojazdu Zamawiający wymaga aby kieszeń do odkładania węża ssącego podczas przejazdu samochodu była umieszczona z tyłu pojazdu.

Pytanie nr 2:

„Czy Zamawiający dopuści napęd pompy wody poprzez przekładnię mechaniczną oraz wał napędowy?”

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza ingerencji w fabryczny układ napędowy podwozia i stosowania dodatkowej skrzyni mechanicznej, oferent powinien odpowiednio dobrać podwozie wyposażone w fabryczną przystawkę odbioru mocy, o mocy zapewniającej jednoczesną pracę pompy wodnej wysokociśnieniowej oraz kompresora ssącego w sposób ciągły.

Pytanie nr 3:

„Czy Zamawiający dopuści pracę pompy wysokociśnieniowej w trybie „przelewu” w przypadku braku wody?”

Odpowiedź:

Zamawiający może dopuścić to rozwiązanie jako dodatkowe, natomiast wymaga spełnienia warunków opisanych w SIWZ

Pytanie nr 4:

„Czy Zamawiający dopuści sterowanie radiowe bez załączania pompy wysokociśnieniowej oraz płynnej regulacji ciśnienia wody?”

Odpowiedź:

Nie, nie dopuszcza. W celu poprawy ergonomii pracy obsługi pojazdu Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ w zakresie funkcji sterowania radiowego.





Pytanie nr 5:

„Czy Zamawiający dopuści aby włączanie pracy pompy wysokociśnieniowej było w kabinie kierowcy a włączanie ciśnienia wody w pozostałych pulpitych sterujących ?”.

Odpowiedź:

Nie, nie dopuszcza. W celu poprawy ergonomii pracy obsługi pojazdu Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ w zakresie załączania pompy wodnej wysokociśnieniowej oraz regulacji ciśnienia wody.

Pytanie nr 6:

„Czy Zamawiający dopuści aby wydatek i ciśnienie pompy wysokociśnieniowej były płynne zamiast ustawienia dwupozycyjnego ?”.

Odpowiedź:

Minimalne wymagania dla zabudowy w pkt. 7 i 10 Zamawiający określił, że sterowanie pompy wodnej wysokociśnieniowej powinno dobywać się w sposób płynny „płynna regulacja ciśnienia wody”.

Pytanie nr 7:

„Czy Zamawiający dopuści aby kołowrót na wąż ciśnieniowy oraz ssący umieszczone były horyzontalnie na zbiorniku ?”.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza aby kołowrót na wąż ciśnieniowy oraz ssący umieszczone były horyzontalnie na zbiorniku, jednak wymaga aby pojazd był wyposażony we wspólne prowadzenie węża ssącego i ciśnieniowego po wysięgniku z dodatkowym napędem prowadzenia węży dla zapewnienia ciągłego ich napięcia.

Wyjaśnienia, stają się integralną częścią specyfikacji warunków zamówienia i są wiążące przy składaniu ofert.

Zamawiający informuje, iż powyższe wyjaśnienia udostępnione zostaną na stronie internetowej prowadzonego postępowania: <https://www.platformazakupowa.pl/pn/rwik>

PREZES ZARZĄDU

mgr inż. Robert Słowik