

KM.7211.6.2022

wpł. dn. 2022 -03- 31

☐ poczta

ilość zał. 31

☒ złożono osobiście

L.dz. 5150/3/2022/P

podpis D.

Wydział Budowlano-Inwestycyjny
w/m

Warunki techniczne dla projektu budowy ul. Sobierajczyka na odcinku od skrzyżowania z ul. Brzozową do skrzyżowania z ul. Prochową dz. Nr 2570 i 637/16 oraz ul. Sikorskiego dz. Nr 2553/2 wraz z łącznikiem pomiędzy ul. Prochową a ul. Sobierajczyka dz nr do 2545,2562 w Chojnicach.

Wskazany do opracowania zakres stanowi drogi publiczne o znaczeniu lokalnym na obszarze o zabudowie mieszkalnej jednorodzinnej.

Propozycja warunków do uwzględnienia przy opracowywaniu dokumentacji projektowej:

- długość ul. Sobierajczyka ok. 600 m,
- długość ul. Sikorskiego ok. 170 m.
- kategoria dróg - drogi publiczne gminne,
- klasa drogi - L,
- kategoria ruchu dla obydwu odcinków dróg - KR1
- szerokość jezdni - ul. Sobierajczyka 6m, jezdni o nawierzchni bitumicznej,
- jednostronny (od strony zabudowy mieszkaniowej) chodnik z dopuszczeniem ruchu rowerów, w obszarze skrzyżowań z ul. Brzozową i Prochową chodnik obustronny,
- ul. Sikorskiego zaprojektować, jako jednopoziomową drogę tzw. pieszo-jezdnię zakończoną nawrotką, o nawierzchni z kostki betonowej,
- w projekcie należy uwzględnić istniejące zjazdy z drogi do graniczących nieruchomości.

Na skrzyżowaniu ul. Sobierajczyka z Al. Brzozową (droga w zarządzie Powiatu Chojnickiego) należy poszerzyć pas drogowy o obszar niezbędny do poprawy widoczności.

Łącznik o dł. ok. 90 m. pomiędzy ul. Prochową a ul. Sobierajczyka należy zaprojektować, jako ciąg pieszo-rowerowy o nawierzchni z kostki betonowej.

Na projektowanych odcinkach dróg należy uwzględnić urządzenia bezpieczeństwa ruchu w postaci szyszan oraz progów dla poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego. Dla projektowanego zadania należy opracować projekt docelowej stałej organizacji ruchu.

W projekcie przewidzieć likwidację linii oświetlenia ulicznego należącego do operatora ENEA Oświetlenie. Dla projektowanych odcinków dróg, uwzględniając również łącznik pomiędzy ulicami Prochową i Sobierajczyka, należy przewidzieć budowę oświetlenia typu LED. Linię kablową do zasilania oświetlenia należy umieścić w projektowanym kanale technologicznym umożliwiając wykorzystanie również dla prowadzenia innych urządzeń przesyłowych.

Wody opadowe z projektowanych odcinków dróg odprowadzić powierzchniowo do sieci kanalizacji deszczowej z zastosowaniem odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych.

Parametry urządzeń kanalizacji deszczowej w tym średnice oraz klasy obciążeń należy dobrać do ukształtowania terenu, ilości wód opadowych do odprowadzenia oraz specyfikacji danego odcinka drogi.

Podczas projektowania uwzględnić:

1. istniejącą sieć kanalizacji deszczowej w tym:
 - a) istniejąca sieć do przebudowy i rozbiórki,
 - b) kierunek oraz ilość wód odprowadzanych przez istniejącą sieć kanalizacji deszczowej,
2. przebieg kolektorów, które powinny zostać zlokalizowane:
 - a) jeśli jest taka możliwość poza pasem ruchu,
 - b) w taki sposób aby włazy kanalizacyjne znajdowały się w osi jezdni lub pasa ruchu,
3. lokalizację studni rewizyjnych:
 - a) na każdym załamaniu przewodów, przy zmianie średnic oraz na skrzyżowaniach sieci,
 - b) tak, aby w miarę możliwości zachować przebieg prostoliniowy,
4. włazy, które powinny spełniać wymogi:
 - a) wytrzymałość na obciążenia ruchem kołowym bez ryzyka chybotania,
 - b) odpowiednie zabezpieczenia przed kradzieżą,
5. minimalne odległości od pozostałego uzbrojenia.

Uwzględnić należy przepisy Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. 2019 poz. 1311).

Należy zwrócić uwagę, aby w wyniku prowadzonych prac projektowych i budowlanych nie zostały naruszone prawa i zobowiązania wobec osób trzecich.

Projekt budowlany należy uzgodnić w tut. Wydziale.

Prace należy prowadzić w sposób wykluczający uszkodzenia wszelkich urządzeń i powstania awarii na sieci kanalizacji deszczowej.

Warunki techniczne ważne dwa lata od daty wystawienia. W przypadku uzyskania pozwolenia na budowę termin ważności przedmiotowych warunków przedłuża się na czas obowiązywania decyzji o pozwoleniu na budowę.

Załącznik: mapka pogładowa.

Otrzymują:

1. adresat,
2. a/a

DYREKTOR
Wydziału Gospodarki Komunalnej
mgr inż. Jarosław Rekowski

URZĄD MIEJSKI w CHOJNICACH
Stary Rynek 1, 89-600 Chojnice
Wydział Gospodarki Komunalnej

