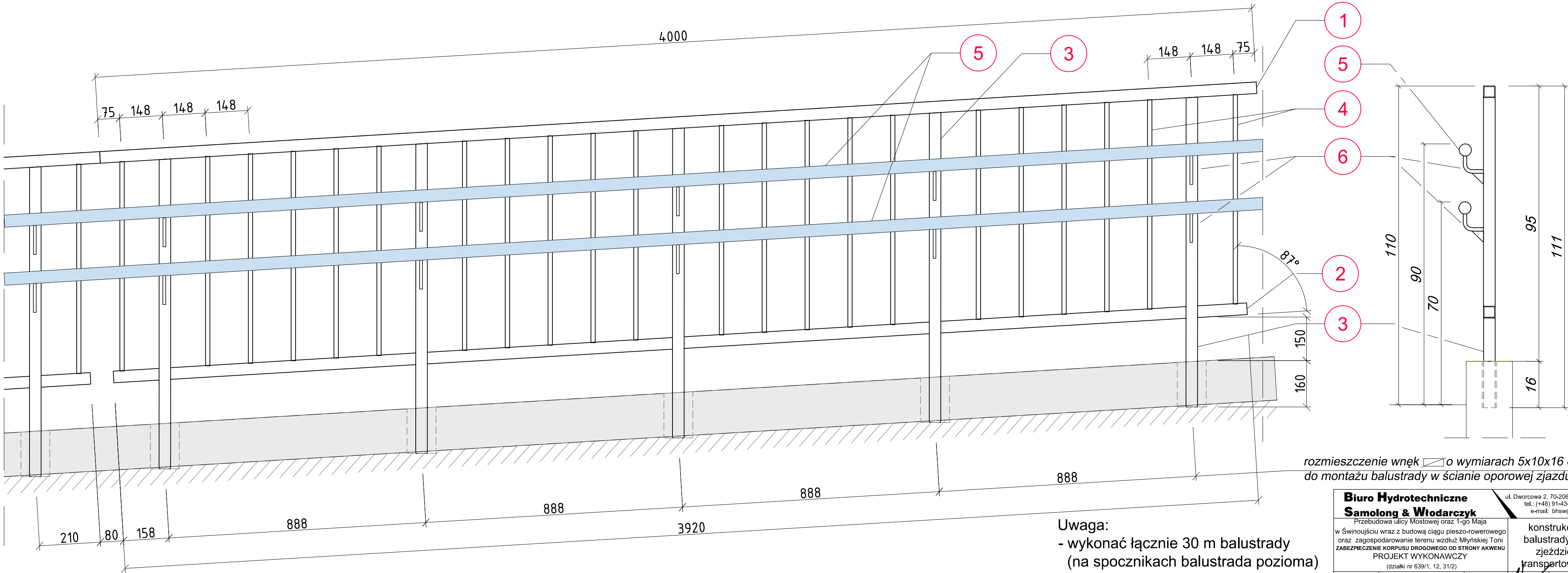


zest. stali panel balustrady o dł. 4m przy zjeździe transp.								
Nr	[] [mm]	L [m]	szt.	Σ 40x40x4	Σ 15x15x2	rura ϕ42,4/4	węztówka	uwagi
1	40x40x4	4,00	1	4,00				co ok. 14 cm
2	40x40x4	3,92	1	3,92				
3	40x40x4	1,11	5	5,55				łącnik
4	15x15x2	0,72	22		15,84			łącnik
5	rura ϕ42,2/4	4,00	2			8,00		stal nierdzewna
6	el. mocujący + węztówka		10				10	
razem [m]				13,47	15,84	8,00		
masa kg/m				3,970	0,630	3,80	0,50	
razem kg				53,48	9,98	30,40	5,00	
				Suma kg:	98,86			



Uwaga:
- wykonać łącznie 30 m balustrady
(na spocznikach balustrada pozioma)
- wszystkie krawędzie ostre oszlifować
- ocynkować ogniowo i zabezpieczyć
powłoką lakierniczą

**Biuro Hydrotechniczne
Samoląg & Włodarczyk**
Przebudowa ulicy Mostowej oraz 1-go Maja
w Świnoujściu wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego
oraz zagospodarowanie terenu wzdłuż Młyńskiej Toni
ZABEZPIECZENIE KORPUSU DROGOWEGO OD STRONY AKWENU
PROJEKT WYKONAWCZY
(działki nr 639/1, 12, 31/2)

ul. Dworcowa 2, 70-206 Szczecin
tel.: (+48) 91-43-40-190
e-mail: bhsww@vp.pl

projektantmgr inż. Witold SamolągUgr Bud.
82/Sz/76

opracowałinż. Aleksander Szerszeń

konstrukcja
balustrady na
zjeździe
transportowym

Skala:
1:10

Szczecin, listopad 2018projekt nr 497/WRys. nr 28