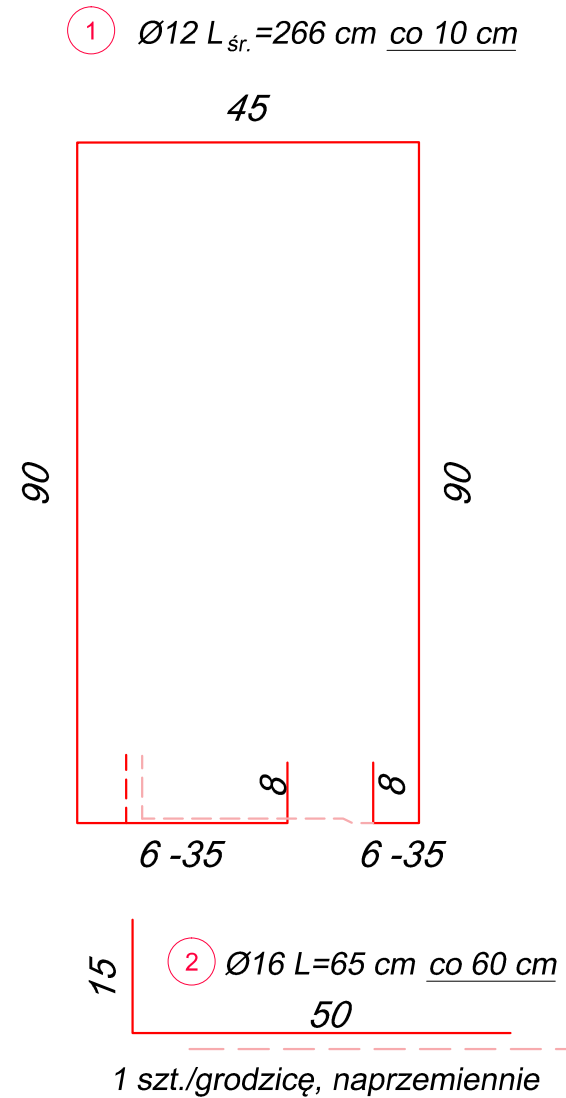


zest. stali zbroj. na jedną sekcję o dł. L=12 m						
Nr	ϕ [mm]	L [m]	szt.	Σ L _{ϕ12}	Σ L _{ϕ16}	rozstaw
1	ϕ12	2,66	121	321.86		co 10 cm
2	ϕ16	0,65	20		13.00	co 60 cm
3	ϕ12	12,00	25	300.00		co 10 cm
razem [m]				621.86	13.00	
masa kg/m				0,888	1,580	
razem kg				552.21	20.54	
				Suma kg:	572.75	

zestawienie prętów na jedną dylatację - wykonać co 12 m					
Nr	ϕ [mm]	L [m]	szt.	Σ L _{ϕ16}	stal
D5	ϕ16	0,30	4	1.20	nierdzewna
razem [m]				1.20	
masa kg/m				1.58	
razem kg				1.90	



- Uwaga:
- beton podkł. gr. 5 cm - V=0,27 m³ / sekcję o dł. 12 m
 - beton C30/37, kl. ekspoz. XD2, XA1
 - V=6,6 m³ / sekcję o dł. 12 m
 - otulina 5 cm
 - stal zbrojeniowa: BSt500
 - widoczne krawędzie sfazować (faza 2 cm)
 - stronę odlądową oczepu zabezpieczyć powłoką hydrofobową typu Abizol.
 - zestawienie kleszczy, śrub kleszcza i ścianek szczelnych - patrz rys. nr 2
 - wykonać 2 sekcje o dł.12 m i jedną o dł. 13,2m

Biuro Hydrotechniczne Samolong & Włodarczyk Przebudowa ulicy Mostowej oraz 1-go Maja w Świnoujściu wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego oraz zagospodarowanie terenu wzdłuż Młyńskiej Toni ZABEZPIECZENIE KORPUSU DROGOWEGO OD STRONY AKWENU PROJEKT WYKONAWCZY (działki nr 639/1, 12, 31/2)			ul. Dworcowa 2, 70-206 Szczecin tel.: (+48) 91-43-40-190 e-mail: bhsw@vp.pl	
projektant	mgr inż. Witold Samolong	Upr.Bud. 82/Sz/76		
opracował	inż. Aleksander Szerszeń			
Szczecin, listopad 2018			projekt nr 497/W	Skala: 1:10 Rys. nr 8