


**Marek Niełacny**  
**Zastępca Dyrektora Oddziału**  
**ds. Zarządzania Drogami i Mostami**

O.KA.Z-3.424.102.2017.2.rm431

	
Pracownia Projektowa w Katowicach	
Data	08.03.17
Numer	372/6/EP/17
Odpowiedzialny	J. Łobos
Kopia:	in, A. Szatka
Nr odpowiedzi:	220
Załączniki:	in.

**EGIS Polska Inżynieria Sp. z o. o.**  
**Departament Projektowy w Katowicach**  
**Pan Remigiusz Rólnik**  
**ul. Korfantego 193**  
**40-153 Katowice**

Dot.: „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 925 na odcinku pomiędzy granicami miast na prawach powiatu : Ruda Śląska (A-1) – Rybnik wraz z nadzorem autorskim ”

W związku z Pana pismem nr 230/K/P184/RR/JŁ/2017 z dnia 8 lutego 2017 r. (wpływ do GDDKiA dnia 14 lutego 2017 r.), w sprawie uzgodnienia projektu budowlanego przebudowy drogi wojewódzkiej DW925 w rejonie styku z pasem drogowym autostrady A1 i łącznicą węzła Bełk w Czerwionce – Leszczynach, a także styku z drogą krajową nr 44 w Mikołowie – Borowej Wsi, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Katowicach niniejszym pismem uzgadnia w zakresie pasa drogowego autostrady A1 i drogi krajowej nr 44:

- Projekt architektoniczno - budowlany branży drogowej** - projektant – mgr inż. Jacek Łobos, uprawnienia nr SLK/2424/POOD/08 w zakresie styku z pasem drogowym autostrady A1 i łącznicą węzła Bełk w Czerwionce – Leszczynach, a także styku z drogą krajową nr 44 w Mikołowie – Borowej Wsi w zakresie:
  - ✓ pełnej wymiany konstrukcji nawierzchni na konstrukcję nawierzchni dostosowaną do kategorii obciążenia ruchem KR6 z nawiązaniem do istniejącej konstrukcji DK44 w Borowej Wsi oraz DW925 przebudowanej w ramach budowy autostrady A1 (od ronda do obiektu nad autostradą),
  - ✓ budowa chodnika wzdłuż DW925 w obrębie węzła drogowego na skrzyżowaniu autostrady A1 i DW925.
- Projekt budowlany branży instalacyjnej – rozbudowa kanalizacji deszczowej odcinek I** – projektant mgr inż. Arkadiusz Szatka, uprawnienia nr SLK/2823/POOS/09 obejmujący:
  - ✓ budowę kanalizacji deszczowej układ IV i V odprowadzającej ścieki deszczowe z rozbudowywanej drogi wojewódzkiej nr 925 do istniejącej kanalizacji deszczowej,



- ✓ budowę wpustów deszczowych włączających się do projektowanych kolektorów deszczowych,
- ✓ budowę studni kanalizacyjnych betonowych na projektowanych kolektorach deszczowych.

**3. Projekt budowlany branży instalacyjnej – rozbudowa kanalizacji deszczowej odcinek V** – projektant mgr inż. Arkadiusz Szatka, uprawnienia nr SLK/2823/POOS/09 obejmujący:

- ✓ budowę kanalizacji deszczowej układ XXXVI odprowadzającej ścieki deszczowe z rozbudowywanej drogi wojewódzkiej nr 925 do projektowanego rowu przydrożnego z odprowadzeniem do rowu melioracyjnego „F” RZSW Czerwionka Leszczyny,
- ✓ budowę kanalizacji deszczowej układ DA odprowadzającej ścieki deszczowe z rozbudowywanej drogi wojewódzkiej nr 925 do istniejącej kanalizacji deszczowej,
- ✓ budowę wpustów deszczowych włączających się do projektowanych kolektorów deszczowych,
- ✓ budowę studni kanalizacyjnych betonowych na projektowanych kolektorach deszczowych.

**4. Projekt budowlany branży elektroenergetycznej** – mgr inż. Anna Manecka, uprawnienia nr SLK/1812/POOE/07 w zakresie styku z pasem drogowym autostrady A1 i łącznicą węzła Bełk w Czerwionce – Leszczynach obejmujący przedstawienie dwóch słupów oświetleniowych oraz związane z tym przełożenie kabla oświetleniowego na długości 27,0 m.

**5. Projekt budowlany branży telekomunikacyjnej** – Andrzej Kaczmarczyk, uprawnienia nr 1075/98/U w zakresie pasa drogowego autostrady A1 w obszarze węzła Bełk w Czerwionce – Leszczynach obejmujący:

- ✓ budowę kanału technologicznego,
- ✓ przebudowę kolidujących odcinków sieci napowietrznej wł. Orange Polska S.A.

Powyższe uzgodnienie stanowi wyłącznie akceptację rozwiązań technicznych w zakresie pasa drogowego autostrady A1 i drogi krajowej nr 44.

**Pouczenie:**

- Przed rozpoczęciem prac budowlanych inwestor zobowiązany jest do uzyskania pozwolenia na budowę/dokonania zgłoszenia/uzyskania zezwolenia na realizację inwestycji drogowej.
- Inwestor zobowiązany jest do zawarcia w myśl art. 22 ustawy o drogach publicznych z GDDKiA O/Katowice porozumienia określającego warunki dysponowania pasem drogowym autostrady A1 oraz DK44 w zakresie niezbędnym dla potrzeb przygotowania i realizacji przedmiotowej inwestycji. Przed przystąpieniem do robót Inwestor zobowiązany jest wystąpić do GDDKiA O/Katowice Rejon Zabrze (w zakresie autostrady A1) i Rejon Wysoki Brzeg (w zakresie DK44) z wnioskiem o przekazanie pasa drogowego załączając:
  - ✓ kopię niniejszego pisma,
  - ✓ kopię ww. porozumienia,
  - ✓ opieczątowane przez tut. Oddział ww. części projektu budowlanego,
  - ✓ harmonogram robót,
  - ✓ kopię prawomocnego pozwolenia na budowę/zgłoszenia robót.
  - ✓ projekt organizacji ruchu (docelowej i na czas robót) w rejonie przewidywanego zajęcia pasa drogowego zaopiniowany przez Śląską Komendę Wojewódzką Policji – Wydział Ruchu Drogowego, Katowice ul. Lompy 19 i zatwierdzony przez GDDKiA Oddział w Katowicach ul. Myśliwska 5

Porozumienie określające zasady realizacji ww. zadania inwestycyjnego oraz oświadczenie o prawie do dysponowania gruntem Skarbu Państwa w zarządzie GDDKiA zostaną przekazane na wniosek Inwestora. We wniosku należy precyzyjnie określić numerację działek własności Skarbu Państwa pozostających w zarządzie GDDKiA Oddział Katowice a stanowiących pas drogowy autostrady A1 i drogi krajowej nr 44, których zajęcie jest niezbędne dla potrzeb realizacji przedmiotowej inwestycji.

2. 2

**Z-ca Dyrektora  
ds. Inwestycji**

**mgr inż. Zbigniew Szveda**

Załączniki:

1. 1 egzemplarz opieczetowanej dokumentacji projektowej

Otrzymuje:

1. adresat

Do wiadomości:

1. Rejon Zabrze
2. Rejon Wysoki Brzeg
3. a/a

