



IPR.453.2.1.2023

Gmina Miejska Kraków

Dotyczy: warunków technicznych/wytycznych dla planowanego zadania „Krowodrza zrywa z betonem”

Zarząd Dróg Miasta Krakowa podaje następujące warunki techniczne/wytyczne dla przedmiotowego zadania:

W zakresie branży drogowej:

1. Projektowane elementy winny uwzględniać ustalenia zawarte w obowiązującym w danym obszarze miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego, tj. w MPZP „Mazowiecka”;
2. Należy przeanalizować natężenie ruchu pieszego w przedstawionych lokalizacjach. Zajętość terenu dla projektowanej zieleni dobierać w taki sposób, aby szerokość zawężonych chodników była odpowiednia dla istniejącego natężenia ruchu pieszych oraz w szczególności osób niepełnosprawnych, jednak nie mniejsza niż normatywna (zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (Dz. U. 2016 poz. 124 z późn. zm.);
3. Należy zapewnić prawidłowe warunki widoczności, przejezdności i bezpieczeństwa ruchu wszystkim użytkownikom układu drogowego;
4. Zagospodarowanie wód opadowych nie może zakłócić gospodarki wodnej sąsiednich działek, w tym również ww. drogi publicznej (art. 234.1, *Prawo Wodne – Ustawa z 20.07.2017 r., Dz. U. 2021 poz. 2233*);
5. Odtworzyć naruszone elementy pasa drogowego, w dowiązaniu do istniejącej technologii i w niezbędnym zakresie, z zastosowaniem elementów nowych lub pełnowartościowych, przy zachowaniu kolorystyki i kształtu istniejącego układu;
6. W przypadku kolizji z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym należy dokonać zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci;
7. Zakresem opracowania należy objąć teren niezbędny dla przyjęcia prawidłowych parametrów technicznych docelowego układu drogowego. Analizy wymagają istniejące parametry dróg oraz włączeń (w tym m. in. szerokości jezdni, granice działek drogowych, przebieg krawędzi jezdni, parametry włączeń);
8. Wszystkie urządzenia przeznaczone dla uczestników ruchu powinny zapewniać bezpieczeństwo ich użytkowania i powinny być przystosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych. Dokumentacja projektowa powinna uzyskać pozytywną opinię Zespołu Konsultacyjnego ds. dostępności Infrastruktury Miejskiej Do Potrzeb Osób Niepełnosprawnych, działający przy Powiatowej Społecznej Radzie ds. Osób Niepełnosprawnych przy Prezydencie Miasta Krakowa;
9. Dla obszarów, gdzie projektowana zielen koliduje z istniejącą infrastrukturą rowerową, uzyskać pozytywną opinię Zespołu Zadaniowego ds. niechronionych uczestników ruchu w mieście Krakowie;

10. Dla obszaru, gdzie projektowana zieleń koliduje z istniejącym oznakowaniem (poziowym i pionowym), uzyskać opinię Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu;
11. Wskazana jest opinia dotycząca przedmiotowych prac u właściwego konserwatora zabytków (jeżeli na danym obszarze występuje układ urbanistyczny podlegający ochronie konserwatorskiej);
12. Ze względu na ryzyko uszkodzenia pętli detekcyjnych w lokalizacji ul. Śląska – Al. Słowackiego, na czas inwestycji należy zabezpieczyć istniejące sieci kanalizacji teletechnicznej oraz miejsca kolidujące z sygnalizacją świetlną. Ewentualne uszkodzenia należy bezzwłocznie przywrócić do stanu pierwotnego;
13. Na załącznikach 1 – 5 pokazano zobrazowania graficzne pasów drogowych dróg publicznych dla lokalizacji wskazanych we wniosku;

W zakresie zieleni:

1. Projektowana zieleń nie może stwarzać zagrożenia dla bezpieczeństwa ruchu drogowego. W obszarze przedmiotowego zadania powinna być zapewniona bezkolizyjność projektowanych nasadzeń oraz prawidłowe warunki widoczności i przejezdności, jak również normatywne skrajnie drogowe, co wynika z § 52 i § 53 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.0.124 ze zm.);
2. Zieleń należy projektować tak, by po osiągnięciu maksymalnych rozmiarów rośliny nie ograniczały wymaganej drogowej skrajni poziomej i pionowej;
3. Zieleń nie może ograniczać rozsyłu światła w stronę jezdni, ścieżek rowerowych, ciągów pieszo-rowerowych oraz chodników;
4. Dobór gatunkowy i standaryzacja prac pozostaje w kompetencji Zarządu Zieleni Miejskiej w Krakowie;
5. Przeanalizować, czy zachowanie minimalnych normatywnych szerokości chodników pozwoli na wykonanie zieleńców i posadzenie w nim drzew;

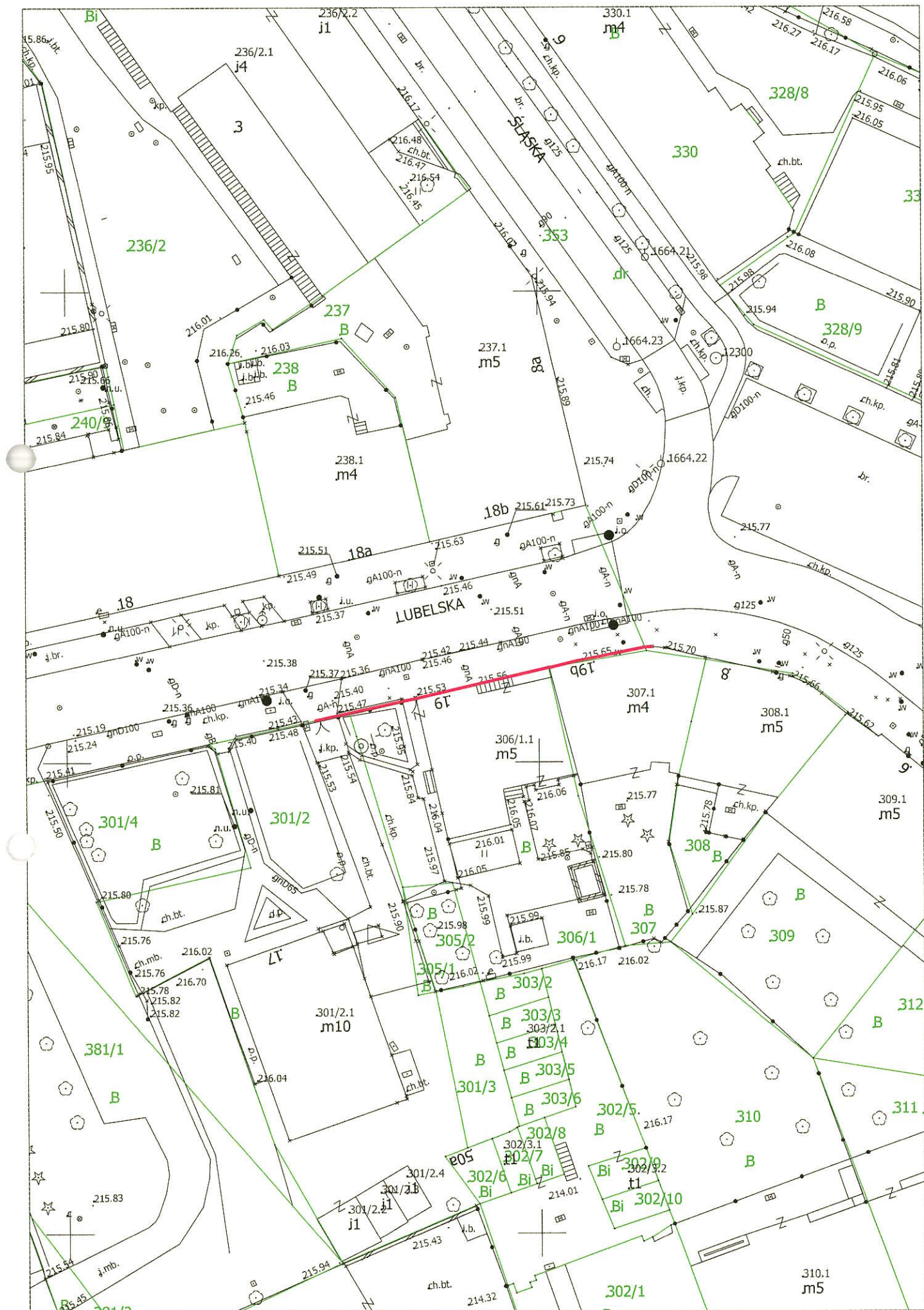
Ponadto uwzględnić:

1. Warunki techniczne/wytyczne przekazane przez Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie:
 - pismem znak TA.462.1.54.2022.TF z dnia 26.04.2022 r. (w załączeniu);
 - pismem znak TA.316.4.25.2022.TF z dnia 08.07.2022 r. (w załączeniu);
2. Warunki techniczne/wytyczne przekazane przez Miejskiego Konserwatora Zabytków w Krakowie:
 - pismem znak KZ-03.4120.6.231.2022.NP z dnia 27.04.2022 r. (w załączeniu);
 - pismem znak KZ-03.4120.6.568.2022.NP z dnia 25.07.2022 r. (w załączeniu);
3. Warunki techniczne/wytyczne przekazane przez Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu UMK pismem znak IR-01.7211.2.37.2022 z dnia 07.07.2022 r. r. (w załączeniu);
4. Warunki techniczne przekazane przez Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie pismem znak IB.53.78.22.KK z dnia 25.07.2022 r. (w załączeniu);

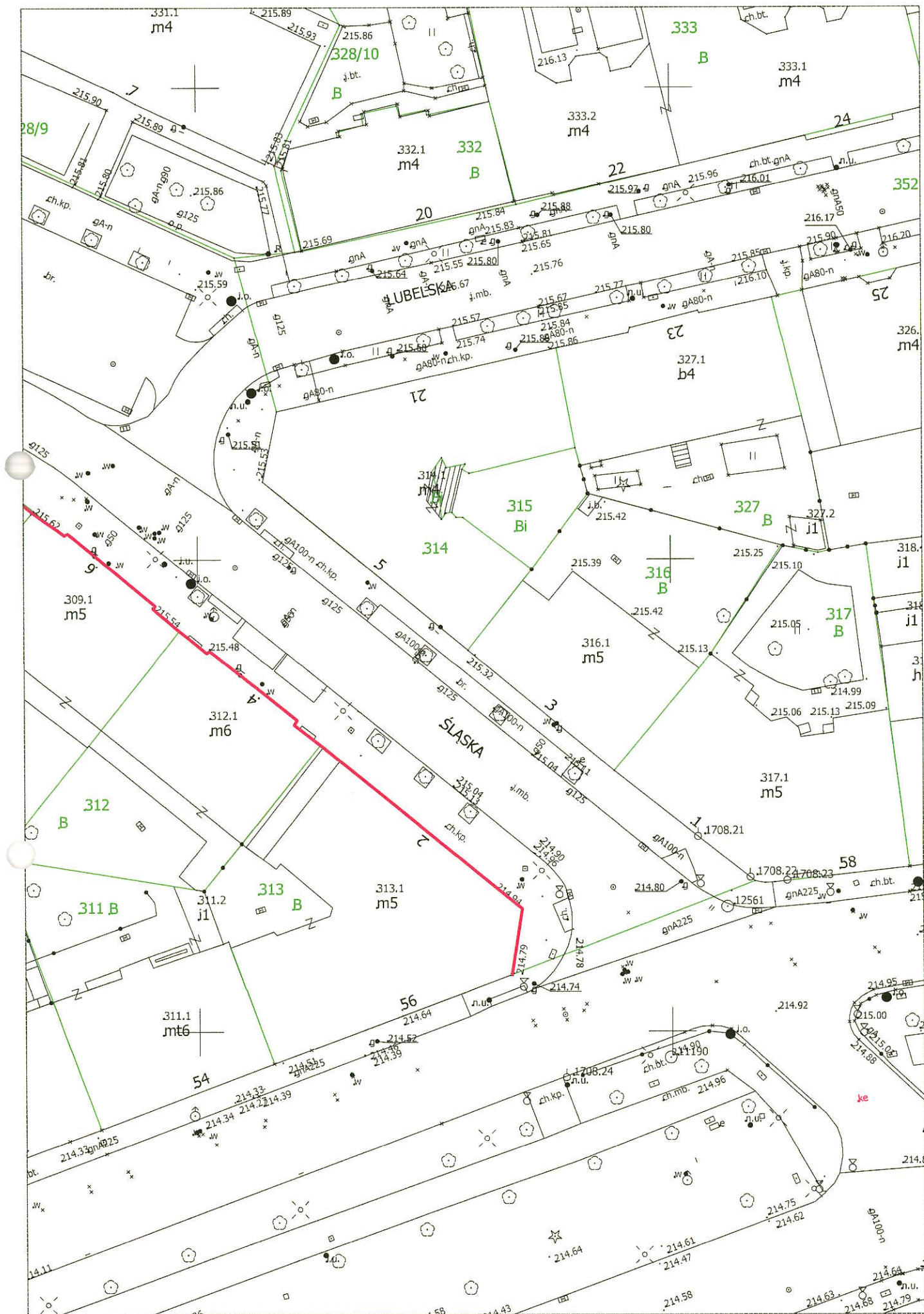
Otrzymują:

1 x Adresat

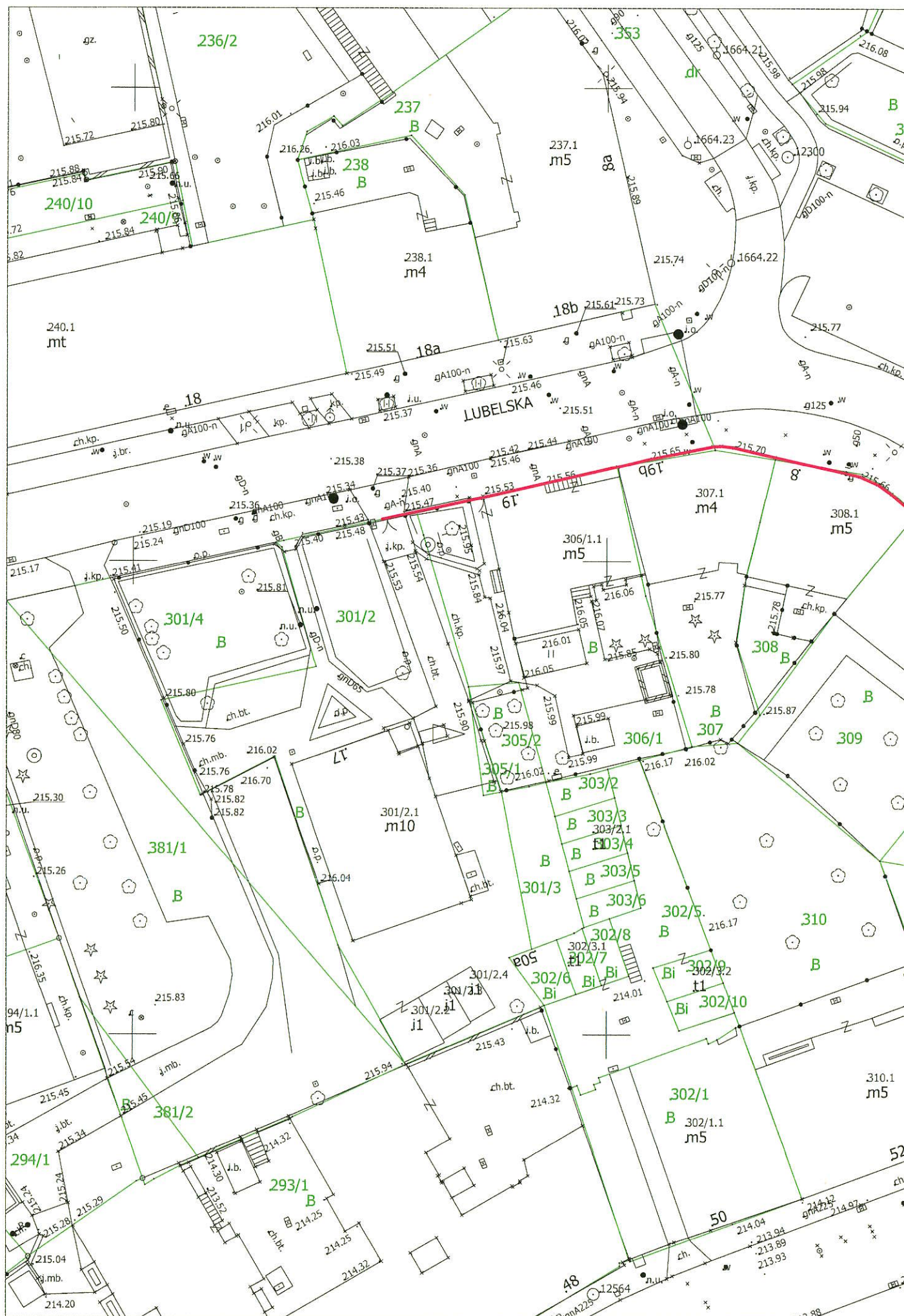
1 x aa IP

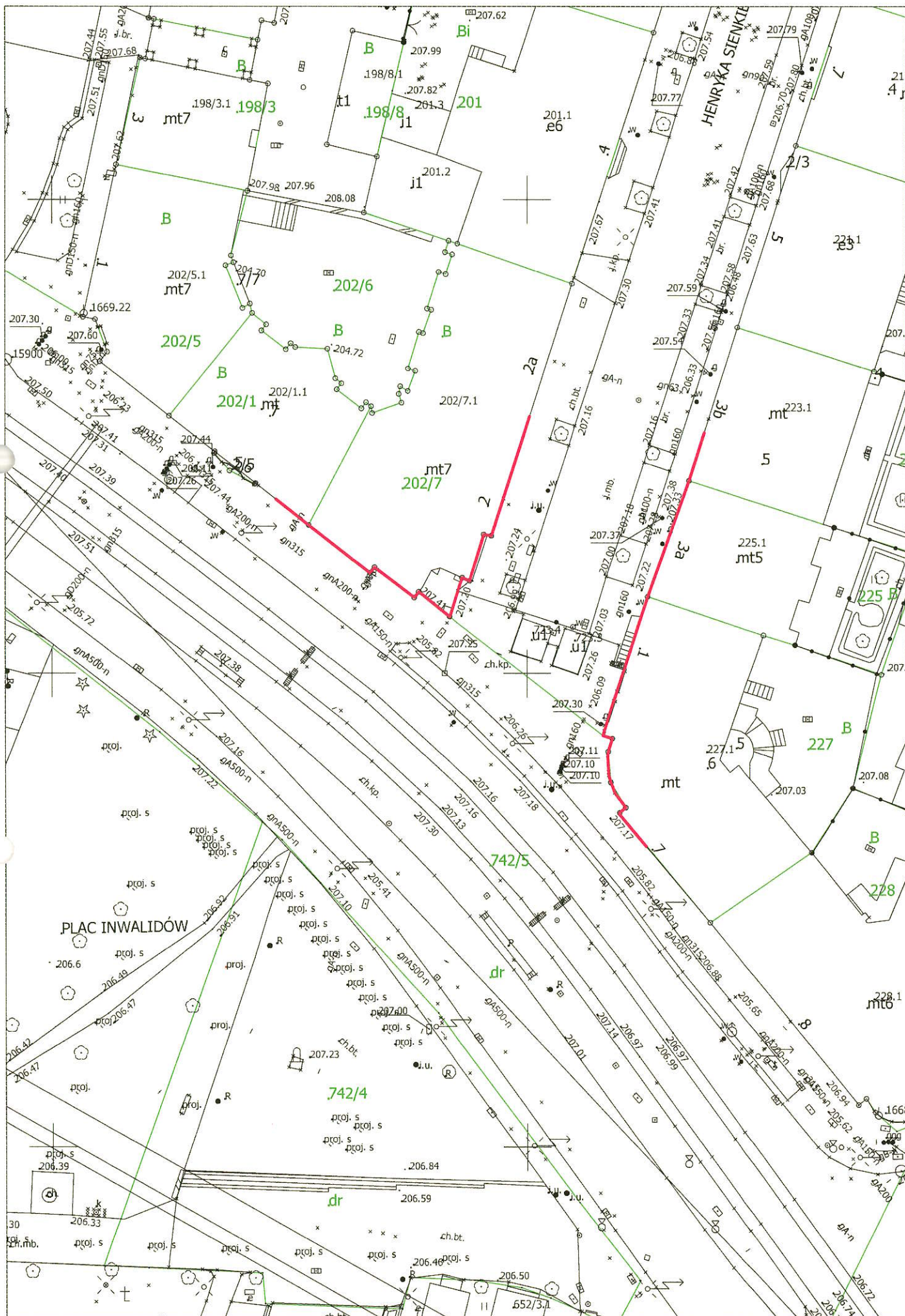


Zak. do WT nr 2



Zak. do WT nr 4





Zak. do WT nr 5



**Zarząd Transportu
Publicznego
w Krakowie**

Kraków, dnia 26 kwietnia 2022 r.

TA.462.1.54.2022.TF

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
ul. Centralna 53, 31-586 Kraków
sekretariat@zdmk.krakow.pl

Dotyczy: PISMA ZNAK DW.454.1.203.2021 Z DNIA 15 KWIETNIA 2022 R. O DACIE WPŁYWU DO ZTP - 19 KWIETNIA 2022 R., PRZESŁANEGO E-MAILEM PRZEZ ANNE SIWEK Z DZIAŁU WSPÓŁPRACY Z DZIELNICAMI ZDMK ODNOŚNIE ZAOPINIOWANIA LOKALIZACJI DLA ZADANIA Z BUDŻETU OBYWATELSKIEGO 2021 R. – „KRAKÓW ZRYWA Z BETONEM”

Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie w odpowiedzi na korespondencję jw. uprzejmie informuje, że w projekcie należy uwzględnić zastosowanie „Standardów technicznych i wykonawczych dla infrastruktury rowerowej miasta Krakowa” przyjętych do stosowania Zarządzeniem nr 3113/2018 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 15 listopada 2018 r. i „Standardów Infrastruktury Pieszkiej Miasta Krakowa” przyjętych do stosowania Zarządzeniem nr 3188/2021 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 9 listopada 2021 r.

Przekazujemy opinie dla lokalizacji:

- ul. Monte Cassino 1 – zakres wykonania trawnika tylko na długości malowania oznakowania P-21 (wzdłuż obszaru wyłączanego z ruchu) z zachowaniem bezpiecznika od strony jezdni i umożliwieniem przejście z miejsc postojowych K+R do peronu przystankowego;
- dąb przy ul. J. Dietla 33 – „rozbetonowanie” wykonać w sposób umożliwiający dojście pasażerów na skos (od przejście dla pieszych, koło dębu w kierunku kiosku) do peronu przystanku tramwajowego;
- al. J. Słowackiego 5 – ze względu na wykorzystywanie chodnika wzdłuż al. Słowackiego za przystankiem „Plac Inwalidów” jako peronu w przypadku prowadzenia prac na wysokości istniejącego przystanku, negatywnie opiniujemy przedstawioną lokalizację;
- al. J. Słowackiego skrzyżowania z ul. Długą i ul. Prądnicką – podtrzymujemy negatywną opinię zawartą w piśmie znak TA.462.1.24.2022.TF z dnia 24 lutego 2022 r. z uwagi na istniejący w tej lokalizacji Punkt Mobilności oraz dojścia do przejść z sygnalizacją świetlną przeznaczone dla oczekiwania pieszych. Biorąc pod uwagę powyższe proponujemy lokalizację zastępczą wskazaną w ww. piśmie, które przesyłamy w załączeniu;
- al. J. Słowackiego 11-13 – przy „rozbetonowywaniu” należy uwzględnić pozostawienie istniejących stojaków rowerowych na chodniku wzdłuż jezdni wraz z zapewnieniem powierzchni dla funkcjonalnego użytkowania – szczegółowe opracowanie należy przestać do zaopiniowania;
- róg ul. J. Piłsudskiego i ul. Wenecja – bez uwag;
- ul. Szwedzka 42 – teren dz. 40/1 obr. P-11 j.ew. Podgórze wg MSIP - isdp.um.krakow.pl pozostaje w zarządzie Miejskiej Jednostki Edukacyjnej – brak uwag;
- ul. Krupnicza (na odcinku od ul. Garncarskiej do ul. Wenecja) – przy „rozbetonowywaniu” należy uwzględnić pozostawienie istniejących stojaków rowerowych na chodniku wzdłuż jezdni wraz z zapewnieniem powierzchni dla funkcjonalnego użytkowania - szczegółowe opracowanie należy przestać do zaopiniowania. W ramach projektu należy zapewnić bezpiecznik dla pieszych wzdłuż miejsc postojowych oraz funkcjonalne dojścia do miejsc postojowych dla samochodów osób niepełnosprawnych;
- ul. Lubelska w rej. bud. 19 (ze zdjęć wynika, że jest to lokalizacja przed budynkiem ul. Lubelska 31) – przy „rozbetonowywaniu” należy uwzględnić pozostawienie istniejących stojaków rowerowych

Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
tel. +48 12 616 86 00 (centrala), tel. +48 12 616 86 02, sekretariat@ztp.krakow.pl
31-072 Kraków, ul. Wielopole 1
www.ztp.krakow.pl

na chodniku przy jezdni wraz z zapewnieniem powierzchni dla funkcjonalnego użytkowania – szczegółowe opracowanie należy przesłać do zaopiniowania. W ramach opracowania należy zapewnić funkcjonalne dojście do miejsca postojowego dla zaopatrzenia;

- ul. Mazowiecka 24 - z uwagi na istniejące stojaki rowerowe negatywnie opiniuje się proponowaną lokalizację;
- ul. H. Sienkiewicza 34 (w rejonie skrzyżowania z ul. Mazowiecką 24) - w ramach opracowania należy zapewnić bezpiecznik dla pieszych wzdłuż miejsc postojowych;
- ul. Racławicka 26 - z uwagi na istniejące stojaki rowerowe negatywnie opiniuje się proponowaną lokalizację;
- ul. Śląska 8 - przy „rozbetonowywaniu” należy uwzględnić pozostawienie istniejących stojaków rowerowych na chodniku wraz z zapewnieniem powierzchni dla funkcjonalnego użytkowania - szczegółowe opracowanie należy przesłać do zaopiniowania;
- ul. M. Bałuckiego 35 - należy uwzględnić zapewnienie chodnika o minimalnej szerokości użytkowej 2 m i „rozbetonowanie” zastosować w formie pasa zieleni izolacyjnej od strony jezdni;
- ul. Wrocławska 14-18 (brak załącznika graficznego) - „rozbetonowanie” zastosować w formie pasa zieleni izolacyjnej od strony jezdni poza peronem przystanku autobusowego zlokalizowanym przed budynkami 12b-14 oraz poza dojściem między peronem a przejściem dla pieszych przez ul. Wrocławską. Z uwagi na istniejące stojaki rowerowe przed budynkami 16-18 na chodniku przy „rozbetonowywaniu” należy uwzględnić pozostawienie istniejących stojaków rowerowych na chodniku przy jezdni wraz z zapewnieniem powierzchni dla funkcjonalnego użytkowania - szczegółowe opracowanie należy przesłać do zaopiniowania.

Zwracamy się w miarę możliwości o uwzględnienie w projekcie pism ZTP odnośnie „rozbetonowywania”, które przesyłamy w załączeniu:

- TA.462.212.2021.TF z dnia 13 grudnia 2021 r.;
- TA.462.1.24.2022.TF z dnia 24 lutego 2022 r.;
- TA.462.231.2021.TF z dnia 10 marca 2022 r.

Z poważaniem,
Z up. DYREKTORA ZTP

Małgorzata Jedynak
Kierownik Działu Mobilności Aktywnej

Małgorzata Jedynak

Elektronicznie podpisany przez Małgorzata Jedynak
Data: 2022.04.26 15:10:32 +02'00'

Otrzymują:
1 x Adresat
1x a/a

Do wiadomości:
1 x Urząd Miasta Krakowa
Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu
ir.umk@um.krakow.pl
1 x Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie
sekretariat@zzm.krakow.pl

W przypadku kierowania korespondencji uprzejmie proszę o powołanie się na numer niniejszego pisma usytuowany w lewym górnym rogu pierwszej strony.

Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
tel. +48 12 616 86 00 (centrala), tel. +48 12 616 86 02, sekretariat@ztp.krakow.pl
31-072 Kraków, ul. Wielopole 1
www.ztp.krakow.pl



Zarząd Transportu
Publicznego
w Krakowie

TA.316.4.25.2022.TF

Kraków, dnia 8 LIP. 2022

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
ul. Centralna 53, 31-586 Kraków
sekretariat@zdmk.krakow.pl

Dotyczy: PISMA ZNAK DW.454.3.26.2022 Z DNIA 30 CZERWCA 2022 R. PRZESŁANEGO E-MAILEM ODNOŚNIE ZAOPINIOWANIA PROPOZYCJI LOKALIZACJI Z ZADANIA BUDŻETU OBYWATELSKIEGO 2022 R. NR BO.D5.3/22 PN. „KROWODRZA ZRYWA Z BETONEM”

Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie w odpowiedzi na korespondencję jw. uprzejmie informuje, że w projekcie należy uwzględnić zastosowanie „Standardów technicznych i wykonawczych dla infrastruktury rowerowej miasta Krakowa” przyjętych do stosowania Zarządzeniem nr 3113/2018 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 15 listopada 2018 r. i „Standardów Infrastruktury Pieszej Miasta Krakowa” przyjętych do stosowania Zarządzeniem nr 3188/2021 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 9 listopada 2021 r.

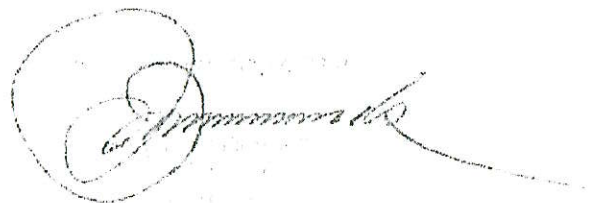
Przekazujemy opinie dla lokalizacji:

- al. J. Słowackiego 12 przy skrzyżowaniu z ul. Lenartowicza – przy „rozbetonowywaniu” należy uwzględnić pozostawienie istniejących stojaków rowerowych na chodniku wzdłuż jezdni wraz z zapewnieniem powierzchni dla funkcjonalnego użytkowania i minimum 2,5 m szerokości chodnika – szczegółowe opracowanie należy przesłać do zaopiniowania;
- ul. Łobzowska przy skrzyżowaniu z al. J. Słowackiego 22 – z uwagi na szerokość użytkową chodnika ok. 3 m ul. Łobzowskiej oraz pozostałą część chodnika zlokalizowaną wg MSIP – ISDP na działce 109/3 obr. K-4 j.ew. Krowodrza należącej do posesji al. J. Słowackiego 22, która nie pozostaje własnością Gminy Miejskiej Kraków negatywnie opiniuje się rozbetonowanie. Jako lokalizację zastępczą proponujemy zlikwidowane projektem organizacji ruchu miejsca parkingowym na ul. Urzędniczej przy posesji 34 przed przejściem dla pieszych i skrzyżowaniem z ul. J. Lea co zostało wdrożone przez ZDMK wg zdjęcia:



Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
tel. +48 12 616 86 00 (centrala), tel. +48 12 616 86 02, sekretariat@ztp.krakow.pl
31-072 Kraków, ul. Wielopole 1
www.ztp.krakow.pl

- ul. Śląska 2-8 – przy „rozbetonowywaniu” należy uwzględnić pozostawienie istniejących stojaków rowerowych na chodniku wzdłuż jezdni wraz z zapewnieniem powierzchni dla funkcjonalnego użytkowania i minimum 2,5 m szerokości chodnika – szczegółowe opracowanie należy przestać do zaopiniowania;



Otrzymują:
1 x Adresat
1x a/a

Do wiadomości:
1 x Urząd Miasta Krakowa
Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu
ir.umk@um.krakow.pl
1 x Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie
sekretariat@zsm.krakow.pl

W przypadku kierowania korespondencji uprzejmie proszę o powołanie się na numer niniejszego pisma usytuowany w lewym górnym rogu pierwszej strony.

Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
tel. +48 12 616 86 00 (centrala), tel. +48 12 616 86 02, sekretariat@ztp.krakow.pl
31-072 Kraków, ul. Wielopole 1
www.ztp.krakow.pl



Kraków

DW.454.1.203.2021

Kraków, 27 KW. 2022

KZ-03.4120.6.231.2022.NP

DW

52492/22

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
ul. Centralna 53
31-586 Kraków

Dotyczy: ZADANIA BUDŻETU OBYWATELSKIEGO „KRAKÓW ZRYWA Z BETONEM”.

Odpowiadając na pismo znak: DW.454.1.203.2021 z 15.04.2022 r. (data wpływu: 19.04.2022 r.) w sprawie jw., Miejski Konserwator Zabytków informuje, że uzgodnienia w zakresie ww. zadania dotyczące lokalizacji:

- ul. Dietla 33,
- al. Słowackiego 5,
- południowa część skrzyżowania al. Słowackiego z ul. Długą i Prądnicką,
- al. Słowackiego 11-13,
- róg ul. Piłsudskiego i ul. Wenecja,
- ul. Krupnicza (na odcinku od ul. Gancarskiej do ul. Wenecja)

znajdują się w kompetencjach Małopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

Poza terenami objętymi ochroną konserwatorską znajdują się chodniki przy:

- ul. Monte Cassino 1,
- ul. Szwedzkiej 42,
- ul. Lubelskiej w rejonie budynku 19,
- ul. Mazowieckiej 24,
- ul. Sienkiewicza 34 (w rejonie skrzyżowania z ul. Mazowiecką 24),
- ul. Racławickiej 26,
- ul. Śląskiej 8,
- ul. Bałuckiego 35,
- ul. Wrocławskiej 14-18

Działania w obrębie wymienionych chodników i zieleńców na tych obszarach nie wymagają uzgodnienia z konserwatorem zabytków.

Północna część skrzyżowania al. Słowackiego z ul. Długą i Prądnicką jest położona w układzie urbanistycznym Kleparza wpisanym do rejestru zabytków (A-648). Rozwiązania na tym terenie muszą stanowić kontynuację projektu uzgodnionego przez Małopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków dla części południowej.

verte

Urząd Miasta Krakowa
BIURO MIEJSKIEGO KONSERWATORA ZABYTKÓW
tel. +48 12 616 65 00, fax +48 12 616 65 01, mkz@um.krakow.pl
31-144 Kraków, ul. Biskupia 18
www.krakow.pl



Równocześnie informuję, że opisane zadanie Budżetu Obywatelskiego nie było w zeszłym roku opiniowane przez Miejskiego Konserwatora Zabytków.

Niniejsza opinia nie zwalnia z obowiązku uzyskania odrębnych uzgodnień wynikających z przepisów Prawa budowlanego lub innych przepisów szczególnych.



ZARZĄD DRÓG MIASTA
KRAKOWA (ZDMK)
UL. CENTRALNA 5
31-586 KRAKÓW



Otrzymują:

1. Adresat
2. 2 x aa + zał.

Sprawa nr KZ-03 4120 6 231 2022 NP
25/04/2022

Do wiadomości:

1. Małopolski Wojewódzki Konserwator Zabytków, ul. Kanonicza 24.31-002 Kraków

Urząd Miasta Krakowa
BIURO MIEJSKIEGO KONSERWATORA ZABYTKÓW
tel. +48 12 616 65 00, fax +48 12 616 65 01, mkz@um.krakow.pl
31-144 Kraków, ul. Biskupia 18
www.krakow.pl



Kraków

Kraków, 2³ LIP 2022

KZ-03.4120.6.568.2022.NP

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
sekretariat@zdmk.krakow.pl

Dotyczy: PROJEKTU ZGŁOSZONEGO W RAMACH BUDŻETU OBYWATELSKIEGO BO.D5.3/22
„KROWODRZA ZRYWA Z BETONEM”.

Odpowiadając na wniosek znak: DW.454.3.26.2022 z 30.06.2022 r. (data wpływu za pośrednictwem WUOZ: 20.07.2022 r.) w sprawie zaopiniowania zamierzenia jw., Miejski Konserwator Zabytków informuje, że do części lokalizacji odniósł się w piśmie KZ-03.4120.6.231.2022.NP dotyczącym zadania zeszłorocznego budżetu obywatelskiego. W tym zakresie podtrzymuje się przywołaną opinię, której kopię przesyłamy w załączniku.

Odnosząc się do nowych proponowanych lokalizacji:

- chodnik przy ul. Śląskiej 2-8 nie jest objęty ochroną konserwatorską;
- wskazana działka przy al. Słowackiego obok Radia Kraków nie jest objęta ochroną konserwatorską – granica układu wpisanego do rejestru przebiega granicą działki nr 734/4 obr. 4 Krowodrza;
- fragment chodnika na skrzyżowaniu al. Słowackiego i ul. Lenartowicza (po zachodniej stronie Alej) jest położony w granicach obszaru zachodniej części Alei Trzech Wieszców wraz z wnętrzem urbanistycznym Placu Inwalidów - układu urbanistycznego, historycznego zespołu budowlanego, krajobrazu kulturowego wpisanego do rejestru zabytków pod numerem A-1570/M (decyzja z 24.11.2020). Zagospodarowanie Alei Trzech Wieszców powinno być przewidziane jako całościowe, aby projektowane zieleńce nie były lokalizowane w przypadkowych miejscach, ale miały swój rytm i kompozycję. Dobór zieleni również powinien zostać dostosowany do kontekstu przestrzennego. Podejmowanie działań na tym obszarze wymaga uzyskania pozwolenia konserwatorskiego na podstawie art., 36 ust. 1 pkt. 1 Ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2022 r., poz. 840).

WYKONANO
2022.07.10

Otrzymują:

1. Adresat (e-mail)
2. 2 x aa + zał.

Urząd Miasta Krakowa
BIURO MIEJSKIEGO KONSERWATORA ZABYTKÓW
tel. +48 12 616 65 00, fax +48 12 616 65 01, mkz@um.krakow.pl
31-144 Kraków, ul. Biskupia 18
www.krakow.pl



IR-01.7211.2.37.2022

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
Dział Współpracy z Dzielnicami – DW
<sekretariat@zdmk.krakow.pl>

Dotyczy opinii do wniosku budżetu obywatelskiego – BO.D5.3/22 – „Kraków zrywa z betonem”
Data pisma 30.06.2022 r.
Data wpływu 30.06.2022 r.
Znak sprawy DW.454.3.26.2022

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na przesłany wniosek budżetu obywatelskiego BO.D5.3/22 poniżej przekazuję stanowisko w sprawie.

W odniesieniu do propozycji wykształcenia zieleńców we wskazanych lokalizacjach informuje, iż:

- na skrzyżowaniu al. Słowackiego z ul. Lenartowicza należy pozostawić efektywną szerokość ciągu pieszego nie mniejszą niż 3,0m. Równocześnie konieczne jest zachowanie właściwej widoczności zarówno między pieszymi i kierującymi pojazdami, jaki i istniejącego oznakowania pionowego w rejonie skrzyżowania (szczególnie mając na uwadze istniejące lustro drogowe), dlatego też sugeruje się zagospodarowanie tworzonej przestrzeni wyłącznie zielenią niską;
- na skrzyżowaniu al. Słowackiego z ul. Łobzowską należy zapewnić efektywną szerokość ciągu pieszego nie mniejszą niż 2,0m. Planowane nasadzenia nie może ograniczać widoczności i czytelności istniejącego oznakowania pionowego oraz infrastruktury sygnalizacyjnej. Dlatego też zwłaszcza w rejonie przejścia dla pieszych sugeruje się nasadzenia zielenią średnią i niską;
- w ciągu ul. Ślaskiej na odcinku posesji od numeru 2-8 zasadne kształtowanie zieleńców jako kontynuacji istniejących już okienek z zielenią wysoką, z zachowaniem istniejącej szerokości i zagospodarowanie wytworzonej przestrzeni zielenią niską.

Uwagi ogólne

- W harmonogramie oraz w kosztorysie należy przewidzieć wykonanie i przedłożenie do zatwierdzenia projektów organizacji ruchu – stałej (docelowej) oraz czasowej (na czas prowadzenia prac).

- Ocena możliwości realizacji projektu (w szczególności techniczno-eksploatacyjnych) oraz weryfikacja kosztorysu i harmonogramu pozostaje poza możliwościami Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu UMK.

W przypadku pytań, prosimy kontaktować się:

- telefonicznie – pod numerem 12 616 84 65 (sprawę prowadzi Aleksandra Krogulec)
- osobiście – Referat Zarządzania Ruchem, ul. Wielopole 1, pokój 202
- e-mailowo – ir.umk@um.krakow.pl

Z wyrazami szacunku

wz. DYREKTORA WYDZIAŁU

Gabriela Przepiórka
Gabriela Przepiórka
Kierownik Referatu

Otrzymują:

1. Adresat
2. Aa

Urząd Miasta Krakowa
WYDZIAŁ MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU
tel. +48 12 616 58 08, fax +48 12 616 58 41. ir.umk@um.krakow.pl
31-072 Kraków, ul. Wielopole 1
www.krakow.pl



Kraków, 25 lipca 2022 r.

IB.53.78.22.KK

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
ul. Centralna 53/
31-586 Kraków

Dotyczy: Propozycji zadania projektu Budżetu Obywatelskiego pn.: Krowodrza zrywa z betonem
– wniosek BO.D5.3/22

W odpowiedzi na zapytanie w sprawie możliwości realizacji projektu pn.: Krowodrza zrywa z betonem, Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie informuje, iż opiniuje się pozytywnie ww. projekt.

W przypadku realizacji projektu BO należy uzgodnić w tut. Zarządzie dokumentację projektową w zakresie ingerencji w działki pozostające w zarządzie bądź utrzymaniu ZZM oraz uzyskać zgodę na wejście w teren. W przypadku nasadzeń zieleni należy stosować przede wszystkim rodzime gatunki roślin, które również nie będą problematyczne dla alergików (niektóre z traw z uwagi na pylenie mogą wywoływać uczulenia i alergie, co w przypadku miejsc często użytkowanych przez mieszkańców może generować ich sprzeciw). Należy przyjąć rozwiązania projektowe, które nie wymuszają ingerencji w istniejącą zielen, umożliwiające ochronę maksymalnej ilości drzew/krzewów rosnących na terenie planowanej inwestycji oraz w jej bezpośrednim sąsiedztwie (z uwzględnieniem rozmiarów koron i systemów korzeniowych).

Dodatkowo należy mieć na uwadze poniższe wytyczne dotyczące terenów zieleni:

1. Wejście/ wyjście z terenu należy uzgodnić z przedstawicielem tut. Jednostki pod nr tel. 12 201 02 42 i/ lub emaillem sekretariat@zsm.krakow.pl, celem spisania odpowiedniego protokołu ustaleń i odbioru prac. Po zakończeniu prac teren wokół należy zrehabilitować poprzez przywrócenie do stanu sprzed zajęcia.
2. Teren powinien być zabezpieczony i oznakowany zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP.
3. W czasie trwania prac, ich Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za szkody wyrządzone w stosunku do osób trzecich.
4. Znajdującą się na terenie zielen należy objąć ochroną, zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (także z późn. zmianami) oraz sztuką ogrodniczą i zabezpieczyć na czas prowadzenia prac budowlanych.
5. W trakcie prac należy zapewnić właściwe oznakowanie ciągów komunikacyjnych na terenie prowadzonych prac oraz uzgodnić z zarządcą projekt organizacji ruchu na czas robót.
6. W miejscach zniszczonych fragmentów trawników wykonać pełną rekultywację poprzez założenie trawnika.
7. Proces planowania i realizacji inwestycji winien być zgodny z Uchwałą Nr XXXIV/886/20 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 stycznia 2020 r. w sprawie ochrony drzew na terenie Gminy Miejskiej

Kraków. W przypadku nieuniknionej ingerencji w istniejącą zieleni należy w szczególności uwzględnić następujące działania:

- celem zachowania w dobrej kondycji jak największej liczby drzew rosnących na terenie planowanej inwestycji, przed przystąpieniem do opracowania rozwiązań projektowych w ramach dokumentacji projektowej należy wykonać operat dendrologiczny ze wskazaniem szczególnie wartościowych okazów lub obszarów zieleni i zaleceniami dotyczącymi uniknięcia kolizji z planowaną inwestycją;
- w ramach opracowania dokumentacji projektowej przedstawić, w przypadku kolizji inwestycji ze szczególnie wartościowymi okazami, wariantowe rozwiązania projektowe, w tym minimalizujące kolizje z drzewami wykazanymi w operacie;
- należy preferować rozwiązania przestrzenne i technologiczne zapewniające drzewom optymalne warunki siedliskowe oraz gwarantujące drzewom żywotność, zawarte w projekcie ochrony drzew;

jeżeli pomimo podjęcia działań jw. nie ma możliwości zachowania drzew, należy wyrównać stratę poprzez dokonanie nasadzeń zastępczych w stosunku do tych drzew, w tym dla których decyzja administracyjna nie ustaliła obowiązku wykonania nasadzeń zastępczych, również gdy decyzja na ich wycinkę nie była wymagana. Obowiązek wyrównania straty nie dotyczy drzew, dla których pomimo wykonania wyprzedzająco projektu nasadzeń zastępczych, naliczono opłatę w oparciu o przepisy ustawy z 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez:

Łukasz Pawlik

Z-ca Dyrektora

Identyfikator pisma w systemie teleinformatycznym:

73270.220840.253663

Otrzymują:

1x adresat

2