

1

# Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściu dla pieszych w Podgórzynie Gmina Żnin

**Biuro Inżynieryjno – Techniczne  
„K I E R”**

62-200 Gniezno Os. Wł. Łokietka 18/5

tel. 61 425-22-11, 507-172-128

NIP 784-125-99-64 REGON 634460624

Biuro: Lednicka 3 tel/fax 61 425 22 11

---

**Opracowanie:** Dokumentacja projektowa  
**Stadium:** ORG  
**Temat:** Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściu dla pieszych w Podgórzynie Gmina Żnin  
**Załączniki:** Opis techniczny + część rysunkowa  
**Branża:** Drogowa  
**Autor:** mgr inż. Iwona Łebedyńska  
**Zamawiający:** Gmina Żnin  
**Data opracowania:** kwiecień 2021r.

# **Karta uzgodnień**

**Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściu  
dla pieszych w Podgórzynie Gmina Żnin  
/termin wprowadzenia: do 31.12.2022r./**

**kwiecień 2021 r.**

**Opracowanie:** Dokumentacja projektowa

**Stadium:** ORG

**Temat:** Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściu dla pieszych w Podgórzynie Gmina Żnin

**Załączniki:** Opis techniczny + część rysunkowa

**Branża:** Drogowa – organizacja ruchu

**Zamawiający:** Gmina Żnin  
ul. 700-lecia 39  
88-400 Żnin

**Zespół realizujący:**

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upr. bud.	Podpis
Kierownik Pracowni	mgr inż. Mieczysław Łebedyński	164/88/PW	
Projektant	mgr inż. Iwona Łebedyńska	WKP/0125/PWOD/18	
Asystent projektanta	inż. Janusz Łebedyński		

Za przedsiębiorstwo:

Gniezno, kwiecień 2021r.

mgr inż. Mieczysław Łebedyński  
zrzeszony: WKP/BD/2899/01

# Spis załączników

## I Część opisowa

1. Karta uzgodnień
2. Strona tytułowa
3. Opis techniczny
4. Zestawienie znaków

## II Część rysunkowa

- |                      |           |
|----------------------|-----------|
| 1. Plan orientacyjny | rys. nr 1 |
| 2. Plan sytuacyjny   | rys. nr 2 |

## III Część formalno – prawna

1. Uprawnienia projektanta
2. Przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa
3. Oświadczenie projektanta

# **I Część opisowa**

- 1. Karta uzgodnień**
- 2. Strona tytułowa**
- 3. Opis techniczny**
- 4. Zestawienie znaków**

# Opis techniczny

## do projektu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściu dla pieszych w Podgórzynie Gmina Żnin

### 1. Cel i podstawa opracowania

Celem projektu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego jest wykonanie nowego przejścia w Podgórzynie Gmina Żnin oraz wykonanie stałej zmiany organizacji ruchu jako oznakowanie jej za pomocą znaków pionowych i poziomych po wybudowaniu przejścia dla pieszych.

Miejscowość Podgórzyn - teren zabudowany w Gminie Żnin. Ulica o przekroju ulicznym dwukierunkowa z jezdnią bitumiczna w dobrym stanie szerokości 5,00m z jednostronnym chodnikiem z kostki betonowej szerokości 2,00 m z ograniczeniem prędkości do 50 km/h.

Inwestor: Gmina Żnin  
ul. 700-lecia 39  
88-400 Żnin

#### **Podstawa opracowania:**

Projekt opracowano na podstawie:

- ustawa „Prawo o ruchu drogowym” (Dz.U. 2020 poz. 110),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 8 kwietnia 2016 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz. U. 2019 poz. 2311 z dnia 9 września 2019 r.,
- Ustawa o drogach publicznych (Dz. U. 2020 – poz. 470),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310 z dnia 31 października 2019 r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (tekst jednolity Dz.U. z 2017 poz. 784),
- inwentaryzacji istniejącego oznakowania,
- parametry techniczne drogi gminnej.

## **2. Przedmiot opracowania**

Celem projektu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego jest budowa nowego przejścia w Podgórzynie Gmina Żnin. W Podgórzynie Gmina Żnin zostanie wybudowane nowe przejście dla pieszych.

## **3. Opis przewidywanych zagrożeń i utrudnień**

W obrębie budowy nowego przejścia dla pieszych w Podgórzynie Gmina Żnin na ulicy dwukierunkowej znajduje się plac zabaw oraz gościniec .

Po drodze gminnej w Podgórzynie odbywa się intensywny ruch miejski samochodów osobowych od strony drogi powiatowej od m. Ostrówiec i ulic przyległych do Podgórzyna jako skrót oraz znaczny ruch pieszy szczególnie młodzieży i dzieci na plac zabaw.

Nowe przejście dla pieszych znacznie poprawiłoby bezpieczeństwo dzieci w obrębie placu zabaw oraz mieszkańców domków jednorodzinnych zlokalizowanych przy drodze gminnej w Podgórzynie.

## **4. Szczegółowe rozwiązania techniczne**

Szczegółowe rozwiązania techniczne dotyczące poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściu dla pieszych w Podgórzynie Gmina Żnin - stała zmiana organizacji ruchu pokazano na rys. 1 ÷ 2.

### **Oznakowanie pionowe**

Przejście należy oznakować aktywnym znakiem D-6 z czujnikami ruchu i zamontować na lampie solarnej oświetlającej przejście dla pieszych 2 sztuki.

Lampa solarna zamontowana na maszcie SRN-4-3/60/F190 wraz z fundamentem oraz oprawą oświetleniową drogową typu LED LUXON 84W ze znakiem aktywnym D-6 z czujnikami ruchu.

Przed przejściem dla pieszych w strefie oczekiwania na przejście należy zamontować płytki 35\*35\*5 koloru żółtego z wypustkami dla osób słabowidzących lub niewidomych.

Przed przejściem dla pieszych zamontować na klej aktywne punktowe elementy odblaskowe zasilane solarnie (PEO 5) koloru białego w ilości 2 x 3 sztuki.

### **Oznakowanie poziome**

W w/w projekcie zastosowano następujące oznakowanie poziome grubowarstwowe:

- P-10 przejście dla pieszych z czerwonym wypełnieniem
- P-14 linia warunkowego zatrzymania

W/w oznakowanie należy zastosować zgodnie z rys. nr 2.

Zestawienie długości, współczynników przeliczeniowych i powierzchni podano w tabeli „Zestawienie oznakowania poziomego”.

Oznakowanie poziome – grubowarstwowe chemoutwardzalne wykonywane metodą natryskową.

Projektowane oznakowanie pionowe i poziome pokazano na rys. nr 2.

## **Przewidywany termin wprowadzenia: 31.12.2022r.**

### **5. Uwagi końcowe**

#### **Uwaga!**

- do oznakowania robót należy stosować typowe znaki i zapory drogowe,
- wymiary znaków używanych do oznakowanie nie mogą być mniejsze niż wymiary innych znaków stosowanych w ciągu drogi gminnej M - małe, z folią odblaskową typu 2,
- słupki do znaków ocynkowane o średnicy 60mm,
- do oznakowania należy stosować wyłącznie znaki drogowe odblaskowe
- konstrukcja stojaków użytych do urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinna zapewniać ich stabilność
- osoby wykonujące roboty w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież wyposażoną w elementy odblaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej ułatwiającej spostrzeganie ich przez kierowców
- znaki i zabezpieczenia winny być ustawione zgodnie z przepisami określonymi w podstawie opracowania
- pozostałe znaki istniejące pozostają bez zmian.

Opracowała:

mgr inż. Iwona Łebedyńska  
zrzeszony WKP/BD/0311/

kwiecień 2021r.



## **Zestawienie znaków pionowych projektowanych**

<b>Nr</b>	<b>Nazwa znaku lub urządzenia</b>	<b>Symbol</b>	<b>Ilość sztuk</b>
1.	Lampa solarna z masztem	-	2
2.	Znak aktywny „Przejście dla pieszych”	D-6	2
3.	Punktowe elementy odblaskowe	PEO5	6

## **Zestawienie znaków poziomych projektowanych**

<b>Nr</b>	<b>Nazwa znaku</b>	<b>Symbol</b>	<b>Długość (m)</b>	<b>Współczynnik przeliczeniowy</b>	<b>Powierzchnia (m<sup>2</sup>)</b>
1.	Linia P-10 biała Przejście dla pieszych	P-10	5,0 x 4	0,5	10,00
2.	Linia P-10 czerwona Przejście dla pieszych	P-10	5,0 x 4	0,5	10,00
3.	Linia warunkowego zatrzymania	P-14	2,50+2,50	0,375	1,87

Oznakowanie poziome – grubowarstwowe chemoutwardzalne wykonywane metodą natryskową.

# II Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny rys. nr 1
2. Plan sytuacyjny rys. nr 2

# **III Część formalno- – prawna**

- 1. Uprawnienia projektanta**
- 2. Przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa**
- 3. Oświadczenie projektanta**

02d/IV/KR/21

kwiecień 2021 r.

## **Oświadczenie projektanta branży drogowej**

Biuro Inżynieryjno – Techniczne „KIER” Projektant mgr inż. Iwona Łebedyńska Os. Wł. Łokietka 18/5 62-200 Gniezno posiadająca uprawnienia budowlane WKP/0125/PWOD/18 i przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa WKP/BD/0311/18 z terminem ważności do 30.09.2021r. oświadcza, że dokumentacja projektowa pt. „Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściu dla pieszych w Podgórzynie Gmina Żnin” dla Inwestora Gmina Żnin ul. 700-lecia 39 88-400 Żnin została wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami technicznymi i jest kompletna w stosunku do celu, któremu ma służyć.

Oświadczenie zgodnie z art.20.1 ust.4 Prawo Budowlane.

Z poważaniem