

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont drogi wojewódzkiej nr 442 na odcinku Janków Pierwszy - Wyganki

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	jedn. miary	Ilość
1	2	3	4	5
I		Roboty przygotowawcze KOD CPV: 45111000-8 - Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne 45112000-5 - Roboty w zakresie usuwania gleby 45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg		
1	D.01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym wraz z oznakowaniem granic pasa drogowego km 58+600,00 ÷ 63+400,00 - 4,800 km	km	4,80
2	D.05.03.11	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej na średnią gr. około 3 cm do wykorzystania na placu budowy $58+600,00 \div 58+700,00 = 100,00m \times [(7,00m+6,30m)/2] = 665,00m^2$ $58+700,00 \div 58+800,00 = 100,00m \times [(6,30m+6,20m)/2] = 625,00m^2$ $58+800,00 \div 58+900,00 = 100,00m \times [(6,20m+6,10m)/2] = 615,00 m^2$ $58+900,00 \div 59+300,00 = 400,00m \times 6,10m = 2440,00 m^2$ $59+300,00 \div 59+400,00 = 100,00m \times [(6,10m + 6,20m)/2] = 615,00 m^2$ $59+400,00 \div 60+100,00 = 700,00m \times 6,20m = 4340,00 m^2$ $60+100,00 \div 60+140,00 = 40,00m \times [(6,20m+6,60m)/2] = 256,00 m^2$ $60+140,00 \div 60+160,00 = 20,00m \times 6,60m = 132,00 m^2$ $60+160,00 \div 60+200,00 = 40,00m \times [(6,60m+6,20m)/2] = 256,00m^2$ $60+200,00 \div 61+300,00 = 1100,00m \times 6,20m = 6820,00m^2$ $61+300,00 \div 61+400,00 = 100,00m \times [(6,20m+6,30m)/2] = 625,00m^2$ $61+400,00 \div 61+500,00 = 100,00m \times 6,30m = 630,00m^2$ $61+500,00 \div 61+600,00 = 100,00m \times [(6,30m+6,20m)/2] = 625,00m^2$ $61+600,00 \div 61+800,00 = 200,00m \times 6,20m = 1240,00m^2$ $61+800,00 \div 61+900,00 = 100,00m \times [(6,20m+6,30m)/2] = 625,00m^2$ $61+900,00 \div 62+500,00 = 600,00m \times 6,30m = 3780,00m^2$ $62+500,00 \div 62+600,00 = 100,00m \times [(6,30m+6,80m)/2] = 655,00m^2$ $62+600,00 \div 62+700,00 = 100,00m \times [(6,80m+6,30m)/2] = 655,00m^2$ $62+700,00 \div 63+400,00 = 700,00m \times 6,30m = 4410,00m^2$ Razem 30 009,00 m ²	m ³	930,16

		zatoka autobusowa km 59+637 str. P $(0,5 \times 3,90\text{m} \times 16,00\text{m}) + (3,90\text{m} \times 20,00\text{m}) + (0,5 \times 3,90\text{m} \times 16,00\text{m}) = 140,40\text{m}^2$ zatoka autobusowa km 60+829 str L $(0,5 \times 2,90\text{m} \times 17,00\text{m}) + (2,90\text{m} \times 21,00\text{m}) + (0,5 \times 2,90\text{m} \times 25,00\text{m}) = 121,80\text{m}^2$ zatoka autobusowa km 60+912 str. P $(0,5 \times 3,00\text{m} \times 25,00\text{m}) + (3,00\text{m} \times 23,00\text{m}) + (0,5 \times 3,00\text{m} \times 17,00\text{m}) = 132,00\text{m}^2$ zatoka autobusowa km 62+543 str L $(0,5 \times 3,10\text{m} \times 15,00\text{m}) + (3,10\text{m} \times 20,00\text{m}) + (0,5 \times 3,10\text{m} \times 27,00\text{m}) = 127,10\text{m}^2$ zatoka autobusowa km 62+727 str P $(0,5 \times 3,30\text{m} \times 25,00\text{m}) + (3,30\text{m} \times 20,00\text{m}) + (0,5 \times 3,30\text{m} \times 15,00\text{m}) = 132,00\text{m}^2$ Skrzyżowanie w km 60+023 w lewo $[(13,00\text{m} + 5,30\text{m})/2]5,30\text{m} = 48,50\text{m}^2$ Skrzyżowanie km 60+753 w prawo $[(13,00\text{m} + 6,10\text{m})/2]4,50\text{m} = 42,98\text{m}^2$ Skrzyżowanie w km 61+191 w lewo $[(11,00\text{m} + 5,00\text{m})/2]4,00\text{m} = 32,00\text{m}^2$ Skrzyżowanie km 61+316 w prawo $[(13,00\text{m} + 6,00\text{m})/2]5,00\text{m} = 47,50\text{m}^2$ Skrzyżowanie w km 62+191 w prawo $[(11,00\text{m} + 5,00\text{m})/2]5,00\text{m} = 40,00\text{m}^2$ Skrzyżowanie km 62+191 w lewo $[(11,00\text{m} + 4,40\text{m})/2]4,00\text{m} = 30,80\text{m}^2$ Skrzyżowanie w km 62+657 w prawo $[(15,00\text{m} + 7,00\text{m})/2]5,00\text{m} = 55,00\text{m}^2$ Skrzyżowanie km 62+658 w lewo $[(12,00\text{m} + 6,50\text{m})/2]5,00\text{m} = 46,25\text{m}^2$ Razem = 996,33 m ² OGÓŁEM = 31 005,33 m ² x 0,03 m = 930,16 m ³		
3	D.01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce piaskowej z załadunkiem i wywozem na składowisko Wykonawcy zjazd $28,00\text{m} + 7,00\text{m} + 3,00\text{m} + 4,00\text{m} + 22,00\text{m} + 11,00\text{m} + 5,00\text{m} + 10,00\text{m} + 5,00\text{m} + 14,00\text{m} = 109,00\text{m}$ zatoki autobusowe $70,00\text{m} + 66,00\text{m} + 66,00\text{m} + 66,00\text{m} = 268,00\text{m}$ $377,00\text{m} \times 0,15\text{m} \times 0,30\text{m} = 16,97\text{m}^3$	m ³	16,97
4	D.01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych 20x30 cm na podsypce piaskowej z załadunkiem i wywozem na składowisko Wykonawcy $18,00\text{m} \times 0,20\text{m} \times 0,30\text{m} = 1,08\text{m}^3$	m ³	1,08
5	D.01.02.04	Rozebranie ław pod krawężnikami z betonu z załadunkiem i wywozem na składowisko Wykonawcy $(377,00\text{m} + 18,00\text{m}) \times 0,083\text{m}^2 = 32,79\text{m}^3$	m ³	32,79
6	D.01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych wtopionych o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej z załadunkiem i wywozem na składowisko Wykonawcy $0,12\text{m} \times 0,25\text{m} \times 174,00\text{m} = 5,22\text{m}^3$	m ³	5,22
7	D.01.02.04	Rozebranie ław pod krawężniki betonowe z oporem - beton C12/15 z załadunkiem i wywozem na składowisko Wykonawcy $174,00\text{m} \times 0,047\text{m}^2 = 8,18\text{m}^3$	m ³	8,18
8	D.01.02.04	Rozebranie płyt ażurowych typu Meba 60,00x40,00x12,00 cm na podsypce cementowo-piaskowej (zjazd) z załadunkiem i wywozem na składowisko Wykonawcy $16,00\text{m} \times 3,00\text{m} \times 0,15\text{m} = 7,20\text{m}^3$	m ³	7,20
9	D.01.02.04	Rozebranie płyt betonowych 3,00m x 1,50 m x 0,15 m z załadunkiem i wywozem na składowisko OD w Gizałkach $[(18,00\text{m} \times 9,00\text{m})/2]5,00\text{m} \times 0,15\text{m} = 10,12\text{m}^3$	m ³	10,12
10	D.01.02.04	Rozebranie ścieków z elementów betonowych o wym. 50x50x15 cm na podsypce cementowo-piaskowej z załadunkiem i wywozem na składowisko Wykonawcy $38,00\text{m} \times 0,15\text{m} \times 0,50\text{m} = 2,85\text{m}^3$	m ³	2,85

11	D.01.02.04	Ręczne rozebranie nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr 5 cm (materiał do ponownego wbudowania) Zjazdy $[(11,00\text{m} + 6,50\text{m})/2] \times 2,00\text{m} + [(14,00\text{m} + 8,00\text{m})/2] \times 2,00\text{m} + [12,00\text{m} \times 2,00\text{m}] + [(22,00\text{m} + 12,50\text{m})/2] \times 2,00\text{m} + [(11,00\text{m} + 8,50\text{m})/2] \times 2,00\text{m} + [(10,00\text{m} + 4,30\text{m})/2] \times 2,00\text{m} + [(15,00\text{m} + 12,30\text{m})/2] \times 2,00\text{m} + [(18,00\text{m} + 9,40\text{m})/2] \times 2,00\text{m} = 186,50\text{m}^2$	m ²	186,50
12	D.01.02.04	Rozebranie nawierzchni nawierzchni z trylinki (materiał do ponownego wbudowania, pobocze utwardzone na łuku) $(0,5 \times 0,70\text{m} \times 2,00\text{m} \times 2\text{str}) + (170,00\text{m} \times 0,70\text{m}) = 120,40\text{m}^2$	m ²	120,40
13	D.01.02.04	Rozebranie nawierzchni z płytek betonowych 35x35 (perony zatok) na podsypce piaskowej z odwiezieniem na składowisko OD w Gizałkach $1,40\text{m} (37,00\text{m} + 24,50\text{m} + 25,20\text{m} + 24,50\text{m}) = 155,68\text{m}^3$	m ³	155,68
14	D.01.02.04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o gr 8 cm z załadunkiem i wywozem na składowisko Wykonawcy $230,00\text{m} \times 0,25\text{m} \times 0,08\text{m} = 4,60\text{m}^3$	m ³	4,60
15	D.01.02.04	Mechaniczne rozebranie podbudowy tłuczniowej o gr 20 cm na z załadunkiem i wywozem na składowisko Wykonawcy pod ściek przykrawężnikowy $268,00\text{m} \times 0,25\text{m} = 67,00\text{m}^2$ $67,00\text{m}^2 \times 0,20\text{m} = 13,40\text{m}^3$	m ³	13,40
16	D.01.02.04	Rozebranie obrzeży betonowych 8x30 cm z załadunkiem i wywozem na składowisko Wykonawcy	m	16,00
II		Zatoki autobusowe 45232452-5 - Roboty odwadniające 45233252-0 Roboty w zakresie nawierzchni ulic		
17	D.02.01.01	Roboty ziemne wykon. koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.25 m ³ w gr. kat. I-IV z transp. urobku samochod. samowładowczymi na składowisko Wykonawcy Studzienka ściekowa - $1,50\text{m} \times 1,50\text{m} \times 1,00\text{m} \times 4\text{ szt} = 9,00\text{m}^3$ Przykanalik - $0,40\text{m} \times 0,50\text{m} \times (5,00\text{m} + 5,00\text{m} + 5,00\text{m} + 24,00\text{m}) = 7,80\text{m}^3$ Razem 16,80 m ³	m ³	16,80
18	D.03.02.01	Studzienki ściekowe z gotowych elementów betonowych o średnicy 500mm z osadnikami bez syfonu oraz rusztem krawężnikowo-jezdniowym z uchylną kratą i uchylną kłapą - na zawiasach o wys. lica krawężnikowego 120 mm klasa D 400	szt.	4,00
19	D.03.02.01	Przykanalik z rur PVC o śr. 200 mm	m	39,00
20	D.03.02.01	Zasypywanie wykopów liniowych o ścianach pionowych w gruntach kat. I-IV; głębokość do 2,0 m $16,80\text{m}^3 - [\pi (0,30\text{m})^2 \times 1,00\text{m} \times 4\text{ szt}] + [\pi (0,10\text{m})^2 \times 39,00\text{m}] = 14,45\text{m}^3$	m ³	14,45
21	D.08.01.01	Ława betonowa z oporem pod krawężniki z betonu C 12/15 $0,075\text{m}^2 \times 270,00\text{m} = 20,25\text{m}^3$	m ³	20,25
22	D.08.01.01	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm	m	270,00
23	D.08.05.06	Ława betonowa pod ścieki z betonu C 12/15 $0,0575\text{m}^2 \times 270,00\text{m} = 15,53\text{m}^3$	m ³	15,53
24	D.08.05.06	Ściek uliczny z dwóch rzędów betonowej kostki brukowej gr. 8 cm (szarej) typu „Cegła” na podsypce cementowo piaskowej gr. 5 cm	m	270,00
25	D.04.01.01	Wykonanie koryta na peronach zatok autobusowych w gruncie kat I-IV - głębokość 15 cm z załadunkiem i wywozem na składowisko Wykonawcy $20,00\text{m} \times 1,50\text{m} \times 4\text{ perony} = 120,00\text{m}^2$	m ²	120,00
26	D.08.03.01	Ława betonowa z oporem pod obrzeże z betonu C 12/15 $0,034\text{m}^2 \times [20,00\text{m} + (1,60\text{m} \times 2\text{str})] \times 4\text{ perony} = 3,16\text{m}^3$	m ³	3,16
27	D.08.03.01	Obrzeża betonowe o wym. 30x8 cm na podsypce cem. piaskowej gr. 5 cm z wyp. spoin zaprawa cem. $(20,00\text{m} + 1,60\text{m} + 1,60\text{m}) \times 4\text{ perony} = 92,80\text{m}$	m	92,80
28	D.04.05.01	Podbudowy betonu C 8/10 gr. 10cm pielęgnowane piaskiem i wodą - perony zatok autobusowych	m ²	120,00

29	D.05.03.23	Nawierzchnie z kostki betonowej fazowej (kolor szary) gr. 8 cm na podsypce cem-piaskowej gr. 5 cm z wypełnieniem spoin piaskiem (perony zatok autobusowych) 1,50 m x 20,00 m x 4 perony = 120,00 m ²	m ²	120,00
III		Nawierzchnia KOD CPV: 45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni dróg 45233222-1 - Roboty w zakresie układania chodników i asfaltowania 45112100-6 - Roboty w zakresie kopania rowów 34922100-7 - Oznakowanie drogowe		
30	D.05.03.17	Remont cząstkowy nawierzchni biomicznej	t	400,00
31	D.08.01.01	Ława betonowa z oporem pod krawężniki z betonu C 12/15 0,083 m ² x 160,00 m = 13,28 m ³	m ³	13,28
32	D.08.01.01	Krawężniki betonowe najazdowe o wymiarach 20x22 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m	160,00
33	D.04.01.01	Wykonanie koryta w gruncie kat II-IV - głębokość 15 cm z załadunkiem i wywozem na składowisko Wykonawcy (16,00m x 3,00 m) +(18,00m+9,00m /2)5,00m=115,50 m ²	m ²	115,50
34	D.08.03.01	Ława betonowa z oporem pod obrzeże z betonu C 12/15 20,00 m x 0,034 m ² = 0,68 m ³	m ³	0,68
35	D.08.03.01	Obrzeża betonowe o wym. 30x8 cm na podsypce cem. piaskowej z wyp. spoin zaprawa cem.	m	20,00
36	D.04.05.01	Podbudowa z betonu C8/10 o gr 20 cm (zjazdu w miejscach ażurów i płyt bet.)	m ²	115,50
37	D.05.03.23	Nawierzchnie z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce cem-piaskowej gr. 5 cm z wypełnieniem spoin piaskiem (zjazdy)	m ²	115,50
38	D.05.03.23	Nawierzchnie z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce cem-piaskowej gr. 5 cm wypełnieniem spoin piaskiem (zjazdu, materiał z rozbiórki)	m ²	186,50
39	D.08.01.01	Ława pod krawężniki betonowa z oporem - beton C12/15 221,00 m * 0,047m ² = 10,39 m ³	m ³	10,39
40	D.08.01.01	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej 174,00 m + 27,00m +20,00m = 221,00 m	m	221,00
41	D.05.03.23	Nawierzchnie z trylinki (materiał z rozbiórki) gr. 12 cm na podsypce cem-piaskowej gr. 5 cm z wypełnieniem spoin piaskiem (utwardzone pobocze na łuku)	m ²	120,40
42	D.04.03.01	Oczyszczenie i skropienie warstw bitumicznych pod warstwę wiążącą (skrzyżowania), emulsją asfaltową modyfikowaną w ilości 0,3- 0,5 kg/m ² (pozostała ilość lepiszcza po skropieniu) z zabezpieczeniem mleczkiem wapiennym	m ²	31186,11
43	D.05.03.05	Wykonanie warstwy wiążącej z AC 16W 35/50- gr. warstwy po zageszczeniu średnio 4 cm	t	3118,61
44	D.04.03.01	Oczyszczenie i skropienie warstw bitumicznych pod warstwę scieralną z SMA, emulsją asfaltową modyfikowaną w ilości 0,2 - 0,4 kg/m ² (pozostała ilość lepiszcza po skropieniu) z zabezpieczeniem mleczkiem wapiennym	m ²	31 005,33
45	D.05.03.13	Nawierzchnia z mastyksu grysowego SMA 11 S PMB 45/80-55 gr 4 cm	m ²	31 005,33
46	D.06.03.01	Mechaniczne ścinanie poboczy o gr. do 15 cm, szer. pobocza 1,00 m (4800,00 m x 2 str) - [160,00m + 99,00m +(60,00 x 5 zatok)] = 9041,00 m x 1,00 m = 9041,00 m	m ²	9 041,00
47	D.06.03.05	Utwardzenie pobocza destruktem pochodzącym z frezowania nawierzchni o gr.do 15 cm, szer. pobocza 1,00m	m ²	9 041,00
48	D.06.04.01	Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 20 cm z wyprofilowaniem skarp rowu	m	8 500,00

IV		Oznakowanie dróg i bezpieczeństwa ruchu drogowego KOD CPV: 45233290-5 - Instalowanie znaków drogowych 45233221-4 – Malowanie nawierzchni		
49	D.07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni cienkowarstwowe - linie segregacyjne, krawężniowe i znaki poprzeczne malowane mechanicznie	m ²	1 629,00
50	D.07.02.02	Rozbiórka słupków prowadzących U-1a wraz z załadunkiem i odwozem na składowisko Wykonawcy	szt	84,00
51	D.07.02.02	Wykonanie słupków hektometrycznych	szt	84,00