

Opis Techniczny

Remont drogi wojewódzkiej nr 442 na odc. Janków Pierwszy – Wyganki

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2022 poz. 1518),
- PN-S-02204 Drogi samochodowe – odwodnienie dróg,
- Ustawy z dnia 18 lipca 2001 roku Prawo wodne (Dz.U. 2022 poz. 2625),
- Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 roku Prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2022 poz. 2556),
- Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane Dz.U. 2023 poz. 682),
- Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2023 poz. 162),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz.U. 2021 poz. 2454),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (Dz.U. 2021 poz. 2458),
- Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 r. , poz. 463),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311),
- normatywy i wytyczne,
- ustawy i zarządzenia obowiązujące w budownictwie,
- wizja w terenie oraz pomiary uzupełniające.

2. Lokalizacja robót

Droga wojewódzka nr 442 Września – Pyzdry – Gizałki - Kalisz, początek zadania w km 58+600,00 koniec w km 63+400,00 (woj. wielkopolskie, pow. kaliski, gmina Blizanów) lokalizacja według planu orientacyjnego. Na przedmiotowym odcinku zlokalizowana jest miejscowość Łaszków od km 59+675 do km 61+218 oraz miejscowość Wyganki od km 62+500 do km 63+390 – teren zabudowany.

a) początek odcinka w km 58+600,00



b) koniec odcinka km 63+400



c) skrzyżowania z drogami gminnymi oraz powiatowymi



Km 60+023



Km 60+753



Km 61+191



Km 61+316



Km 62+191



Km 62+658

d) zatoki autobusowe



Km 58+637



Km 60+829



Km 60+912



Km 62+543



Km 62+727

3. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest remont nawierzchni w ciągu drogi wojewódzkiej nr 442 Września – Pyzdry – Gizałki - Kalisz o długości 4 800,00 m. Zakres remontu obejmuje obszar niezabudowany oraz obszar zabudowany (m. Wyganki). Celem opracowania jest poprawa stanu nawierzchni jezdni (wraz z skrzyżowaniami z drogami gminnymi oraz zatokami autobusowymi zlokalizowanymi w ciągu drogi wojewódzkiej). Obecnie nawierzchnia jezdni jest w złym stanie technicznym posiada liczne spękania podłużne, poprzeczne oraz siatkowe, a także nierówności w profilu poprzecznym i podłużnym.

Poniżej zdjęcia przedstawiające stan nawierzchni







4. Stan istniejący

Odcinek przewidziany do remontu przebiega w ciągu drogi wojewódzkiej nr 442 od km 58+600 do km 63+400. Cały obszar zadania znajduje się w granicach pasa drogowego.

Parametry techniczne drogi na w/w odcinku:

- klasa techniczna – główna G;
- kategoria ruchu KR3,
- rodzaj nawierzchni jezdni - asfaltowa,
- szerokość nawierzchni jezdni : 6,1 ÷ 7,0 m
- szerokość poboczy 1,0 – 2,0 m
- sposób odwodnienia – rowy przydrożne

5. Roboty przygotowawcze

Wykonawca przed przystąpieniem do robót winien opracować projekt oznakowania i zabezpieczenia miejsca prowadzenia robót. Projekt należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784) oraz uzyskać niezbędne zatwierdzenia.

Koszt zabezpieczenia Terenu Budowy nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest włączony w cenę kontraktową.

6. Zakres robót

Zakres robót przedmiotowego zadania obejmuje:

Konstrukcja nawierzchni jezdni :

- remonty cząstkowe betonem asfaltowym AC 16W,
- warstwa wyrównawcza AC 16W 35/50 o grubości średnio 4 cm,
- warstwa ścieralna z SMA 11 S PMB 45/80-55 grubości 4 cm,

Wykonanie odwodnienia na zatokach autobusowych:

- roboty rozbiórkowe krawężnika bet. 20x30cm na ławie betonowej, z oporem
- wbudowanie wpustu deszczowego krawężnikowo-jezdniowego D-400 wraz ze studzienką betonową Ø 500 mm na zatoce autobusowej i przyłączenie przykanalikiem Ø 200 mm do rowu przydrożnego,
- ułożenie krawężnika 20x30cm na ławie betonowej (C12/15) z oporem gr. 15 cm,
- ułożenie ścieku przykrawężnikowego z kostki betonowej gr. 8 cm (na zatokach)

Niweletę nawierzchni wykonać w maksymalnym dostosowaniu do ukształtowania istniejącej nawierzchni jezdni, uwzględniając projektowaną warstwę ścieralną, po uprzednim frezowaniu na średnią głębokość około 3 cm oraz wyrównaniu betonem asfaltowym, w celu uzyskania normatywnego przekroju podłużnego. Przekrój poprzeczny jezdni daszkowy, o pochyleniu 2%.

Na całym odcinku remontowanej nawierzchni należy odtworzyć oznakowanie poziome cienkowieńcowe (linie segregacyjne, krawędziowe i znaki poprzeczne).

Pobocza

Na poboczach przewidziano:

- mechaniczną ścinę na szerokość 1,00 m,
- utwardzenie destruktem (pochodzącym z frezowania nawierzchni) o gr. 15 cm i szer. 1,00 m,

Rowy

W miejscach wskazanych przez Inspektora Nadzoru należy wykonać odmulenie

7. Uwagi

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną, obowiązującymi normami i przepisami BHP.

Materiały z rozbiórki określone przez inżyniera jako nieprzydatne wykonawca odtransportuje we własnym zakresie na składowisko przy zachowaniu przepisów odnośnie ochrony środowiska i zagospodarowania odpadami zgodnie z Ustawą „o odpadach” z dnia 14 grudnia 2012 r

Koszty transportu i utylizacji nie podlegają odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że włączone są w cenę kontraktową.

.....
Opracował