

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Częstochowa, sierpień 2020r.

Nazwa inwestycji:

PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ GMINNEJ – DZIAŁKA NR 2770 W MIEJSCOWOŚCI KŁOMNICE

Inwestor:

**Gmina Kłomnice
ul. Strażacka 20
42-270 Kłomnice**

Jednostka projektowa:

**AK-BUD Konrad Galant
ul. Czecha 6 m.20
42-224 Częstochowa**

Adres inwestycji:

**KŁOMNICE, GMINA KŁOMNICE
POWIAT CZĘSTOCHOWSKI, WOJ. ŚLĄSKIE
Dz. nr 2770; obręb nr 7-Kłomnice**

Kategoria obiektu
budowlanego:

XXV, XXVI

Projektant branża drogowa:

**mgr inż. Konrad Galant
SLK/7892/PBD/18**

Część opisowa:

1. Podstawa opracowania:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t. j. z 2020 r., poz. 110 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2310).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (t. j. Dz. U. z 2017 r., poz. 784).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311)

2. Przedmiot i zakres opracowania:

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na drodze gminnej wewnętrznej zlokalizowanej na działce drogowej nr 2770 w Kłomnicach, gmina Kłomnice. Przebudowa polega na utwardzeniu istniejącej nawierzchni z kruszywa, warstwą ścieralną bitumiczną, tak aby powstał ciąg pieszo-jezdny o wygodnej, estetycznej i równej nawierzchni.

Długość projektowanego odcinka 117,00m.

Inwestorem niniejszego opracowania jest:

Gmina Kłomnice

ul. Strażacka 20

42-270 Kłomnice

3. Opis stanu istniejącego:

Droga wewnętrzna, włącza się istniejącym wjazdem, który nie objęty jest opracowaniem, z drogą gminną ulicą Sądową w Kłomnicach.

Nawierzchnia drogi wewnętrznej jest utwardzona kruszywem, szerokość ok 2,00m.

Wzdłuż odcinka projektowanej drogi wewnętrznej zlokalizowana jest głównie zabudowa jednorodzinna.

4. Opis przyjętych rozwiązań:

W ramach rozwiązań przewidziano ustawienie znaku pionowego D-52 „strefa ruchu” oraz D-53 „koniec strefy ruchu”

Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego:

Znak	Ilość
D-52	1 szt.
D-53	1 szt.

Grupa wielkości znaków: małe

Projektowane znaki pionowe powinny być odblaskowe zgodnie z tabelą 1.2 przedstawionej w szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”

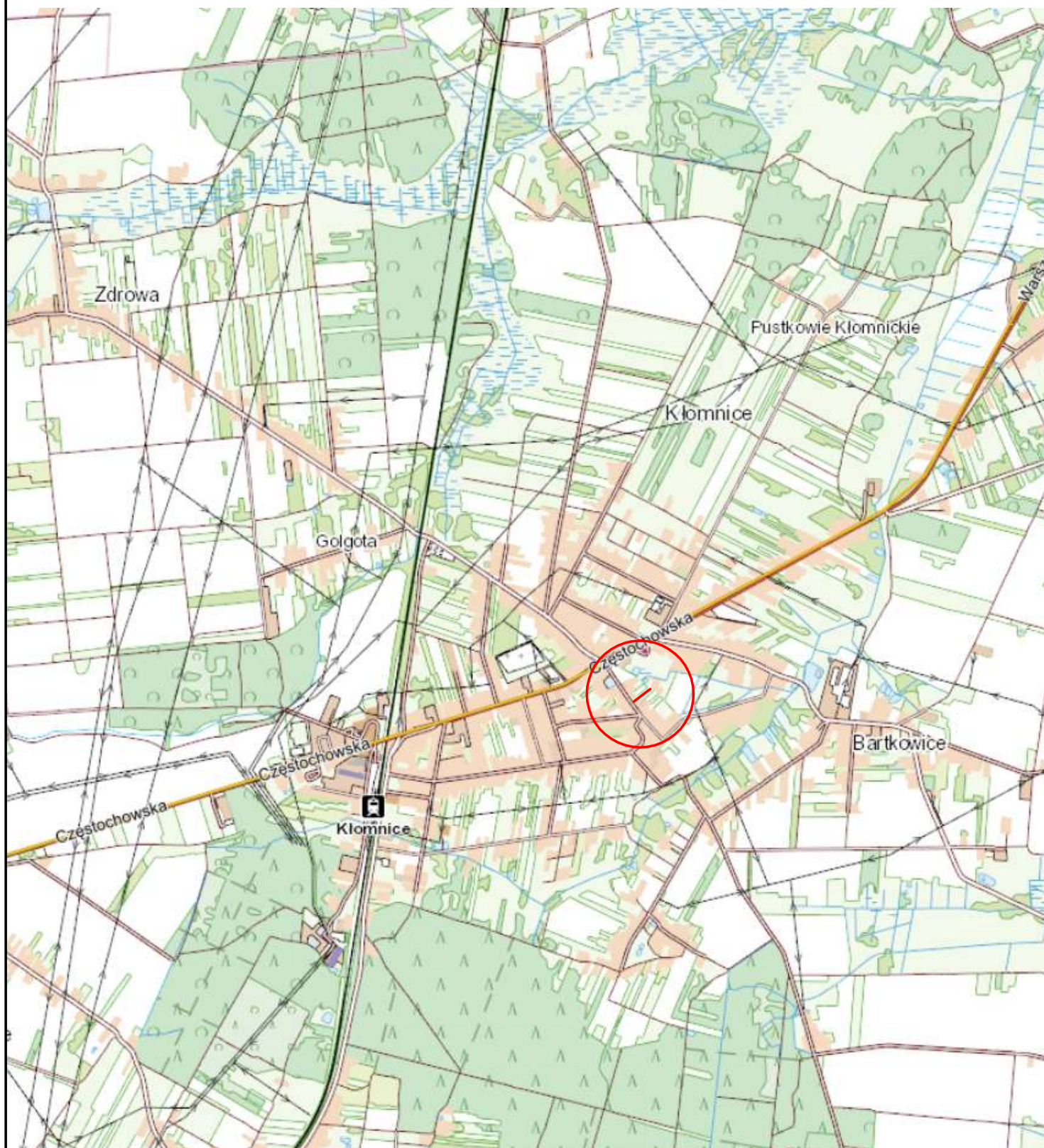
Tarcza znaku powinna być odchylona w poziomie od linii prostopadłej do osi znaku. Odchylenie powinno wynosić ok 5°.

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu czerwiec 2021.

5. Uwagi końcowe:

Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami - przestrzegając ustaleń planu stałej organizacji ruchu.

Wszelkie zmiany w stosunku do przyjętych rozwiązań wymagają ponownego zatwierdzenia przez organ zarządzający ruchem.



Tytuł rysunku: **"ORIENTACJA "**

Nr rysunku: **PB-DROG-01**

Skala: 1:25000

Data: 16.08.2020r.

