

Mrągowo, dnia 05.09.2022r.

Zainteresowani Wykonawcy/  
Platforma zakupowa

**Dotyczy:** postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie podstawowym bez negocjacji (nr S6.261.1.4.2022) pn. „Przebudowa ciągu komunikacyjnego Mrągowo – Zyndaki – Burszewo – granica powiatu, odcinek drogi powiatowej nr 1509N od km 0+000 do km 3+300”

Na podstawie art. 284 ust. 3 ustawy z 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2021 r. poz. 1129 ze zmianami) Zamawiający, Powiat Mrągowski - Powiatowy Zarząd Dróg w Mrągowie przekazuje treści zapytania wraz z wyjaśnieniem:

#### **Pytanie nr 1**

Zwracamy się o potwierdzenie, że profil podłużny projektowanego chodnika zgodnie z PZT od km ok 1+820 do km 2+850 będzie pokrywał się z terenem istniejącym i nie należy do wyceny przyjmować dodatkowych robót związanych z wykonaniem nasypów oraz wykopów pod chodniki.

**Odpowiedź:** *Potwierdzamy, projektowany chodnik będzie przebiegał po istniejącym terenie. Mogą wystąpić lokalne spadki poprzeczne które należy wypełnić lub zniwelować w celu utrzymania jednolitego spadku poprzecznego ciągu pieszego.*

#### **Pytanie nr 2**

Zgodnie z odpowiedziami Zamawiającego z dnia 23.08.2022 r. w miejscach pełnej wymiany konstrukcji należy wykonać 20cm warstwy mrozoochronnej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym. Na podstawie własnych wyliczeń określono ilość ok 13 000 m<sup>2</sup>. Brak jest takiej pozycji przedmiarowej do wyceny. Zwracamy się do Zamawiającego o dodanie odpowiedniej pozycji przedmiarowej.

**Odpowiedź:** *Należy przyjąć około 13.000 m<sup>2</sup> warstwy mrozoochronnej j.w. Pragniemy jeszcze raz poinformować, że przedmiar jest jedynie pomocniczy.*

#### **Pytanie nr 3**

Przedmiar robót poz. 5 „Mechaniczna rozbiórka nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm” – 8277,16 m<sup>2</sup> – uwzględnia jedynie rozbiórkę istniejącej nawierzchni w miejscach nakładek. Zwracamy się do Zamawiającego o dodanie pozycji przedmiarowej uwzględniającej pełną rozbiórkę istniejącej nawierzchni w miejscach pełnej wymiany konstrukcji w ilości ok. 10 000m<sup>2</sup>.

**Odpowiedź:** *Należy przyjąć około 10.000 m<sup>2</sup> pełnej rozbiórki istniejącej nawierzchni w miejscach pełnej wymiany konstrukcji. Pragniemy jeszcze raz poinformować że przedmiar jest jedynie pomocniczy*

#### **Pytanie nr 4**

Dokumentacja techniczna zakłada wykonanie obustronnych poszerzeń jezdni od km 2+100 do km 3+300. Zgodnie z odpowiedziami Zamawiającego z dnia 29.08.2022 r. na poszerzeniu należy wykonać podbudowę z kruszywa łamanego C90/3. Brak jest takiej pozycji przedmiarowej. Zwracamy się do Zamawiającego o dodanie pozycji przedmiarowej uwzględniającej wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego na poszerzeniach w ilości ok. 1700 m<sup>2</sup>.

**Odpowiedź:** *Należy przyjąć około 1.700 m<sup>2</sup> wykonania podbudowy z kruszywa łamanego na poszerzeniach. Pragniemy jeszcze raz poinformować że przedmiar jest jedynie pomocniczy.*

#### **Pytanie nr 5**

Dokumentacja techniczna zakłada wykonanie obustronnych poszerzeń jezdni od km 2+100 do km 3+300. Zgodnie z odpowiedziami Zamawiającego z dnia 29.08.2022 r. na poszerzeniu należy wykonać podbudowę z kruszywa łamanego C90/3. Brak jest takiej pozycji przedmiarowej. Zwracamy się do Zamawiającego o dodanie pozycji przedmiarowej uwzględniającej wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego na poszerzeniach w ilości ok. 1700 m<sup>2</sup>.

**Odpowiedź:** *J.w.*

#### **Pytanie nr 6**

Zgodnie z przekrojami normalnymi od km 2+100 do km 3+300 należy wykonać wyrównanie kruszywem łamanym. Brak jest takiej pozycji przedmiarowej. Zwracamy się do Zamawiającego o dodanie pozycji przedmiarowej uwzględniającej wykonanie wyrównania z kruszywa łamanego C90/3 w ilości ok. 6200 m<sup>2</sup>.

**Odpowiedź:** *Należy przyjąć około 4.600 m<sup>2</sup> (warstwa wyrównawcza nie jest wartością stałą na całym odcinku) wykonania wyrównania z kruszywa łamanego. Pragniemy jeszcze raz poinformować że przedmiar jest jedynie pomocniczy.*

**p.o. DYREKTOR**  
Powiatowego Zarządu Dróg  
w Mraganie  
*Justyna Łobacz-Olszyniecka*