

PROJEKT BUDOWLANY UPROSZCZONY

INTERWENCYJNY REMONT DRÓG LEŚNYCH NA TERENIE NADLEŚNICTWA CHOCZEWO w roku 2022

Zawartość opracowania:

1. opis techniczny,
2. część rysunkowa,
3. przedmiar robót,
4. mapy sieci dróg z podziałem na obręby

Choczewo 11.05.2022 r

Sporządził: Paweł Milian

OPIS TECHNICZNY

1. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest określenie zakresu robót związanych z interwencyjną naprawą istniejących dróg leśnych na terenie Nadleśnictwa Choczewo.

2. Stan istniejący

Istniejące drogi położone są w całości na gruntach Skarbu Państwa, znajdujących się w zarządzie Nadleśnictwa Choczewo. Odcinki objęte niniejszym projektem posiadają nawierzchnię o szerokości 3-4 m. Na projektowanych odcinkach występują zróżnicowane podłoża gruntowe lub gruntowe ulepszone. Stan istniejących nawierzchni jest średni, a miejscami zły – odcinkami występują wyboje i koleiny. Pobocza są porośnięte drzewami i krzakami. Drogi posiadają często uszkodzone przepusty betonowe i rowy odwadniające, które wymagają odnowienia w całości lub odcinkami. Uszkodzeniu uległy również drogi wykonane częściowo z płyt drogowych żelbetowych oraz drogi o nawierzchni bitumicznej.

3. Stan projektowany.

3.1 Projektowane trasa i niwelety dróg.

Przebieg remontowanych dróg musi przebiegać po śladzie istniejącej drogi. Interwencyjne naprawy dróg polegają na odtworzeniu pasa drogowego, likwidacji wybojów i niecek terenowych występujących na trasie, zapewnieniu właściwego odwodnienia oraz ułożeniu nowej nawierzchni. Długość oraz zakres interwencyjnej naprawy zostanie określona w zleceniu wystawionym odrębnie dla poszczególnych obiektów drogowych.

3.2 Roboty ziemne.

Na projektowanym odcinku przewidziano wykonanie następujących robót ziemnych: poszerzenie pobocza drogowego po obu stronach drogi przy użyciu spycharki, wymiana lub naprawa uszkodzonych przepustów, mechaniczne plantowanie i zagęszczanie całego odcinka naprawianej drogi. Przemieszczanie mas ziemnych, korytowanie. Roboty ziemne należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną i zasadami BHP.

3.3 Roboty nawierzchniowe.

Na wyznaczonych odcinkach dróg przewiduje się wykonanie naprawy interwencyjnej z wykorzystaniem materiału użytego do istniejącej budowy nawierzchni. Najczęściej stosowany materiał do naprawy nawierzchni to : tłuczeń betonowy, pospółka, płyty drogowe żelbetonowe, Żwir piaskowy, kruszywo łamane naturalne. Nawierzchnię należy wykonać zgodnie z przekrojami załączonymi do niniejszej dokumentacji i zgodnie ze sztuką budowlaną. Na odcinku o niestabilnym podłożu należy pod nawierzchnię z mieszanki gliniasto żwirowej wykonać warstwę odsączającą z piasku o grubości ok. 0,10 m na całej powierzchni remontowanej drogi. Wzdłuż całego odcinka remontowanych dróg przewidziano obustronne pobocza o szerokości 0,50-0,75 m. Przewiduje się również remonty cząstkowe dróg o nawierzchni bitumicznej polegających na:

- a) obcięciu krawędzi ubytku nawierzchni na głębokość najgłębszego uszkodzenia umożliwiającą wyrównanie jego dna, nadając uszkodzeniu kształt prostej figury geometrycznej o pionowych ściankach
- b) wykuciu zniszczonej nawierzchni bitumicznej,
- c) usunięciu wody, doprowadzając uszkodzone miejsce do stanu suchego,

- d) dokładnym oczyszczeniu dna i krawędzi uszkodzonego miejsca z luźnych ziaren grys, żwiru, piasku i pyłu,
- e) uzupełnieniu istniejącej podbudowy,
- f) zagruntowaniu dna i brzegów ubytku emulsją asfaltową,
- g) odtworzeniu nawierzchni bitumicznej masą mineralno-asfaltową (zagęszczaniu wbudowanego materiału walcem lub zagęszczarką płytową),
- h) uszczelnieniu połączenia łąty z istniejącą krawędzią od góry emulsją asfaltową,
- i) uprzątnięciu i wywiezieniu gruzu w miejsce wskazane przez zamawiającego i uporządkowaniu terenu po robotach.

Do wykonania również przewidziano remont cząstkowy nawierzchni emulsją i grysami w celu uszczelnienia pęknięć, rakowin itp.

3.5 Odwodnienie.

Odwodnienie nawierzchni zapewniają spadki poprzeczne jezdni oraz rowy odwadniające i przepusty oraz zbiorniki retencyjne. Nawierzchnię naprawianych dróg należy uformować w przekroju eliptycznym (daszkowym) przy zachowaniu dwustronnych spadków poprzecznych $i = 4\%$. Po obu stronach korony drogi zaprojektowano wykonanie odnowienia rowów odwadniających. Rowy należy wykonywać zgodnie ze sztuką budowlaną i zasadami BHP. Należy wymienić uszkodzone przyczółki przepustów betonowych, na wlocie i wylocie lub wykonać nowe.

Uwagi.

- a) Dokładną lokalizację rowów i przepustów, a także poziom posadowienia wykonawca określi w porozumieniu z inwestorem w trakcie wykonywania robót ziemnych.
- b) Wykonawca zobowiązuje się do przestrzegania wymogów dotyczących ochrony środowiska, w tym przed skażeniem środowiska naturalnego na skutek rozlania olejów, paliwa czy też innych produktów ropopochodnych.
- c) Należy zwracać szczególną uwagę na ochronę istniejących nalotów i podrostów, oraz drzew podczas wykonywania robót.
- d) Szczególnej ochronie podlegają wskazane przez kompetentnych pracowników nadleśnictwa stanowiska roślin, zwierząt i miejsc wymagających ochrony.
- e) Materiały masowe w trakcie budowy należy składować w miejscach uzgodnionych i wyznaczonych przez miejscowego leśniczego.
- f) Użyte do budowy materiały muszą być nieszkodliwe dla środowiska i posiadać stosowne atesty i aprobaty techniczne.
- g) Zakres robót będzie ustalany wg potrzeb i konsultowany z przedstawicielami Wykonawcy. Ostateczna decyzja w sprawie zakresu robót należy do Zamawiającego.
- f) Materiał pozyskany z frezowania nawierzchni należy przetransportować w miejsce wskazane przez Zamawiającego.