



ABAK Sp. z o. o.
ul. Zglenickiego 42, bud. K, pok. 10, 09-411 Płock
NIP 7743230333
tel. + 48 793 555 407
email: abak.pracownia@gmail.com

REGON 365373474
KRS 0000635761

Zamierzenie budowlane:

Budowa ciągu pieszego pomiędzy ul. Gen. Franciszka Kleeberga i ul. Gen. Tadeusza Kutrzeby w Płocku

Stadium: **Projekt wykonawczy**

Egzemplarz: **z 4**

Inwestor: **Gmina Płock
pl. Stary Rynek 1, 09-400 Płock**

Zamawiający: **Urząd Miasta Płocka
pl. Stary Rynek 1, 09-400 Płock**

Biuro projektowe: **ABAK Sp. z o. o.
ul. Zglenickiego 42, bud. K, pok. 10, 09-411 Płock**

Adres obiektu: **m. Płock,**

<u>Zespół projektowy</u>	<u>Imię i nazwisko</u>	<u>Nr uprawnień</u>	<u>Specjalność</u>	<u>Podpis</u>
Projektant:	mgr inż. Tomasz Piłat	nr upr. MAZ/0599/PWBD/18	drogowa	<i>M. Piłat</i>

Płock, grudzień 2022 r.

I. Spis treści

I.	Spis treści	2
II.	Część opisowa.....	3
	1. Przedmiot inwestycji	3
	2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.....	3
	3. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	4
	4. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego – konstrukcje nawierzchni.....	7
	5. Elementy wyposażenia ciągów pieszych.....	9
III.	Część rysunkowa	12
	Rys. 1. Plan orientacyjny.....	13
	Rys. 2. Plan sytuacyjny	14
	Rys. 3. Konstrukcje nawierzchni	15
	Rys. 4. Elementy wyposażenia ciągu pieszego	16

II. Część opisowa

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa ogólnodostępnego ciągu pieszego pomiędzy ulicami gen. Franciszka Kleeberga i gen. Tadeusza Kutrzeby w Płocku.

Inwestycja zgodnie z Prawem Budowlanym realizowana jest w trybie przebudowy dróg gminnych nr 520435W - ul. generała Franciszka Kleeberga oraz nr 520429W - ul. generała Tadeusza Kutrzeby wraz z przebudową drogi wewnętrznej pomiędzy ulicami gen. Franciszka Kleeberga i gen. Tadeusza Kutrzeby oraz utwardzenia terenu działki budowlanej nr 2901/24.

Ogólnodostępny ciąg pieszy zaprojektowano zgodnie z zapisami Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego "Sikorskiego-Kutrzeby", który został uchwalony Uchwałą nr 42/III/2018 Rady Miasta Płocka z dnia 28 grudnia 2018 r.

Zakres opracowania podzielono na trzy etapy. Etap pierwszy obejmuje realizację ciągu pieszego od ul. gen. Franciszka Kleeberga, wzdłuż południowej granicy Parku Północnego do ul. gen. Tadeusza Kutrzeby. Etap drugi obejmuje budowę ciągu pieszego w kierunku północ – południe, równoległe do ul. gen. Tadeusza Kutrzeby, prowadzącego obok kościoła Parafii Rzymskokatolickiej Świętego Krzyża, w kierunku Zespołu Szkół nr 5 w Płocku. W etapie trzecim zaprojektowano chodnik po wschodniej stronie jezdni ul. gen. Franciszka Kleeberga do połączenia z ogólnodostępnym ciągiem pieszym będącym przedmiotem opracowania pierwszego etapu.

Celem przedmiotowej inwestycji jest:

- podniesienie bezpieczeństwa i standardu ruchu pieszych poprzez budowę ciągu pieszego łączącego w najkrótszej linii ul. gen. Franciszka Kleeberga i Tadeusza Kutrzeby oraz obiekty użyteczności publicznej jak kościół i szkoła podstawowa.
- podniesienie bezpieczeństwa i standardu ruchu osób niepełnosprawnych poprzez wyeliminowanie na ciągach pieszych uskoków nawierzchni powyżej 1 cm,
- uporządkowanie zagospodarowania terenu znajdującego się w bezpośrednim sąsiedztwie.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Teren objęty opracowaniem znajduje się w Płocku, pomiędzy ul. gen. Franciszka Kleeberga i ul. gen. Tadeusza Kutrzeby. Stanowi on bezpośrednie otoczenie Parku Północnego od strony południowej i wschodniej, a także istniejącego oraz realizowanego aktualnie nowego budynku kościoła Parafii Rzymskokatolickiej Świętego Krzyża od strony wschodniej, a następnie prowadzi w kierunku głównego wejścia Zespołu Szkół nr 5 w Płocku. Po stronie południowej ciągu pieszego zlokalizowane są istniejące oraz budowane budynki wielorodzinne.

Aktualnie teren jest w większości niezagospodarowany z nawierzchnią naturalną trawiastą. Na terenie znajduje się również pojedyncze drzewa i krzewy oraz 3 skupiska topoli białej.

Ulica Kleeberga w stanie istniejącym posiada nawierzchnię jezdni z kostki brukowej betonowej w obustronnych krawężnikach wraz z jednostronnym chodnikiem dla pieszych po stronie zachodniej.

Ulica Kutrzeby w stanie istniejącym posiada bitumiczna jezdnię w obustronnych krawężnikach wraz z jednostronnym chodnikiem dla pieszych po stronie wschodniej.

Obie ulice posiadają odwodnienie za pomocą systemu kanalizacji deszczowej oraz oświetlenie uliczne.

Przy wejściu do budynku szkoły znajduje się zagospodarowanie w postaci nawierzchni utwardzonej, oraz wyniesionych klombów otoczonych murem z siedziskami. Poza tym wzdłuż wschodniej granicy terenu kościoła wykonany jest tymczasowy parking z płyt betonowych typu MON oraz zlokalizowane są 3 zjazdy: jeden z kostki betonowej do istniejącego kościoła oraz dwa z płyt betonowych typu MON do budowanego kościoła. Na obszarze inwestycji znajduje się również chodnik z betonowych płyt chodnikowych 50x50x7 prowadzący od ul. Tadeusz Kutrzeby do wschodniej bramy Parku Północnego.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Przedmiotowa inwestycja jest przewidziana do realizacji jako przedsięwzięcie trzy etapowe. Jednakże możliwe jest zrealizowanie inwestycji w całości, bądź częściowa realizacja kolejnych etapów.

Etap 1 obejmuje budowę przyłącze energetycznego zasilania oświetlenia parkowego i musi być wykonany przed etapem 2. Etap 3 może być wykonany w dowolnej kolejności, niezależnie od pozostałych etapów.

Zakres opracowania podzielono na trzy etapy główne.

3.1 Etap 1

Etap pierwszy obejmuje realizację ciągu pieszego od ul. gen. Franciszka Kleeberga – przy wejściu do Parku Północnego, wzdłuż południowej granicy Parku do ul. gen. Tadeusza Kutrzeby na wysokości skrzyżowania z ul. Plac Żołnierzy Września.

W zakres etapu 1 wchodzi wykonanie:

- ciągu pieszego o szerokości 3,0 m od ul. gen. F. Kleeberga do wejścia do Parku Północnego po stronie wschodniej,
- ciągu pieszego o szerokości 4,0 m od wejścia do Parku Północnego po stronie wschodniej do ul. gen. T. Kutrzeby wraz z wykonaniem przejścia przez ul. gen. T. Kutrzeby i obniżeniem chodnika po drugiej stronie jezdni,
- powierzchni utwardzonej przewidzianej na postój foodfrucków,
- dojść do przyległych bram i furtek w Parku Północnym oraz przyległej zabudowie wielorodzinnej o szerokości od 2,0 m do 4,0 m
- chodnika o szerokości 2,0 m przy wejściu południowym do Parku Północnego.
- oświetlenia parkowego zgodnie z projektem branży elektrycznej,
- masztów do monitoringu zgodnie z projektem branży elektrycznej,
- wycinki i pielęgnacji istniejącej zieleni,

- nasadzeń drzew, krzewów, bylin, łąk kwiatnych i rabat trawiastych oraz założenia trawników zgodnie z Planem Sytuacyjnym,
- montażu elementów wyposażenia ciągu pieszego tj. ławek, koszy na śmieci, stojaków na rowery, słupków blokujących,

Charakterystyczne parametry techniczne projektowanych ciągów pieszych:

- szerokość od 2,0 do 4,0 m (netto, bez szerokości obrzeży)
- obramowanie obrzeżami 8x30x100 cm posadowionymi na ławie betonowej z oporem,
- pochylenie poprzeczne jednostronne 2% na przyległe tereny zielone.
- pochylenie podłużne zgodnie z pochyleniem terenu,
- wysokość posadowienia chodników ok 5 cm powyżej powierzchni przyległych terenów zielonych,
- odwodnienie powierzchniowe na przyległe tereny zielone, głównie byliny i łąki kwiatne, które projektuje się w zagłębieniu terenu jako naturalna retencja wody.
- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej w 3 wymiarach z dominującym kolorem szarym oraz kolorem grafitowym w miejscach charakterystycznych: dojeżdżających poprzecznych oraz miejsca na foodtrucky.
- w miejscach przewidzianych dla ruchu pojazdów wykonanie wzmocnionej konstrukcji ciągów pieszych.

3.2 Etap 2

Etap drugi obejmuje realizację ciągu pieszego w kierunku północ – południe,. Jeden chodnik prowadzi od wschodniego wejścia do Parku Północnego, wzdłuż planowanej tężni solankowej do drugiego chodnika, który rozpoczyna się od ciągu pieszego z etapu 1, przebiega równoległe do ul. gen. Tadeusza Kutrzeby, a następnie obok kościoła Parafii Rzymskokatolickiej Świętego Krzyża, w kierunku Zespołu Szkół nr 5 w Płocku.

W zakres etapu 2 wchodzi wykonanie:

- ciągu pieszego o szerokości 4,0 m od wejścia do Parku Północnego po stronie wschodniej do połączenia z głównym ciągiem relacji północ - południe,
- głównego ciągu pieszego o szerokości 4,0 m relacji północ - południe od chodnika z etapu 1 do Zespołu Szkół nr 5 w Płocku z miejscowymi poszerzeniami na umieszczenia ławek od 5,0 do 6,0 m,
- powierzchni utwardzonej przewidzianej na postój foodtrucków,
- dojeżdżających do przyległych furtek Parafii Rzymskokatolickiej Świętego Krzyża o szerokości 2,0 m,
- trzech zjazdów do istniejącego i budowanego kościoła Parafii Rzymskokatolickiej Świętego Krzyża o szerokości od 4,0 do 6,0 m,
- ciągu pieszego o szerokości 8,0 m przy Zespole Szkół nr 5 w Płocku,
- chodnika o szerokości 2,0 m przy Zespole Szkół nr 5 w Płocku,
- wyniesionych klombów z cegły klinkierowej żółtej przy Zespole Szkół nr 5 w Płocku,,
- oświetlenia parkowego zgodnie z projektem branży elektrycznej,
- wycinki i pielęgnacji istniejącej zieleni,

- nasadzeń drzew, krzewów, bylin oraz założenia trawników zgodnie z Planem Sytuacyjnym,
- montażu elementów wyposażenia ciągu pieszego tj. ławek, koszy na śmieci, stojaków na rowery, słupków blokujących,

Charakterystyczne parametry techniczne projektowanych ciągów pieszych:

- szerokość od 2,0 do 8,0 m (netto, bez szerokości obrzeży)
- obramowanie obrzeżami 8x30x100 cm posadowionymi na ławie betonowej z oporem,
- pochylenie poprzeczne jednostronne 2% na przyległe tereny zielone.
- pochylenie podłużne zgodnie z pochyleniem terenu,
- wysokość posadowienia chodników ok 5 cm powyżej powierzchni przyległych terenów zielonych,
- odwodnienie powierzchniowe na przyległe tereny zielone,
- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej w 3 wymiarach z dominującym kolorem szarym oraz kolorem grafitowym w miejscach charakterystycznych: dojeżdż poprzecznych, miejsca na foodtrucky oraz poszerzeń na lokalizację ławek,
- w miejscach przewidzianych dla ruchu pojazdów wykonanie wzmocnionej konstrukcji ciągów pieszych.

Charakterystyczne parametry techniczne projektowanych zjazdów:

- szerokość od 4,0 do 6,0 m,
- pochylenie poprzeczne jednostronne 2% na przyległe zieleńce,
- pochylenie podłużne dostosowane do nawierzchni jezdni ul. gen. T. Kutrzeby i nawierzchni na działkach sąsiednich.
- odwodnienie powierzchniowe na przyległe zieleńce,
- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej podwójne T w kolorze szarym,

3.3 Etap 3

Etap trzeci obejmuje realizację chodnika po wschodniej stronie jezdni ul. gen. Franciszka Kleeberga od ul. gen. Władysława Sikorskiego do połączenia z ogólnodostępnym ciągiem pieszym będącym przedmiotem opracowania pierwszego etapu.

W zakres etapu 3 wchodzi wykonanie:

- jednostronnego chodnika przyległego do jezdni o szerokości 2,0 m z kostki brukowej betonowej.
- założenia trawników,

Charakterystyczne parametry techniczne projektowanego chodnika:

- szerokość 2,0 m (netto, bez szerokości obrzeża i krawężnika)
- obramowanie jednostronne obrzeżem 8x30x100 cm posadowionym na ławie betonowej z oporem,
- pochylenie poprzeczne 2% do jezdni,
- pochylenie podłużne zgodnie z pochyleniem jezdni

- odwodnienie powierzchniowe na przyległą jezdnię,
- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej 10x20 cm w kolorze czerwonym,

Projektowane ciągi piesze nawiązują do istniejącego zagospodarowania terenu i otoczenia oraz sposobu zainwestowania. Przede wszystkim dotyczy to dostosowania geometrii ciągów pieszych do istniejącej zabudowy, istniejącego przebiegu chodników oraz istniejącego drzewostanu. Układ chodników poprowadzono tak, aby jak najmniej ingerował w istniejące zagospodarowanie terenu.

4. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego – konstrukcje nawierzchni

W projekcie wykorzystano następujące materiały:

- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, GDDP Warszawa 1997,
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, GDDKiA, Gdańsk 2012,
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Zarządzeniem nr 688/11 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 29 lipca 2011 roku w sprawie wprowadzenia wytycznych do prac projektowych i odbioru robót dla budowy, przebudowy i remontów dróg.
- Zarządzeniem nr 1867/12 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 4 lipca 2012 roku w sprawie zmiany zarządzenia nr 688/11 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 29 lipca 2011 roku w sprawie wprowadzenia wytycznych do prac projektowych i odbioru robót dla budowy, przebudowy i remontów dróg.

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

Chodniki przy krawędzi jezdni:

- | | |
|---|--------------------|
| • warstwa ścieralna – kostka brukowa betonowa prostokątna 10x20 cm, czerwona | – 8cm |
| • podsypka cementowo-piaskowa 1:4 | – 3cm |
| • podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana z kruszywa 0/31,5
CBR \geq 60%, C90/3 | – 15cm |
| • podbudowa pomocnicza – kruszywo stabilizowane cementem C3/4 | – 10cm |
| | Razem 36 cm |
| • profilowane i zagęszczone podłoże | |

Chodniki – ciągi piesze:

- | | |
|---|--------------------|
| • warstwa ścieralna – kostka brukowa betonowa w 3 wymiarach, szara | – 6cm |
| • podsypka cementowo-piaskowa 1:4 | – 3cm |
| • podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana z kruszywa 0/31,5
CBR \geq 60%, C90/3 | – 15cm |
| • podbudowa pomocnicza – kruszywo stabilizowane cementem C3/4 | – 15cm |
| | Razem 39 cm |
| • profilowane i zagęszczone podłoże | |

Uwaga: W miejscach charakterystycznych na ciągach pieszych zastosowano kostkę betonową w 3 wymiarach w kolorze grafitowym zgodnie z Planem Sytuacyjnym.

Na ciągach pieszych zaleca się zastosowanie kostki brukowej betonowej w 3 wymiarach o rozmiarze 15x20 cm, 20x20 cm oraz 20x30 cm o grubości 6 cm z mikrofazą. Projektant dopuszcza zastosowanie kostki o innym rozmiarze, a także kostki składającej się z więcej niż 3 rozmiarów na palecie po uzyskaniu akceptacji przez Inwestora. Należy dobrać kostkę z mikrofazą, dostępną w kolorze szarym i grafitowym w tym samym rozmiarze i wzorze.

Chodniki – ciągi piesze o wzmocnionej konstrukcji:

- warstwa ścieralna – kostka brukowa betonowa w 3 wymiarach, szara – 6cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 3cm
- podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana z kruszywa 0/31,5
CBR \geq 60%, C90/3 – 20cm
- podbudowa pomocnicza – kruszywo stabilizowane cementem C3/4 – 20cm
- Razem 49 cm**
- profilowane i zagęszczone podłoże

Zjazdy:

- warstwa ścieralna – kostka brukowa betonowa podwójne T, szara – 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 3cm
- podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana z kruszywa 0/31,5
CBR \geq 60%, C90/3 – 20cm
- podbudowa pomocnicza – kruszywo stabilizowane cementem C3/4 – 20cm
- Razem 51 cm**
- profilowane i zagęszczone podłoże

Nawierzchnia wskaźnikowa przed przejściami dla pieszych:

- warstwa ścieralna – płyta betonowa z wypustkami 35x35x5 cm, żółta – 5cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 6cm
- podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana z kruszywa 0/31,5
CBR \geq 60%, C90/3 – 15cm
- podbudowa pomocnicza – kruszywo stabilizowane cementem C3/4 – 10cm
- Razem 36 cm**
- profilowane i zagęszczone podłoże

Do obramowania chodników zastosowano obrzeża betonowe 8x30x100 cm posadowione na ławie betonowej z oporem 20x30 cm.

Po wykonaniu robót rozbiórkowych związanych z usuwaniem istniejących nawierzchni należy przystąpić do robót ziemnych. Podczas robót ziemnych należy pamiętać o ochronie ziemi urodzajnej. Po wykonaniu robót ziemnych podłoże należy odpowiednio wyprofilować i zagęścić przygotowując je w ten sposób do wykonania przebudowywanych konstrukcji nawierzchni. Należy pamiętać aby podczas

wykonywania koryta grunt zalegający na dnie chronić przed opadami atmosferycznymi i przed przemarzaniem.

W miejscach zbliżeń z istniejącym uzbrojeniem podziemnym roboty ziemne należy wykonywać ręcznie. Roboty w miejscach zbliżeń należy zgłosić do odpowiednich służb eksploatacyjnych infrastruktury sieciowej. W trakcie robót mogą być ujawnione niewykazane na planie dodatkowe przewody uzbrojenia podziemnego, które należy odpowiednio zabezpieczyć przed uszkodzeniem.

Kostki brukowe betonowe w 3 wymiarach należy układać w mieszanych rzędach prostopadłych do krawędzi ciągu

Dokładny schemat rozwiązań konstrukcyjnych oraz w planie pokazano w części rysunkowej.

Wszystkie roboty należy wykonywać zgodnie z SST stanowiącymi część dokumentacji.

5. Elementy wyposażenia ciągów pieszych.

Cały obszar opracowania został wyposażony w elementy wyposażenia takie jak ławki z oparciem i podłokietnikami, śmietniczki, śmietniczki do segregowania odpadów, stojaki na rowery, słupki blokujące U-12c oraz oświetlenie.

Wszystkie elementy wyposażenia należy zakotwić do stóp fundamentowych zgodnie z częścią rysunkową projektu. W przypadku innego rozmieszczenia otworów montażowych należy dostosować rozmieszczenie i wymiary stóp fundamentowych do zakupionych elementów wyposażenia. Fundamenty należy posadzić 9 cm poniżej projektowanej rzędnej nawierzchni. Na tak przygotowane fundamenty należy ułożyć kostką brukową na podsypce cementowo-piaskowej i następnie przymocować projektowane elementy wyposażenia za pomocą wklejanych prętów gwintowanych do stóp fundamentowych. Średnicę prętów dostosować do wielkości otworów montażowych. Poprzez zastosowanie nakrętek należy ostatecznie przymocować elementy do wklejonych prętów. Zastosować technologię zapobiegającą samoczynnemu odkręceniu nakrętek. Wszystkie zastosowane elementy montażowe muszą być odporne na korozję oraz nie powodować uszkodzenie powłoki malarskiej na montowanych elementach.

Wszelkie zmiany projektowanych elementów wyposażenia są dopuszczalne po uzgodnieniu z Inwestorem.

5.1 Ławki

Zaprojektowano ustawienie ławek z oparciem i podłokietnikami, o konstrukcji wykonanej ze stali kwasoodpornej lakierowanej proszkowo na kolor szary (RAL 7001). Siedzisko wykonane z drewna egzotycznego lub drewna dębowego, akacjowego, jesionowego, o minimalnej grubości deski 40 mm. Drewno rodzime impregnowane ciśnieniowo, szlifowane, trzykrotnie malowane lakierobejcami na kolor „teak”, odporne na promieniowanie UV, drewno egzotyczne olejowane dwukrotnie.

Wymiary ławek:

- wysokość: ok. 90 cm
- wysokość siedziska ok.: 45 cm
- głębokość całkowita ok.: 65 cm
- głębokość siedziska ok.: 45 cm
- długość całkowita: ok. 180 cm



5.2 Śmietniczki do segregowania odpadów

Zaprojektowano ustawienie koszy do segregacji odpadów z otworami wrzutowymi od boku kosza, w prostej formie, wykonane ze stali kwasoodpornej lakierowanej proszkowo na kolor szary (RAL 7001). Pojemnik wewnętrzny z stali ocynkowanej.

Wymiary śmietniczek do segregacji:

- wysokość: ok. 80 cm
- szerokość ok.: 28 cm
- długość: ok. 68 cm
- pojemność wkładu ok .3 x 20l



5.3 Śmietniczki

Zaprojektowano ustawienie koszy z otworem wrzutowym od boku kosza, w prostej formie, wykonane ze stali kwasoodpornej lakierowanej proszkowo na kolor szary (RAL 7001). Pojemnik wewnętrzny z stali ocynkowanej.

Wymiary śmietniczek do segregacji:

- wysokość: ok. 80 cm
- szerokość ok.: 32 cm
- długość: ok. 32 cm
- pojemność wkładu ok 45l



5.4 Stojaki na rowery

Zaprojektowano ustawienie stojaków wykonanych z rury o przekroju kwadratowym min. 5 cm x 5 cm, ze stali ocynkowanej, lakierowanej proszkowo na kolor szary (RAL 7001).

Wymiary stojaków na rowery:

- wysokość: ok. 80 cm
- szerokość ok.: 80 cm



5.5 Słupki blokujące

Zaprojektowano ustawienie słupków blokujących z rury o przekroju kwadratowym 8 cm x 8 cm, ze stali ocynkowanej, lakierowanej proszkowo na kolor szary (RAL 7001).

Wymiary słupków blokujących:

- wysokość: ok. 90-100 cm

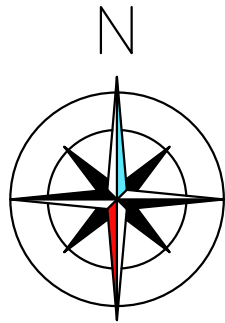
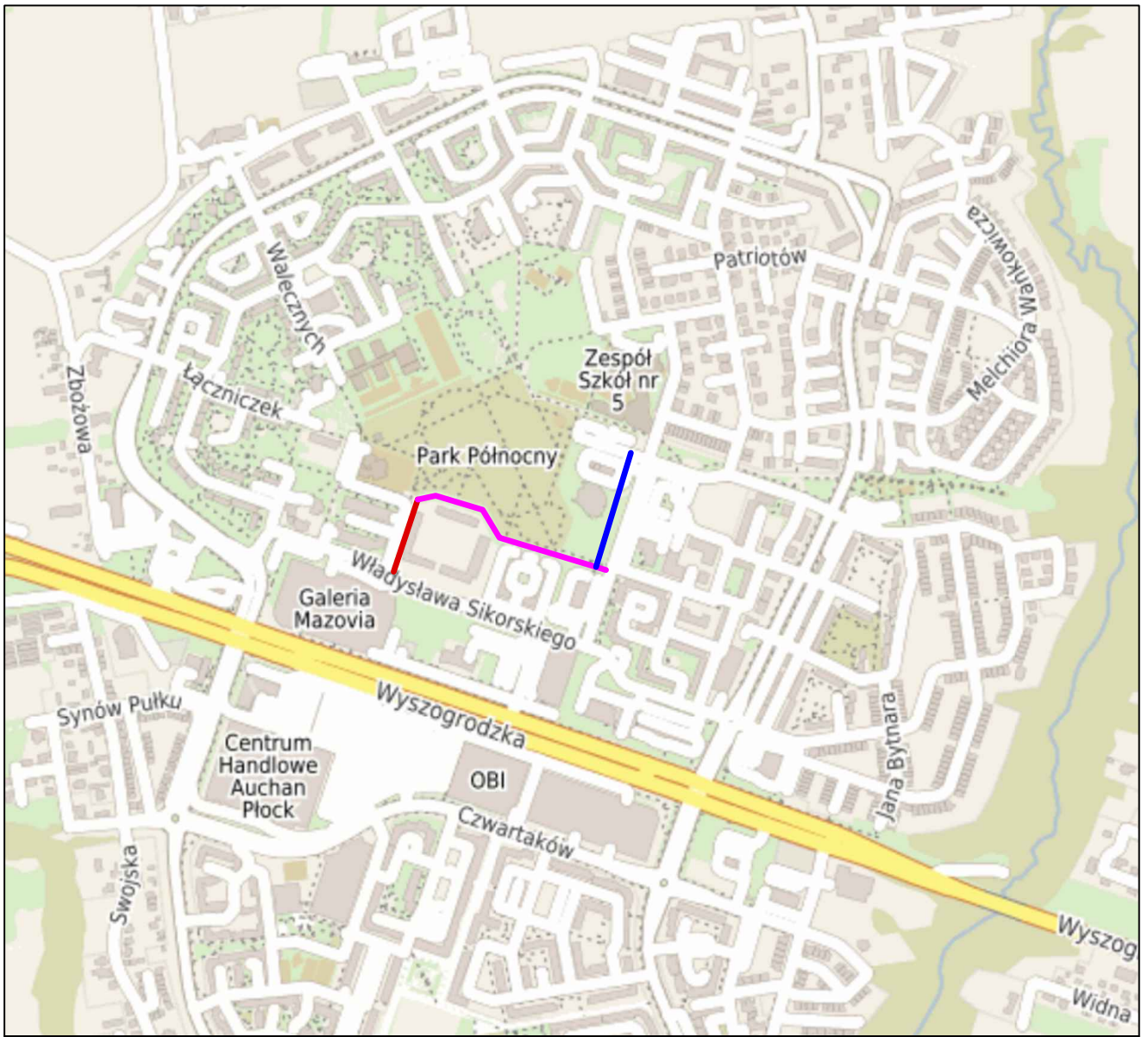
Wzór słupków blokujących zwykłych



Wzór słupków blokujących składanych





III. Część rysunkowa



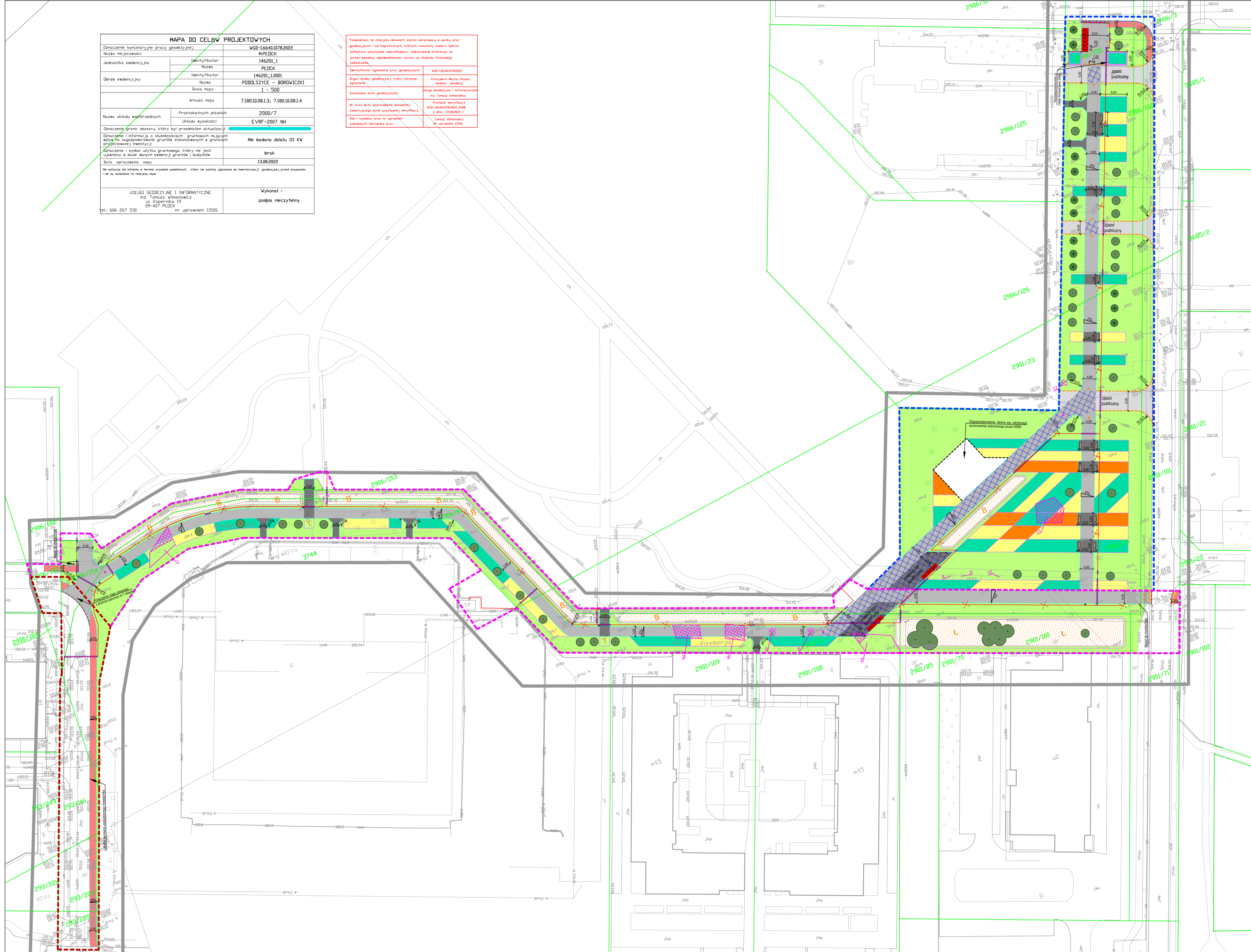
Legenda:

- Etap 1
- Etap 2
- Etap 3

Wykonawca:		ABAK Sp. z o. o. ul. Zglenickiego 42, bud. K, pok. 10, 09-411 Płock		 	
Zamawiający:		Urząd Miasta Płocka, pl. Stary Rynek 1, 09-400 Płock			
Inwestor:		Gmina Płock, pl. Stary Rynek 1, 09-400 Płock			
Adres inwestycji:		ul. gen. Franciszka Kleeberga, ul. gen. Tadeusza Kutrzeby, Płock			
Nazwa inwestycji:		Budowa ciągu pieszego pomiędzy ul. gen. Franciszka Kleeberga i ul. gen. Tadeusza Kutrzeby w Płocku			
Tytuł rysunku: Plan orientacyjny					
Stanowisko	Specjalność	Imię, nazwisko, nr uprawnień		Podpis	Data:
Projektant	drogowa	Tomasz Piłat, MAZ/0599/PWBD/18		<i>T. Piłat</i>	12.2022
Projektant					
Projektant					
Stadium:	Projekt wykonawczy			Skala	Rys. nr
				1:10000	1

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
Oznaczenie kancelaryjne pracy geodezyjnej: VGD-16640.1078.2022	
Nazwa miejscowości: MPEDECK	
Jednostka ewidencyjna	Identyfikator: 146201_1
	Nazwa: PEDECK
Dobry ewidencyjny	Identyfikator: 146201.10001
	Nazwa: PODŁSZYCE - BORDWICZKI
	Skala mapy: 1 : 500
	Arkusz mapy: 7.180.10.08.1.3; 7.180.10.08.1.4
Nazwa układu współrzędnych	Prostokątnych płaskich: 2000/7
	Układu wysokości: EVRF-2007 NH
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji: Nie badano działu III KW	
Oznaczenie i informacja o służebnościach: gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntu zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji: Brak	
Oznaczenie i symbol użytku gruntowego, który nie jest ujętym w bazie danych ewidencji gruntów i budynków: Brak	
Data opracowania mapy: 13.08.2022	
Nie wykonano składowania w terenie urządzeń pomiarowych, które nie zostały zgłoszone do inwentaryzacji geodezyjnej przed rozpoczęciem prac na terenie na podstawie mapy.	
USŁUGI GEODEZYJNE I INFORMACYJNE Inż. Tomasz Wilanowicz ul. Kopernika 19 05-407 PEDECK tel: 606 267 530 nr uprawnień: 11526	Wykonał: podpis rzeźczytelny

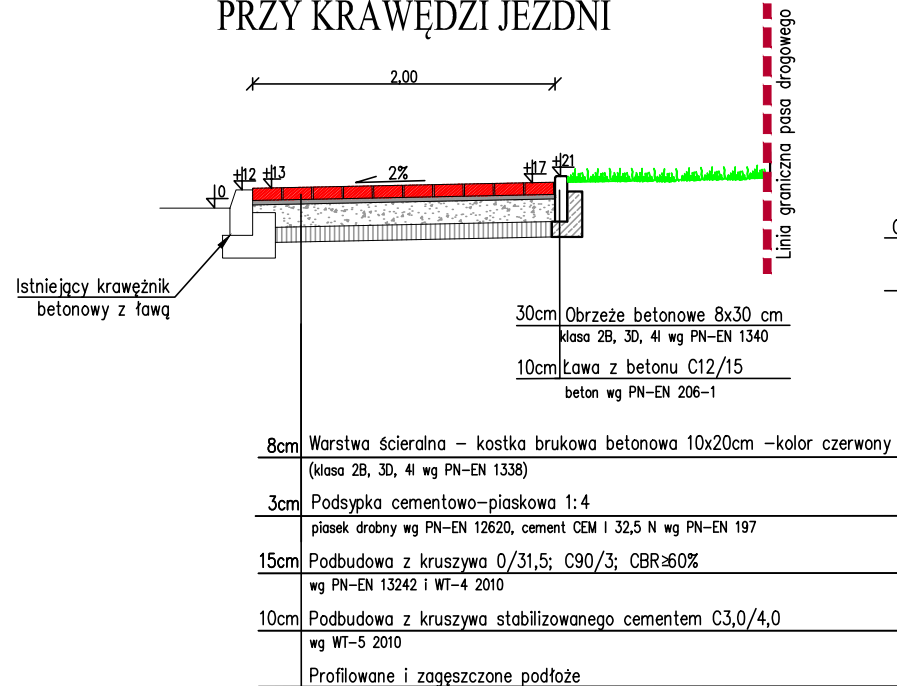
Potwierdzam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty są w pełni zgodne z rzeczywistością. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator ogłoszenia prac geodezyjnych: VGD-16640.1078.2022	Prezydent Miasta Plocka: Waldemar Gondek
Organ władzy geodezyjnej, który otrzymał ogłoszenie: Urząd Geodezyjny i Informacyjny m. St. Tomasz Wilanowicz	Protokol Weryfikacji: VGD-16640.1078.2022.2022 z dnia 23.08.2022 r.
Wykonawca prac geodezyjnych: Inż. Tomasz Wilanowicz nr uprawnień: 11526	



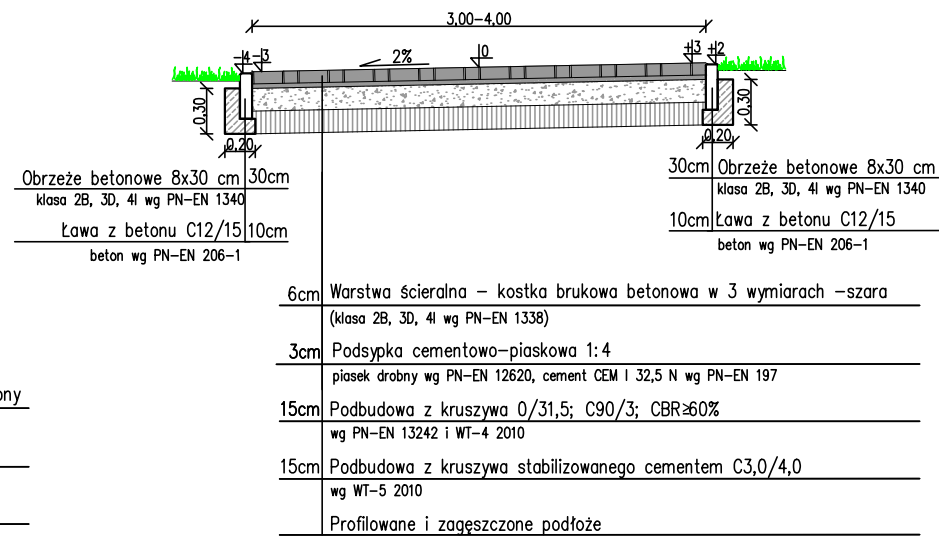
- Legenda:**
- Linie podziału etapów inwestycji:
 - Etap I
 - Etap II
 - Etap III
 - Projektowane krawężniki 15x30 uliczne
 - Projektowane krawężniki 12x25 najazdowe
 - Projektowane oponniki betonowe 12x25
 - Projektowana obrzeża betonowe 8x30
 - Projektowane ekrany korzeniowe
 - Linia zmiany rodzaju krzewów
 - Projektowane chodniki - kostka bet. szara w 3 wymiarach
 - Projektowana chodniki - kostka bet. grafitowa w 3 wymiarach
 - Projektowane zjazdy - kostka bet. szara podwójne T
 - Projektowane chodniki - kostka bet. czerwona 10x20 cm
 - Projektowane chodniki o wzmocnionej konstrukcji jezdni
 - Projektowane chodniki o nawierzchni z płyt z wypustkami
 - Projektowane krzewy
 - Projektowane trawniki
 - Projektowane rabaty bylinowe
 - Projektowane rabaty kwiatne
 - Projektowane rabaty trawiaste
 - Projektowane stojaki na rowery
 - Projektowane ławki z oparciem
 - Projektowane śmietniki
 - Projektowane śmietniki z segregacją
 - Projektowane słupki blokujące U-12c
 - Projektowane słupki blokujące U-12c składane
 - Projektowane latarnie uliczne
 - Zieleni istniejąca do adaptacji wg zestawienia inwentaryzacji
 - Skupiska drzew i krzewów do usunięcia

Wykonawca:	ABAK Sp. z o.o. ul. Zglenickiego 42, bud. K, pok. 10, 09-411 Plock		
Zamawiający:	Urząd Miasta Plocka, pl. Stary Rynek 1, 09-400 Plock		
Inwestor:	Gmina Plock, pl. Stary Rynek 1, 09-400 Plock		
Adres inwestycji:	ul. gen. Franciszka Kleeberga, ul. gen. Tadeusza Kutrzeby, Plock		
Nazwa inwestycji:	Budowa ogazu pięcospadowego ul. gen. Franciszka Kleeberga i ul. gen. Tadeusza Kutrzeby w Plocku		
Tytuł rysunku:	Plan sytuacyjny		
Stworzono:	Opracował:	Wskazał, nr uprawnień:	Data:
Projektant:	Archiwizacja:	Tomasz Płak, nr uprawnień:	12.2022
Wykonawca:			
Skala:	1:500	Str. nr:	2

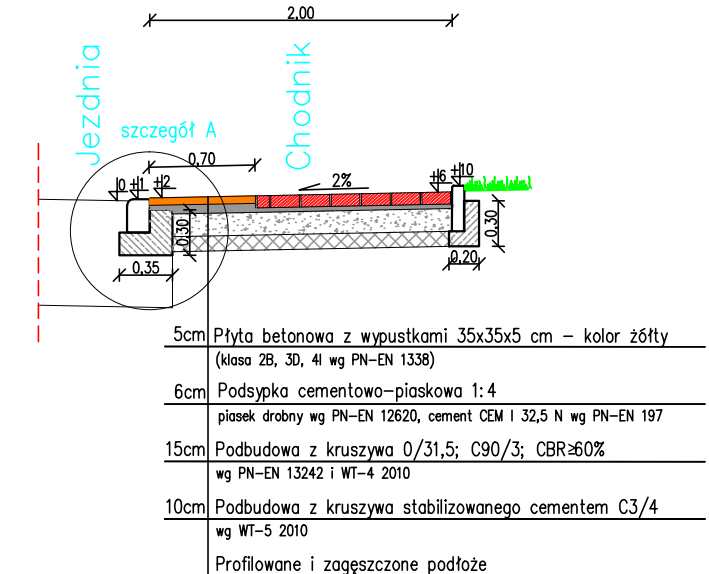
PRZEKRÓJ PRZEZ CHODNIK PRZY KRAWĘDZI JEZDNI



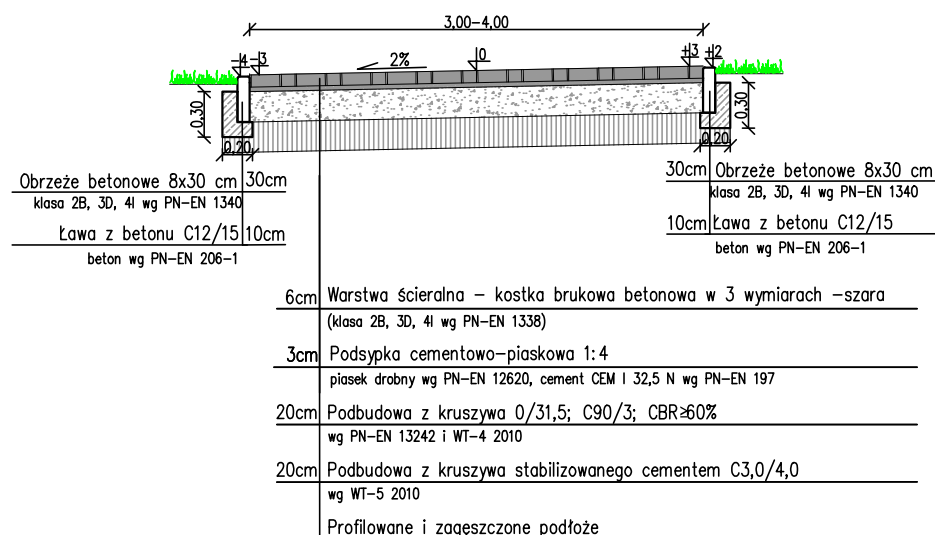
PRZEKRÓJ PRZEZ CIĄG PIESZY



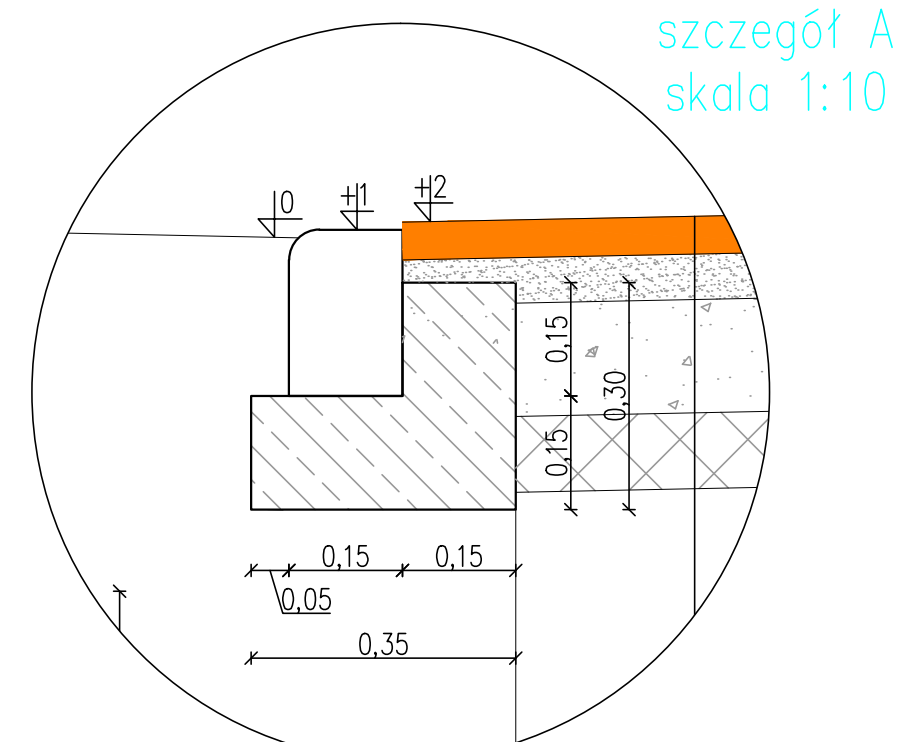
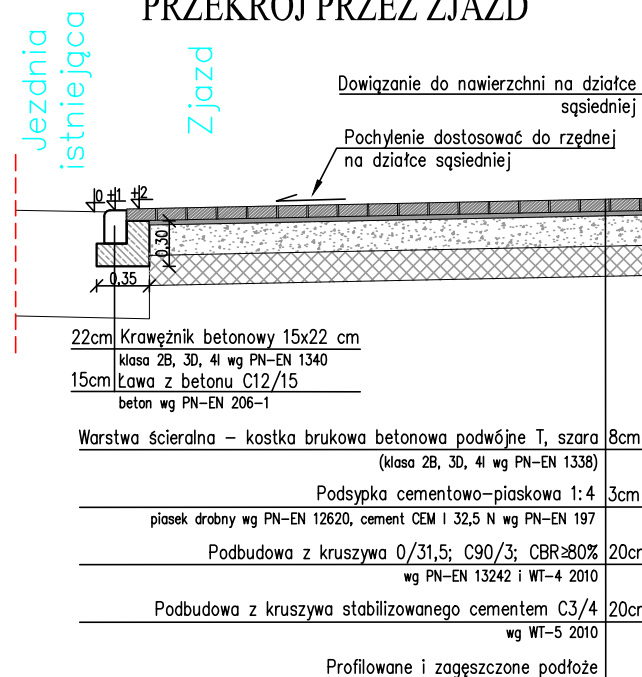
PRZEKRÓJ PRZEZ PRZEJŚCIE



PRZEKRÓJ PRZEZ CIĄG PIESZY O WZMOCNIONEJ KONSTRUKCJI



PRZEKRÓJ PRZEZ ZJAZD

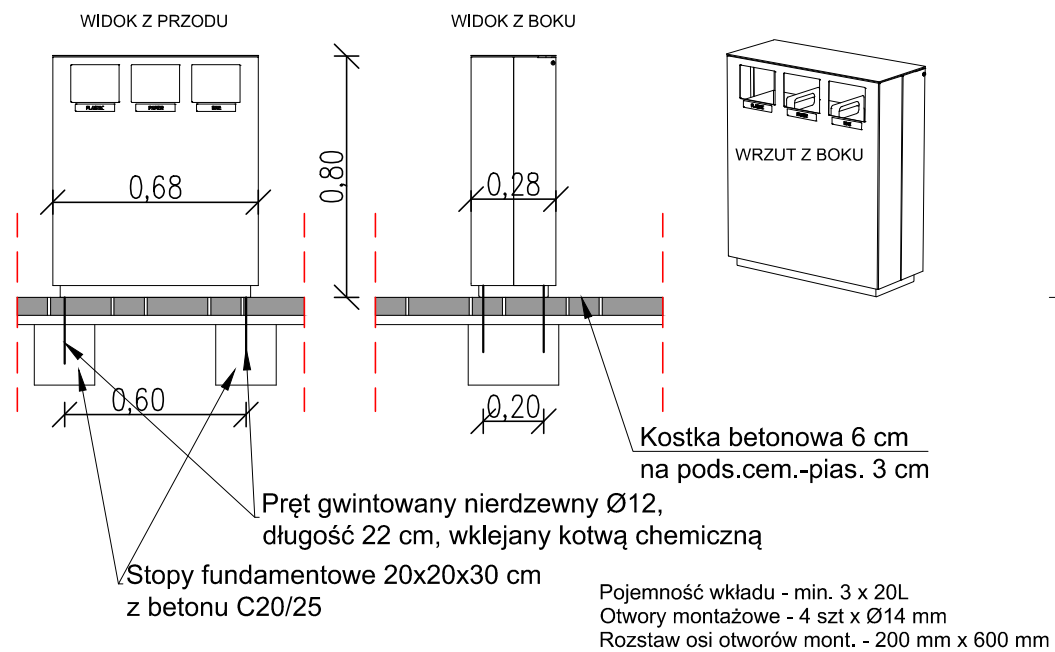


Uwagi:

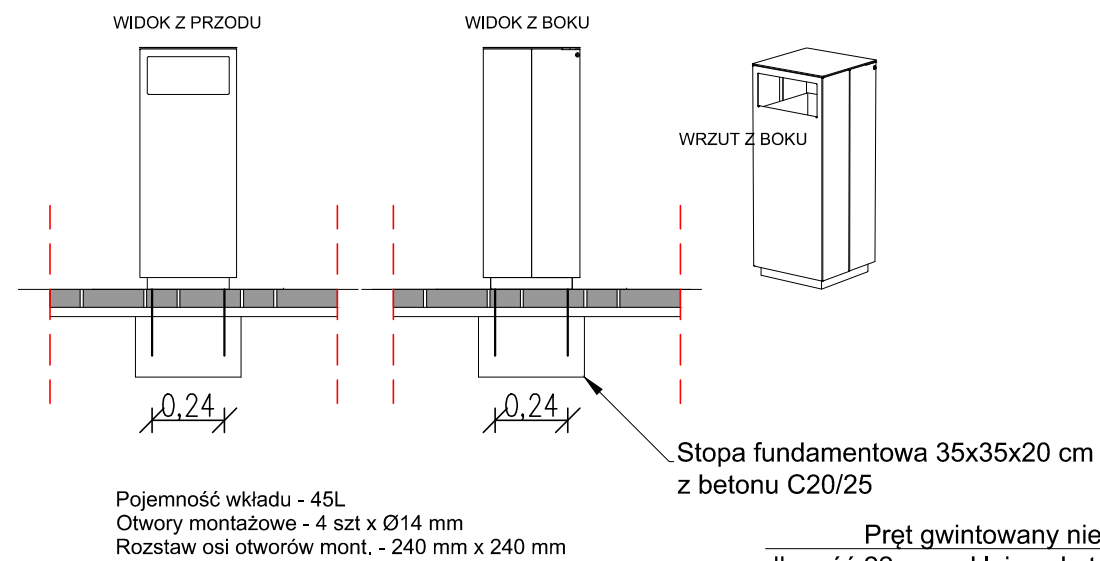
1. W miejscach charakterystycznych kostka betonowa w 3 wymiarach w kolorze grafitowym zgodnie z Planem sytuacyjnym
2. Wtórny moduł odfształcenia pod projektowane konstrukcje E2>60MPa

Wykonawca:	ABAK Sp. z o. o. ul. Zglenickiego 42, bud. K, pok. 10, 09-411 Płock				
Zamawiający:	Urząd Miasta Płocka, pl. Stary Rynek 1, 09-400 Płock				
Inwestor:	Gmina Płock, pl. Stary Rynek 1, 09-400 Płock				
Adres inwestycji:	ul. gen. Franciszka Kleeberga, ul. gen. Tadeusza Kutrzeby, Płock				
Nazwa inwestycji:	Budowa ciągu pieszego pomiędzy ul. gen. Franciszka Kleeberga i ul. gen. Tadeusza Kutrzeby w Płocku				
Tytuł rysunku: Konstrukcje nawierzchni					
Stanowisko	Specjalność	Imię, nazwisko, nr uprawnień	Podpis	Data:	
Projektant	drogowa	Tomasz Piłat, MAZ/0599/PWBD/18		12.2022	
Projektant				Skala	
Projektant				Rys. nr	
Stadium:	Projekt wykonawczy			1:50	3

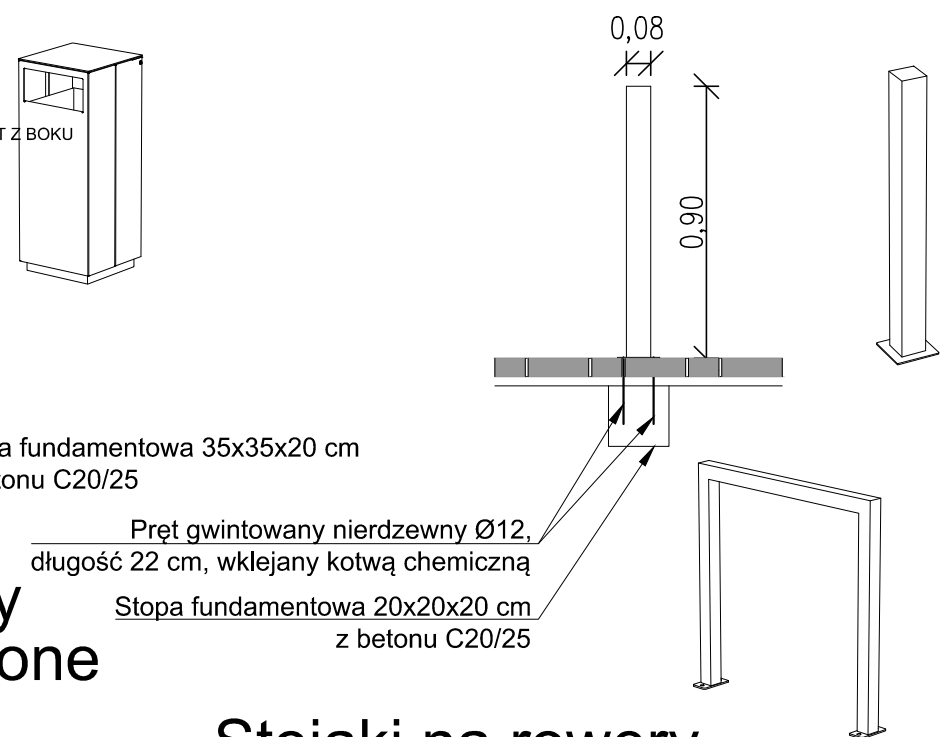
Kosze z segregacją



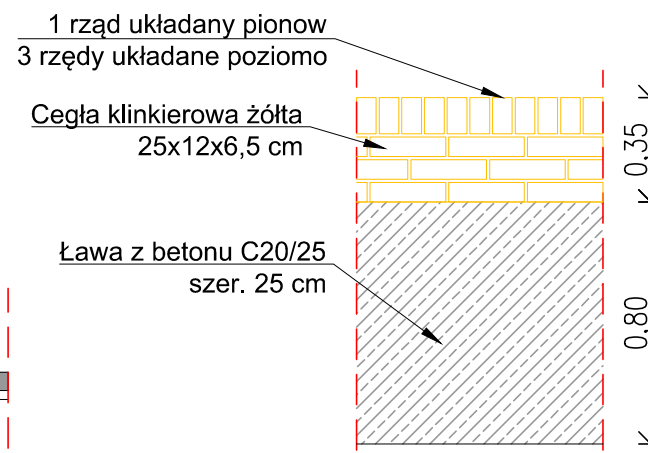
Kosze bez segregacji



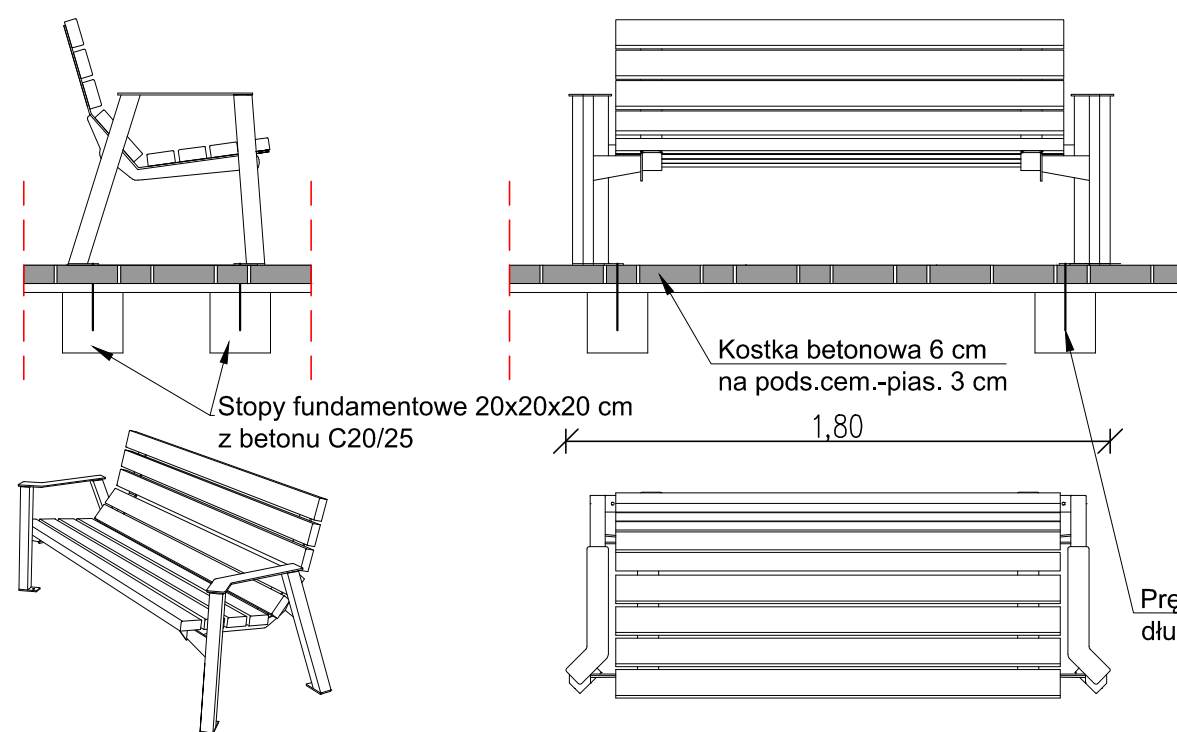
Słupki blokujące



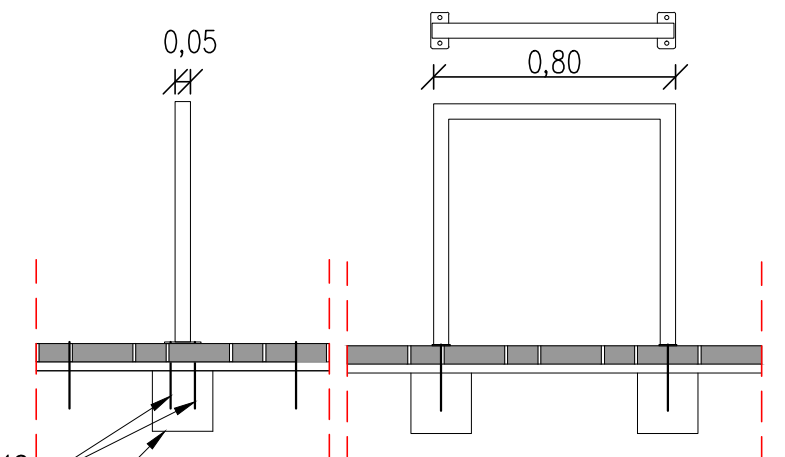
Widok ściany klomby wyniesione



Ławki z oparciem



Stojaki na rowery



Uwagi:

1. Wszystkie elementy wyposażenie montować do stóp fundamentowych umieszczonych 9 cm poniżej projektowanej nawierzchni chodników.
2. Dopuszcza się montowanie elementów wyposażenia o innych wymiarach i zbliżonym wyglądzie zewnętrznym po akceptacji przez Inwestora.
3. Szczegóły materiałowe elementów wyposażenia w opisie technicznym
4. Słupki blokujące składane montować w tym samym wzorze co słupki nieskładane. Słupki składane mają być wyposażone w uniwersalny klucz do otwierania wszystkich słupków w obszarze inwestycji.

Wykonawca:	ABAK Sp. z o. o. ul. Zglenickiego 42, bud. K, pok. 10, 09-411 Płock				
Zamawiający:	Urząd Miasta Płocka, pl. Stary Rynek 1, 09-400 Płock				
Inwestor:	Gmina Płock, pl. Stary Rynek 1, 09-400 Płock				
Adres inwestycji:	ul. gen. Franciszka Kleeberga, ul. gen. Tadeusza Kutrzeby, Płock				
Nazwa inwestycji:	Budowa ciągu pieszego pomiędzy ul. gen. Franciszka Kleeberga i ul. gen. Tadeusza Kutrzeby w Płocku				
Tytuł rysunku:	Elementy wyposażenia ciągu pieszego				
Stanowisko	Specjalność	Imię, nazwisko, nr uprawnień	Podpis	Data:	
Projektant	drogowa	Tomasz Piłat, MAZ/0599/PWBD/18		12.2022	
Projektant				Skala	
Projektant				Rys. nr	
Stadium:	Projekt wykonawczy			1:50	4