W Z Ó R U M O W Y

UMOWA NR ZP - ................

Zawarta w dniu ...................... pomiędzy :

Przedsiębiorstwo Techniczno – Handlowo - Usługowe “INTERPROMEX” Spółka   
z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Będzinie (42-500), ul. Paryska 11, zarejestrowaną w Sądzie Rejonowym Katowice – Wschód w Katowicach Wydział VIII Gospodarczy - KRS 0000074721, NIP 625-001-03-56, REGON 003453009, wysokość kapitału zakładowego: 5.001.279,00 zł,

reprezentowaną przez:

1. Oliwera Topolskiego - Prezesa Zarządu
2. Macieja Fazana - Wiceprezesa Zarządu

zwaną w treści umowy Zamawiającym,

a

....................................................................................................................................................

REGON: .................................... NIP: ..................................... KRS: ...................................

reprezentowanym przez:

1. .................................................................................................................................

zwanym w treści umowy Wykonawcą,

Zgodnie z wynikiem przetargu w trybie podstawowym, zgodnie z art. 275 pkt 1 ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019r poz. 2019 ze zm), pn.: „**Sukcesywna dostawa oleju napędowego do stacji paliw znajdującej się na terenie bazy PTHU „Interpromex” Sp. z o.o. w Będzinie przy ul. Paryskiej 11**” pomiędzy stronami zawarta została umowa o następującej treści:

## *§ 1*

1. Przedmiotem zamówienia jest zakup i sukcesywna dostawa oleju napędowego do zakładowej stacji paliw, zlokalizowanej w Będzinie przy ul. Paryskiej 11, przeznaczonego do samochodów użytkowanych przez Zamawiającego w ilości do 130 m3 tj. ok. 14,5 m3/m-c, stosownie do treści ust. 4 poniżej.
2. Dostarczany olej napędowy powinien posiadać parametry jakościowe nie odbiegające od produktów PKN ORLEN S.A. (np. Ekodiesel ULTRA), powinien być zgodny z normą PN–EN 590:2013-12, spełniać wymagania jakościowe zgodnie   
   z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 9.10.2015r. w sprawie wymagań jakościowych paliw ciekłych (Dz. U. z dnia 23.10.2015 r., poz. 1680) oraz być zgodny z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 9.10.2015 w sprawie metod badania jakości paliw ciekłych (Dz. U. z dnia 23.10.2015, poz. 1679), a w szczególności;
3. liczba cetanowa – nie niższa niż 51,
4. gęstość w temp. 15 ºC – od 820 do 845 kg/m3,
5. zawartość siarki nie więcej niż 10 mg/kg,
6. temp. zablokowania zimnego filtru:

- w okresie letnim (od 16.IV do 30. IX) max 0oC,

- w okresie przejściowym ( od 01.III do 15. IV i od 01.X do 15. XI ) max – 10oC,

- w okresie zimowym ( od 16 XI do końca lutego ) max – 20oC.

1. W przypadku zmiany przywołanych wyżej norm jakościowych oleju napędowego, oleje będące przedmiotem dostawy powinny posiadać jakość uwzględniającą takie zmiany od dnia ich obowiązywania.
2. Dostawy realizowane będą w ilościach od 5 m3 do 10 m3, transportem samochodowym wyposażonym w złącze „KAMLOK 3”oraz pompę i licznik paliwa.
3. Realizacja części zamówienia będzie przeprowadzana na podstawie zamówienia wystawionego przez osobę uprawnioną ze strony Zamawiającego, przesyłanego do Wykonawcy za pośrednictwem faksu na nr tel. ……………….. do godziny 1000   
   w dniach od poniedziałku do piątku. Wykonawca zobowiązany jest do realizacji części zamówienia w ciągu ………… godzin od momentu otrzymania zamówienia. Dostawy realizowane będą w dni robocze od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy w godzinach pomiędzy 800 a 1200.
4. Przy każdorazowej dostawie Wykonawca powinien przedstawić świadectwo jakości paliwa. Niespełnienie powyższego warunku skutkować będzie nie przyjęciem dostawy oraz obowiązkiem uiszczenia kar umownych wynikających z nieterminowych dostaw wskazanych w § 6.
5. Zamawiający zastrzega sobie możliwość zakupu mniejszej ilości oleju napędowego niż to określono w SWZ i umowie z powodu zmian okoliczności, których nie można było wcześniej przewidzieć, na które Zamawiający nie miał wpływu. W sytuacji takiej Wykonawcy nie będą przysługiwały żadne roszczenia związane z zakupem mniejszej ilości oleju napędowego.
6. Wykonawca jest odpowiedzialny względem Zamawiającego za wady oleju napędowego zmniejszające jego wartość lub użyteczność i w przypadku poniesienia z tego powodu szkód Wykonawca zobowiązuje się do ich pokrycia w całości.
7. Dostarczone ilości oleju napędowego będą fakturowane w temperaturze rzeczywistej. Podstawą do wystawienia faktury będzie ilość dostarczonego paliwa wg. wydruku ze wskaźnika zalegalizowanego układu pomiarowego, który musi zawierać informacje   
   o temperaturze i ilości dostarczonego produktu w temperaturze rzeczywistej oraz jednocześnie ilości w temperaturze 15°C przy autocysternie.

*§ 2*

Dostawa realizowana będzie w okresie: 12 miesięcy licząc od dnia podpisania umowy.

*§ 3*

#### Strony ustalają:

#### Cenę 1 m3 oleju napędowego w temperaturze rzeczywistej, uwzględniającą zaproponowany rabat zgodnie z przyjętą ofertą, cena netto: ...........................zł. plus należny podatek VAT według obowiązującej ustawy o podatku od towarów i usług.....................zł., cena brutto wynosi: .........................zł, słownie:...........................................................zł.

#### Strony ustalają, że cena netto za 1 m3 oleju napędowego w stosunku do ceny oleju w PKN „ORLEN” S.A. na dzień ……………... wynosi .............. %.

#### Wykonawca zobowiązuje się do stosowania w/w cenowego współczynnika procentowego przy ustalaniu ceny każdorazowej dostawy i gwarantuje jego niezmienność przez cały okres trwania umowy.

#### Wartość zamówienia brutto nie przekroczy łącznie ceny brutto zaoferowanej przez Wykonawcę, tj. ..........................zł.

#### Zamawiający gwarantuje realizację zamówienia na poziomie wartości 80% ceny ofertowej brutto.

#### Wykonawca gwarantuje każdorazowe zastosowanie rabatu wskazanego w ofercie przez cały okres trwania umowy. Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany umowy, w tym możliwość zmiany wysokości zaoferowanego rabatu, jedynie w przypadkach i na zasadach opisanych w § 8 niniejszej umowy.

§ 4

1. Zapłata za każdorazową część dostawy, stosownie do ilości dostarczonego przez Wykonawcę oleju napędowego następować będzie na podstawie prawidłowo wystawionej faktury VAT.
2. Zamawiający dokona zapłaty na rachunek bankowy wskazany w fakturze VAT   
   w terminie 30 dni od daty prawidłowego dostarczenia faktury Zamawiającemu.
3. Za termin zapłaty uważa się obciążenie rachunku Zamawiającego.
4. Każdorazowo do faktury Wykonawca będzie załączał wydruk cen oleju napędowego   
   z PKN „ORLEN” obowiązującego na dzień dostawy.
5. W przypadku braku załączenia wydruku cen oleju napędowego z PKN "ORLEN" obowiązującego na dzień dostawy, uważa się, że faktura została wystawiona nieprawidłowo i nie stanowi podstawy zapłaty za dostarczony olej napędowy.

*§ 5*

* + - 1. Strony zastrzegają sobie następujące kary umowne:
* w wysokości 1 500,00 zł., za każdy dzień zwłoki w dostawie oleju napędowego nie dostarczonego w terminie, karę zapłaci Wykonawca Zamawiającemu,
* w wysokości 5% ceny ofertowej brutto w przypadku odstąpienia od realizacji umowy przez Wykonawcę, wyłącznie w sytuacji w której Wykonawca odstępuje od umowy nie   
  z winy Zamawiającego, karę zapłaci Wykonawca Zamawiającemu,
* w wysokości 5% ceny ofertowej brutto w przypadku odstąpienia od realizacji umowy przez Zamawiającego z powodu okoliczności, za które odpowiedzialność ponosi Wykonawca – za taką okoliczność uznaje się w szczególności dwukrotne dostarczenie oleju napędowego nie spełniającego parametrów jakościowych określonych w § 1 ust. 3 niniejszej umowy oraz normy PN – EN 590:2013-12 lub normy aktualne na dzień dostawy oleju napędowego. Karę zapłaci Wykonawca Zamawiającemu.

1. Jeżeli wysokość zastrzeżonych kar umownych nie pokrywa poniesionej szkody, strony mogą dochodzić odszkodowania uzupełniającego.
2. Łączna wysokość kar umownych, którą mogą dochodzić strony, nie może przekroczyć 50 000,00 zł.

*§ 6*

1. Zamawiający zastrzega sobie prawo odstąpienia od umowy w przypadku dostaw paliwa nie spełniającego określonych w umowie norm lub nie mającego wskazanych w niej parametrów jakościowych (wady fizyczne).
2. W przypadku stwierdzenia, na podstawie próbek pobranych z autocysterny Wykonawcy, zgodnie z normą PN-EN ISO 3170:2006 oraz wykonania badań parametrów jakościowych paliwa w akredytowanym laboratorium, że dostarczone paliwo nie spełnia obowiązujących norm jakościowych określonych w umowie, Wykonawca zobowiązuje się do pokrycia wszelkich kosztów analiz w terminie 7 dni od przedstawienia przez Zamawiającego zestawienia kosztów. Wykonawca w tym przypadku zobowiązuje się również do niezwłocznego przywrócenia instalacji paliwowej Zamawiającego do stanu prawidłowego, poprzez wypompowanie wadliwego paliwa ze zbiorników, wyczyszczenie, udrożnienie instalacji oraz napełnienie zbiorników paliwem spełniającym wymagania, nie później niż w terminie dwóch dni od dnia wezwania do przywrócenia instalacji paliwowej Zamawiającego do stanu prawidłowego.
3. W przypadku opóźnienia Wykonawcy w wykonaniu zobowiązania wskazanego w § 6 ust. 3 zdanie drugie, Zamawiający dokona przywrócenia stanu prawidłowego samodzielnie, obciążając Wykonawcę poniesionymi kosztami.
4. Wykonawcy przysługuje prawo odmowy realizacji kolejnego zamówienia w przypadku zaległości płatniczych Zamawiającego. Takie zachowanie Wykonawcy nie będzie traktowane jako niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy.

*§ 7*

Strony zgodnie ustalają, że bez zgody Zamawiającego nie można przenieść na osoby trzecie praw do wierzytelności wynikających z tytułu zawarcia niniejszej umowy oraz zamówień udzielonych na podstawie niniejszej umowy.

## *§ 8*

1. Dopuszczalne zmiany umowy:

1. spowodowane wzrostem albo zmniejszeniem stawki podatku VAT – jeśli zmiana stawki VAT będzie powodować zwiększenie kosztów usługi po stronie Wykonawcy, Zamawiający dopuszcza możliwość zwiększenia wynagrodzenia Wykonawcy o kwotę równą różnicy w kwocie podatku VAT zapłaconego przez Wykonawcę, natomiast jeśli zmiana stawki VAT będzie powodować zmniejszenie kosztów usług po stronie Wykonawcy, Zamawiający dopuszcza możliwość zmniejszenia wynagrodzenia o kwotę stanowiącą różnicę kwoty podatku VAT zapłaconego przez Wykonawcę.;
2. zmiany terminu wykonania Umowy z powodu okoliczności niezależnych od stron,   
   w szczególności wystąpienia siły wyższej;
3. zmiany określone w art. 455 ust. 1 pkt. 2 lit. b, pkt. 3 i 4, ust. 2 ustawy Pzp przy zachowaniu zasad określonych w tym artykule.

2. Warunki dokonania zmian:

1. strona występująca o zmianę postanowień niniejszej umowy zobowiązana jest do udokumentowania zaistnienia okoliczności, o których mowa powyżej;
2. strona występująca o zmianę postanowień niniejszej umowy zobowiązana jest do złożenia wniosku o zmianę postanowień umowy.

3. Wniosek, o którym mowa w ust. 2 pkt. 2 musi zawierać:

1. opis propozycji zmiany;
2. uzasadnienie zmiany;
3. opis wpływu zmiany na warunki realizacji umowy.

4. Zmiany umowy nie mogą:

1. wprowadzać warunków, które gdyby zostały zastosowane w postępowaniu o udzielenie zamówienia, to wzięliby w nim udział lub mogliby wziąć udział inni Wykonawcy lub przyjęte zostałyby oferty innej treści;
2. naruszać równowagi ekonomicznej stron umowy na korzyść Wykonawcy, w sposób nieprzewidziany w pierwotnej umowie;
3. w sposób znaczny rozszerzać albo zmniejszać zakresu świadczeń i zobowiązań wynikających z umowy;
4. polegać na zastąpieniu Wykonawcy, któremu Zamawiający udzielił zamówienia, nowym Wykonawcą w przypadkach innych, niż wskazane w art. 455 ust. 1 pkt. 2 ustawy Pzp.

## *§ 9*

W zakresie nieuregulowanym w umowie stosuje się przepisy ustawy z dnia 23 kwietnia   
1964 r. Kodeks cywilny (Dz. U. z 2020 r. poz. 1740 z późn. zm.), o ile przepisy ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1129 z późn. zm.) nie stanowią inaczej.

## *§ 10*

Sprawy sporne wynikające z niniejszej umowy rozstrzygać będzie sąd właściwy miejscowo dla siedziby Zamawiającego .

## *§ 11*

Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

Zamawiający : Wykonawca :

1. .................................................. 1. ............................................

2. ................................................... 2. ...........................................