

---

**PRZEDMIAR****Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień**

45100000-8 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE  
45112200-7 ROBOTY ZIEMNE  
45233220-7 ROBOTY W ZAKRESIE NAWIERZCHNI DRÓG I AUTOSTRAD  
45233260-9 CHODNIK Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ  
45112730-1 UMOCNIE NIE POWIERZCHNIOWE SKARP  
45233141-9 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej nr 112300R ul. Zawale w km 0+000-0+680 w miejscowości Strzyżów

ADRES INWESTYCJI : Strzyżów obręb 1 dz. ewid. nr 1746, 554/34, 470/10

INWESTOR : Gmina Strzyżów

ADRES INWESTORA : ul. Przeclawczyka 5, 38-100 Strzyżów

BRANŻA : DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Marek Drechny

DATA OPRACOWANIA : styczeń 2024r

---

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
styczeń 2024r

Data zatwierdzenia

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

### OPIS DO PRZEDMIARU ROBÓT

#### I. Zakres opracowania

Opracowanie swym zakresem obejmuje:

- przebudowę drogi gminnej nr 112300R ul. Zawale w km 0+000-0+680 (długości łącznej około 680m)
- odtworzenie istniejących warstw bitumicznych jezdni poprzez sfrezowanie oraz wykonanie pakietu warstw z mieszanki mineralno-bitumicznej
- wzmocnienie pakietu warstw bitumicznych geokompozytem do nawierzchni bitumicznych
- wymianę nawierzchni lewostronnego chodnika
- odtworzenie istniejącego oznakowania poziomego i pionowego
- regulacja i remont urządzeń odwodnienia drogi
- Wytyczne inwestora
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r.w sprawie warunków technicznych, jakim

powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.) [1]

-Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 21 czerwca

1999 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U.Nr 58 z dnia 26 czerwca 1999 r.) [2]

-Komentarz do warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie".

Transprojekt-Warszawa

Sp. z o.o., Warszawa 2000 [3]

-Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych". IBDiM Warszawa, Warszawa 2001 [4]

-Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych". IBDiM Warszawa, Warszawa 1997 [5]

-Wytyczne Projektowania Dróg VI i VII klasy technicznej WPD-3". TRANSPROJEKT-WARSZAWA, Warszawa 1995 [6]

#### III..ZALOŻENIA DO PRZEDMIARU I KOSZTORYSU INWESTORSKIEGO

-Przedmiar robót sporządzono na podstawie dokumentacji technicznej

-Kosztorys wykonano metodą kalkulacji uproszczonej na podstawie:

Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 maja 2004r. w sprawie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego

( Dz.U. Nr 18, poz. 172 ) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 02 września 2004r. w

sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych.

Podstawę do sporządzenia kosztorysu inwestorskiego stanowią

- katalog nakładów rzeczowych i kalkulacje wymienione w "opisie podstawy wyceny"

- specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych

- przedmiar robót wykonanego na podstawie dokumentacji technicznej

Założenia wyjściowe do kosztorysowania

- zastosowano średnie ceny rynku lokalnego IV kwartał 2023r

#### IV.KLAUZULA O UZGODNIENIU KOSZTORYSU

Wszystkie użyte w niniejszej dokumentacji nazwy producentów są przykładowe i mają na celu wyłącznie wskazanie standardu

jakościowego przyjętych rozwiązań. W procesie realizacji możliwe jest zastosowanie produktów dowolnej firmy, równorzędnych

technicznie, o takich samych parametrach, pod warunkiem zachowania standardu jakościowego, wytrzymałościowego itp., nie gorszego niż przywołany w dokumentacji. Ewentualne zmiany spowodowane różnicą zastosowanego produktu, materiałów obciążają wykonawcę.

#### UWAGI:

Przedmiar robót i kosztorys ofertowy należy rozpatrywać łącznie z dokumentacją projektową, STWiORB oraz innymi dokumentami

powiązanymi, stanowiącymi całość opracowania. Przed przystąpieniem do wyceny a przede wszystkim przed przystąpieniem do rozpoczęcia robót Wykonawca powinien zapoznać się z całością dokumentacji projektowej. Każdorazowo przed zamawianiem materiałów, ilości określone w zestawieniach należy zweryfikować na budowie.

**PRZEDMIAR**

Przebudowa drogi gminnej nr 112300R ul. Zawale w km 0+000-0+680 w miejscowości Strzyżów

L p.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>Przebudowa drogi gminnej nr 112300R ul. Zawale w km 0+000-0+680 w miejscowości Strzyżów</b>						
<b>1</b>	<b>45100000-8</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
<b>1.1</b>	<b>71250000-5</b>		<b>D-01.01.01. Obsługa geodezyjna</b>			
1.1	KNNR 1 0111-d. 01	D-01.01.01a	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych - trasa dróg w terenie równinnym wraz z geodezją powykonawczą -km 0+000,00-0+680,00 -lokalizacja wg. Planu sytuacyjnego	km  km	  0,68	
					<b>RAZEM</b>	<b>0,68</b>
<b>1.2</b>	<b>45233150-5</b>		<b>D.07.02.01a Wykonanie tymczasowej organizacji ruchu</b>			
1.2	d. kalk. własna	D.07.02.01a	Wykonanie tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót, utrzymanie oraz demontaż oznakowania wg projektu tymczasowej organizacji ruchu opracowanego przez Wykonawcę.	kpl.  kpl.	  1,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>1,00</b>
<b>1.3</b>	<b>45111100-9</b>		<b>D-01.02.04 Rozbiórki elementów dróg</b>			
1.3	KNNR 6 0806-d. 02	D-01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej  -km 0+175,00-0+680,00 strona LiP - lokalizacja wg. Planu sytuacyjnego	m  m	  1460,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>1460,00</b>
1.3	KNNR 6 0806-d. 08	D-01.02.04	Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 8x30 cm na podsypce piaskowej  -km 0+175,00-0+680,00 strona LiP - lokalizacja wg. Planu sytuacyjnego	m  m	  780,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>780,00</b>
1.3	KNR 2-31 d. 0812-03	D-01.02.04	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu  -km 0+175,00-0+680,00 strona LiP - lokalizacja wg. Planu sytuacyjnego	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  87,60	
					<b>RAZEM</b>	<b>87,60</b>
1.3	KNR 4-04 d. 0303-03	D-10.07.01	Rozebranie ścian żelbetowych o grubości do 40 cm  km 0+360-0+480 strona L-rozbiórka murka betonowego	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  19,20	
					<b>RAZEM</b>	<b>19,20</b>
1.3	KNNR 6 0801-d. 06	D-01.02.04	Rozebranie podbudowy z betonu gr. 15 cm mechanicznie  15,0*1,0*2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  30,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>30,00</b>
1.3	KNNR 6 0803-d. 06 analogia	D-01.02.04	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej na podsypce piaskowej  -km 0+175,00-0+680,00 strona LiP - lokalizacja wg. Planu sytuacyjnego	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1655,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>1655,00</b>
1.3	KNNR 6 0805-d. 02 analogia	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych gr. 15 cm o spoinach wypełnionych piaskiem (trelinka) -km 0+600,00-0+640,00 strona P zatoka postojowa- lokalizacja wg. Planu sytuacyjnego	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  80,00	

**PRZEDMIAR**

**Przebudowa drogi gminnej nr 112300R ul. Zawale w km 0+000-0+680 w miejscowości Strzyżów**

L p.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
					<b>RAZEM</b>	<b>80,00</b>
10	KNNR 6 0808-d.02 1.3 analogia	D-01.02.04	Rozebranie poręczy ochronnych łańcuchowych  40,0	m  m	  40,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>40,00</b>
11	KNNR 6 0808-d.01 1.3 analogia	D-01.02.04	Rozebranie poręczy ochronnych rurowych  2,0	m  m	  2,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>2,00</b>
12	KNR 4-04 d. 1103-01 1.3	D-01.02.04	Załadowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody samowyladowcze 1460*0,15*0,3+87,60+780*0,08*0,3+1655*0,06+80,0*0,15+19,2	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  302,52	
					<b>RAZEM</b>	<b>302,52</b>
13	KNR 4-04 d. 1103-04 + KNR 4-04 1103-05 1.3	D-01.02.04	Wywiezienie gruzu/destruktu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na plac składowy, destruktu przewidziany jest do utwardzenia wjazdów dróg dojazdowych do posesji o nawierzchni nieulepszanej. Pozyskane miejsce składowania koszty składowania, oraz ewentualne koszty utylizacji ponosi Wykonawca Przedmiar j.w 302,52	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  302,52	
					<b>RAZEM</b>	<b>302,52</b>
<b>2</b>	<b>45112200-7</b>		<b>ROBOTY ZIEMNE</b>			
<b>2.1</b>	<b>45112000-5</b>		<b>D-02.01.01 Wykonanie wykopów w gruntach kategorii I-V</b>			
14	KNR 2-01 d. 0206-02 2.1	D-02.01.01	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odkład (odwiezienie nadmiaru miejsce odwozu gruntu po stronie Wykonawcy) GRUNT POZYSKANY Z WYKOPÓW -wykop pod elementy konstrukcyjne: 1355*0,2+202,5*0,35+67,2 GRUNT WYKORZYSTANY NA MIEJCU -opaska za obrzeżem -81,2	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  409,08  -81,20	
					<b>RAZEM</b>	<b>327,88</b>
<b>3</b>	<b>45233220-7</b>		<b>ROBOTY W ZAKRESIE NAWIERZCHNI DRÓG I AUTOSTRAD</b>			
<b>3.1</b>	<b>45233000-9</b>		<b>D-05.03.11Recykling, frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno</b>			
15	KNR AT-03 d. 0102-04 3.1	D-05.03.11	Roboty remontowe - frezowanie korekcyjne nawierzchni bitumicznej o gr. do 11cm kora bitumiczna z frezowania odwóz na miejsce wskazane przez Inwestora -km 0+000,00-0+680,00- powierzchnia wg planu sytacyjnego 4680,0 (minus) przekopy po kanalizacji -1558,0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  4680,00  -1558,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>3122,00</b>
<b>3.2</b>	<b>45233220-7</b>		<b>D- 04.03.01 Skropienie i oczyszczenie warstw konstrukcyjnych</b>			
16	KNR AT-03 d. 0202-02 3.2	D-05.03.26.i	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,3kg/m2 -km 0+000,00-0+680,00- skropienie istniejącej nawierzchni bitumicznej-powierzchnia wg planu sytacyjnego 4680,0 -km 0+000,00-0+680,00- skropienie w-wy wiążcej-powierzchnia wg planu sytacyjnego	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  4680,00	

**PRZEDMIAR**

**Przebudowa drogi gminnej nr 112300R ul. Zawale w km 0+000-0+680 w miejscowości Strzyżów**

L p.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
			4680,0	m <sup>2</sup>	4680,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>9360,00</b>
<b>3.3</b>	<b>45233000-9</b>		<b>D-05.03.26i Wzmocnienie nawierzchni z zastosowaniem geokompozytu</b>			
17 3.3	KNR AT-04 d. 0104-01	D-05.03.26.i	Wzmocnienie nawierzchni bitumicznych przy użyciu geowłóknin, geokompozyt z geosiatką do nawierzchni asfaltowych wzmocniony siatką z włókien szklanych o wyt. min. 100x100kN/m (wg. PN-EN15381) -km 0+000,00-0+680,00- powierzchnia wg planu sytacyjnego 4680,00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  4680,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>4680,00</b>
18 3.3	KNR AT-03 d. 0202-02	D-05.03.26.i	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową modyfikowaną na zimno nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 1,1-1,3 kg/m <sup>2</sup> -km 0+000,00-0+680,00- powierzchnia wg planu sytacyjnego 4680,0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  4680,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>4680,00</b>
<b>3.4</b>	<b>45233220-7</b>		<b>D-05.03.05b Nawierzchnia z betonu asfaltowego-warstwa profilowa</b>			
19 3.4	KNNR 6 0108- d. 02	D-05.03.05b	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową AC16W mechaniczne jak dla ruchu kat. KR-2 -km 0+000,00-0+680,00- powierzchnia wg planu sytacyjnego 4680,0*0,075	t  t	  351,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>351,00</b>
<b>3.5</b>			<b>D-05.03.05b Nawierzchnia z betonu asfaltowego-w-wa wiążąca</b>			
20 3.5	KNNR 6 0308- d. 01	D-05.03.05b	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych gryzowych AC16W o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) jak dla ruchu kat. KR-2 -km 0+000,00-0+680,00- powierzchnia wg planu sytacyjnego 4680,00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  4680,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>4680,00</b>
<b>3.6</b>	<b>45233220-7</b>		<b>D-05.03.05a Nawierzchnia z betonu asfaltowego-warstwa ścierna i wiążąca</b>			
21 3.6	KNNR 6 0309- d. 02	D-05.03.05a	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych gryzowych AC11S o grubości 4cm (warstwa ścierna), jak dla ruchu kat. KR-2 -km 0+000,00-0+680,00- powierzchnia wg planu sytacyjnego 4680,00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  4680,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>4680,00</b>
<b>4</b>	<b>45233260-9</b>		<b>CHODNIK Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ</b>			
<b>4.1</b>	<b>45112000-5</b>		<b>D-02.01.01 Wykonanie wykopów w gruntach kategorii I-V</b>			
22 4.1	KNNR 6 0102- d. 03	D-02.01.01	Koryta gł. 20 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni lub chodników  --koryto pod elementy konstrukcyjne chodnika-lokalizacja wg planu sytacyjnego 1355,0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1355,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>1355,00</b>
23 4.1	KNNR 6 0102- d. 03	D-02.01.01	Koryta gł. 35 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni lub chodników  -koryto pod elementy chodnika na zjazdach-lokalizacja wg planu sytacyjnego 202,5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  202,50	
					<b>RAZEM</b>	<b>202,50</b>
24 4.1	KNR 2-31 d. 0401-02	D-08.01.01	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 25x20 cm w gruncie kat.III-IV  1460,0	m  m	  1460,00	

**PRZEDMIAR**

**Przebudowa drogi gminnej nr 112300R ul. Zawale w km 0+000-0+680 w miejscowości Strzyżów**

L p.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
					<b>RAZEM</b>	<b>1460,00</b>
<b>4.2</b>	<b>45233000-9</b>		<b>D-04.04.02 Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie</b>			
25 4.2	KNNR 6 0113-d.06	D-04.01.01	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C(90/3) 0-31,5mm gr. 20cm stabilizowanej mechanicznie -podbudowa pod nawierzchnie chodnika 1355,0+202,5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1557,50	
					<b>RAZEM</b>	<b>1557,50</b>
<b>4.3</b>	<b>45233000-9</b>		<b>D-04.05.00 Podbudowa z kruszywa stabilizowanego spoiwem cementem</b>			
26 4.3	KNNR 6 0109-d.01	D-04.05.00	Warstwa mieszanki 0/31mm gr 15 cm, stabilizowanej spoiwem cementem C/1,5/2 < 4,0MPa z dowozu -podbudowa pod nawierzchnie chodnika na zjazdach 202,5 -dowiązanie 115,0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  202,50 115,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>317,50</b>
<b>4.4</b>	<b>45233320-8</b>		<b>D-04.04.00 Warstwa separacyjno-wzmacniająca z geotkaniny</b>			
27 4.4	KNR AT-04 d.0101-01	D-04.04.00	W-wa separacyjno-wzmacniająca grunt z geotkaniny o wytrzymałości na rozciąganie wzdłużne i poprzeczne-min 80 kN/m -warstwa separacyjna pod elementy konstrukcyjne chodnika 1355,0+202,5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1557,50	
					<b>RAZEM</b>	<b>1557,50</b>
<b>4.5</b>	<b>45233222-1</b>		<b>D-08.02.02 Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej</b>			
28 4.5	KNR 2-31 d.0402-04	D-08.01.01	Ława pod krawężniki betonowa z oporem z betonu C12/15 (według rys.)  1480*0,06	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  88,80	
					<b>RAZEM</b>	<b>88,80</b>
29 4.5	KNR 2-31 d.0402-03	D-08.01.01	Ława pod obrzeża betonowa zwykła (według rys.)  1010,0*0,03	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  30,30	
					<b>RAZEM</b>	<b>30,30</b>
30 4.5	KNR 2-31 d.0403-03	D-08.01.01b	Krawężniki betonowe wystające o wym. 15x30 cm na podsypce cem.piaskowej  -km 0+000,00-0+680,00 strona LiP - lokalizacja wg. Planu sytuacyjnego 1040,0	m  m	  1040,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>1040,00</b>
31 4.5	KNR 2-31 d.0403-03	D-08.01.01b	Krawężniki betonowe najazdowe (wraz z odcinkami przejściowymi) o wym. 15x22 cm na podsypce cem.piaskowej -zjazdy strona P i L-lokalizacja weg. planu sytuacyjnego: -km 0+175,00-0+680,00 strona LiP-istniejące zjazdy 440,0	m  m	  440,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>440,00</b>
32 4.5	KNR 2-31 d.0403-08	D-08.01.01b	Krawężniki betonowe - dodatek za ustawienie na łukach o promieniu do 40 m  dodatek za wyłukowane krawężniki na skrzyżowaniu 12*4	m  m	  48,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>48,00</b>
33 4.5	KNR 2-31 d.0407-05	D-08.03.01	Obrzeża betonowe o wym. 30x8 cm na podsypce cem.piaskowej gr. 5cm z wyp.spoin zaprawą cem.	m		

**PRZEDMIAR**

**Przebudowa drogi gminnej nr 112300R ul. Zawale w km 0+000-0+680 w miejscowości Strzyżów**

L p.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
			- km 0+175,00-0+680,00- strona LiP-istniejący chodnik 1010,0	m	1010,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>1010,00</b>
34 d. 4.5	KNR 2-31 0511-02	D-08.02.02	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 6 cm na podsypce grys płukany 2/8mm gr. 3cm (kostka szara fazowa Holland) - km 0+175,00-0+680,00- strona LiP-istniejący chodnik 1355,0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1355,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>1355,00</b>
35 d. 4.5	KNR 2-31 0511-03	D-08.02.02	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3cm (kostka czerwona fazowa holland ) - km 0+175,00-0+680,00- strona LiP-istniejące zjazdy (9+4,5)/2*1,5*20	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  202,50	
					<b>RAZEM</b>	<b>202,50</b>
36 d. 4.5	KNR 2-31 0511-02	D-08.02.02	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej (kostka z rozbiórki) -dowiązanie wysokościowe do istniejącego chodnika 115,0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  115,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>115,00</b>
<b>5</b>	<b>45112730-1</b>		<b>UMOCNIENIE POWIERZCHNIOWE SKARP</b>			
37 d.5	KNR 2-01 0317-05	D-02.01.01	Wykopy liniowe pod fundamenty w gruntach suchych kat.III-IV z wydobyciem urobku ręcznie lub mechanicznie gł. wykopów do 3,0m grunt kat.IV-V szer. wykopu 0,8-1.8m -wykop pod murek oporowy 70,0*0,8*0,7	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  39,20	
					<b>RAZEM</b>	<b>39,20</b>
38 d.5	KNNR 6 0605- 02	D-08.05.01	Ławy fundamentowe betonowe z betonu C8/10 gr. 10cm -ława pod elementy konstrukcyjne umocnień murek oporowy 70*0,8*0,18	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  10,08	
					<b>RAZEM</b>	<b>10,08</b>
39 d.5	KNNR-W 3 0207-01	.01 D-10.01. 01a	Izolacje pionowe ścian fundamentowych z folii kubełkowej bez gruntowania powierzchni 70*1,0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  70,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>70,00</b>
40 d.5	KNR 2-31 0403-04 analogia	D-08.01.01b	Palisada kwadratowa betonowa wym. 10x 20 cm wys. 100 cm, kolor szary  km 0+360-0+430 strona L 70,0	m  m	  70,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>70,00</b>
<b>6</b>	<b>45233141-9</b>		<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>			
<b>6.1</b>			<b>D-06.03.01 Opaska za obrzeżem</b>			
41 d. 6.1	KNNR 6 0105- 02	D-06.03.01	Warstwa kłińca frakcji 12/31,5mm zagęszczana ręcznie o gr.6 cm (kolor grafit)  -km 0+000,00-0+680,00 strona PiL-uzupełnienie powierzchni pomiędzy ogrodzeniami i obrzeżem 1160,0*0,20	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  232,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>232,00</b>
42 d. 6.1	KNR AT-04 0101-01	D-04.04.00	W-wa separacyjna z agrowłókniny antychwastowej agrotkanina 70g czarna mata gruba  -km 0+000,00-0+680,00 strona PiL-uzupełnienie powierzchni pomiędzy ogrodzeniami i obrzeżem 1160,0*0,20	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  232,00	

**PRZEDMIAR**

**Przebudowa drogi gminnej nr 112300R ul. Zawale w km 0+000-0+680 w miejscowości Strzyżów**

L p.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
					<b>RAZEM</b>	<b>232,00</b>
43 d. 0235-02 6.1	KNR 2-01	D-06.03.01	Formowanie wraz z zagęszczaniem nasypów o wys. do 3.0 m koparkami w gruncie kat. III-IV-uformowanie poszerzenia za obrzeżm (grunt z z korytowania) -km 0+000,00-0+680,00 strona PiL-uzupełnienie powierzchni pomiędzy ogrodzeniami i obrzeżem 1160,0*0,20*0,35	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  81,20	
					<b>RAZEM</b>	<b>81,20</b>
<b>6.2</b>			<b>D-06.04.01 Plantowanie skarp</b>			
44 d. 0507-06 6.2	KNR 2-01	D-06.04.01	Plantowanie skarp i korony nasypów - kat. gruntu IV  -km 0+480,00-0+550,00 strona L-długość według planu sytuacyjnego: 70,0*1,5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  105,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>105,00</b>
45 d. 0510-01 6.2	KNR 2-01	D-06.01.01	Humusowanie i obsianie (metodą hydrosiewu), humus grubości 10cm ( humusu w części pochodzi ze zdjęcia) -km 0+480,00-0+550,00 strona L-długość według planu sytuacyjnego: 70,0*1,5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  105,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>105,00</b>
<b>6.3 45316213-1</b>			<b>D-07.02.01.Oznakowanie pionowe</b>			
46 d. 0818-08 6.3	KNR 2-31	D-07.02.01	Rozebranie słupków do znaków	szt.		
			18,0	szt.	18,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>18,00</b>
47 d. 0703-03 6.3	KNR 2-31	D-07.02.01	Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu,nakazu,ostrzegawczych,informacyjnych	szt.		
			18,0	szt.	18,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>18,00</b>
48 d. 0312-07 6.3	KNR 2-01	D-07.02.01	Wykopanie dołów o powierzchni dna do 0.2 m2 i głębokości do 0.7 m (kat.gr.IV)	dół.		
			18,0	dół.	18,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>18,00</b>
49 d. 0201-01 6.3	KNR 2-02	D-07.02.01	Ławy fundamentowe betonowe, prostokątne szer. do 0.6m z betonu C12/15-obetonowanie słupków oznakowania 0,4*0,4*0,5*18,0	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  1,44	
					<b>RAZEM</b>	<b>1,44</b>
50 d. 0702-02 6.3	KNR 2-31	D-07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.		
			18,0	szt.	18,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>18,00</b>
51 d. 0703-02 6.3	KNR 2-31	D-07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu,nakazu,ostrzegawczych,informacyjnych o pow. ponad 0.3 m2 (folia II generacji znaki średnie) -Odtworzenie istniejącego oznakowania pionowego Tablica A-7 1,0+1,0 Tablica A-17 1,0 Tablica B-36 1,0+1,0+1,0 Tablica B-2 1,0+1,0+1,0 Tablica D-6 1,0+1,0+1,0+1,0+1,0+1,0+1,0+1,0	szt.  szt. szt. szt. szt. szt.	  2,00  1,00  3,00  3,00	
				szt.	8,00	



**PRZEDMIAR**

**Przebudowa drogi gminnej nr 112300R ul. Zawale w km 0+000-0+680 w miejscowości Strzyżów**

L p.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
			Tablica U-18 1,0	szt.	1,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>18,00</b>
52 d. 0703-01 6.3	KNR 2-31	D-07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o pow. do 0.3 m2 (folia II generacji znaki średnie) Tabliczka T-30c 1,0	szt.  szt.	  1,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>1,00</b>
<b>6.4</b>	<b>45233270-2</b>		<b>D-07.01.01.Oznakowanie poziome</b>			
53 d. 0203-01 6.4	KNR AT-04	D-07.01.01.	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane sprzętem ręcznym - oznakowanie gładkie (Plastiroc Agate)-kolor biały -Odtworzenie istniejącego oznakowania poziomego linia P-10 12*8 linia P-4 10*0,24 linia P-12 0,5*5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  96,00 2,40 2,50	
					<b>RAZEM</b>	<b>100,90</b>
54 d. 0203-01 6.4	KNR AT-04	D-07.01.01.	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane sprzętem ręcznym - oznakowanie gładkie (Plastiroc Agate)-tło (kolor czerwony) -Odtworzenie istniejącego oznakowania poziomego 6,0*5*2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  60,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>60,00</b>
55 d. 06 6.4	KNNR 6 0705-	D-07.01.01.	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową mechanicznie-koperta tło (kolor niebieski)  6,0*3,0*2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  36,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>36,00</b>
<b>6.5</b>	<b>45233270-2</b>		<b>D-07.01.01.Oznakowanie poziome aktywne</b>			
56 d. 0210-02 6.5 kalk. własna	KNR AT-04	D-07.05.01	Demontaż wraz z kablem zasilającym aktywnych punktowych elementów odblaskowych pługoodpornych kocie oczka. -Odtworzenie istniejącego oznakowania poziomego aktywnego 28,0	szt.  szt.	  28,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>28,00</b>
57 d. 0210-02 6.5 kalk. własna	KNR AT-04	D-07.05.01	Przygotowanie materiałów z rozbiórki do ponownego wbudowania  -Odtworzenie istniejącego oznakowania poziomego aktywnego 28,0	szt.  szt.	  28,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>28,00</b>
58 d. 0210-02 6.5 kalk. własna	KNR AT-04	D-07.05.01	Montaż wraz z kablem zasilającym aktywnych punktowych elementów odblaskowych pługoodpornych kocie oczka (MATERIAŁ Z DEMONTAŻU). -Odtworzenie istniejącego oznakowania poziomego aktywnego 28,0	szt.  szt.	  28,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>28,00</b>
59 d. 0210-02 6.5	KNR AT-04	D-07.05.01	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - punktowe elementy odblaskowe (PEO) najezdniowe osadzone w gniazdach z trzpieniem, klejone 5,0	szt.  szt.	  5,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>5,00</b>

**PRZEDMIAR**

**Przebudowa drogi gminnej nr 112300R ul. Zawale w km 0+000-0+680 w miejscowości Strzyżów**

L p.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>6.6</b>	<b>45233280-5</b>		<b>D-07.00.00.00 Urządzenia Bezpieczeństwa Ruchu</b>			
60 d. 6.6	KNR 2-02 0201-01	D-07.02.01	Ławy fundamentowe betonowe, prostokątne szer. do 0.6m z betonu C12/15-obetonowanie słupków  -ława fundamentowa pod słupki balustrad 0,25*0,25*0,7*28	m <sup>3</sup>		
				m <sup>3</sup>	1,23	
					<b>RAZEM</b>	<b>1,23</b>
61 d. 6.6	KNNR 6 0701-03	D-07.05.01	Poręcze ochronne sztywne balustrada segmentowa U-11a (biało czerwone)  km 0+605-0+607 strona L-istniejące poręcze do wymiany 2,0	m		
				m	2,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>2,00</b>
62 d. 6.6	KNNR 6 0701-05	D-07.05.01	Poręcze ochronne łańcuchowe pojedyncze o rozstawie słupków z rur śr. 60 mm co 1.5 m  km 0+485-0+500 strona P-istniejące poręcze do wymiany 40,0	m		
				m	40,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>40,00</b>
<b>6.7</b>	<b>45233142-6</b>		<b>D-03.02.02 Regulacja urządzeń podziemnych</b>			
63 d. 6.7	KNR 2-31 1406-04	D-02.01.01	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych  -regulacja urządzeń podziemnych zgodnie z uzgodnieniami 6,0	szt.		
				szt.	6,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>6,00</b>
64 d. 6.7	KNR 2-31 1406-02	D-02.01.01	Regulacja pionowa studzienek dla kraterów ściekowych ulicznych  -regulacja urządzeń podziemnych zgodnie z uzgodnieniami 33,0	szt.		
				szt.	33,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>33,00</b>
65 d. 6.7	KNR 2-31 1406-03	D-02.01.01	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych  -regulacja urządzeń podziemnych zgodnie z uzgodnieniami -KD 28,0 -KS 27,0	szt.		
				szt.	28,00	
				szt.	27,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>55,00</b>
66 d. 6.7	KNR 2-31 1406-05	D-02.01.01	Regulacja pionowa studzienek telefonicznych  -regulacja urządzeń podziemnych zgodnie z uzgodnieniami 8,0	szt.		
				szt.	8,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>8,00</b>
67 d. 6.7	KNR 2-31 1406-05	D-02.01.01	Regulacja pionowa studzienek telefonicznych+nowa pokrywa i rama studni kablowej - ciężka wzmocniona kl. D400 -regulacja urządzeń podziemnych zgodnie z uzgodnieniami 3,0	szt.		
				szt.	3,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>3,00</b>