



POWIAT LEŻAJSKI

ul. Kopernika 8, 37-300 Leżajsk

Leżajsk, dnia 01.03.2024 r.

ZP.272.2.3.2024

ODPOWIEDZI NA PYTANIA WYKONAWCÓW - NR 1

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia prowadzonego w trybie podstawowym z możliwością przeprowadzenia negocjacji na zadanie pn.:

„Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1240R Wola Zarczycka – Nowa Sarzyna w km 0+000 – 0+760 w m. Wola Zarczycka”

Zamawiający – Powiat Leżajski, reprezentowany przez Zarząd Powiatu Leżajskiego, w odpowiedzi na pytania Wykonawców, zgodnie z art. 284 ust. 1 i 6 ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1605 z późn. zm.) zwanej dalej ustawą Pzp, przekazuje treść pytań (pisownia oryginalna), które wpłynęły do Zamawiającego, wraz z odpowiedziami:

PYTANIE NR 1:

Czy zamawiający uzna za spełniony warunek odnośnie **zdolności technicznej i zawodowej**, jeżeli wykonawca wykaże, że:

- *posiada **kadrę techniczną*** tj.:

- **kierownika budowy**, posiadającego uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej z minimalnym doświadczeniem – **3 lat** oraz
- **kierownika budowy**, posiadającego uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi w specjalności mostowej z minimalnym doświadczeniem – **3 lat**.

- *posiada **doświadczenie zawodowe*** tj. Wykonawca wykaże, że w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy, w tym okresie, wykonał/zakończył (rozpoczęcie mogło nastąpić wcześniej):

- **co najmniej dwa zamówienia**, porównywalne z przedmiotem zamówienia, tj. budowa, przebudowa, rozbudowa lub odbudowa drogi publicznej **klasy min. L** o wartości min. **2 000 000,00 zł każde**

oraz

będzie polegał na zasobach podmiotu trzeciego odnośnie doświadczenia zawodowego w zakresie:

- **co najmniej jednego zamówienia**, porównywalnego z przedmiotem zamówienia, tj. związanego z budową, przebudową, rozbudową, odbudową lub remontem mostu drogowego, o wartości robót min. **600 000,00 zł brutto.**”

ODPOWIEDŹ NR 1:

Zamawiający informuje, iż zgodnie z zapisami Specyfikacji Warunków Zamówienia w pkt 6.1.4, Wykonawca, który zamierza ubiegać się o udzielenie zamówienia, w celu wykazania spełnienia warunków udziału w postępowaniu, w zakresie zdolności technicznej lub zawodowej, musi wykazać, że:

„(...) a) posiada **doświadczenie zawodowe** – warunek ten zostanie spełniony, jeżeli Wykonawca wykaże, że w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy, w tym okresie, wykonał/zakończył (rozpoczęcie mogło nastąpić wcześniej):

- **co najmniej dwa zamówienia**, porównywalne z przedmiotem zamówienia, tj. budowa, przebudowa, rozbudowa lub odbudowa drogi publicznej **klasy min. L** o wartości min. **2 000 000,00 zł każde** oraz
- **co najmniej jedno zamówienie**, porównywalne z przedmiotem zamówienia, tj. związane z budową, przebudową, rozbudową, odbudową lub remontem mostu drogowego, o wartości robót min. **600 000,00 zł brutto.**

Jedno zamówienie oznacza robotę budowlaną wykonaną na podstawie jednej umowy.

Za wykonane uznane zostaną zadania zakończone i potwierdzone np. referencjami, poświadczeniem, protokołem odbioru końcowego lub innym równoważnym dokumentem sporządzonym przez podmiot, na rzecz którego roboty budowlane zostały wykonane, potwierdzającym że roboty zostały wykonane należyście. Jeżeli Wykonawca z przyczyn niezależnych nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów – inne odpowiednie dokumenty.

Jeżeli Wykonawca powołuje się na doświadczenie w realizacji robót budowlanych wspólnie z innymi wykonawcami, wykaz robót (wg zał. nr 3) dotyczy robót budowlanych, w których wykonaniu Wykonawca bezpośrednio uczestniczył.

Zamawiający dopuszcza, aby ww. doświadczenie było uzyskane podczas realizacji kontraktów w systemie „zaprojektuj i wybuduj”.

b) posiada **kadrę techniczną** – warunek ten zostanie spełniony, jeżeli Wykonawca dysponuje lub będzie dysponował co najmniej jedną osobą, która będzie uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia, tj. osobą, która będzie pełnił funkcję:

- **kierownika budowy**, posiadającego uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej z minimalnym doświadczeniem – **3 lat** oraz
- **kierownika budowy**, posiadającego uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi w specjalności mostowej z minimalnym doświadczeniem – **3 lat.** (...)”

W nawiązaniu do pytania należy wskazać, iż stosownie do zapisów art. 118 ust. 1 ustawy Pzp „Wykonawca może w celu potwierdzenia spełnienia warunków udziału w postępowaniu lub kryteriów selekcji, w stosownych sytuacjach oraz w odniesieniu do konkretnego zamówienia, lub jego części, polegać na zdolnościach technicznych lub zawodowych lub sytuacji finansowej lub ekonomicznej podmiotów udostępniających zasoby, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nimi stosunków prawnych.” Powyższy przepis uprawnia Wykonawcę ubiegającego się o udzielenie zamówienia publicznego do powołania się, w celu wykazania spełnienia warunków udziału w postępowaniu, na zasoby podmiotu trzeciego w sytuacji, gdy sam bezpośrednio nie dysponuje takimi zasobami.

Wobec powyższego, Zamawiający uzna warunek udziału w postępowaniu za spełniony, jeżeli Wykonawca udowodni Zamawiającemu, iż będzie dysponował zasobami niezbędnymi do realizacji zamówienia, jednocześnie wykazując spełnienie warunków określonych w ust. 6 SWZ, (w tym przypadku w zakresie zdolności technicznej lub zawodowej) przez podmiot trzeci, na etapie dokonywania przez Zamawiającego oceny spełniania warunków udziału w postępowaniu.

Szczegółowe zasady dot. polegania na zasobach innych podmiotów zostały opisane w ust. 9 Specyfikacji Warunków Zamówienia.

PYTANIE NR 2:

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności pomiędzy kosztorysem a przedmiarem branży drogowej w poz. 1.2.4.1.

ODPOWIEDŹ NR 2:

Zgodnie z SWZ (pkt. 13.6) do wyliczenia wartości kosztorysu należy przyjąć ilości z przedmiaru robót.

Prawidłowe ilość poz. 1.2.4.1 to 0,15 (jednostka miary – hektar).

PYTANIE NR 3:

W kosztorysie branży drogowej w poz. 2.1.1.1. wskazano ilość 456 m³, natomiast w opisie pozycji jest 2704,2m³. Którą wartość przyjąć do wyceny?

ODPOWIEDŹ NR 3:

Do wyceny przyjąć ilość 456 m³ wskazaną w kolumnie 5 przedmiaru robót. Ilość z opisu (błąd pisarski) dotyczyła większego zakresu w km 0+000 – 4+070.

PYTANIE NR 4:

W związku z rozbieżnościami pomiędzy PSOR a kosztorysem dotyczącym oznakowania poziomego i pionowego prosimy o wskazanie jakie ilości przyjąć do wyceny.

ODPOWIEDŹ NR 4:

Do wyceny przyjąć ilości z przedmiaru robót. (działy przedmiaru 7.1 i 7.2).

PYTANIE NR 5:

Czy w wycenie należy uwzględnić montaż barier U-14a? Jeśli tak, prosimy o dodanie pozycji kosztorysowej.

ODPOWIEDŹ NR 5:

Barierę ochronną stalową ujętą są w pozycji 7.3.1.1 przedmiaru robót i wzoru kosztorysu ofertowego.

PYTANIE NR 6:

Wg kosztorysu należy wykonać przepusty z rur PEHD natomiast w SST występują rury PP. Prosimy o wskazanie jakie rury należy przyjąć do wyceny.

ODPOWIEDŹ NR 6:

Przepust pod koroną drogi wykonać z rury PEHD. Do przepustów pod zjazdami Zamawiający dopuści zastosowanie rur PP o sztywności obwodowej min. SN-8.

PYTANIE NR 7:

Prosimy o określenie koloru kostki na chodniku.

ODPOWIEDŹ NR 7:

Ciąg chodnika z kostki szarej. Zjazdy z kostki czerwonej.

PYTANIE NR 8:

Prosimy o określenie typu i rodzaju drzew przeznaczonych do nasadzenia.

ODPOWIEDŹ NR 8:

Drzewa liściaste, np. lipa drobnolistna.

UWAGA:

Zamawiający informuje, że powyższe wyjaśnienia stanowią integralną część SWZ i są wiążące dla Zamawiającego oraz Wykonawców. Wobec powyższych okoliczności w dniu 01.03.2024 r. wprowadzono zmianę treści SWZ, dokonując zmiany terminu składania i otwarcia ofert na dzień 06.03.2024 r.

PRZEWODNICZĄCY ZARZĄDU
(-)
mgr inż. Marek Śliż
(Podpisane bezpiecznym podpisem elektronicznym)