

DECYZJA

Na podstawie art. 104, 107 i 130 § 4 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r., poz. 735 z późn. zm.), art. 39, ust. 3, ust. 3a, ust. 5 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 z późn. zm.) oraz §1 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r., poz. 1264) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 14.02.2022 r. (data wpływu do tut. urzędu 15.02.2022 r., nr rej. 2051/2022) złożonego przez: **Gminę Miasta Puck, ul. 1 Maja 13, 84-100 Puck,**

BURMISTRZ MIASTA PUCK
zezwała

Gminie Miasta Puck **na lokalizację** w pasie drogowym, drogi gminnej, którą jest **ul. Nowy Świat (działka nr 239/15, jednostka ewidencyjna: 221103_1, Puck - M, obręb ewidencyjny: 0024, 2.4) zaliczona Uchwałą Nr XXVI/17/2001 Rady Miasta Puck z dnia 23.03.2001 r. do kategorii dróg gminnych o numerze 109054G**

- urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, tj. **przyłącza kanalizacji deszczowej** z rury PVC Ø200 mm o długości 8,0 m w stalowej rurze osłonowej Ø323,9 x 8,0 o długości w pasie drogowym 5,50 m zajmującej powierzchnię w rzucie poziomym:

$$A = 5,50 \text{ m} \times 0,3239 \text{ m} = 1,78 \text{ m}^2$$

- w miejscu wskazanym w Projekcie zagospodarowania terenu- planszy zbiorczej uzbrojenia, stanowiącym załącznik graficzny do niniejszej decyzji,

przy zachowaniu następujących warunków:

- 1) projektowane przyłącze w pasie drogowym umieścić zgodnie z przedłożonym do wniosku Projektem zagospodarowania terenu- planszy zbiorczej uzbrojenia;
- 2) ze względu na istniejące uzbrojenie podziemne, w tym przewód telekomunikacyjny, przed realizacją robót należy wykonać przekopy kontrolne / próbne w celu zlokalizowania tego uzbrojenia;
- 3) ze względu na istniejące instalacje należy zachować od nich odległości normatywne;
- 4) projektowane przyłącze pod utwardzonymi nawierzchniami dróg i chodników należy poprowadzić metodą przewiertu sterowanego lub przecisku;
- 5) przy zbliżeniach i skrzyżowaniach z istniejącą uzbrojeniem technicznym prace ziemne wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością, a wszystkie napotkane sieci traktować jak czynne. W przypadku wystąpienia wątpliwości sposób umieszczenia i lokalizacji przyłącza należy uzgodnić z gestorami / właścicielami istniejącej sieci;
- 6) roboty związane z umieszczeniem przyłącza prowadzone na poboczu, na terenach zielonych dopuszcza się wykonać poprzez rozkop, uwzględniając zasadę, że stan elementów pasa drogowego po wykonanych robotach nie może być gorszy od stanu przed ich rozpoczęciem;
- 7) przejście w pobliżu drzew wykonać bez uszkodzenia systemu korzeniowego stosując podkop, przepych;
- 8) po wykonaniu robót związanych z umieszczeniem urządzenia w pasie drogowym należy odbudować naruszone elementy pasa drogowego, przyjmując istniejącą konstrukcję, z zachowaniem wymagań polskich norm dotyczących zagęszczenia podłoża gruntowego i jakości materiałów;
- 9) nie zasypywać wykopu gruntem rodzimym, pochodzącym z wykopów, lecz gruntem przepuszczalnym nadającym się do zagęszczenia i zagęszczenie go warstwami co 30 cm do wymaganego wskaźnika zagęszczenia;
- 10) naruszony pas drogowy winien być odbudowany staraniem Inwestora i na jego koszt;

- 11) wykonawca zobowiązany jest do należytego zabezpieczenia i oznakowania zajmowanego odcinka pasa drogowego zgodnie z wymaganiami bezpieczeństwa ruchu drogowego.

UZASADNIENIE

W dniu 15.02.2022 r. Gmina Miasta Puck, ul. 1 Maja 13, 84-100 Puck, reprezentowana przez Zastępcę Burmistrza Miasta Puck Pana Piotra Ciskowskiego, złożyła wniosek o wydanie zezwolenia w sprawie uzgodnienia lokalizacji urządzenia – przyłącza kanalizacji deszczowej, w pasie drogi gminnej ul. Nowy Świat, dz. nr ew. 239/15 obr. 2.4 m. Puck.

Zgodnie z art. 39 ust. 1 pkt 1 ustawy o drogach publicznych, zabronione jest lokalizowanie obiektów i urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Wyjątek stanowi zapis ust. 3 cyt. przepisu, zgodnie z którym w szczególnie uzasadnionych przypadkach umieszczenie w pasie drogowym urządzeń niezwiązanych z potrzebami ruchu może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi. W uznaniu organu, lokalizacja urządzenia w pasie drogowym nie powinna wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą ww. warunków.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 39 ust. 3a ustawy o drogach publicznych inwestor przed rozpoczęciem robót budowlanych jest zobowiązany do:
 - 1) uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych;
 - 2) uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę projektu budowlanego obiektu lub urządzenia niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego;
 - 3) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym lub na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia.
2. Zgodnie z art. 40 ustawy o drogach publicznych prace w pasie drogowym mogą być realizowane po uprzednim uzyskaniu decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego i umieszczenie urządzeń infrastruktury technicznej w pasie drogowym, o którą należy wystąpić do zarządcy drogi, Burmistrza Miasta Puck, pod rygorem zastosowania art. 162 k.p.a. (za zajęcie pasa drogowego i umieszczanie w nim urządzeń nie związanych z funkcjonowaniem dróg pobierane są opłaty zgodnie z ustawą z 21 marca 1985 r. o drogach publicznych).
3. Za zajęcie pasa drogowego i umieszczenie w nim ww. urządzeń bez zezwolenia zarządcy drogi pobierane są kary pieniężne w wysokości dziesięciokrotnej opłaty.
4. Zarządca drogi nie bierze odpowiedzialności za uszkodzenie urządzenia przy robotach utrzymaniowych na drodze.
5. Niniejsza decyzja, zgodnie z postanowieniem art. 3 pkt 11, art. 32 ust. 4 pkt 2 i art. 33 ust. 2 ustawy Prawo budowlane, **stanowi dla Inwestora prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane**, w zakresie wynikającym z budowy przyłącza i warunków niniejszej decyzji.
6. W przypadku umieszczenia urządzeń infrastruktury podziemnej w pasie drogowym niezgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, normami itp. oraz niezgodnie z zatwierdzoną lokalizacją, koszty przełożenia tych urządzeń ponosi właściciel.
7. Jeżeli budowa, przebudowa lub remont ulicy będzie wymagał przełożenia przyłącza, koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel.
8. Do wniosku w sprawie zajęcia pasa drogowego należy dołączyć oświadczenie o:
 - 1) posiadaniu ważnego pozwolenia na budowę obiektu umieszczonego w pasie drogowym lub
 - 2) zgłoszeniu budowy lub prowadzonych robót właściwemu organowi administracji architektoniczno- budowlanej, lub
 - 3) zamiarze budowy przyłączy elektroenergetycznych, wodociągowych, kanalizacyjnych, gazowych, ciepłych i telekomunikacyjnych, dla których sporządzono plan sytuacyjny na kopii aktualnej mapy zasadniczej lub mapy jednostkowej przyjętej do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

9. Wniosek w sprawie zezwolenia na prowadzenie robót budowlano-montażowych w pasie drogowym należy uzupełnić o zatwierdzony projekt organizacji ruchu jeżeli zajęcie pasa drogowego wpłynie na ruch drogowy lub ograniczy widoczność na drodze, albo spowoduje wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych.
10. Zgodnie z art. 130 § 4 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, gdy jest zgodna z żądaniem wszystkich stron.
11. Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gdańsku za pośrednictwem Burmistrza Miasta Puck w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



Burmistrz Miasta Puck

Hanna Pruchniewska

Załącznik nr 1: Projekt zagospodarowania terenu- plansza zbiorcza uzbrojenia do projektu budowlanego pn.: „Rozbudowa skateparku w Pucku przy ul. Nowy Świat działka nr 230/2 obręb 2.4, Puck” zaprojektowany przez mgr. inż. arch. Marka Mizaka, posiadającego uprawnienia. nr 2331/Lb/84 oraz mgr. inż. Mirosława Stasiaka posiadającego uprawnienia LUB/0184/POOS/09.

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. aa.

Sporządził: Krystian Kohnke

