



Biuro Inżynierskie DUKT
Wojciech Andrzejak
62-070 Dopiewo, ul. Poznańska 38

PROJEKT BUDOWLANY

Obiekt: Przebudowa pasa drogowego drogi gminnej nr 380025P obejmująca budowę chodnika w miejscowości Uścięcice, gm. Opalenica

Lokalizacja: Gmina Opalenica, miejscowość Uścięcice, ulica Długa
Część działki o nr ewid. 488/2

Inwestor: Gmina Opalenica
ul. 3 Maja 1
64-330 Opalenica

Stadium: Projekt budowlany

Kategoria obiektu budowlanego: IV - elementy dróg publicznych
XXV - drogi

Data opracowania: czerwiec 2021 r.

AUTORZY OPRACOWANIA

Projekt i opracowanie	Branża	Nr uprawnień	Podpis i pieczęćka
mgr inż. Wojciech Andrzejak	Drogowa	WKP/0347/POOD/17	
mgr inż. Paweł Borowiak	Drogowa	WKP/0289/POOD/12	

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

I Część formalno-prawna

1. Kopia uprawnień projektanta i sprawdzającego.
2. Kopia zaświadczenia z Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

II Część opisowa

1. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego.
2. Opis techniczny.
3. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

III Część rysunkowa

- | | |
|---------------------------------|----------|
| 1. Plan orientacyjny | 1:20 000 |
| 2. Plan zagospodarowania terenu | 1:500 |
| 3. Przekrój podłużny | 1:50/500 |
| 4. Przekrój normalny | 1:50 |
| 5. Przekrój przez przepust | 1:50 |

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

Dopiewo, 15 czerwca 2021 r.

OŚWIADCZENIE

na podstawie art. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane

Oświadczam, że projekt budowlany dla **przebudowy pasa drogowego drogi gminnej nr 380025P obejmujący budowę chodnika w miejscowości Uścięcice, gm. Opalenica**, został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

mgr inż. Wojciech Andrzejak

Sprawdzający:

mgr inż. Paweł Borowiak

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Opracowanie projektu nastąpiło na podstawie zlecenia Inwestora Gminy Opalenica.

2. Dane wyjściowe do projektowania

- a) Mapa zasadnicza nieaktualizowana w skali 1:500.
- b) Mapa orientacyjna pozyskana z zasobów internetowych.
- c) Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku (Dz. U. nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku) w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- d) Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych wydany przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad w 2014 roku.
- e) Ogólne Specyfikacje Techniczne udostępnione przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad oraz przez Branżowy Zakład Doświadczalny Budownictwa Drogowego i Mostowego Sp. z o.o..
- f) Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych (KPED).
- g) Wizja lokalna w terenie wraz pomiarami uzupełniającymi.
- h) Uzgodnienia z Inwestorem.

3. Przedmiot projektowania

W zakresie niniejszego projektu jest zaprojektowanie budowy chodnika wraz ze zjazdami na odcinku ulicy Długiej w miejscowości Uścięcice gmina Opalenica.

4. Stan istniejący

Aktualnie ulica Długa posiada nawierzchnię z MMA szerokości 5,0 m wraz z gruntowymi pobocznymi. W pasie drogowym zlokalizowane są również obustronne obniżenia w formie rowów drogowych oraz nieutwardzone zjazdy na posesje prywatne. Pod zjazdami funkcjonują przepusty zachowujące spływ wód opadowych i roztopowych wzdłuż tych rowów.

5. Stan projektowany

a) Plan zagospodarowania

W projekcie przewidziano budowę nowego chodnika po stronie północnej ulicy Długiej o nawierzchni z kostki betonowej i szerokości 1,50 m zlokalizowanego w odsunięciu od krawędzi jezdni i oddzielonego od niej pasem zieleni o szerokości ok. 1,5 m. W ciągu projektowanego chodnika planuje się wykonać zjazdy na posesje także z kostki betonowej. Chodnik oraz zjazdy planuje się od strony terenów zielonych ograniczyć opornikiem betonowym 8x30 cm, od krawędzi jezdni krawężnikiem betonowym 15x30 wyniesionym lub obniżonym (na zjazdach). Na części odcinka przewiduje się krzewy do wycinki zlokalizowane w pasie drogowym. Chodnik posiadać będzie pochYLENIE poprzeczne w kierunku jezdni z odprowadzeniem wód opadowych w pas zieleni.

W związku ingerencją w istniejący rów przydrożny w zakresie niniejszego opracowania ujęto wykonanie drenażu średnicy 200 mm pełniącego rolę rowu krytego. Istniejący rów zostanie zasypany a projektowany drenaż zapewni właściwe odwodnienie pasa drogowego.

Przyjęte rozwiązanie planu zagospodarowania przedstawione jest na Rys. nr 2.

b) Przekrój normalny

Nawierzchnię projektowanego chodnika przewidziano wykonać:

- warstwa stabilizacji gruntu cementem o $R_m=5,0$ MPa grubości 15 cm,
- nawierzchnia z kostki betonowej grubości min 6 cm koloru szarego na podsypce cementowo-piaskowej (1:4) grubości 4 cm (po zagęszczeniu).

Nawierzchnię projektowanej nawierzchni zjazdów przewidziano wykonać:

- warstwa podbudowy pomocniczej tj. stabilizacji gruntu cementem o $R_m=5,0$ MPa grubości 15 cm,
- warstwa podbudowy zasadniczej z chudego betonu klasy C8/10 o grubości 20 cm,
- nawierzchnia z kostki betonowej grubości min 8 cm koloru grafitowego na podsypce cementowo-piaskowej (1:4) grubości 4 cm (po zagęszczeniu).

Dodatkowo przy wykonywaniu koryta należy przewidzieć zagęszczenie odkrytego gruntu rodzimego, a w przypadku natrafienia na grunty organiczne ich pełną wymianę.

Projektowany chodnik i zjazdy przewidziano ograniczyć opornikiem betonowym 8x30 cm na ławie betonowej z oporem o wymiarach 30x30 cm z betonu C12/15 oraz krawężnikiem betonowym o wym. 15x30 cm na ławie betonowej z oporem o wymiarach 35x35 cm z betonu klasy C12/15.

Pochylenie poprzeczne chodnika przyjęto w kierunku jezdni. Dla zjazdów przyjęto ich dopasowanie do warunków miejscowych. Pochylenie podłużne krawężnika należy dostosować do istniejących rzędnych nawierzchni.

Przyjęte rozwiązanie przekroju normalnego przedstawione jest na Rys. nr 4.

c) Odwodnienie

Odwodnienie przedmiotowego zakresu projektu zakłada się powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do pasa zieleni a dalej poprzez grunt w drenaż i, zgodnie ze stanem istniejącym, do istniejącego rowu. Niniejsze opracowanie nie zmienia co do zasady istniejącego sposobu odwodnienia pasa drogowego.

d) Oświetlenie

W niniejszym opracowaniu nie przewidziano budowy oświetlenia ulicznego. Ulica Długa nie posiada instalacji oświetlenia ulicznego.

e) Kolizje

Zakres planowanej budowy chodnika nie koliduje z istniejącym zagospodarowaniem terenu. Brak jest w ciągu planowej przebudowy sieci uzbrojenia terenu mogących z nią kolidować.

f) Organizacja ruchu

Nie przewiduje się zmian w stałej organizacji ruchu.

6. Wpis do rejestru zabytków.

Przedmiotowa inwestycja nie jest zlokalizowana na terenie stanowiącym element zespołu urbanistyczno-architektonicznego wpisanego do rejestru zabytków. Brak jest również zinwentaryzowanych stanowisk archeologicznych. W trakcie prowadzenia prac, w szczególności w trakcie robot ziemnych, należy zastosować się od ogólnej informacji, iż w przypadku natrafienia na przedmiot co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest się zobowiązany, zgodnie z art. 32 ust. 1 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami:

- wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot;
- zabezpieczyć przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia;
- niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta.

7. Wpływ eksploatacji górniczej.

Przedmiotowy teren inwestycji nie znajduje się pod wpływem eksploatacji górniczej.

8. Zagrożenia dla środowiska.

Planowane przedsięwzięcie nie wpłynie i nie zagrazi środowisku naturalnemu. Długość projektowanego chodnika jego zakres oraz lokalizacja nie nakłada obowiązku przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko. W zakresie odprowadzenia wód opadowych i roztopowych nie zmienia się ono w stosunku do stanu istniejącego.

Zakres prac przewidziany niniejszym opracowaniem nie wpłynie negatywnie na środowisko z odniesieniem do Ustawy o ochronie przyrody (z dnia 16 kwietnia 2004 roku, Dz. U. z 2009 r. Nr 151, poz. 1220 ze zm.).

9. Obszar oddziaływania

Obszar oddziaływania ogranicza się do części działki pasa drogowego na której przewidziano realizację zakresu prac.

Obszar oddziaływania wg niniejszego projektu budowlanego, ogranicza się do:

- 301505_5.0015.488/2 (Gmina Opalenica, obręb Uścięcice, działka nr ewid. 488/2).

Zakres objęty projektem budowlanym nie oddziałuje na inne niż wymienione działki – tereny.

Podstawa prawna:

1. Ustawa z dnia 31 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 1985 Nr 14 poz. 60).
2. Ustawa z dnia 7 lipca 1995 r. Prawo budowlane (Dz. U. 1994 Nr 90 poz.414);
3. Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2003 Nr 80 poz. 721).
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 99.43.430 z dnia 14 maja 1999 roku).
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. 2002 nr 75 poz. 690).

10. Inne

Prace należy wykonywać w ścisłym powiązaniu z ustaleniami wynikającymi z opinii lub uzgodnień odpowiednich instytucji mających nadzór nad przedmiotowym terenem w szczególności zaleceniami zarządcy drogi.

Roboty należy wykonywać zgodnie z zasadami dotyczącymi technologii robót nawierzchniowych z kostki betonowej. Niniejsze opracowanie nie precyzuje sposobu układania nawierzchni pod względem kształtu geometrycznego na płaszczyźnie, powinno to zostać dostosowane do sąsiednich nawierzchni celem ujednoczenia analogicznych rozwiązań.

Wyniesienie w teren projektowanego zakresu sugeruje się powierzyć uprawnionemu geodecie w celu prawidłowego zlokalizowania oraz potwierdzenia projektowanego stanu w odniesieniu do obiektów istniejących.

PRZED ROZPOCZĘCIEM WŁAŚCIWYCH PRAC NALEŻY BEZWZGLĘDNIENIE SPRAWDZIĆ WSZYSTKIE WYMIARY NA BUDOWIE I POWIADOMIĆ INSTYTUCJE MAJĄCE NADZÓR NAD TERENEM INWESTYCJI ZGODNIE Z OPINIAMI I UZGODNIENIAMI.

Niniejsze opracowanie dotyczy zakresu prac w obrębie działki pasa drogowego.

Dopiewo, czerwiec 2021 r.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

faza:		PROJEKT BUDOWLANY
obiekt:		PRZEBUDOWA PASA DROGOWEGO DROGI GMINNEJ NR 380025p OBEJMUJĄCA BUDOWĘ CHODNIKA W MIEJSCOWOŚCI UŚCIĘCICE, GM. OPALENICA
adres / nr działki:		GMINA OPALENICA, MIEJSCOWOŚĆ UŚCIĘCICE, ULICA DŁUGA, CZĘŚĆ DZIAŁKI NR EWID. 488/2
inwestor:		GMINA OPALENICA UL. 3 MAJA 1 64-330 OPALENICA
firma proj.		BIURO INŻYNIERSKIE DUKT WOJCIECH ANDRZEJAK 62-070 DOPIEWO, UL. POZNAŃSKA 38
główny projektant:		MGR INŻ. WOJCIECH ANDRZEJAK
data:		CZERWIEC 2021 R.
podstawa prawna:	1.	Art.20, ust. 1, pkt 1b Ustawy Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994 z Dz. U. 00.106.1126 z późniejszymi zmianami
	2.	Rozp. Min. Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dot. bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony środowiska (Dz. Ust. nr 120 poz. 1126)

1. Zakres robót poprzedzających realizację przebudowy pasa drogowego drogi gminnej nr 380025P obejmującej budowę chodnika w miejscowości Uścięcice, gm. Opalenica
 - 1.1 Zabezpieczenie placu budowy
 - 1.2 Przygotowanie placu na materiały budowlane
 - 1.3 Wygrozdzenie odcinka robót

2. Kolejność realizacji robót
 - 2.1 Roboty przygotowawcze i ziemne
 - 2.2 Ustawienie krawężników i oporników projektowanych nawierzchni
 - 2.3 Wykonanie warstw konstrukcyjnych
 - 2.4 Ułożenie nawierzchni zjazdów i chodnika
 - 2.5 Roboty uzupełniające

3. Na działce - fragmencie pasa drogowego, w obrębie którego realizowana będzie przedmiotowa inwestycja, nie występują elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

4. Podczas realizacji robót budowlanych mogą wystąpić przewidywane zagrożenia:
 - 4.1. Roboty wykonywane przy użyciu sprzętu zmechanizowanego
 - 4.2. Podczas robót ziemnych możliwość wystąpienia kolizji z uzbrojeniem podziemnym

5. Pracownicy przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych powinni zostać poinformowani o istniejących zagrożeniach i przeszkoleni zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP

6. Kierownictwo robót powinno zapewnić w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia i ich sąsiedztwie:
 - 6.1 Właściwe, zgodne z obowiązującymi przepisami BHP zabezpieczenie miejsc niebezpiecznych
 - 6.2 Właściwą organizację placu budowy zapewniającą bezpieczeństwo i sprawą komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń
 - 6.3 Umieszczenie na tablicy budowy telefonów alarmowych straży pożarnej, pogotowia ratunkowego i policji

7. Określenie obszaru oddziaływania obiektu
Obszar oddziaływania obiektu ogranicza się do terenu prowadzenia robót budowlanych na przedmiotowej działce pasa drogowego

8. Wykaz istniejących obiektów
W sąsiedztwie planowanej inwestycji brak jest obiektów zagrażających wykonawcy robót, wymagających zabezpieczenia czy też przebudowy