

„Poprawa bezpieczeństwa pieszych dla drogi nr 3545Z w m. Węgorzewo”

**polegająca na przebudowie na dz. nr 358/1 pobocza utwardzonego,
zjazdów, wykonanie przejścia dla pieszych z ciągiem pieszym
i dojściem do przejścia;
dz. nr 362/7 - przebudowa ciągu pieszego z przejściem dla pieszych**

Lokalizacja: dz. nr 358/1, 362/7 obręb Węgorzewo
Gmina Sianów
Powiat koszaliński

Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg w Koszalinie
Ul. Cisowa 21
76-015 Manowo

Opracowała: Ilona Zynda

Projektował: inż. Jerzy Bakalarski
nr GT/V/63/14/76
Kod identyfikacyjny: ZAP/BO/2206/01

Manowo, czerwiec 2022 r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie artykułu nr 34 ustęp 3d i 3 pkt 2 i 3 Prawa Budowlanego oświadczam, że opracowany projekt pn: „Poprawa bezpieczeństwa pieszych dla drogi 3545Z w m. Węgorzewo” - został opracowany zgodnie z zamówieniem, obowiązującymi przepisami, normami i wiedzą techniczną.

Projektował: inż. Jerzy Bakalarski

Uprawnienia: nr GT/V/63/14/76 Kod identyfikacyjny: ZAP/BO/2206/01

CZĘŚĆ OPISOWA

Poprawa bezpieczeństwa pieszych dla drogi 3545Z w m. Węgorzewo

-

**polegająca na przebudowie na dz. nr 358/1 pobocza
utwardzonego, zjazdów, wykonanie przejścia dla pieszych
z ciągiem pieszym
i dojściem do przejścia; na dz. nr 362/7 - przebudowa ciągu
pieszego z przejściem dla pieszych**

1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania projektu budowlanego budowy infrastruktury drogowej na drodze powiatowej na 3545Z – w m. Węgorzewo stanowią:

- Pomiar sytuacyjno-wysokościowy
- Mapa sytuacyjna w skali 1:500
- Wizja lokalna w terenie
- Obowiązujące przepisy, wytyczne, normy stosowane w budownictwie drogowym

2. Przedmiot opracowania i jego lokalizacja

Niniejsze opracowanie obejmuje swoim zakresem na dz. nr 358/1 przebudowę pobocza utwardzonego, zjazdów, wykonanie przejścia dla pieszych z ciągiem pieszym i dojściem do przejścia. Planowane jest wykonanie nowej nawierzchni na odcinku 100 mb. Na dz.nr 362/7 wykonana zostanie przebudowa ciągu pieszego wraz z przejściem dla pieszych.

Działka o numerze 358/1 położona w miejscowości Węgorzewo stanowi pas drogi powiatowej. Działka nr 362/7 stanowi pas drogi gminnej (zgoda na dysponowanie gruntem).

3. Zakres i cel opracowania

Projektowana inwestycja ma na celu umożliwienie bezpiecznego poruszania się pieszych wzdłuż drogi powiatowej.

Całkowita długość projektowanego do przebudowania chodnika wynosi ok. 20 mb o szerokości 2 m, utwardzonego pobocza 60 m o szerokości 1,5 m. Projektuje się wykonanie utwardzonego pobocza z kostki betonowej 8 cm, a chodnika przy przejściu dla pieszych z kostki 6 cm.

Zakres zadań dla całego zamierzenia budowlanego obejmuje:

- Roboty przygotowawcze
- Roboty rozbiórkowe
- Roboty ziemne
- Wykonanie podbudowy
- Roboty nawierzchniowe

- Roboty wykończeniowe

Kolejność realizacji poszczególnych etapów:

- Zabezpieczenie i organizacja placu budowy
- Roboty pomiarowe
- Rozebranie krawężników, oporników i obrzeży
- Transport materiałów z rozbiórki
- Roboty ziemne
- Wykonanie koryta na całej szerokości chodnika, utwardzonego pobocza i zjazdów
- Wywóz urobku ziemnego
- Profilowanie i zagęszczenie dna koryta
- Ustawienie elementów oporowych na ławie i podsypce cementowo- piaskowej
- Wykonanie podbudowy
- Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej
- Rozbiórka nawierzchni asfaltowej
- Frezowanie nawierzchni asfaltowej
- Ułożenie warstwy ścieralnej
- Wprowadzenie organizacji ruchu
- Uporządkowanie terenu

Istniejące uzbrojenie

- Sieć telekomunikacyjna
- Sieć energetyczna

4. Stan istniejący

Droga powiatowa nr 3545Z w m. Węgorzewo na odcinku będącym przedmiotem niniejszego opracowania posiada jezdnię o nawierzchni z asfaltowej o średniej szerokości 5,5- 6 m w dobrym stanie technicznym.

Występuje ciąg pieszy oraz pobocze trawiaste.

W istniejącym stanie ruch pieszych odbywa się po chodniku z kostki betonowej typu polbruk, które są w dobrym stanie technicznym. Istniejące zjazdy do posesji są również w zadowalającym stanie technicznym.

Odwodnienie odbywa się w sposób powierzchniowy za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych na tereny zielone.

5. Stan projektowany

Projektowany zakres robót związany jest z podwyższeniem parametrów technicznych i eksploatacyjnych poprzez przebudowę chodnika, wykonanie przejścia dla pieszych, dojścia dla pieszych oraz wykonanie utwardzonego pobocza i zjazdów. Wykonanie warstwy ścieralnej AC 11S o grubości 4 cm.

Parametry techniczne

- Klasa drogi- Z
- Kategoria obciążenia ruchem- KR2
- Prędkość dopuszczalna w terenie zabudowanym – 50 km/h i 40 km/h dla sam. ciężarowych
- Prędkość dopuszczalna w terenie niezabudowanym- 90 km/h
- Ilość pasów ruchu- 2
- Chodnik 2 m
- Utwardzone pobocza o szerokości 1,5 m

Rozwiązanie sytuacyjno- wysokościowe

Szerokość projektowanego chodnika wynosi 2 m, utwardzonego pobocza wynosi 1,5m. Nawierzchnia utwardzonego pobocza z kostki betonowej typu polbruk ograniczona będzie od strony jezdni opornikiem 12 x 25cm. Nawierzchnia projektowanego chodnika ograniczona będzie opornikiem 12x25 cm lub krawężnikiem drogowym 15x30 cm od strony jezdni oraz obrzeżem betonowym 8x30 cm od strony granicy pasa drogowego. Przy przejściu dla pieszych projektuje się wykonanie nawierzchni z płyt fakturowych.

Konstrukcja chodnika, dojścia przy przejściu dla pieszych

a) Parametry techniczne

- Szerokość -2 m
- Spadek poprzeczny- jednostronny 2% w kierunku jezdni

b) Konstrukcja

- 8 cm- kostka betonowa szara 8 cm
- 5 cm- podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 15 cm- podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego C_{90/3} o frakcji 0/31,5 mm
- 15 cm – stabilizacja gruntu cementem

Kostka betonowa ograniczona będzie od strony jezdni krawężnikiem drogowym i opornikiem od strony jezdni oraz obrzeżem betonowym od strony granicy pasa drogowego.

W istniejącym chodniku, który należy przebudować i dostosować niweletę do projektowanego przejścia dla pieszych oraz zostaną wbudowane płyty fakturowe.

Konstrukcja utwardzonego pobocza

a) Parametry techniczne

- Szerokość –1,5 m
- Spadek poprzeczny- 2% w kierunku pasa drogowego
- Pobocze gruntowe – 0,5 m , spadek 5 % w kierunku pasa drogowego

b) Konstrukcja

- 8 cm- kostka betonowa szara 8cm
- 5 cm- podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 20 cm- podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego C_{90/3} o frakcji 0/31,5 mm
- 15 cm- stabilizacja gruntu cementem

Kostka betonowa ograniczona będzie z obu stron przez opornik betonowy 12x25 cm.

Konstrukcja zjazdów

c) Parametry techniczne

- Spadek poprzeczny- dostosowany do spadku terenu
- Pobocze gruntowe – 0,5 m , spadek 5 % w kierunku pasa drogowego

d) Konstrukcja

- 8 cm- kostka betonowa czerwona 8cm
- 5 cm- podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 20 cm- podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego C_{90/3} o frakcji 0/31,5 mm
- 15 cm- stabilizacja gruntu cementem

Kostka betonowa ograniczona będzie od strony jezdni przez krawężnik najazdowy 15x22 cm, od strony granicy pasa drogowego poprzez opornik betonowy 12x25 cm.

Rozwiązania szczegółowe przedstawiono na rysunku „Przekroje konstrukcyjne”

Odwodnienie drogi

Odwodnienie powierzchniowe nie podlega zmianie. Odbywało się będzie jak dotychczas- powierzchniowo na tereny zielone.

6. Organizacja ruchu

W ramach zadania nastąpi zmiana organizacji ruchu. Organizacja ruchu stanowi odrębne opracowanie. W trakcie budowy obowiązywać będzie organizacja ruchu na czas wykonywania robót. Odrębne opracowanie stanowi projekt oświetlenia przejścia dla pieszych.

7. Uwagi końcowe

W przypadku napotkania w trakcie robót urządzeń infrastruktury towarzyszącej należy teren wykopu zabezpieczyć oraz powiadomić właściciela urządzenia. Wykonawca przed przystąpieniem do robót drogowych powinien skontaktować się z właścicielami ewentualnych urządzeń obcych usytuowanych w obrębie budowanego przejścia dla pieszych, celem ich szczegółowej lokalizacji. Roboty ziemne należy prowadzić z zachowaniem ostrożności tak, aby nie doprowadzić do jakiegokolwiek uszkodzenia urządzeń obcych. Po zakończeniu robót teren należy wyrównać dostosowując go do otaczającego poziomu terenu. Przed wbudowaniem warstw konstrukcyjnych należy odpowiednio dogęścić koryto do wymaganego wskaźnika zagęszczenia określonego

w specyfikacji technicznej. Podczas wykonywania prac polegających na ustawieniu krawężnika i opornika na ławie z betonu cementowego należy zwrócić szczególną uwagę na odpowiednie przechowywanie mieszanki betonowej na budowie /chronić przed wysychaniem/ oraz na pielęgnację wykonanych ław.

Wszystkie roboty powinny być wykonane zgodnie ze sztuką budowlaną, technologią obowiązującą w budownictwie drogowym, zgodnie z wytycznymi zawartymi w niniejszym opracowaniu oraz przy zachowaniu przepisów bhp.

Opracowała: Ilona Zynda

Projektował: inż. Jerzy Bakalarski

nr GT/V/63/14/76

Kod identyfikacyjny: ZAP/BO/2206/01

Manowo, czerwiec 2022 r.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA