

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Droga powiatowa nr 3545Z

Poprawa bezpieczeństwa pieszych dla drogi nr 3545Z w m. Węgorzewo

Lokalizacja: dz. nr 358/1 i 362/7 obr. Węgorzewo

Gmina Sianów

Powiat koszaliński

Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg w Koszalinie

Ul. Cisowa 21

76-015 Manowo

Opracowała: Ilona Zynda

Manowo, październik 2022 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Opis techniczny
2. Plan orientacyjny w skali 1:25000
3. Plan sytuacyjny w skali 1:500
4. Wzory ustawienia znaków drogowych

Opis techniczny do projektu stałej organizacji ruchu:

1. Podstawa opracowania

Projekt stałej organizacji ruchu opracowana w oparciu o:

- a) Podstawa opracowania
- b) Projekt czasowej organizacji ruchu opracowano w oparciu o:
- c) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022r., poz. 988.)
- d) Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021r., poz. 1376 z późn. zm.)
- e) Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dz. U. z 2016r., poz. 143 z późn. zm.)
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017r., poz. 784)
- g) Rozporządzenie Rady ministrów z dnia 1 czerwca 2004r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. z 2016r. poz. 1264)
- h) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019r., 2310 z późn. zm.)
- i) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 poz. 2311 z późn. zm.)
- j) Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008r. w sprawie wzoru ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze (Dz. U. z 2008r., Nr 132, poz.840)
- l) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie- Dz. U.2016 poz. 124 z późn. zm.)
- m) Ustawa z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego- Dz. U 2021 poz. 735 z późn. zm.)
- n) Wizja lokalna w terenie
- o) Plan sytuacyjny w skali 1:500

2. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla drogi powiatowej nr 3545Z i drogi gminnej nr 115610Z w miejscowości Węgorzewo.

Celem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa ruchu użytkowników drogi powiatowej nr 3545Z.

Niniejsze opracowanie przewiduje wprowadzenie przejścia dla pieszych na drodze powiatowej oraz wykonanie utwardzonego pobocza z kostki betonowej wzdłuż drogi powiatowej wraz z ustawieniem barier U-12a i wykonanie przejścia dla pieszych na drodze gminnej nr 115610Z. W ramach zadania wprowadzone zostaną radarowe wyświetlacze prędkości oraz zastosowane będą piktogramy znaków A-16 „przejście dla pieszych” okolicach projektowanego przejścia na wysokości krzyża (rys. 3) i A-17 „dzieci” obejmując ściśle centrum miejscowości (rys. 2).

Projektowane przejście dla pieszych przy skrzyżowaniu z drogą gminną prowadzącą do żwirowni i na wysokości krzyża zostaną oświetlone za pomocą oświetlenia krzyżowego, zgodnie z obowiązującymi przepisami i zaleceniami.

3. Opis stanu istniejącego

Droga powiatowa nr 3545Z w m. Węgorzewo na odcinku będącym przedmiotem niniejszego opracowania posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,5 – 6,0 m w bardzo dobrym stanie technicznym. Droga posiada ciąg pieszy o szerokości 1,5 m. W miejscu powstania przejścia dla pieszych planowane jest wybudowanie chodnika z kostki betonowej typu polbruk. W miejscu wykonania przejścia dla pieszych na drodze gminnej również zostanie wykonany ciąg pieszy oraz kontynuacja w postaci utwardzonego pobocza. Drogą odbywa się ruch lokalny mieszkańców Węgorzewa oraz pobliskich miejscowości.

Ruch pieszych odbywa się na warunkach ogólnych przepisów kodeksu drogowego.

Na odcinku drogi powiatowej zostało wprowadzone ograniczenie prędkości do 40 km/h dla samochodów ciężarowych.

Natężenie pojazdów duże. Natężenie ruchu pieszych: średnie.

4. Istniejące oznakowanie

Istniejące oznakowanie pionowe występujące na przedmiotowym odcinku drogi pozostaje bez zmian za wyjątkiem znaku A-7 „Ustąp pierwszeństwa” na drodze gminnej, który należy przestawić.

Lokalizację ww. oznakowania szczegółowo przedstawiono na planach sytuacyjnych.

5. Projektowane oznakowanie

Wprowadza się projektowane oznakowanie pionowe drogowe w postaci znaków:

- D-6 „przejście dla pieszych”

oznakowanie poziome:

- P-10 „przejście dla pieszych”
- P-14 „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów”
- A-16 :przejście dla pieszych”
- A-17 „dzieci”

urządzenia BRD

- Bariery U-12a

Przedmiotem planowanego zadania inwestycyjnego jest również lokalizacja w pasie drogowym 2 szt. urządzeń do spowolnienia ruchu, w postaci **radarowego wyświetlacza prędkości**. Wbudowany w Tablicę LED radar mikrofalowy dokonuje pomiaru prędkości jadących samochodów i w czytelny sposób wyświetla jej wartość. Urządzenie posiada regulowany próg prędkości – w ustawieniach domyślnych przekroczenie progu sygnalizowane jest zmianą wyświetlanych komunikatów barwy czerwonej, jeśli zostanie przekroczona prędkość oraz barwy zielonej, jeśli pojazd porusza się z prędkością dozwoloną. Radarowy wyświetlacz prędkości posiadać winien własne zasilanie solarne. Tablice z wyświetlaczem zlokalizowane zostaną na stalowym słupie wsporczym, które osadzone zostaną na fundamencie betonowym. Tablica z wyświetlaczem zlokalizowana być winna na minimalnej wysokości 3m. Na tablicy wyświetlacza cyfry posiadać będą minimalną wysokość 300mm.

Lokalizację ww. znaków szczegółowo przedstawiono na planach sytuacyjnych.

Dodatkowo w związku z wykonaniem przejść dla pieszych w ramach zadania przewidziane jest wykonanie dojeżdżających do przejść z kostki betonowej (na rys. kolor żółty).

6. Zalecenia projektanta

Wysokość umieszczania znaków powinny być dostosowane do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić przeszkodę. Znaki kategorii A,B, C, D powinny być umieszczane od 1,5 m (dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego) do 2 m poza obszarami zabudowanymi, natomiast w obszarach zabudowanych min. 2,0 m, a w przypadku umieszczania znaku na chodniku 2,20 m. W miarę możliwości należy znaki umieszczać poza chodnikiem jeżeli chodnik występuje.

Znaki pionowe, na drogach powiatowych, projektuje się jako średnie. Lico znaków należy wykonać z folii 2 generacji. Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5m. W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczanie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony na drogach z poboczami gruntowymi- na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5 m od krawędzi jezdni. Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 -2,00 m od krawędzi jezdni. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik drogowy typu miejskiego wlicza się w do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy.

7. Termin wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: do 31 grudnia 2023r..

Opracowała: Ilona Zynda

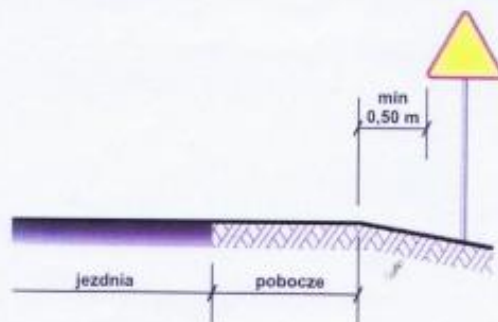
Manowo, maj 2022r.

Rysunek 1 Mapa orientacyjna skala 1: 25000

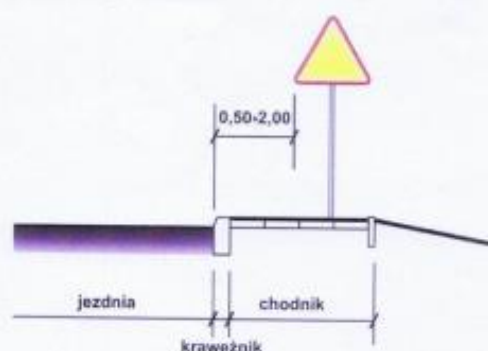


Wzory ustawienia znaków drogowych

1. Odległość znaków od krawędzi jezdni



a) na drogach z poboczem gruntowym



b) na ulicach

UWAGA!

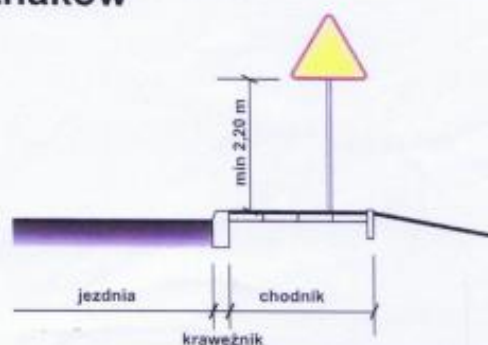
W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony, na drogach z poboczami gruntowymi - na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni.

W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w odległości nie większej niż 5m od krawędzi jezdni.

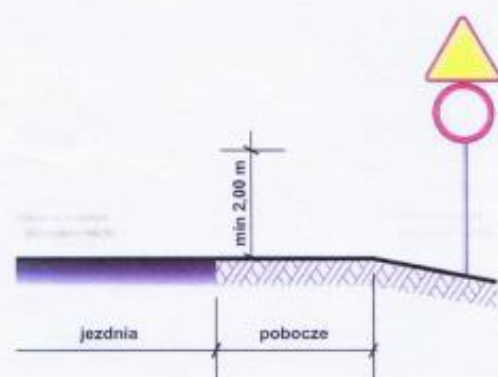
2. Wysokość umieszczania znaków



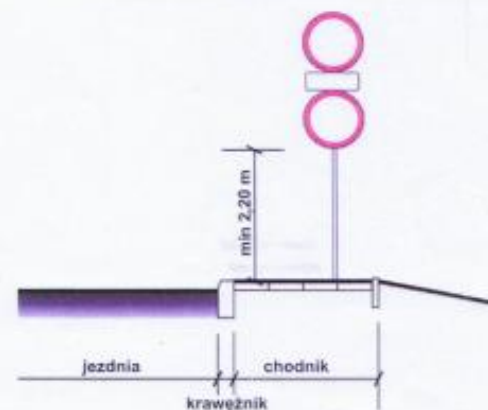
a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach.



b) kategorii A, B, C, D, F, G na ulicach



c) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice,



d) dwóch na jednym słupku na ulicach,

Bariera U-12 a

