

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (OPZ)

„Montaż ogrodzenia lotniska na terenie Portu Lotniczego Poznań-Ławica
– etap IV”

1. Przedmiot zamówienia

Przedmiotem niniejszego zamówienia jest montaż ogrodzenia strefy zastrzeżonej Portu Lotniczego Poznań-Ławica.

Inwestycja zlokalizowana jest w północno-zachodniej części lotniska w strefie zastrzeżonej.

2. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia

W ramach zadania należy wykonać ogrodzenie lotniska w zakresie zgodnym z planem sytuacyjnym stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszego Opisu Przedmiotu Zamówienia. Łączna długość ogrodzenia do wykonania to 1245mb (1250mb wliczając istniejącą bramę). W ramach zadania należy rozebrać istniejące ogrodzenie z siatki na długości 1250mb. Ogrodzenie na końcach należy trwale zamocować do istniejącego ogrodzenia za pośrednictwem słupka, zapewniając szczelność. Ogrodzenie musi spełniać wymogi Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 października 2019 r. w *sprawie wymagań dla ogrodzeń lotnisk użytku publicznego* (Dz.U. 2019 poz. 2155), wymogi Załącznika 14 ICAO (rozdział 9 pkt 9.10) oraz wymagania EASA (CS ADR-DSN.T.920 i GM1 ADR-DSN.T.920).

Maksymalna szerokość oczek paneli oraz ewentualnych prześwitów między panelem a słupkiem oraz podmurówką to 5cm. Grubość drutu wszystkich elementów konstrukcyjnych powinna wynosić minimum 5mm. Panele montowane w technologii umożliwiającej ich demontaż wyłącznie od strony strefy zastrzeżonej lotniska. Ogrodzenie powinno umożliwiać demontaż i ponowny montaż pojedynczego panelu bez konieczności rozbiórki sąsiednich słupków.

Ogrodzenie wykonać z podmurówką betonową zbrojoną. Podmurówka na głębokość minimum 20cm poniżej poziom terenu. Panele zakotwić do podmurówki za pomocą kotew z hakiem grubości minimum 5mm (minimum 3 szt. na przęsło) w taki sposób by w sposób trwały ograniczyć drgania paneli spowodowane wiejącym wiatrem.

Na ogrodzeniu zamontować obustronne odkosy (tzw. „V”) na których należy rozciągnąć drut kolczasty (po 3 rzędy po każdej stronie) oraz rozłożyć zwój drutu żyłkowego przestrzennego (tzw. „concertina”). Drut kolczasty należy naciągnąć, zwój żyłkowy przymocować do drutu kolczastego, mocowanie drutem, nie stosować plastikowych opasek.

Ogrodzenie docelowe wykonać należy w pierwszej kolejności z materiałów powierzonych przez Zamawiającego – ze względu na brak możliwości zapewnienia przez Zamawiającego ilości materiałów wystarczającej do realizacji zadania Wykonawca zobligowany jest do dostarczenia odpowiedniej ich ilości.

Materiały zostały zgromadzone na terenie lotniska w odległości do 5000m.

Zamawiający zapewnia materiały do montażu ogrodzenia zgodnie z wykazem stanowiącym załącznik nr 3 do niniejszego OPZ.

Materiały zostaną przekazane za protokołem ilościowym do wykorzystania przez Wykonawcę.

Instrukcja montażu zapewnionych przez Zamawiającego materiałów stanowi załącznik nr 4 do niniejszego OPZ.

Zamawiający nie zapewnia betonu niezbędnego do osadzenia słupków i podmurówek, drutów łączących zwoje drutu żyłkowego, kotew do montażu panelu z podmurówką, które są po stronie Wykonawcy.

W ramach zamówienia należy uwzględnić konieczność wymianę jednej bramy na nową.

Teren po obu stronach wyrównać na odległość 3m od ogrodzenia. Zagęścić grunt przy podmurówce.

Prace należy zrealizować w sposób kompleksowy, wraz z robotami ziemnymi i wywozem lub dowiezieniem gruntu.

Widok ogrodzenia stanowi załącznik nr 2 do niniejszego OPZ.

Tablice „teren lotniska” i tablice z oznaczeniami numerowymi sektorów ogrodzenia oraz oznaczenia bram zdemontować ze starego ogrodzenia i zamontować na nowym ogrodzeniu od strony strefy zastrzeżonej.

Prace ziemne w miejscach kolizji z istniejącą infrastrukturą podziemną należy wykonać ręcznie.

Przed rozpoczęciem montażu nowego ogrodzenia należy wytyczyć geodezyjnie granice działek wzdłuż których przebiega ogrodzenie w celu zweryfikowania ewentualnej konieczności korekty przebiegu. Pozyskanie map na ten cel leży po stronie Wykonawcy.

Rozbiórka istniejącego ogrodzenia i budowa nowego możliwa dopiero po zapewnieniu szczelności ogrodzenia terenu lotniska i odbiorze przez służby Portu. W tym celu o ile to konieczne należy wykonać ogrodzenie tymczasowe wzdłuż odcinka, na którym przewidziane są prace. Materiał do budowy ogrodzenia tymczasowego zapewnia Wykonawca. Ogrodzenie tymczasowe można wykonać na dwa sposoby:

- Wkopane słupki stalowe lub drewniane na głębokość zapewniającą stabilność konstrukcji oraz rozciągnięta siatka. Ogrodzenie wysokości min 244cm, grubość drutu min. fi2,5mm, oczko max. 60mm, nad siatką 3 rzędy drutu kolczastego w odstępach max. co 15cm. Bez podmurówki jednak bez prześwitu pomiędzy dolną krawędzią siatki a gruntem a siatkę należy zakotwić w grunt w 3 miejscach na przesło. Co trzeci słupek należy wykonać zastrzał zakotwiony w grunt. Siatka naciągnięta drutem naciągowym poprowadzonym wzdłuż górnej krawędzi siatki.

- Panele tymczasowe na stopach zakotwionych do gruntu oraz zastrzałach co drugie przesło. Ogrodzenie wysokości min 244cm, grubość drutu min. fi2,5mm, oczko max. 60mm, nad siatką 3 rzędy drutu kolczastego w odstępach max. co 15cm. Bez podmurówki jednak należy rozłożyć zwój drutu żyłkowego przestrzennego u jego podstawy.

Ogrodzenie tymczasowe podlega odbiorowi i zaplombowaniu przez służby Portu po zgłoszeniu przez Wykonawcę gotowości do odbioru ogrodzenia tymczasowego. Po

zakończeniu prac i odebraniu ogrodzenia docelowego przez służby Portu należy dokonać demontażu ogrodzenia tymczasowego i uprzątnąć teren.

Za utrzymanie ogrodzenia tymczasowego w czasie prowadzenia prac, w tym za naprawę ewentualnych uszkodzeń spowodowanych przez zwierzynę odpowiada Wykonawca.

W zakresie Wykonawcy jest utylizacja wszystkich odpadów pochodzących z rozbiórki istniejącego ogrodzenia, tj. gruz i złom stalowy. Karty przekazania odpadów należy zamieścić w dokumentacji powykonawczej.

Ogrodzenie tymczasowe stawiane będzie od strony ogólnodostępnej z dojazdem od ul. Dąbrowskiego / Łobżenickiej. Montaż ogrodzenia docelowego odbywać się będzie w strefie zastrzeżonej lotniska.

3. Dodatkowe wymagania związane z organizacją prac

Przed rozpoczęciem prac należy złożyć do akceptacji Zamawiającego karty materiałowe na materiały przeznaczone do wbudowania (brama, opornik, beton, kotwy). W przypadku dostarczania przez Wykonawcę do strefy zastrzeżonej PL Poznań – Ławica materiału sypkiego lub innych materiałów wymagających asysty SOL, należy zgłosić taką konieczność z min. 2-dniowym wyprzedzeniem.

Teren prac zlokalizowany jest w strefie zastrzeżonej lotniska.

Najpóźniej drugiego dnia po podpisaniu umowy Wykonawca wystąpi do Portu z wnioskami o wydanie identyfikatorów czasowych Portu dla kierownika robót sprawującego bezpośredni nadzór nad pracami w celu sprawowania opieki nad pracownikami przebywającymi w strefie zastrzeżonej lotniska oraz jego zastępcy (minimum 2 osoby do zgłoszenia). Na szkolenia na osobę należy przewidzieć dwa dni robocze po ok. 5 godzin. Opłaty związane ze szkoleniem pracowników oraz wydaniem kart identyfikacyjnych ponosi Wykonawca prac zgodnie z cennikiem dostępnym na stronie internetowej Portu. Czas uzyskania identyfikatorów Portu wynosi do 6 tygodni i należy uwzględnić go w całkowitym terminie realizacji prac. W tym czasie Wykonawca będzie miał możliwość wytyczenia geodezyjnego granicy działek, na co Zamawiający zapewni asystę, a także uzgodnienia sposobu prowadzenia prac na poszczególnych odcinkach.

Prace należy prowadzić zgodnie z Planem Bezpieczeństwa Prac oraz Analizą Ryzyka. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczeństwo na terenie prowadzonych prac.

Wykonawca winien zapewnić stały nadzór nad pracownikami poprzez kierownika robót, który będzie koordynował roboty.

Wykonawca zobowiązany jest do uporządkowania terenu z powstałych odpadów oraz pozostawienia terenu w miejscu prac w stanie niepogorszonym.

Prace należy prowadzić zgodnie z Ustawą Prawo Budowlane.

Po zrealizowaniu zadania należy sporządzić inwentaryzację geodezyjną wraz z przekazaniem do Zarząd Geodezji i Katastru Miejskiego Geopoz.

4. Wymagania dotyczące dokumentacji powykonawczej

Dokumentację powykonawczą należy sporządzić w 3 egzemplarzach w wersji papierowej oraz w wersji elektronicznej.

Dokumentacja powykonawcza powinna zawierać w szczególności:

- karty materiałowe i dokumenty potwierdzające, że wbudowane wyroby zostały wprowadzone do obrotu zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza,

Dokumentacja stanowi podstawę do oceny i odbioru robót.

5. Dokumentacja fotograficzna miejsca prac

Widok istniejącego ogrodzenia



Istniejąca brama podlegająca wymianie.



Załączniki:

Załącznik nr 1: Plan Sytuacyjny

Załącznik nr 2: Szczegół ogrodzenia

Załącznik nr 3: Wykaz materiałów dostarczonych przez Zamawiającego

Załącznik nr 4: Instrukcja montażu elementów dostarczonych przez Zamawiającego