



Łódź, dnia 29 kwietnia 2022 r.

Nr sprawy: WZ-091-124/21

WYJAŚNIENIE ORAZ ZMIAN TREŚCI SWZ

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne – Łódź Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Łodzi, przy ul. Tramwajowej 6 - Zamawiający w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego pn.: „**Najem 52 sztuk autobusów przegubowych niskopodłogowych wraz z serwisem**”, nr sprawy: WZ-091-124/21, udziela odpowiedzi na pytania, zgodnie z art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11 stycznia 2019 r. Prawo zamówień publicznych /tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r., poz. 1129, ze zm./ - w skr. Pzp. oraz na podstawie art. 137 ust. 1 Pzp. dokonuje zmiany treści SWZ w zakresie wskazanym poniżej.

PYTANIE NR 1:

Proszę o potwierdzenie, w oparciu o jaką Stopę Referencyjną mają być naliczane czynsze w okresie trwania umowy najmu. Czy będzie to WIBOR 3M?

ODPOWIEDŹ NR 1:

Zamawiający potwierdza, że czynsze w okresie trwania umowy najmu będą naliczane w oparciu o stawkę WIBOR 3M i jednocześnie informuję że raty najmu (raty kapitałowo-odsetkowe) będą w równej wysokości w poszczególnych okresach (3M), przy czym wysokość rat uzależniona będzie od wysokości stawki WIBOR 3M, która ulegała będzie zmianom w okresie trwania umowy najmu.

W związku z udzieloną odpowiedzią Zamawiający dokonuje zmiany § 6 ust. 4 projektu umowy (Załącznik nr 10A do SWZ) w poniżej wskazanym zakresie.

Było:

„Przy założeniu równych okresów używania przedmiotu najmu, wysokość czynszu najmu w kolejnych miesiącach

obowiązującego umowy będzie stała i równa. Wyliczony przez Wykonawcę czynsz podwyższony zostanie o aktualnie obowiązujący podatek VAT”.

Zmienia się na:

„Przy założeniu równych okresów używania przedmiotu najmu, wysokość czynszu najmu w kolejnych miesiącach obowiązującego umowy będzie w równej wysokości w poszczególnych okresach (3M) przy czym wysokość rat uzależniona będzie od wysokości stawki WIBOR 3M, która ulegała będzie zmianom w okresie trwania umowy najmu”.

PYTANIE NR 2:

Prosimy o udzielenie informacji lub przekazanie Wykonawcy dokumentów finansowych:

1. Podpisanych dokumentów finansowych za ostatnie 2 lata, wraz z opinią i raportem biegłego oraz sprawozdaniem Zarządu (w przypadku braku dostępności pełnego sprawozdania za rok 2021 prosimy o wstępne sprawozdanie roczne i F01 za IV KW.)
2. Aktualnego zestawienia zobowiązań Spółki (bilansowych i pozabilansowych).
3. Informacji o pożyczkach od udziałowców i innych podmiotów niefinansowych oraz pożyczkach udzielonych przez Spółkę.
4. Struktury czasowej należności i zobowiązań.
5. Prosimy o informację, czy spółka posiada limity skarbowe na zawieranie transakcji pochodnych. Jeśli tak, to jaka jest ich wartość.
6. Prosimy o przekazanie prognozy rachunku wyników i bilansu na okres trwania umowy leasingu.
7. Prosimy o informację czy zaciągnięcie zobowiązań z tytułu umowy leasingu wymaga dla swojej ważności stosownych zgód oraz kopie uzyskanych zgód.
8. Prosimy o informację czy istnieją długoterminowe prognozy zadań przewozowych i wynagrodzeń za świadczone usługi, jeśli tak, to prosimy o ich dostarczenie.
9. Prosimy o udostępnienie aktualnie obowiązującej umowy przewozowej z miastem Łódź oraz dokumentów potwierdzających warunki przedłużenia umowy na kolejne lata.

10. Czy autobusy, które są przedmiotem niniejszego postępowania wymienia posiadany przez Zamawiającego posiadany tabor, czy też będzie zwiększenie taboru a co za tym idzie zwiększenie zaangażowania środków finansowych?

ODPOWIEDŹ NR 2:

1. Zamawiający w dniu 25 kwietnia 2022 r. zamieścił na stronie internetowej prowadzonego postępowania dokumenty, o których mowa w pytaniu.
2. Zamawiający w dniu 25 kwietnia 2022 r. zamieścił na stronie internetowej prowadzonego postępowania dokumenty, o których mowa w pytaniu.
3. Zamawiający nie posiada pożyczek od udziałowców i innych podmiotów niefinansowych oraz nie posiada pożyczek udzielonych przez Spółkę.
4. Zamawiający w dniu 25 kwietnia 2022 r. zamieścił na stronie internetowej prowadzonego postępowania dokumenty, o których mowa w pytaniu.
5. Zamawiający informuję, że Spółka nie posiada limitów skarbowych na zawieranie transakcji pochodnych.
6. Zamawiający załącza do niniejszego dokument, o którym mowa w pytaniu.
7. Zamawiający przed zawarciem umowy najmu taboru zobowiązany jest uzyskać zgody: Zarządu Dróg i Transportu, Właściciela, w drodze uchwały Zgromadzenia Wspólników oraz zgodę instytucji finansującej Spółkę – Zamawiający wystąpił o przedmiotową zgodę.
8. Zamawiający sporządza plany finansowe obejmujące okresy roczne i przy planowaniu kieruje się warunkami zawartymi w podstawowych umowach zawartych z Gminą Miasto Łódź, tj. umową powierzenia i umową na świadczenie usług przewozowych na trasie Łódzkiego Tramwaju Regionalnego (ŁTR). Zgodnie z umową powierzenia koszty związane ze świadczeniem usług są rekompensowane przez Zamawiającego (Gminę Miasto Łódź) z doliczeniem tzw. rozsądnego zysku. Długoterminowe parametry związane z realizacją umów, w przypadku działalności powierzonej, zawarte zostały w Załączniku Nr 20 do umowy powierzenia. W przypadku umowy na usługi ŁTR w zapisach §7. Ponadto wartości, które określone są w wymienionych wyżej umowach są zabezpieczone w Wieloletniej Prognozie Finansowej (WPF) sporządzanej przez Gminę Miasto Łódź, w pozycji określającej wydatki Miasta na rzecz lokalnego transportu zbiorowego oraz wydatkach majątkowych związanych z dokapitalizowaniem Zamawiającego.
9. Umowa przewozowa z Gminą Miasto Łódź została podpisana do 2032 r. w zakresie tramwajów i do 2026 r. w zakresie autobusów. Sprawa dotycząca kontynuowania z Gminą Miasto Łódź umowy dot. usług przewozowych komunikacji autobusowej nie jest obecnie rozważana. Duże prawdopodobieństwo kontynuowania umowy wynika z uzyskanych zgód Właściciela (Gmina Miasto Łódź) na zamierzenia inwestycyjne w zakresie odnowy autobusów (niniejsze postępowanie o udzielenie zamówienia) oraz zakończeniem w 2020 roku modernizacji jednej z dwóch zajezdni autobusowych. Z uwagi na fakt, iż umowa na świadczenie usług przewozowych w komunikacji autobusowej i tramwajowej stanowi tajemnicę przedsiębiorstwa, Zamawiający w chwili obecnej nie może udostępnić jej kopii.
10. Zamawiający informuję, że autobusy będące przedmiotem najmu, zastąpią dotychczas użytkowany tabor.

PYTANIE NR 3:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zabezpieczenie umowy leasingu poprzez podpisanie weksla własnego in blanco wraz z deklaracją wekslową lub poddanie się do egzekucji w trybie art. 777 § 1 PKT 5 KPC?

ODPOWIEDŹ NR 3:

Zamawiający nie wyraża zgody na zabezpieczenie umowy leasingu poprzez podpisanie weksla własnego in blanco wraz z deklaracją wekslową lub poddanie się do egzekucji w trybie art. 777 § 1 PKT 5 KPC?

PYTANIE NR 4:

Czy Zamawiający dopuści ustanowienie innego prawnego zabezpieczenia umowy leasingu np. w formie przelewu wierzytelności z umowy o świadczenie usług przewozowych w komunikacji autobusowej w części dotyczącej ilości przedmiotów stanowiących przedmiot zamówienia?

ODPOWIEDŹ NR 4:

Zamawiający nie dopuszcza do ustanowienie prawnego zabezpieczenia umowy leasingu np. w formie przelewu wierzytelności z umowy o świadczenie usług przewozowych w komunikacji autobusowej w części dotyczącej ilości przedmiotów stanowiących przedmiot zamówienia.

PYTANIE NR 5:

Prosimy o potwierdzenie, że oferta ma zakładać stałe oprocentowanie (IRS), a wprowadzony w SWZ WIBOR 1M jest tylko odniesieniem do porównania oprocentowania złożonych ofert?

ODPOWIEDŹ NR 5:

Zamawiający nie potwierdza, jednocześnie informuję, że raty najmu (raty kapitałowo-odsetkowe) będą w równej wysokości w poszczególnych okresach (3M), przy czym wysokość rat uzależniona będzie od wysokości stawki WIBOR 3M, która ulegała będzie zmianom w okresie trwania umowy najmu.

PYTANIE NR 6:

Prosimy o zmianę zapisów SWZ dot. ubezpieczenia przedmiotów zamówienia na następujące:
Zamawiający w całym okresie obowiązywania umowy najmu zobowiązany jest do ubezpieczenia przedmiotów zamówienia. Ubezpieczeniem OC będą objęte pojazdy od dnia rejestracji przedmiotów zamówienia do dnia oddania/zwrotu przedmiotu umowy Wykonawcy.

ODPOWIEDŹ NR 6:

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie zmian, o których mowa w pytaniu i tym samym podtrzymuje dotychczasowe zapisy SWZ w tym zakresie.

PYTANIE NR 7:

Czy Zamawiający dopuści fakt, aby na fakturach znalazł się również systemowy nr umowy będący w ewidencji Wykonawcy?

ODPOWIEDŹ NR 7:

Zamawiający dopuszcza możliwość, aby na fakturach znalazł się również systemowy nr umowy będący w ewidencji Wykonawcy.

PYTANIE NR 8:

Czy Zamawiający wyraża zgodę na dodatkowe koszty wynikające z aktualnie obowiązującej Tabeli Opłat i Prowizji Finansującego (Wykonawcy)? Charakter tych czynności jest ewentualny dlatego nie można przewidzieć wysokości tego typu opłat i ująć ich w ofercie leasingowej. Aktualnie obowiązująca TOiP jest publikowana na stronie internetowej Wykonawcy.

ODPOWIEDŹ NR 8:

Zamawiający nie wyraża zgody.

PYTANIE NR 9:

Czy Zamawiający poniesie koszty związane z czynnościami koniecznymi do załatwienia w wydziale komunikacji po pierwszej rejestracji pojazdów np. wtórnik dowodu rejestracyjnego, wtórnika zagubionych tablic, zniszczonej nalepki na szybę itp.?

ODPOWIEDŹ NR 9:

Zamawiający informuje, że dopuszcza pokrywanie dodatkowych kosztów ponoszonych w wydziale komunikacji, takich jak: wydanie wtórnika dowodu rejestracyjnego, wtórnika zagubionych tablic, zniszczonej nalepki na szybę.

PYTANIE NR 10:

Czy Zamawiający będzie pokrywał koszty związane z udzielaniem odpowiedzi przez Wykonawcę na zapytania Policji Straży Miejskiej, Inspekcji Transportu Samochodowego itp?

ODPOWIEDŹ NR 10:

Zamawiający nie wyraża zgody na pokrywanie kosztów związanych z udzielaniem odpowiedzi przez Wykonawcę na zapytania Policji Straży Miejskiej, Inspekcji Transportu Samochodowego itp.

PYTANIE NR 11:

Prosimy o potwierdzenie, że z uwagi na brak ubezpieczenia AC Zamawiający zobowiązuje się do przywrócenia autobusom stanu sprzed szkody na swój koszt?

ODPOWIEDŹ NR 11:

Szkody komunikacyjne będą likwidowane w zależności od sprawcy szkód przez: ubezpieczyciela sprawcy szkody z winy obcej bądź Zamawiającego w przypadku szkody z winy własnej.

PYTANIE NR 12:

Z uwagi na fakt, że odbiory przedmiotów mogą być w różnych dniach a czynsz najmu jest naliczany od dnia następnego po podpisaniu Protokołu Odbioru, prosimy o potwierdzenie, że dla danego autobusu będzie wystawiany osobny harmonogram spłat oraz będzie osobne fakturowanie przedmiotów zamówienia.

ODPOWIEDŹ NR 12:

Zamawiający informuje, że, z uwagi na postanowienia §6 ust. 5 projektu umowy (Załącznik nr 10A do SWZ), fakturowanie za niepełne miesiące będzie miało miejsce:

1. w pierwszym okresie najmu – tj. od pierwszego dnia następującego po podpisaniu protokołu odbioru pojazdów do ostatniego dnia danego miesiąca,
2. w ostatnim okresie najmu – tj. niepełnym okresie miesiąca przypadającym bezpośrednio po 119 pełnych okresach najmu, będącym dopełnieniem do łącznego 120 miesięcznego okresu najmu.

Tym samym fakturowanie przedmiotów zamówienia będzie zbiorcze, ale uwzględniające powyższe założenia.

PYTANIE NR 13:

Prosimy Zamawiającego o potwierdzenie, że w przypadku, gdy Zamawiający nie dopełni obowiązku dostarczenia Wykonawcy polisy ubezpieczeniowej OC oraz ubezpieczenia od pożaru, Zamawiający wyraża zgodę na ubezpieczenie pojazdów przez Wykonawcę i Zamawiający dokona zwrotu kosztów Wykonawcy na podstawie refaktury wystawionej przez Wykonawcę za ubezpieczenie pojazdów stanowiących przedmiot najmu w zakresie OC i ubezpieczenia od pożaru.

ODPOWIEDŹ NR 13:

Zamawiający nie przewiduje możliwości nie dopełnienia obowiązku dostarczenia Wykonawcy polisy ubezpieczeniowej OC oraz ubezpieczenia od pożaru. Niemniej jednak, w przypadku wystąpienia takich okoliczności, Zamawiający dokona zwrotu kosztów Wykonawcy na podstawie refaktury wystawionej przez Wykonawcę za zawarte ubezpieczenie.

PYTANIE NR 14:

W związku z tym, iż Wykonawca zamierza przystąpić do postępowania przetargowego w ramach konsorcjum firm, w skład których wchodzi podmiot zajmujący się działalnością leasingową (Finansujący) oraz podmiot zajmujący się produkcją autobusów i/lub ich dostawą (Dostawca), prosimy o potwierdzenie, że:

1. Zamawiający będzie dokonywał rozliczeń, zgłoszeń dotyczących czynszu najmu i ubezpieczenia przedmiotu najmu tylko z Wykonawcą/Finansującym,
2. Zamawiający będzie dokonywał rozliczenia, zgłoszeń wynikających z warunków gwarancji, serwisu przedmiotu najmu, jego utrzymania oraz warunków udzielonej autoryzacji, w tym płatności określonych w SIWZ w ramach ASO i Umowy serwisowania przedmiotów najmu bezpośrednio z Dostawcą?

ODPOWIEDŹ NR 14:

Zamawiający informuje, że umowa najmu autobusów oraz umowa serwisowa będzie podpisana z konsorcjum firm, przy czym Zamawiający dopuszcza, aby w umowie najmu autobusów konsorcjum reprezentował Wykonawcę/Finansujący, a w umowie serwisowej Wykonawcę/Dostawca.

PYTANIE NR 15:

Z uwagi na wielkość zamówienia i konieczność uzyskania zgód i decyzji korporacyjnych na złożenie oferty, które muszą być poprzedzone pełną oceną zdolności finansowej Zamawiającego wnioskujemy o wydłużenie terminu składania ofert o 2 tygodnie.

ODPOWIEDŹ NR 15:

Zamawiający w dniu 29 kwietnia 2022 r. poinformował o przedłużeniu terminu składania ofert oraz wniesienia wadium do dnia 17 maja 2022 r. do godz. 11:00.

PYTANIE NR 16:

Prosimy o informację, czy Beneficjenci Rzeczywисти Zamawiającego są lub w ciągu ostatnich 12 miesięcy byli osobami fizycznymi zajmującymi eksponowane stanowisko polityczne (PEP)[ii], bliskimi współpracownikami PEPa[iii] lub członkiem rodziny PEPa[iv]. Zamawiający ma świadomość odpowiedzialności karniej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Podstawa prawna: art. 2 ust. 2. pkt. 1), 3), 11), 12) i art. 46 ustawy z dnia 1 marca 2018 r. o przeciwdziałaniu praniu pieniędzy oraz finansowaniu terroryzmu.

ⁱⁱOsoby zajmujące eksponowane stanowiska polityczne (PEP) – rozumie się przez to osoby fizyczne zajmujące znaczące stanowiska lub pełniące znaczące funkcje publiczne, w tym:

- a) szefów państw, szefów rządów, ministrów, wiceministrów, sekretarzy stanu, podsekretarzy stanu, w tym Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej, Prezesa Rady Ministrów i wiceprezesa Rady Ministrów,
- b) członków parlamentu lub podobnych organów ustawodawczych, w tym posłów i senatorów,
- c) członków organów zarządzających partii politycznych,
- d) członków sądów najwyższych, trybunałów konstytucyjnych oraz innych organów sądowych wysokiego szczebla, których decyzje nie podlegają zaskarżeniu, z wyjątkiem trybunałów nadzwyczajnych, w tym sędziów Sądu Najwyższego, Trybunału Konstytucyjnego, Naczelnego Sądu Administracyjnego, wojewódzkich sądów administracyjnych oraz sędziów sądów apelacyjnych,
- e) członków trybunałów obrachunkowych lub zarządów banków centralnych, w tym Prezesa oraz członków Zarządu NBP,
- f) ambasadorów, charges d'affaires oraz wyższych oficerów sił zbrojnych,
- g) członków organów administracyjnych, zarządczych lub nadzorczych przedsiębiorstw państwowych, w tym dyrektorów przedsiębiorstw państwowych oraz członków zarządów i rad nadzorczych spółek z udziałem Skarbu Państwa, w których ponad połowa akcji albo udziałów należy do Skarbu Państwa lub innych państwowych osób prawnych,
- h) dyrektorów, zastępców dyrektorów oraz członków organów organizacji międzynarodowych lub osoby pełniące równoważne funkcje w tych organizacjach,

dyrektorów generalnych w urzędach naczelnych i centralnych organów państwowych, dyrektorów generalnych urzędów wojewódzkich oraz kierowników urzędów terenowych organów rządowej administracji specjalnej.

¶ Osoby znane jako bliscy współpracownicy osoby zajmującej eksponowane stanowisko polityczne - rozumie się przez to:

- a) osoby fizyczne będące beneficjentami rzeczywistymi osób prawnych, jednostek organizacyjnych nieposiadających osobowości prawnej lub trustów wspólnie z osobą zajmującą eksponowane stanowisko polityczne lub utrzymujące z taką osobą inne bliskie stosunki związane z prowadzoną działalnością gospodarczą,

osoby fizyczne będące jedynym beneficjentem rzeczywistym osób prawnych, jednostek organizacyjnych nieposiadających osobowości prawnej lub trustu, o których wiadomo, że zostały utworzone w celu uzyskania faktycznej korzyści przez osobę zajmującą eksponowane stanowisko polityczne.

¶ Członkowie rodziny osoby zajmującej eksponowane stanowisko polityczne - rozumie się przez to:

- a) małżonka lub osobę pozostającą we wspólnym pożyciu z osobą zajmującą eksponowane stanowisko polityczne,
- b) dziecko osoby zajmującej eksponowane stanowisko polityczne i jego małżonka lub osoby pozostającej we wspólnym pożyciu,
- c) rodziców osoby zajmującej eksponowane stanowisko polityczne.

ODPOWIEDŹ NR 16:

Zamawiający informuje, że Beneficjentem rzeczywistym Zamawiającego jest Prezydent Miasta Łodzi – Hanna Zdanowska, który z racji pełnionej funkcji jest PEP.

PYTANIE NR 17:

Prosimy o wyjaśnienie definicji stawki referencyjnej, o której mowa w trybach rozliczeniowych umowy najmu.

ODPOWIEDŹ NR 17:

VIDE – ODPOWIEDŹ NR 1.

PYTANIE NR 18:

Prosimy o potwierdzenie, iż w przypadku, gdy ubezpieczyciel nie przyzna lub nie wypłaci odszkodowania lub wypłaci odszkodowanie w niepełnej kwocie lub szkoda nie będzie objęta ubezpieczeniem (np. z uwagi na brak AC), Zamawiający dokona naprawy pojazdu na własny koszt.

ODPOWIEDŹ NR 18:

Zamawiający potwierdza powyższe.

Dodatkowo VIDE – ODPOWIEDŹ NR 11.

PYTANIE NR 19:

Prosimy o uzupełnienie trybów rozliczeniowych umowy o dodatkowy zapis mówiący o tym, że Zamawiający pokryje również koszt zerwania zabezpieczenia stałej stopy na wypadek wcześniejszego rozliczenia umowy w sytuacji określonej w Par. 9 ust. 1 p. 3) umowy najmu oraz Par. 9 ust. 13 umowy najmu.

ODPOWIEDŹ NR 19:

Zamawiający nie potwierdza powyższego.

Dodatkowo VIDE – ODPOWIEDŹ NR 1.

PYTANIE NR 20:

Dotyczy Załącznika nr 11B do SWZ, pkt III. 1) lit. e).

Czy Zamawiający dopuści tablicę o wymiarach obudowy 150 mm x 210 mm i ilości punktów 16x32 oraz rastrze 6x6 w kolorze białym?

ODPOWIEDŹ NR 20:

Zamawiający nie dopuszcza wskazanego rodzaju tablic.

PYTANIE NR 21:

W związku z tym, iż Wykonawca zamierza przystąpić do postępowania przetargowego w ramach konsorcjum firm, w skład których wchodzi podmiot zajmujący się działalnością leasingową (Finansujący) oraz podmiot zajmujący się produkcją autobusów i/lub ich dostawą (Dostawca), prosimy o potwierdzenie, że:

- a. Zamawiający będzie dokonywał rozliczeń, zgłoszeń dotyczących czynszu najmu i ubezpieczenia przedmiotu najmu tylko z Wykonawcą/Finansującym,
- b. Zamawiający będzie dokonywał rozliczenia, zgłoszeń wynikających z warunków gwarancji, serwisu przedmiotu najmu, jego utrzymania oraz warunków udzielonej autoryzacji, w tym płatności określonych w SWZ w ramach ASO i Umowy serwisowania przedmiotów najmu bezpośrednio z Dostawcą (oczywiście pamiętając o solidarnej odpowiedzialności Wykonawców)?

ODPOWIEDŹ NR 21:

VIDE – ODPOWIEDŹ NR 14.

PYTANIE NR 22:

W związku z tym, iż Wykonawca zamierza przystąpić do postępowania przetargowego w ramach konsorcjum firm, w skład których wchodzi podmiot zajmujący się działalnością leasingową (Finansujący) oraz podmiot zajmujący się produkcją autobusów i/lub ich dostawą (Dostawca), prosimy o informację, czy Zamawiający dopuszcza, by gwarancja na przedmiot najmu oraz wyposażenie warsztatu została udzielona przez Dostawcę przedmiotu oraz przez niego wykonywana? Finansujący wyjaśnia, że w ramach prowadzonej działalności gospodarczej świadczy wyłącznie usługi finansowania inwestycji gospodarczych swoich Klientów; nie prowadzi produkcji rzeczy na potrzeby świadczonych usług leasingu oraz nie świadczy usług związanych z ich serwisem lub naprawą.

W przedmiotowym postępowaniu, po uzyskaniu akceptacji Zamawiającego na niniejszy wniosek, Wykonawca zamierza zawrzeć umowę konsorcjum lub podwykonawstwa z Dostawcą przedmiotu zamówienia. Dostawca udzieli gwarancji w zakresie co najmniej odpowiadającym wymaganiom wynikającym z SWZ oraz będzie wykonywał wszelkie czynności związane z serwisem. Jednocześnie w związku z tym, że z chwilą nabycia przez Wykonawcę własności przedmiotu zamówienia na potrzeby wykonania umowy, na Zamawiającego przejdą wszelkie uprawnienia wynikające z tytułu wad rzeczy, w szczególności prawa z gwarancji, wobec czego zgoda Zamawiającego na wnioski objęte niniejszym pismem Wykonawcy w żaden sposób nie wpłynie negatywnie na dotychczasowe wymagania opisane w specyfikacji przedmiotowego zamówienia w zakresie gwarancji.

ODPOWIEDŹ NR 22:

VIDE – ODPOWIEDŹ NR 14.

PYTANIE NR 23:

W przypadku, gdy Wykonawca przystępuje do niniejszego postępowania przetargowego w ramach konsorcjum firm, tj. Dostawca i Finansujący czy Zamawiający będzie kierował do Dostawcy wszelkie wnioski o naprawę/wymianę przedmiotu najmu z tytułu udzielonej gwarancji i rękojmi?

ODPOWIEDŹ NR 23:

Zamawiający potwierdza, iż będzie kierował do Dostawcy wszelkie wnioski o naprawę/wymianę przedmiotu najmu z tytułu udzielonej gwarancji i rękojmi (w przypadku wyboru oferty konsorcjum firm, w skład których wchodzi podmiot zajmujący się działalnością leasingową (Finansujący) oraz podmiot zajmujący się produkcją autobusów i/lub ich dostawą (Dostawca)).

PYTANIE NR 24:

W przypadku gdy Wykonawca przystępuje do niniejszego postępowania przetargowego w ramach konsorcjum firm, tj. Dostawca i Finansujący czy Zamawiający dopuszcza aby udzielenie uprawnień ASO było dokonane przez Dostawcę?

ODPOWIEDŹ NR 24:

Zamawiający dopuszcza, aby udzielenie uprawnień ASO było dokonane przez Dostawcę (w przypadku wyboru oferty konsorcjum firm, w skład których wchodzi podmiot zajmujący się działalnością leasingową (Finansujący) oraz podmiot zajmujący się produkcją autobusów i/lub ich dostawą (Dostawca)).

VIDE – ODPOWIEDŹ NR 14.

PYTANIE NR 25:

Załącznik nr 10a do SWZ § 1 ust 4: W związku z tym, iż Wykonawca zamierza przystąpić do postępowania przetargowego w ramach konsorcjum firm, w skład których wchodzi podmiot zajmujący się działalnością leasingową (Finansujący) oraz podmiot zajmujący się produkcją autobusów i/lub ich dostawą (Dostawca), prosimy o informację, czy

Zamawiający dopuszcza, aby odpłatna dostawa wyposażenia warsztatu została dokonana przez Dostawcę i przez niego była fakturowana na Zamawiającego?

ODPOWIEDŹ NR 25:

Zamawiający dopuszcza, aby odpłatna dostawa wyposażenia warsztatu została dokonana przez Dostawcę (w przypadku wyboru oferty konsorcjum firm, w skład których wchodzi podmiot zajmujący się działalnością leasingową (Finansujący) oraz podmiot zajmujący się produkcją autobusów i/lub ich dostawą (Dostawca)).

VIDE – ODPOWIEDŹ NR 14.

PYTANIE NR 26:

Załącznik nr 10a do SWZ § 1 ust 2 pkt 2: Prosimy Zamawiającego o potwierdzenie, że pojazdy oraz jego wyposażenie od dnia ich protokółarnego przekazania będą ubezpieczone w pełnym zakresie OC/AC/NW oraz prosimy o potwierdzenie że ubezpieczonym w polisach ubezpieczeniowych będzie Wykonawca.

ODPOWIEDŹ NR 26:

Pojazd będzie przez Zamawiającego ubezpieczony w ramach OC oraz od wszystkich ryzyk zgodnie z zawartą przez Zamawiającego umową ubezpieczeniową, przy czym ryzyka obejmować będą co najmniej pożar na terenie zajezdni. Obecnie zawarta umowa ubezpieczenia (na lata 2021 – 2023) obejmuje zakres zgodny z załączonym certyfikatem do polisy (skan w załączeniu), przy czym zakres ten zostaje ograniczony do postoju pojazdu. Wyposażenie pojazdu, w szczególności automaty do sprzedaży biletów, systemy łączności bezprzewodowej, monitoring, autokomputery stanowiące system informacji pasażerskiej w obecnej umowie ubezpieczeniowej, zostają objęte ubezpieczeniem od wszystkich ryzyk, podczas postoju pojazdów na zajezdniach, jak również w trakcie ruchu. Dodatkowo Zamawiający informuje, że ubezpieczonym w polisach ubezpieczeniowych będzie Wykonawca (właściciel pojazdu).

PYTANIE NR 27:

Załącznik nr 10a do SWZ § 1 ust 2 pkt 2: Prosimy Zamawiającego o przedstawienie zakresu ubezpieczenia na wypadek pożaru na terenie zakładu eksploatującego pojazd, informację w jakim towarzystwie ubezpieczeniowym zostanie dokonane ubezpieczenie oraz prosimy o potwierdzenie że ubezpieczonym w polisach ubezpieczeniowych będzie Wykonawca.

ODPOWIEDŹ NR 27:

VIDE – ODPOWIEDŹ NR 26.

PYTANIE NR 28:

Załącznik nr 10a do SWZ § 1 ust 4 pkt 2: Prosimy Zamawiającego o wyjaśnienie oraz potwierdzenie:

- a. ile autobusów będzie uczestniczyć w szkoleniu kierowców?
- b. jaki okres czasu będzie trwało szkolenie dla 1-go autobusu?
- c. w jaki ośrodku doskonalenia jazdy ma być przeprowadzone szkolenie, czy Zamawiający dysponuje takim ośrodkiem?
- d. Zamawiający poniesie koszt napraw za szkód w autobusach uczestniczących w szkoleniu dokonanych przez Zamawiającego (m.in. przez jego pracowników) w przypadku odmowy wypłaty odszkodowania przez towarzystwo ubezpieczeniowe z polisy majątkowej bądź AC.

ODPOWIEDŹ NR 28:

Organizacja szkolenia w zakresie bezpieczeństwa i techniki jazdy, wybór ośrodka doskonalenia techniki jazdy, ustalenie liczby autobusów, a tym samym rozpiętość szkolenia w czasie leży po stronie Wykonawcy. Zamawiający informuje jedynie, że dla 1 pracownika przewidywany jest 1 dzień szkoleniowy, a liczba uczestniczących w szkoleniu jednorazowo, z uwagi na konieczność zapewnienia realizacji zadań przewozowych nie może być większa niż 20 osób. Dodatkowo Zamawiający informuje, że poniesie koszty napraw za szkody w autobusach uczestniczących w szkoleniu, dokonanych przez pracowników Zamawiającego, w przypadku odmowy wypłaty odszkodowania przez towarzystwo ubezpieczeniowe z polisy majątkowej bądź AC, o ile odmowa będzie uzasadniona rażącym umyślnym spowodowaniem szkody przez pracownika.

PYTANIE NR 29:

Załącznik nr 10a do SWZ § 5 oraz ust 7: Prosimy Zamawiającego o udostępnienie wzoru protokołu odbioru pojazdu i wyposażenia serwisowego.

ODPOWIEDŹ NR 29:

Zamawiający informuje, że wzór protokołu odbioru pojazdu i wyposażenia serwisowego zostanie uzgodniony między stronami po podpisaniu umowy.

PYTANIE NR 30:

Załącznik nr 10a do SWZ § 2 ust 6 i ust 7: Prosimy Zamawiającego o potwierdzenie, że dostawa danego przedmiotu wchodzącego w skład przedmiotu najmu zostanie uznana za prawidłowo wykonaną po podpisaniu protokołu odbioru danego przedmiotu przez Zamawiającego i Wykonawcę bez uwag.

ODPOWIEDŹ NR 30:

Zamawiający potwierdza powyższe.

PYTANIE NR 31:

Załącznik nr 10a do SWZ § 2 ust 10: Prosimy Zamawiającego o potwierdzenie, że w przypadku podpisania protokołu usterkowego przez Zamawiającego i Wykonawcę, ryzyko przypadkowego uszkodzenia i utraty danego autobusu wchodzącego w skład przedmiotu najmu przechodzi na Zamawiającego bądź pozostaje przy Wykonawcy w zależności od tego w którym posiadaniu znajduje się autobus. W takim przypadku w protokole usterkowym powinien znaleźć się zapis w którym posiadaniu znajduje się autobus.

ODPOWIEDŹ NR 31:

Zamawiający informuje, że po podpisaniu protokołu odbioru pojazdu, w tym również w przypadku podpisania dodatkowo protokołu usterek, ryzyko przypadkowego uszkodzenia i utraty pojazdy przechodzi na Zamawiającego.

PYTANIE NR 32:

Załącznik nr 10a do SWZ § 3 ust 1 pkt 8: Prosimy Zamawiającego o potwierdzenie, że koszty podatku od środków transportu każdego autobusu wchodzącego w skład przedmiotu najmu w okresie trwania umowy najmu, będą ponoszone przez Wykonawcę a następnie refakturowane na Zamawiającego, tym samym Zamawiający zobowiązuje się do zwrotu na rzecz Wykonawcy poniesionych kosztów podatku od środków transportu dotyczących przedmiotu najmu?

ODPOWIEDŹ NR 32:

Koszty opłat dotyczących podatku od środków transportu, zgodnie z §3 ust.1 pkt. 8) projektu umowy (Załącznik 10A do SWZ), są obciążeniem/obowiązkiem Wykonawcy.

PYTANIE NR 33:

Załącznik nr 10a do SWZ § 3 ust 1 pkt 8: prosimy Zamawiającego o potwierdzenie, że ten zapis dotyczy tylko i wyłącznie podatku od środków transportu. Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku nałożenia nowych danin publiczno-prawnych (nie znanych na dzień zawierania umowy), Zamawiający poniesie ich koszt.

ODPOWIEDŹ NR 33

Zamawiający potwierdza, że w przypadku nałożenia nowych danin publiczno-prawnych (nie znanych na dzień zawierania umowy), Zamawiający poniesie ich koszt na podstawie dodatkowego dokumentu księgowego wystawionego przez Wykonawcę.

PYTANIE NR 34:

Prosimy potwierdzenie, że poniesiony koszt podatku od środków transportu zostanie zwrócony przez Zamawiającego na rzecz Wykonawcy na zasadzie refaktury? Zwracamy uwagę na to, iż w przypadku obciążenia Wykonawcy ww. podatkiem oferta Wykonawcy będzie podwyższona o koszt tego podatku wraz z buforem m.in. 10% (rząd wielkości pow. 1,5 mln zł).

ODPOWIEDŹ NR 34

VIDE – ODPOWIEDŹ NR 32.

PYTANIE NR 35:

Załącznik nr 10a do SWZ § 3 ust 1 pkt 12: Prosimy Zamawiającego o wykreślenie postanowienia § 3. ust 1 pkt 12 z którego wynika, iż po zakończeniu najmu i obowiązywania ubezpieczenia, ubezpieczenie OC będzie po stronie Wykonawcy i wprowadzenie zapisu, iż ubezpieczenie OC obciąża Zamawiającego do momentu podpisania protokołu odbioru (zwrotu przedmiotu najmu).

ODPOWIEDŹ NR 35:

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie zmian, o których mowa w pytaniu i tym samym podtrzymuje dotychczasowe zapisy SWZ w tym zakresie.

Dodatkowo – VIDE ODPOWIEDŹ NR 6.

PYTANIE NR 36:

Załącznik nr 10a do SWZ § 3 ust 1 pkt 12: Dodatkowo prosimy o wyjaśnienie z jakiego powodu jest ten zapis, gdy de facto zakończy się okres najmu?

ODPOWIEDŹ NR 36:

Zapis ten chroni Zamawiającego przed zbyt wczesnym zarejestrowaniem pojazdu (i wynikającym z tego faktu obowiązkiem ubezpieczenia OC przez Zamawiającego) w stosunku do terminu przekazania i oddania do użytkowania. Tym samym okres zakończenia najmu może przypadać w trakcie 11-gorocznego okresu ubezpieczenia, z którego Zamawiający korzystać będzie np. tylko kilka bądź kilkanaście dni.

PYTANIE NR 37:

§ 4 ust. 3 – Prosimy o modyfikację zapisu na:

„Zamawiający zobowiązany jest do zawierania umów ubezpieczenia na kolejne okresy w czasie trwania najmu (jednak łącznie nie więcej niż na 10 rocznych okresów ubezpieczeniowych licząc od dnia rejestracji) i przesłania do Wykonawcy (Finansującego) kopii pierwszej polisy ubezpieczeniowej wraz z potwierdzeniem opłacenia składki najpóźniej w dniu rejestracji Autobusów oraz kopii polis ubezpieczeniowych wraz z potwierdzeniem opłacenia składki na kolejne okresy ubezpieczeniowe na 14 dni przed terminem wygaśnięcia poprzedniej polisy.”.

Wyjaśniając: Przedmiot Najmu musi posiadać przez cały okres najmu ważne ubezpieczenie wraz z opłaconymi składkami a Wykonawca musi mieć potwierdzenie tego faktu bez żadnych przerw czasowych.

ODPOWIEDŹ NR 37:

Zamawiający dokonuje zmiany §4 ust. 3 projektu umowy (Załącznik nr 10A do SWZ) w poniżej wskazanym zakresie.

Było:

„3. Zamawiający zobowiązany jest do zawierania umów ubezpieczenia na kolejne okresy w czasie trwania najmu (jednak łącznie nie więcej niż na 10 rocznych okresów ubezpieczeniowych licząc od dnia rejestracji) i przesyłania na żądanie Wykonawcy potwierdzenia tego faktu w postaci kopii polis ubezpieczeniowych, w terminie 5 dni roboczych od daty złożenia żądania przez Wykonawcę (oryginał do wglądu u Zamawiającego)”.

Zmienia się na:

„3. Zamawiający zobowiązany jest do zawierania umów ubezpieczenia na kolejne okresy w czasie trwania najmu (jednak łącznie nie więcej niż na 10 rocznych okresów ubezpieczeniowych licząc od dnia rejestracji) i przesyłania na żądanie Wykonawcy potwierdzenia tego faktu w postaci kopii polis ubezpieczeniowych wraz z potwierdzeniem ich opłacenia, w terminie 5 dni roboczych od daty złożenia żądania przez Wykonawcę (oryginał do wglądu u Zamawiającego)”.

PYTANIE NR 38:

§ 4 ust. 4 – Prosimy o modyfikację zapisu na:

„Jeśli umowa ubezpieczenia przewidywać będzie płatność składki w ratach, Zamawiający zobowiązany jest do dokonywania opłat w terminie wyznaczonym przez ubezpieczyciela i dostarczenia Wykonawcy kopii dokumentu potwierdzającego uiszczenie składki na 14 dni przed upływem terminu płatności składki (oryginał do wglądu w siedzibie Zamawiającego).”

ODPOWIEDŹ NR 38:

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie zmian, o których mowa w pytaniu i tym samym podtrzymuje dotychczasowe zapisy SWZ w tym zakresie.

PYTANIE NR 39:

Załącznik nr 10a do SWZ § 4 ust. 10 - Czy Zamawiający przystąpi do toczącego się procesu po stronie Zamawiającego oraz czy zobowiązuje się zwrócić Zamawiającemu również koszty ew. procesu sądowego?

ODPOWIEDŹ NR 39:

Zamawiający nie rozumie tak zadanego pytania i w związku z tym nie może udzielić na nie odpowiedzi.

PYTANIE NR 40:

Załącznik nr 10a do SWZ § 6 ust 1:

Prosimy Zamawiającego o potwierdzenie, że w skład wartości umowy najmu netto wchodzi:

- a. łączna wartość czynszu najmu netto o którym mowa § 6 ust 3,
- b. suma wartości netto wynagrodzenia za utrzymywanie przedmiotu najmu w okresie najmu, w którym mowa w Załączniku nr 10b do SWZ § 5 ust 1,
- c. wartości netto dodatkowego wyposażenia warsztatowego.

ODPOWIEDŹ NR 40:

Zamawiający nie potwierdza powyższego. Suma wymienionych składników stanowi łączną wartość przedmiotowego zamówienia określoną w § 6 ust 18 projektu umowy (Załącznik nr 10A do SWZ).

PYTANIE NR 41:

Załącznik nr 10a do SWZ § 6 ust 1: W przypadku gdy powyżej wskazana kalkulacja jest inna prosimy Zamawiającego o wyjaśnienie składowych wynagrodzenia.

ODPOWIEDŹ NR 41:

Zamawiający informuje, że w § 6 ust. 1 projektu umowy (Załącznik nr 10A do SWZ) ujęta będzie jedynie łączna wartość czynszu najmu netto, o którym mowa § 6 ust. 3 umowy (Załącznik nr 10A do SWZ), dla całego okresu najmu i dla wszystkich autobusów.

PYTANIE NR 42:

Załącznik nr 10a do SWZ § 6 ust 1 pkt 3: Prosimy o wyjaśnienie uzasadnienia dla którego z jednej strony Wykonawca ma usunąć wady na swój koszt wynikających z protokołu usterkowego (por. § 2 ust 13) a z drugiej strony dodatkowo Wykonawca jest obciążany kosztami usunięcia tej wady w wysokości 1/120 co miesiąc do czasu sunięcia wady?

ODPOWIEDŹ NR 42:

W §2 ust 13 projektu umowy (Załącznik nr 10A do SWZ) określone jest, w jakich przypadkach, może wystąpić takie zmniejszenie wynagrodzenia. Doświadczenie Zamawiającego wskazuje, na zasadność zastosowania powyższego rozwiązania, które jest z korzyścią dla obu stron. W przypadku wystąpienia wady, usterki lub nieprawidłowego wykonania czynności wynikających umowy (np. brak bądź niesprawność monitoringu pojazdu, systemu zliczania pasażerów, itp.), umożliwiającej realizację zadań przewozowych, Strony mogą odebrać pojazd wskazując koszt i termin usunięcia usterki. Z tytułu użytkowania pojazdu niezgodnego z zamówieniem Zamawiający, do czasu usunięcia usterki, nie będzie ponosił pełnej odpłatności za pojazd.

PYTANIE NR 43:

Załącznik nr 10a do SWZ § 6 ust 1 pkt 3: Z uwagi obowiązek Wykonawcy dot. usunięcia wad o którym mowa w § 2 ust 13 na jego koszt, prosimy o usunięcie zapisu w § 6 ust 1 pkt 3 tj.:

„W przypadku, o którym mowa w § 2 ust. 13, Wykonawca wystawiał będzie faktury obejmujące czynsz najmu, wg kwot wskazanych powyżej, pomniejszonych o 1/120 wartości kwoty odpowiadającej kosztom usunięcia wad i/lub opisanych usterek lub prawidłowego wykonania czynności zgodnie z umową, wskazanej w protokole, w stosunku do pojazdów, których to dotyczy. Zasada ta będzie miała zastosowanie do czasu usunięcia wad i/lub usterek lub wykonania innych czynności wymaganych umową w wszystkich pojazdach. Powrót do pełnej odpłatności nastąpi od miesiąca następującego po miesiącu, w którym Wykonawca zrealizował wszelkie uwagi i zastrzeżenia określone w protokole usterek.”.

ODPOWIEDŹ NR 43:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy.

Dodatkowo VIDE – ODPOWIEDŹ NR 42.

PYTANIE NR 44:

Załącznik nr 10a do SWZ § 6 ust 3: Prosimy Zamawiającego o potwierdzenie, że w skład wartości czynszu najmu wchodzi tylko koszty o których mowa w:

- Załącznik nr 10a do SWZ § 1 ust 1 pkt 1,
- Załącznik nr 10a do SWZ § 1 ust 1 pkt 2,
- Załącznik nr 10a do SWZ § 1 ust 1 pkt 5,
- Załącznik nr 10a do SWZ § 1 ust 1 pkt 6.

ODPOWIEDŹ NR 44:

Zamawiający potwierdza powyższe.

PYTANIE NR 45:

Załącznik nr 10a do SWZ § 6 ust 3: Prosimy Zamawiającego o potwierdzenie, że w skład wartości czynszu najmu nie wchodzi koszty o których mowa w:

- Załącznik nr 10a do SWZ § 1 ust 1 pkt 3,
- Załącznik nr 10a do SWZ § 1 ust 1 pkt 4.

ODPOWIEDŹ NR 45:

Zamawiający potwierdza powyższe.

PYTANIE NR 46:

Załącznik nr 10a do SWZ § 6 ust 4: Prosimy o wyjaśnienie pojęcia, że wysokość czynszu najmu będzie stała i równa - przy uwzględnieniu, iż w Załączniku nr 1 do SWZ (Wzór formularza) w Tabeli nr 1 *Wartość netto czynszu najmu za okres 120 miesięcy* wskazana jest według formuły „wartość przedmiotu najmu powiększona o stałą marżę + stawka WIBOR 3Mz ostatniego, roboczego dnia m-ca poprzedzającego termin składania ofert” [PLN]*, tj. czy Zamawiający miał na myśli:

- a. że schemat spłaty długu oparty będzie na ratach równych (tzw. raty annueitetowe), w którym wszystkie raty najmu (raty kapitałowo-odsetkowe) będą w równej wysokości przy czym wysokość rat uzależniona będzie od wysokości stawki WIBOR 3M, która ulegała będzie zmianom w okresie trwania umowy najmu?
- b. że schemat spłaty długu oparty będzie na ratach równych (tzw. raty annueitetowe), w którym wszystkie raty najmu (raty kapitałowo-odsetkowe) będą w równej wysokości przy czym wysokość rat będzie stała i niezmienna w okresie trwania umowy wyliczona w oparciu o stawkę IRS (stała stopę).

W przypadku odpowiedzi pozytywnej na pkt b, prosimy o modyfikację formularza ofertowego poprzez usunięcie informacji o stawce WIBOR 3M, gdyż w przypadku wymogu zawarcia umowy na stałej stopie, wymóg skalkulowania oferty na stawce WIBOR3M spowoduje, iż oferta nie będzie odzwierciedlała faktycznych kosztów jakie Zamawiający poniesie z tytułu umowy najmu.

ODPOWIEDŹ NR 46:

VIDE – ODPOWIEDŹ NR 1.

PYTANIE NR 47:

Prosimy o dopuszczenie przez Zamawiającego rozwiązania polegającego na tym, że w przypadku rat stałych ostateczna wartość stałego oprocentowania rat najmu zostanie ustalona zgodnie z zasadami obowiązującymi u Finansującego, w dniu płatności za autobusy dokonanej przez Finansującego do Dostawcy, w oparciu o kwotowanie kontraktu IRS z serwisu informacyjnego Refinitiv, tj. dawny Reuters (stawka „offer” dla tenoru równego długości umowy najmu publikowana na stronie serwisu Refinitiv „PLNIRS”).

ODPOWIEDŹ NR 47:

VIDE – ODPOWIEDŹ NR 5.

PYTANIE NR 48:

Załącznik nr 10a do SWZ § 6 ust 5, ust 6, ust 7, ust 8: Prosimy Zamawiającego o potwierdzenie, że dopuszcza następujący sposób fakturowania umowy najmu:

- a. czynsz najmu fakturowany przez Finansującego w ramach konsorcjum z Dostawcą,
- b. opłaty serwisowe fakturowane przez Dostawcę w ramach konsorcjum z Finansującym,
- c. dodatkowe wyposażenie warsztatowe przez Dostawcę w ramach konsorcjum z Finansującym.

ODPOWIEDŹ NR 48:

VIDE – ODPOWIEDŹ NR 14.

PYTANIE NR 49:

SWZ oraz Załącznik nr 10a do SWZ § 6 ust 5: Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający pokryje tzw. koszty prefinansowania, które naliczane są za używanie autobusów od dnia ich odbioru do końca miesiąca, w którym nastąpił odbiór całego przedmiotu najmu (koszty naliczane są proporcjonalnie do czasu użytkowania przedmiotu najmu)? Koszty prefinansowania będą obliczone zgodnie z czynszem najmu dla poszczególnych odebranych autobusów.

Z uwagi na to, iż wysokość kosztów zależała będzie od czasu użytkowania autobusów w pierwszym miesiącu, Finansujący nie będzie mógł skalkulować tego kosztu w ofercie.

ODPOWIEDŹ NR 49:

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe.

PYTANIE NR 50:

SWZ oraz Załącznik nr 10a do SWZ § 6 ust. 7: Wynagrodzenie Wykonawcy, Wykonawca będzie wystawiał faktury z tytułu dostarczonego wyposażenia warsztatowego, które będą płatne w dziesięciu równych ratach, w terminach płatności czynszów najmu, o których mowa w ust. 10 niniejszego paragrafu. -> czy to dodatkowe obciążenie poza stałym czynszem ?

ODPOWIEDŹ NR 50:

Tak, to dodatkowe obciążenie poza stałym czynszem.

PYTANIE NR 51:

Załącznik nr 10a do SWZ § 6 ust 8: Prosimy o dopuszczenie możliwości, że w zamian załącznika do faktury, wykaz autobusów wraz z numerami rejestracyjnymi będzie wskazany w uwagach do faktury?

ODPOWIEDŹ NR 51:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

PYTANIE NR 52:

Załącznik nr 10a do SWZ § 6 ust 9: Z uwagi na brak odpowiednich zabezpieczeń poczty email a tym Wykonawca nie wysyła faktur poprzez email. Tym samym zarówno dla bezpieczeństwa Zamawiającego jak i Wykonawcy prosimy o dopuszczenie możliwości przez Zamawiającego pobierania dokumentów księgowych za pośrednictwem bezpłatnego e-portalu (jest wysyłane powiadomienie o wystawieniu faktur a Klient musi je pobrać dedykowanego e-portalu).

ODPOWIEDŹ NR 52:

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe.

PYTANIE NR 53:

Załącznik nr 10a do SWZ § 6 ust 10: czy Zamawiający dopuszcza pobieranie faktur w formie elektronicznej z portalu elektronicznego wskazanego przez Wykonawcę? (portal jest bezpłatny).

ODPOWIEDŹ NR 53:

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe.

PYTANIE NR 54:

Załącznik nr 10a do SWZ § 6 ust 12: Prosimy Zamawiającego o zmianę w ten sposób, iż za dzień zapłaty uznaje się dzień uznania rachunku Wykonawcy.

Wyjaśniając: na Zamawiającym leży obowiązek zapłaty wynagrodzenia należnego Wykonawcy. Zamawiający nie może uzależniać potwierdzenia zapłaty wynagrodzenia od obciążenia swojego rachunku bankowego, do którego Wykonawca nie posiada dostępu i nie ma możliwości potwierdzenia dokonania wpłaty.

Jest to standardowa praktyka rynkowa a ponadto w przypadku uchybienia terminu płatności Wykonawca nie ma możliwości zweryfikowania początkowego terminu biegu odsetek za opóźnienie i opóźnienia.

ODPOWIEDŹ NR 54:

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie zmian, o których mowa w pytaniu i tym samym podtrzymuje dotychczasowe zapisy SWZ w tym zakresie.

PYTANIE NR 55:

Załącznik nr 10a do SWZ § 6 ust 14:

a) prosimy o potwierdzenie ze zapis dotyczy tylko rozliczeń pomiędzy Wykonawcą jako Finansującym a Wykonawcą jako Dostawcą?

bądź

b) prosimy o odstąpienie od ww. § 6 ust 14 gdyż rozliczenia pomiędzy Wykonawcą a Zamawiającym będą prowadzone w PLN.

ODPOWIEDŹ NR 55:

Zamawiający nie potwierdza powyższego, jednocześnie nie wyraża zgody na wykreślenie postanowień § 6 ust. 14 Załącznik nr 10a do SWZ. Zapis ma na celu jednoznaczne określenie, iż zmiany w kursach walut, nie będą podstawą dodatkowych roszczeń pomiędzy stronami umowy.

PYTANIE NR 56:

Załącznik nr 10a do SWZ § 6 ust 16: Prosimy o potwierdzenie, że kurs przeliczeniowy o którym mowa w § 6 ust 13 zostanie ustalony na podstawie stosownego aktu prawnego wydanego przez właściwy organ państwowy lub organ do tego upoważniony np. ustawy / rozporządzenia itp.

ODPOWIEDŹ NR 56:

Zamawiający potwierdza, że kurs przeliczeniowy zostanie określony na podstawie stosownego aktu prawnego wydanego przez organ do tego upoważniony.

PYTANIE NR 57:

Załącznik nr 10a do SWZ § 6 ust 17: Prosimy o wyjaśnienie jaki ma być wpływ wzrost kursów walut na wartość czynszu najmu? Jaka jest intencja zapisu?

ODPOWIEDŹ NR 57:

Kursy walut nie mają wpływu na wartość czynszu najmu. Zapis ma na celu jednoznaczne określenie, iż zmiany w kursach walut, nie będą podstawą dodatkowych roszczeń pomiędzy stronami umowy.

PYTANIE NR 58:

Załącznik nr 10a do SWZ § 7: Prosimy o wyjaśnienie, o jakie obowiązki gwarancyjne chodzi w przypadku odstąpienia od umowy najmu, skoro w wyniku odstąpienia od umowy przedmiot najmu zostanie zwrócony Wykonawcy.

ODPOWIEDŹ NR 58:

Zamawiający informuje, iż dotyczy to obowiązków gwarancyjnych w stosunku do wyposażenia serwisowego, które przechodzi na własność Zamawiającego, tym samym nie podlega zwrotowi Wykonawcy.

PYTANIE NR 59:

Załącznik nr 10a do SWZ § 7 ust. 2 – Prosimy o dopuszczenie rozliczenia kar umownych na podstawie osobnych dokumentów księgowych z wyznaczonym terminem płatności, bez możliwości potrącania ich z wynagrodzenia należnego Finansującemu.

ODPOWIEDŹ NR 59:

Zamawiający dokonuje zmiany § 7 ust. 2 projektu umowy (Załącznik nr 10A do SWZ) w poniżej wskazanym zakresie:

Było:

„Wartość not obciążeniowych może zostać potrącona przez Zamawiającego z miesięcznego czynszu najmu, o którym mowa w §6 niniejszej umowy, na co Wykonawca wyraża zgodę. Zamawiający powiadomi o tym fakcie Wykonawcę, w formie pisemnej lub poprzez email, z podaniem kwoty oraz przyczyny potrącenia”.

Zmienia się na:

„Wartość not obciążeniowych może zostać potrącona przez Zamawiającego z miesięcznego czynszu najmu, o którym mowa w §6 niniejszej umowy, na co Wykonawca wyraża zgodę. Zamawiający powiadomi o tym fakcie Wykonawcę, w formie pisemnej lub poprzez email, z podaniem kwoty oraz przyczyny potrącenia. Zamawiający dopuszcza rozliczenia kar umownych na podstawie osobnych dokumentów księgowych z wyznaczonym terminem płatności”.

PYTANIE NR 60:

Załącznik nr 10a do SWZ § 7 ust. 7 – Prosimy o zmianę maksymalnej wysokości kar umownych do 5% łącznej wartości brutto, określonej w §6 ust. 1 umowy najmu.

ODPOWIEDŹ NR 60:

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie zmian, o których mowa w pytaniu.

PYTANIE NR 61:

Załącznik nr 10a do SWZ § 9 ust 1 pkt 3: Prosimy o wyjaśnienie, czy górną granicą odpowiedzialności Zamawiającego w przypadku utraty, nienaprawialnego uszkodzenia lub zniszczenia autobusu jest suma należnych czynszów

pomniejszona o 10,5 % wartości początkowej pojazdu, czy też w przypadku gdy odszkodowanie od ubezpieczyciela pokryje sumę wszystkich opłat czynszowych, Wykonawca będzie mógł je zatrzymać zaś górną granicą odpowiedzialności Zamawiającego o której mowa w zdaniu pierwszym dotyczy tylko takich sytuacji kiedy przedmiot nie jest ubezpieczony?

ODPOWIEDŹ NR 61:

W opinii Zamawiającego, pojęcie górnej granicy odpowiedzialności Zamawiającego zostało dostatecznie określone w § 9 ust 1 pkt 3 projektu umowy (Załącznik nr 10A do SWZ). Dla Zamawiającego zadane pytanie jest niejasne w tym kontekście.

PYTANIE NR 62:

Załącznik nr 10a do SWZ § 9 ust 1 pkt 3: Dla uniknięcia wątpliwości prosimy przedstawienie wzoru matematycznego w jaki sposób zostanie wyliczone odszkodowanie Wykonawcy.

ODPOWIEDŹ NR 62:

$$Wod = (SczN - SczW) + Wr - Wu - Ws$$

Wod – Wartość odszkodowania należnego Wykonawcy w przypadku utraty, nienaprawialnego uszkodzenia lub zniszczenia autobusu stanowiącego część przedmiotu najmu, które nie wynikają z winy Wykonawcy,

SczN – Suma czynszów najmu należnych Wykonawcy w całym okresie najmu (za dany pojazd),

SczW – Suma czynszów najmu zapłaconych Wykonawcy do dnia wystąpienia szkody (za dany pojazd),

Wr – wartość resztowa w wysokości 10,5% wartości początkowej pojazdu określonej przez Wykonawcę w złożonej ofercie,

Wu – wartość odszkodowania uzyskanego od ubezpieczyciela

Ws – wartość uzyskaną ze sprzedaży uszkodzonego pojazdu.

PYTANIE NR 63:

Załącznik nr 10a do SWZ § 9 ust 1 pkt 3: Zwracamy uwagę na to, że w umowie najmu (Załącznik nr 10a do SWZ) Zamawiający nie wskazuje/nie wymaga podania wysokości stawki referencyjnej ani jej nie definiuje. W związku z tym prosimy Zamawiającego o wskazanie wysokości tej stawki referencyjnej w umowie najmu.

ODPOWIEDŹ NR 63:

VIDE – ODPOWIEDŹ NR 1.

PYTANIE NR 64:

Załącznik nr 10a do SWZ § 9 ust 1 pkt 3: Prosimy Zamawiającego o wyjaśnienie i uzasadnienie kwoty resztowej na poziomie 10,5%,

ODPOWIEDŹ NR 64:

Wartość resztowa na poziomie 10,5% została ustalona przez Zamawiającego jako średnia wartość końcowa pojazdu po zakończeniu umowy najmu.

PYTANIE NR 65:

Załącznik nr 10a do SWZ § 9 ust 1 pkt 3: prosimy o wyjaśnienie, o jakim odszkodowaniu mowa w pkt 3 dot. pomniejszenia o odszkodowanie, skoro umowa najmu nie przewiduje ubezpieczenia AC (jedyne przypadki kiedy odszkodowanie wystąpi jest spalenie autobusu na terenie zajezdni).

ODPOWIEDŹ nr 65:

Zamawiający informuje, że chodzi o ewentualne odszkodowanie z tytułu spalania autobusu.

PYTANIE NR 66:

Załącznik nr 10a do SWZ § 9 ust 2: Prosimy o potwierdzenie, że pomimo braku zapłaty przez ubezpieczyciela odszkodowania, Zamawiający zapłaci kwotę rozliczającą umowę o ile Wykonawca dokona cesji praw z polisy na Zamawiającego.

ODPOWIEDŹ NR 66:

Zamawiający potwierdza powyższe.

PYTANIE NR 67:

Załącznik nr 10a do SWZ § 9 ust 2: prosimy o modyfikację zapisu na:

„Zapłata, o której mowa w ust. 1 pkt 3) niniejszego paragrafu, zostanie dokonana w terminie 14 dni od przesłania przez Wykonawcę udokumentowanego rozliczenia. W przypadku braku zgody Zamawiającego na wysokość przyznanego przez ubezpieczyciela odszkodowania, Wykonawca, na pisemny wniosek Zamawiającego, dokona na rzecz Zamawiającego cesji praw z polisy ubezpieczeniowej w zakresie spornej kwoty odszkodowania od ubezpieczyciela po uprzednim otrzymaniu kwot określonych w ust. 1 pkt 2 i 3 powyżej. Nie dochowanie powyższego wymogu, o którym mowa w zdaniu poprzednim, pozbawia Wykonawcę prawa dochodzenia roszczeń odszkodowawczych od Zamawiającego. Jednocześnie, po dokonaniu rozliczenia według powyższej zasady, Zamawiający jest zwolniony z zapłaty kolejnych comiesięcznych wartości czynszu za dany pojazd, o którym mowa w §6 ust 3 niniejszej umowy. W przypadku, gdy po zsumowaniu wartości odszkodowania od ubezpieczyciela oraz kwoty uzyskanej ze sprzedaży pojazdu, w stosunku do pozostałej do spłaty kwoty czynszu najmu, o którym mowa w ust. 1 pkt 2) niniejszego paragrafu i odszkodowania, o którym mowa w ust. 1 pkt 3) niniejszego paragrafu, powstanie nadwyżka, zostanie ona zwrócona Zamawiającemu po potrąceniu podatku dochodowego. Zapłata nadwyżki zostanie dokonana w terminie 30 dni od otrzymania zlecenia wypłaty od Zamawiającego zawierającego nr konta Zamawiającego.”

ODPOWIEDŹ NR 67:

Zamawiający dokonuje zmiany § 9 ust. 2 projektu umowy (Załącznik nr 10A do SWZ) w poniżej wskazanym zakresie.

Było:

„Zapłata, o której mowa w ust. 1 pkt 3) niniejszego paragrafu, zostanie dokonana w terminie 14 dni od przesłania przez Wykonawcę udokumentowanego rozliczenia. W przypadku braku zgody Zamawiającego na wysokość przyznanego przez ubezpieczyciela odszkodowania, Wykonawca, na pisemny wniosek Zamawiającego, dokona na rzecz Zamawiającego cesji praw z polisy ubezpieczeniowej w zakresie spornej kwoty odszkodowania od ubezpieczyciela po uprzednim otrzymaniu kwot określonych w ust. 1 pkt 2 i 3 powyżej. Nie dochowanie powyższego wymogu, o którym mowa w zdaniu poprzednim, pozbawia Wykonawcę prawa dochodzenia roszczeń odszkodowawczych od Zamawiającego. Jednocześnie, po dokonaniu rozliczenia według powyższej zasady, Zamawiający jest zwolniony z zapłaty kolejnych comiesięcznych wartości czynszu za dany pojazd, o którym mowa w §6 ust 3 niniejszej umowy. W przypadku, gdy po zsumowaniu wartości odszkodowania od ubezpieczyciela oraz kwoty uzyskanej ze sprzedaży pojazdu, w stosunku do pozostałej do spłaty kwoty czynszu najmu, o którym mowa w ust. 1 pkt 2) niniejszego paragrafu i odszkodowania, o którym mowa w ust. 1 pkt 3) niniejszego paragrafu, powstanie nadwyżka, zostanie ona zwrócona Zamawiającemu po potrąceniu podatku dochodowego. Zapłata nadwyżki zostanie dokonana w terminie 30 dni od przesłania przez Wykonawcę udokumentowanego rozliczenia”.

Zmienia się na:

„Zapłata, o której mowa w ust. 1 pkt 3) niniejszego paragrafu, zostanie dokonana w terminie 14 dni od przesłania przez Wykonawcę udokumentowanego rozliczenia. W przypadku braku zgody Zamawiającego na wysokość przyznanego przez ubezpieczyciela odszkodowania, Wykonawca, na pisemny wniosek Zamawiającego, dokona na rzecz Zamawiającego cesji praw z polisy ubezpieczeniowej w zakresie spornej kwoty odszkodowania od ubezpieczyciela po uprzednim otrzymaniu kwot określonych w ust. 1 pkt 2 i 3 powyżej. Nie dochowanie powyższego wymogu, o którym mowa w zdaniu poprzednim, pozbawia Wykonawcę prawa dochodzenia roszczeń odszkodowawczych od Zamawiającego. Jednocześnie, po dokonaniu rozliczenia według powyższej zasady, Zamawiający jest zwolniony z zapłaty kolejnych comiesięcznych wartości czynszu za dany pojazd, o którym mowa w §6 ust 3 niniejszej umowy. W przypadku, gdy po zsumowaniu wartości odszkodowania od ubezpieczyciela oraz kwoty uzyskanej ze sprzedaży pojazdu, w stosunku do pozostałej do spłaty kwoty czynszu najmu, o którym mowa w ust. 1 pkt 2) niniejszego paragrafu i odszkodowania, o którym mowa w ust. 1 pkt 3) niniejszego paragrafu, powstanie nadwyżka, zostanie ona zwrócona Zamawiającemu po potrąceniu podatku dochodowego. Zapłata nadwyżki zostanie dokonana w terminie 30 dni od otrzymania zlecenia wypłaty od Zamawiającego zawierającego nr konta Zamawiającego”.

PYTANIE NR 68:

Załącznik nr 10a do SWZ § 9 ust 5: Prosimy Zamawiającego o modyfikację § 9 ust 5 na poniższą treść:

Wykonawca może rozwiązać niniejszą umowę ze skutkiem natychmiastowym w przypadku zwłoki Zamawiającego w zapłacie czynszu za co najmniej 1 miesiąc, po uprzednim wyznaczeniu Zamawiającemu czternastodniowego dodatkowego terminu do zapłaty zaległego czynszu.

ODPOWIEDŹ NR 68

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie zmian, o których mowa w pytaniu.

PYTANIE NR 69:

Załącznik nr 10a do SWZ § 10 ust. 3 - Czy Zamawiający przewiduje rozliczenie ponadnormatywnego zużycia?

ODPOWIEDŹ NR 69:

Zamawiający nie przewiduje rozliczenia ponadnormatywnego zużycia.

PYTANIE NR 70:

Załącznik nr 10a do SWZ § 10:

Z uwagi na znaczącą wartość kontraktu, prosimy o informację czy Zamawiający dopuszcza ustanowienie prawnego zabezpieczenia umowy najmu w formie np. przelewu wierzytelności z zawartej przez Zamawiającego umowy o świadczenie na rzecz Gminy Miejskiej Łódź usług przewozowych w komunikacji autobusowej w części adekwatnej do ilości autobusów mających stanowić przedmiot najmu w stosunku do całkowitej wielkości posiadanego taboru.

ODPOWIEDŹ NR 70:

VIDE – ODPOWIEDŹ NR 4.

PYTANIE NR 71:

Prosimy Zamawiającego o potwierdzenie, że wystawi weksel in blanco na rzecz Wykonawcy na zabezpieczenie wierzytelności z tytułu umowy najmu – z uwagi na znaczącą wartość umowy.

ODPOWIEDŹ NR 71:

VIDE – ODPOWIEDŹ NR 3.

PYTANIE NR 72:

Z uwagi na znaczącą wartość kontraktu, prosimy o informację, czy jest możliwość ustanowienia prawnego zabezpieczenia umowy najmu przez Gminę Łódź w formie np. poręczenia weksla, lub innej formie – jeśli tak to w jakiej?

ODPOWIEDŹ NR 70:

VIDE – ODPOWIEDŹ NR 3.

PYTANIE NR 73:

Prosimy Zamawiającego o wprowadzenie do umowy najmu postanowienia, że ewentualne potrącenie wzajemnych wierzytelności nie dotyczy wierzytelności z tytułu czynszu najmu za wyjątkiem kar umownych.

ODPOWIEDŹ NR 73:

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie zmian, o których mowa w pytaniu.

PYTANIE NR 74:

W związku z tym, iż Wykonawca zamierza przystąpić do postępowania przetargowego w ramach konsorcjum firm, w skład których wchodzi podmiot zajmujący się działalnością leasingową (Wykonawca/Finansujący) oraz podmiot zajmujący się produkcją autobusów i/lub ich dostawą (Wykonawca/Dostawca), prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zawrze umowę serwisową tylko z Wykonawcą/Dostawcą.

ODPOWIEDŹ NR 74:

Zamawiający nie potwierdza powyższego. Umowa będzie w takim przypadku podpisana z konsorcjum firm, przy czym Zamawiający dopuszcza, aby w umowie najmu pojazdów konsorcjum reprezentował Finansujący, a w umowie serwisowej Dostawca

VIDE – ODPOWIEDŹ NR 14.

PYTANIE NR 75:

Prosimy Zamawiającego o potwierdzenie, że koszty rejestracji każdego autobusu wchodzącego w skład przedmiotu najmu w okresie trwania umowy najmu, będą ponoszone przez Wykonawcę a następnie refakturowane na Zamawiającego, tym samym Zamawiający zobowiązuje się do zwrotu na rzecz Wykonawcy poniesionych kosztów dotyczących rejestracji.

ODPOWIEDŹ NR 75:

Zamawiający nie potwierdza powyższego.

Dodatkowo VIDE – ODPOWIEDŹ NR 9.

PYTANIE NR 76:

Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku szkody całkowitej przedmiotu najmu, uzyskane świadczenie odszkodowawcze zostanie przekazane przez zakład ubezpieczeń na rzecz Wykonawcy, celem spłaty zobowiązań Zamawiającego wynikających z umowy najmu obejmującej dany przedmiot najmu.

ODPOWIEDŹ NR 76:

Zamawiający potwierdza powyższe.
Dodatkowo VIDE – ODPOWIEDŹ NR 62.

PYTANIE NR 77:

Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca/Finansujący otrzyma potwierdzenie zawarcia umów polis ubezpieczeniowych oraz dowodów potwierdzających opłacenie wymaganych składek dotyczących danego przedmiotu najmu w dniu jego protokolarnego odbioru, pod rygorem zawarcia umowy ubezpieczenia przez Finansującego Wykonawcę i obciążenia Zamawiającego poniesionymi z tego tytułu kosztami.

ODPOWIEDŹ NR 77:

Pojazd będzie ubezpieczony przez Zamawiającego tego samego dnia w którym będzie dokonana rejestracja przez Wykonawcę (po przekazaniu np. skanu dowodów rejestracyjnych/pozwolenia czasowego). Rejestracja, zgodnie z §4 ust. 2 projektu umowy (Załącznik 10A do SWZ), nie może zostać przeprowadzona wcześniej niż 7 dni przed uzgodnionym przez Strony terminem dostawy danej partii pojazdów. Tym samym do dnia protokolarnego odbioru Zamawiający na wniosek Wykonawcy przedstawi potwierdzenie zawarcia umów polis ubezpieczeniowych oraz dowodów potwierdzających opłacenie wymaganych składek.

PYTANIE NR 78:

Prosimy Zamawiającego o potwierdzenie, że w przypadku gdy Zamawiający nie dopełni obowiązku dostarczenia Wykonawcy polisy ubezpieczeniowej OC oraz pożaru, Zamawiający wyraża zgodę na ubezpieczenie pojazdów przez Wykonawcę i Zamawiający dokona zwrotu kosztów Wykonawcy na podstawie refaktury wystawionej przez Wykonawcę za ubezpieczenie pojazdów stanowiących przedmiot najmu w zakresie OC i pożaru.

ODPOWIEDŹ NR 78:

VIDE – ODPOWIEDŹ NR 13.

PYTANIE NR 79:

Prosimy o potwierdzenie, iż ubezpieczenie OC wskazane w umowie dotyczy ubezpieczenia OC komunikacyjnego.

ODPOWIEDŹ NR 79

Zamawiający potwierdza powyższe.

PYTANIE NR 80:

Prosimy o potwierdzenie, iż ubezpieczenie pojazdów będzie obejmowało również kradzież oraz zniszczenie autobusów zarówno na terenie zakładu eksploatującego pojazd jak i poza nim.

ODPOWIEDŹ NR 80:

Zamawiający nie potwierdza powyższego.

PYTANIE NR 81:

Prosimy o dopuszczenie objęcia autobusów ubezpieczeniem minicasco.

ODPOWIEDŹ NR 81:

Zamawiający nie dopuszcza objęcia autobusów ubezpieczeniem minicasco.

PYTANIE NR 82:

Polisa AC zawiera ubezpieczenie autobusów ale "na terenach zajezdni, wyznaczonych miejscach postoju ..", ubezpieczenie obejmuje ryzyko pożaru oraz inne ryzyka ale nie jest wymienione podstawowe ryzyka komunikacyjne np. zderzenie z innym pojazdem lub przedmiotem. Prosimy o potwierdzenie, że polisa będzie obejmowała ryzyka komunikacyjne np. zderzenie z innym pojazdem lub przedmiotem.

ODPOWIEDŹ NR 82:

Zamawiający nie potwierdza powyższego.

Dodatkowo VIDE – ODPOWIEDŹ NR 26.

PYTANIE NR 83:

Prosimy Zamawiającego o informację, czy po zakończeniu płatności ostatniej raty za wyposażenie warsztatu, przejdzie to wyposażenie na własność Zamawiającego.

ODPOWIEDŹ NR 83:

Wyposażenie warsztatu, przechodzi na własność Zamawiającego z chwilą podpisania protokołu odbioru.

PYTANIE NR 84:

Prosimy o potwierdzenie że sprzedaż zostanie dokonana przez Dostawcę - dodatkowo przy założeniu gwarancji udzielanej de facto przez Dostawcę?

ODPOWIEDŹ NR 84:

Pytanie nie jest precyzyjne, tym samym Zamawiające nie może się do niego odnieść.

PYTANIE NR 85:

Prosimy o potwierdzenie, iż w przypadku szkody częściowej w danym autobusie, gdy ubezpieczyciel nie przyzna lub nie wypłaci odszkodowania lub wypłaci odszkodowanie w niepełnej kwocie lub szkoda nie będzie objęta ubezpieczeniem (np. z uwagi na brak AC), naprawa danego autobusu wchodzącego w skład Przedmiotu Najmu zostanie wykonana na koszt Zamawiającego (przez Zamawiającego lub Wykonawcę – zgodnie z umową).

ODPOWIEDŹ NR 85:

Zamawiający potwierdza powyższe.

Dodatkowo VIDE – ODPOWIEDŹ NR 11.

PYTANIE NR 86:

Prosimy o potwierdzenie, iż w przypadku braku ubezpieczenia AC pojazdów a w przypadku szkody częściowej w pojazdach/pojeździe a nie będącej skutkiem działań Wykonawcy, naprawa zostanie wykonana na koszt Zamawiającego (przez Zamawiającego lub Wykonawcę – zgodnie z umową).

ODPOWIEDŹ NR 86:

Zamawiający potwierdza powyższe.

Dodatkowo VIDE – ODPOWIEDŹ NR 11.

PYTANIE NR 87:

Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku szkody całkowitej pojazdu, Zamawiający dokona zapłaty odszkodowania w wysokości sumy pozostałych do zapłaty rat najmu i wartości resztowej w wysokości 10,5% zdyskontowanych stawką referencyjną z dnia zawarcia niniejszej umowy.

ODPOWIEDŹ NR 87:

Zamawiający informuje, że wysokość zapłaty opisana jest szczegółowo w §9 ust. 1 pkt 3) projektu umowy najmu (Załącznik 10A do SWZ).

Dodatkowo VIDE – ODPOWIEDŹ NR 61 i NR 62.

PYTANIE NR 88:

Czy Zamawiający dopuszcza, aby na fakturach dot. czynszu miesięcznego znajdował się oprócz numeru umowy wynikającego z postępowania przetargowego, również numer umowy najmu będący w ewidencji Wykonawcy?

ODPOWIEDŹ NR 88:

Zamawiający dopuszcza taką możliwość.

PYTANIE NR 89:

Czy Zamawiający dopuszcza otrzymywanie dwóch faktur VAT, jednej na miesięczny czynsz najmu oraz drugiej (o ile zostanie przekroczony limit kilometrów) z tytułu przejechanych wozokilometrów po zakończeniu umowy najmu i płatności na dwa różne numery rachunków bankowych?

ODPOWIEDŹ NR 89:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

PYTANIE NR 90:

Pojawia się pytanie o opłaty wynikające z przepisów prawa, bądź nieprzestrzegania/zmiany postanowień umowy najmu. W czasie trwania umowy mogą również (ale nie muszą) powstać opłaty związane z usługami realizowanymi na rzecz Zamawiającego, na jego wniosek lub z jego winy - np. Zamawiający może być obciążony opłatami w przypadku nieterminowego regulowania swoich zobowiązań, mogą powstać dodatkowe opłaty związane z wyrobieniem nowych tablic, dowodu rejestracyjnego w przypadku zagubienia itp.). Na mocy ustawy prawo zamówień publicznych interesy Zamawiającego są w sposób kompleksowy zabezpieczone, natomiast Wykonawca nie może zawrzeć umowy, która nie pozwala na należyte zabezpieczenie jego interesów. Czy Zamawiający dopuszcza zapłatę takich opłat powstałych z tytułu realizacji umów?

ODPOWIEDŹ NR 90:

VIDE – ODPOWIEDŹ NR 9.

PYTANIE NR 91:

Czy Zamawiający dopuszcza prawo pierwokupu (opcję nabycia) przedmiotu najmu po upływie okresu, na który zawarta została umowa najmu?

ODPOWIEDŹ NR 91:

Zamawiający nie przewiduje opcji nabycia przedmiotu najmu po upływie okresu, na który zawarta została umowa najmu.

PYTANIE NR 92:

Prosimy Zamawiającego o potwierdzenie, iż Specyfikacja Warunków Zamówienia (SWZ) wraz z pismami Zamawiającego zawierającymi zmiany i wyjaśnienia SWZ - numer sprawy WZ-091-124/21 oraz oferta Wykonawcy wraz z jej załącznikami będą stanowić integralną część umowy.

ODPOWIEDŹ NR 92:

Zamawiający potwierdza powyższe i informuje, że treść §13 ust. 3 projektu umowy najmu (Załącznik nr 10A do SWZ) oraz §10 ust. 8 projektu umowy serwisowania przedmiotu najmu (Załącznik nr 10B do SWZ) brzmią: "(...) W sprawach nie uregulowanych treścią umowy zastosowanie mają przepisy Kodeksu Cywilnego, ustawy Prawo zamówień publicznych, a także zapisy SWZ, z uwzględnieniem ewentualnych zmian i odpowiedzi na pytania, treść złożonej w niniejszym postępowaniu oferty oraz inne powszechnie obowiązujące przepisy prawa".

PYTANIE NR 93:

Prosimy Zamawiającego o informację, czy prowadzi swoją działalność w oparciu o zawartą umowę na świadczenie usług przewozowych w komunikacji autobusowej?

ODPOWIEDŹ NR 93:

Zamawiający prowadzi swoją działalność w zakresie realizacji przewozów autobusowych w ramach umowy o świadczenie usług publicznych w ramach lokalnego transportu zbiorowego zawartej z Gminą Miasto Łódź na mocy Rozporządzenia Unii Europejskiej nr 1370/2007.

PYTANIE NR 94:

Prosimy Zamawiającego o informację:

- a. z jakim podmiotem/jednostką samorządu terytorialnego została zawarta umowa na świadczenie usług przewozowych w komunikacji autobusowej?
- b. na jaki okres została zawarta umowa na świadczenie usług przewozowych w komunikacji autobusowej w tym informację jaka jest data zakończenia ww. umowy?

ODPOWIEDŹ NR 94:

Zamawiający informuje, że:

- a. jednostką samorządu terytorialnego, z którą została zawarta umowa o świadczenie usług publicznych w ramach lokalnego transportu zbiorowego jest Zarząd Dróg i Transportu (ZDiT). W ramach tej umowy Zamawiający realizuje między innymi zadania w zakresie usług przewozowych w komunikacji autobusowej.
- b. umowa na świadczenie usług przewozowych w komunikacji autobusowej zawarta została na okres od 2011 do 2026 r.

PYTANIE NR 95:

Prosimy Zamawiającego o przedstawienie kopii zawartej umowy na świadczenie usług przewozowych w komunikacji autobusowej.

ODPOWIEDŹ NR 95:

Z uwagi na fakt, iż umowa na świadczenie usług przewozowych w komunikacji autobusowej i tramwajowej stanowi tajemnicę przedsiębiorstwa, Zamawiający w chwili obecnej nie może udostępnić jej kopii.

PYTANIE NR 96:

Prosimy Zamawiającego o opublikowanie wersji edytowalnej (MS Word) SWZ wraz ze wszystkimi załącznikami, w tym z umową najmu i serwisową.

ODPOWIEDŹ NR 96:

Zamawiający załącza do niniejszego pisma edytowalną wersję projektów umów (Załącznik nr 10A i 10B do SWZ) oraz opisów przedmiotu zamówienia (Załącznik nr 11A i 11B do SWZ). Są to wersje pierwotne dokumentów, które nie uwzględniają wprowadzonych zmian w ich treści w wyniku odpowiedzi udzielonych przez Zamawiającego na pytania.

PYTANIE NR 97:

Z uwagi na znaczącą wartość kontraktu tym samym konieczność dokonania analizy finansowej Zamawiającego uprzejmie prosimy o:

- a. Raportu biegłego rewidenta do sprawozdania finansowego Zamawiającego za 2020 r.,
- b. Sprawozdania Zarządu do sprawozdania finansowego Zamawiającego za 2020 r.,
- c. Raportu biegłego rewidenta do sprawozdania finansowego Zamawiającego za 2021 r.,
- d. Sprawozdania Zarządu do sprawozdania finansowego Zamawiającego za 2021 r.,
- e. Rachunku zysku i strat, bilansu oraz przepływów finansowych za 1-wszy kwartał 2022 r.
- f. Aktualnego zestawienia zobowiązań finansowych Zamawiającego bilansowych oraz pozabilansowych wskazującego zobowiązania: kredytowe, pożyczkowe, leasingowe, w papierach dłużnych, udzielone poręczenia, gwarancje itp.,
- g. Przedstawienie wiekowania należności i zobowiązań handlowych za ostatni okres sprawozdawczy dotyczący 2021 r. oraz za 1-wszy kwartał 2022 r. tj. rozbić na okresy: do 30 dni, 31-60 dni, 61-90 dni, powyżej 90 dni,
- h. przedstawienie prognoz finansowych Zamawiającego na okres umowy najmu objętej niniejszym postępowaniem przetargowym, uwzględniające zobowiązanie Zamawiającego wynikające z tejże umowy najmu,
- i. przedstawienie aktualnej umowy spółki Zamawiającego.

ODPOWIEDŹ NR 97:

- a. Zamawiający w dniu 25 kwietnia 2022 r. zamieścił na stronie internetowej prowadzonego postępowania dokumenty, o których mowa w pytaniu.
- b. Zamawiający w dniu 25 kwietnia 2022 r. zamieścił na stronie internetowej prowadzonego postępowania dokumenty, o których mowa w pytaniu.
- c. Zamawiający w dniu 25 kwietnia 2022 r. zamieścił na stronie internetowej prowadzonego postępowania dokumenty, o których mowa w pytaniu.
- d. Zamawiający w dniu 25 kwietnia 2022 r. zamieścił na stronie internetowej prowadzonego postępowania dokumenty, o których mowa w pytaniu.
- e. Zamawiający w dniu 25 kwietnia 2022 r. zamieścił na stronie internetowej prowadzonego postępowania dokumenty, o których mowa w pytaniu.
- f. Zamawiający w dniu 25 kwietnia 2022 r. zamieścił na stronie internetowej prowadzonego postępowania dokumenty, o których mowa w pytaniu.
- g. Zamawiający w dniu 25 kwietnia 2022 r. zamieścił na stronie internetowej prowadzonego postępowania dokumenty, o których mowa w pytaniu.
- h. Zamawiający w dniu 25 kwietnia 2022 r. zamieścił na stronie internetowej prowadzonego postępowania dokumenty, o których mowa w pytaniu.
- i. VIDE – ODPOWIEDŹ NR 95.

PYTANIE NR 98:

Prosimy Zamawiającego o informację w jakiej ilości w ostatnich 10 latach nastąpiły u Zamawiającego utraty i szkody całkowite autobusów (prosimy o wykaz w poszczególnych latach).

ODPOWIEDŹ NR 98:**Zestawienie szkód całkowitych taboru autobusowego w latach 2011-2021**

Rok szkody	Marka	Model	Rok produkcji	Uwagi
2015	Volvo	7000	2001	Pożar, brak systemu gaśniczego
2016	Mercedes Benz	O 345 Conecto G	2006	Kolizja
2017	Volvo	7000	2003	Pożar, brak systemu gaśniczego
2018	Jelcz	M121MB3	2005	Pożar, brak systemu gaśniczego
2019	Volvo	7700A	2007	Kolizja

PYTANIE NR 99:

Prosimy o informację, czy w sytuacji, kiedy Wykonawca będzie zobowiązany do pomniejszenia czynszu o 1/120 kosztu naprawy, to czy z załącznika do faktury ma wówczas być wyłączony taki pojazd do czasu jego naprawy i powrotu do pełnej kwoty czynszu?

ODPOWIEDŹ NR 99:

Zamawiający informuje, że w postępowaniu nie ma sytuacji pomniejszenia czynszu o 1/120 kosztu naprawy.

PYTANIE NR 100:

Prosimy o informację, czy Zamawiający dopuszcza zawarcie umowy ramowej, do której będą zawierane umowy szczegółowe na każdy autobus z osobna.

ODPOWIEDŹ NR 100:

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe.

PYTANIE NR 101:

Prosimy o informację, czy Zamawiający dopuszcza wystawianie odrębnych faktur na każdy z autobusów? Na każdej fakturze zostanie wskazany nr VIN/rejestracyjny autobusu, którego dotyczy faktura.

ODPOWIEDŹ NR 101:

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe.

PYTANIE NR 102:

Z uwagi na przepisy o przeciwdziałaniu praniu pieniędzy oraz finansowaniu terroryzmu, prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający przed podpisaniem umowy najmu przekaze Wykonawcy dane dotyczące zarządu w zakresie imienia, nazwiska, numeru PESEL, oraz państwa urodzenia, a w przypadku osób podpisujących umowę najmu dane w zakresie imienia, nazwiska, adresu zamieszkania, serii i numeru dowodu osobistego, numeru PESEL, obywatelstwa oraz państwa urodzenia oraz dla beneficjentów rzeczywistych dane dotyczące imienia, nazwiska i obywatelstwa.

Przedmiotowe dane są niezbędne Finansującemu/Wykonawcy w celu dopełnienia obowiązków wynikających z powołanej wyżej ustawy o przeciwdziałaniu praniu pieniędzy oraz finansowaniu terroryzmu z dnia 1 marca 2018 r. (Dz.U. 2018 poz. 723) o przeciwdziałaniu praniu pieniędzy oraz finansowaniu terroryzmu.

ODPOWIEDŹ NR 102

Zamawiający informuje że:

Art. 36 Ustawy o przeciwdziałaniu praniu pieniędzy oraz finansowaniu terroryzmu z dnia 1 marca 2018 roku (tj. Dz.U. z 2022 r. poz. 593) stanowi:

„Art. 36 [Identyfikacja klienta, beneficjenta]

1. Identyfikacja klienta polega na ustaleniu w przypadku:

1) osoby fizycznej:

a) imienia i nazwiska,

b) obywatelstwa,

c) numeru Powszechnego Elektronicznego Systemu Ewidencji Ludności (PESEL) lub daty urodzenia - w przypadku gdy nie nadano numeru PESEL, oraz państwa urodzenia,

d) serii i numeru dokumentu stwierdzającego tożsamość osoby,

e) adresu zamieszkania - w przypadku posiadania tej informacji przez instytucję obowiązana,

f) nazwy (firmy), numeru identyfikacji podatkowej (NIP) oraz adresu głównego miejsca wykonywania działalności gospodarczej - w przypadku osoby fizycznej prowadzącej działalność gospodarczą;

2) osoby prawnej lub jednostki organizacyjnej nieposiadającej osobowości prawnej:

- a) nazwy (firmy),
- b) formy organizacyjnej,
- c) adresu siedziby lub adresu prowadzenia działalności,
- d) NIP, a w przypadku braku takiego numeru - państwa rejestracji, nazwy właściwego rejestru oraz numeru i daty rejestracji,
- e) danych identyfikacyjnych, o których mowa w pkt 1 lit. a i c, osoby reprezentującej tę osobę prawną lub jednostkę organizacyjną nieposiadającą osobowości prawnej.

2. Identyfikacja beneficjenta rzeczywistego obejmuje ustalenie danych, o których mowa w ust. 1 pkt 1 lit. a, w przypadku posiadania informacji przez instytucję obowiązana - również danych, o których mowa w ust. 1 pkt 1 lit. b-e.

3. Identyfikacja osoby upoważnionej do działania w imieniu klienta obejmuje ustalenie danych, o których mowa w ust. 1 pkt 1 lit. a-d.”

Mając na uwadze powyższe Zamawiający uważa, że do identyfikacji klienta i osób go reprezentujących (członków Zarządu) niezbędne będzie podanie imienia i nazwiska oraz nr PESEL i państwa urodzenia. Te same osoby będą podpisywały umowę, a zatem nie ma konieczności podawania danych, o których mowa w art. 36 ust. 1 pkt 1 lit. a-d powyżej wskazanej ustawy. Taki obowiązek wystąpiłby oczywiście gdyby umowę podpisywała inna osoba niż członek Zarządu, co wynika wprost z art. 36 ust. 3 powyżej wskazanej ustawy.

Dane w zakresie imienia, nazwiska i obywatelstwa beneficjenta rzeczywistego podlegają udostępnieniu. Są także dostępne w Centralnym Rejestrze Beneficjentów Rzeczywistych.

PYTANIE NR 103:

Z uwagi na:

- a. znacząca wartość postępowania przetargowego,
 - b. konieczności szerokiej analizy SWZ i Zamawiającego,
 - c. konieczność zgód korporacyjnych (Banku finansującego, Zarządu i Rady Nadzorczej),
 - d. okres świąteczny i przerwy majowej,
- prosimy Zamawiającego o zmianę termin składania ofert na dzień 17 maja 2022 r.

ODPOWIEDŹ NR 103

VIDE – ODPOWIEDŹ NR 15.

PYTANIE NR 104:

Prosimy o informację, czy Zamawiający (osoby uprawnione do składania oświadczeń woli w imieniu Zamawiającego) wyrażają zgodę na złożenie i doręczenie Wykonawcy w wersji papierowej bądź elektronicznej oświadczenia o treści przedstawionej w załączniku do niniejszych pytań?

- i. Wobec udostępnienia przez Zamawiającego do Wykonawcy (...) w treści dokumentacji przetargowej bądź w innych dokumentach lub nośnikach, danych osobowych osób występujących w imieniu Zamawiającego, w tym osób wskazanych jako osoby kontaktowe w realizowanym postępowaniu, Zamawiający zobowiązuje się do poinformowania tych osób, poprzez doręczenie im załączonego dokumentu:
 - a. o zakresie danych osobowych dotyczących tych osób, a przekazanych Wykonawcy (...),
 - b. o tym, że Wykonawca (...) jest administratorem ich danych osobowych oraz że przetwarza ich dane osobowe na zasadach określonych w przekazywanym dokumencie,
 - c. o tym, że jestem źródłem, od którego Wykonawca (...) pozyskała ich dane,
 - d. o prawach przysługujących tym osobom, w związku z przetwarzaniem ich danych przez Wykonawcę (...).

Dodatkowo, na żądanie Wykonawcy (...), zobowiązuję się do dostarczenia spólicie potwierdzenia przekazania ww. informacji.

Załącznik do pytań do SWZ

Działając na podstawie art. 104 ust. 3 Ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. Prawo bankowe niniejszym upoważniam bank finansujący Wykonawcę (...) do przekazania Wykonawcy (...) wszelkich danych i informacji przekazanych bankowi finansującemu Wykonawcę i stanowiących tajemnicę bankową w tym zakresie:

- a) oceny zdolności kredytowej, przyznanych limitów i ich wykorzystania, w tym kopii i oryginałów dostarczonych przez Zamawiającego dokumentów,
- b) prowadzenia procesu monitorowania Zamawiającego (w przypadku zawarcia umowy z Wykonawcą),
- c) prowadzenia procesu restrukturyzacyjnego/windykacyjnego (w przypadku zawarcia umowy z Wykonawcą),
- d) zdarzeń mających wpływ na ocenę wiarygodności i rzetelności Zamawiającego.

Upoważniam (...), na podstawie art. 24 ust. 1 ustawy z dnia 9 kwietnia 2010 roku o udostępnianiu informacji gospodarczych i wymianie danych gospodarczych (tj. Dz.U.2014 poz. 1015 ze zm.) oraz na podstawie art. 105 ust. 4a i 4a1 ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 roku - Prawo bankowe (tj. Dz.U.2017 poz. 1876 ze zm.) w związku z art. 13 ustawy o udostępnianiu informacji gospodarczych i wymianie danych gospodarczych do pozyskania z Biura Informacji

Gospodarczej InfoMonitor S.A. z siedzibą w Warszawie przy ul. Jacka Kaczmarskiego 77 (BIG InfoMonitor) oraz innych biur informacji gospodarczej:

- a) dotyczących mnie informacji gospodarczych oraz danych gospodarczych z Biura Informacji Kredytowej S.A. (BIK) i Związku Banków Polskich (ZBP), w tym między innymi oceny punktowej (scoring), w zakresie niezbędnym do dokonania oceny wiarygodności płatniczej i oceny ryzyka kredytowego.
- b) informacji dotyczących składanych zapytań na mój temat do Rejestru BIG InfoMonitor w ciągu ostatnich 12 miesięcy.

ODPOWIEDŹ NR 104:

Zamawiający przekaze wnioskującemu Wykonawcy oświadczenie, o którym mowa w pytaniu, podpisane przez osoby umocowane do składania oświadczeń woli w imieniu Zamawiającego, po ogłoszeniu wyniku postępowania, z zastrzeżeniem, że oferta tego Wykonawcy zostanie wybrana jako najkorzystniejsza.

PYTANIE NR 105:

Termin dostawy zamówienia zgodnie z SWZ wynosi na 26 tygodni od zawarcia umowy. Prosimy Zamawiającego o wydłużenie terminu dostawy zamówienia do 42 tygodni lub o ile to możliwe 44 tygodni od zawarcia umowy.

Uzasadnienie:

- pandemia choroby COVID-19 oraz działania wojenne na terytorium Ukrainy mają znaczący wpływ na łańcuchy dostaw oraz czas konieczny na realizację zamówień co powoduje konieczność wydłużenia terminu na dostawę autobusów,
- w chwili obecnej zarówno producenci autobusów, dostawcy systemów informacji pasażerskiej wykazują opóźnienia w dostawach komponentów elektronicznych, półprzewodników i innych elementów i części koniecznych do produkcji autobusów.

ODPOWIEDŹ NR 105:

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie zmian, o których mowa w pytaniu, jednakże dokonuje modyfikacji SWZ w poniżej wskazanym zakresie.

1) W rozdziale VI. ust. 1 SWZ było:

„1. Przedmiot zamówienia należy dostarczyć w ciągu 26 tygodni od daty zawarcia umowy najmu autobusów, z zastrzeżeniem, iż zostanie on wydany Zamawiającemu w partiach, jednakże nie większych niż 5 sztuk dziennie.”

Zmienia się na:

„1. Przedmiot zamówienia należy dostarczyć w ciągu 36 tygodni od daty zawarcia umowy najmu autobusów, z zastrzeżeniem, iż zostanie on wydany Zamawiającemu w partiach, jednakże nie większych niż 5 sztuk dziennie.”

2) W § 2 ust. 2 projektu umowy najmu (Załącznik nr 10A do SWZ) w pierwszym zadaniu było:

„Przedmiot najmu, o którym mowa w §1 ust. 1 pkt 1) niniejszej umowy oraz wyposażenie warsztatowe wskazane w §1 ust. 1 pkt 4) niniejszej umowy, Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć w ciągu 26 tygodni od daty zawarcia niniejszej umowy, tj. do dnia r. włącznie, z zastrzeżeniem §6 ust. 5 niniejszej umowy. (...)”.

Zmienia się na:

„Przedmiot najmu, o którym mowa w §1 ust. 1 pkt 1) niniejszej umowy oraz wyposażenie warsztatowe wskazane w §1 ust. 1 pkt 4) niniejszej umowy, Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć w ciągu 36 tygodni od daty zawarcia niniejszej umowy, tj. do dnia r. włącznie, z zastrzeżeniem §6 ust. 5 niniejszej umowy. (...)”.

PYTANIE NR 106:

Zamawiający wyznaczył termin składania ofert na 26 kwietnia 2022 roku. Wnosimy o przesunięcie terminu składania ofert o 4 tygodnie, na dzień 24 maja 2022 roku.

Uzasadnienie: Z uwagi na wysokie skomplikowanie postępowania oraz idącą za tym konieczność współpracy zarówno wielu działów przedsiębiorstwa Wykonawcy, jak i dostawców zewnętrznych w przygotowaniu oferty, wnosimy jak we wstępie. Dodatkowo, pozyskanie finansowania o znacznej wartości konieczne do przedstawienia oferty, nie jest możliwe w wyznaczonym przez Zamawiającego terminie. Stąd, w naszej ocenie jedynie wyrażenie zgody na przesunięcie terminu, pozwoli na otrzymanie ofert przez Zamawiającego. Ponadto, okres przygotowania oferty pokrywa się ze świętami Wielkiej Nocy, co za tym idzie zwiększoną ilością urlopów, co w dalszym stopniu utrudnia przeprowadzenie koniecznych przygotowań.

ODPOWIEDŹ NR 106:

VIDE – ODPOWIEDŹ NR 15.

PYTANIE NR 107:

Zamawiający wyznaczył termin wykonania zamówienia na 26 tygodni od zawarcia umowy. Wnosimy o wydłużenie terminu wykonania zamówienia do o 16 tygodni do łącznie 42 tygodni od momentu zawarcia umowy.

Uzasadnienie: W wyniku pandemii choroby COVID-19, jak również agresji Federacji Rosyjskiej na terytorium Ukrainy i toczącego się w tam w chwili obecnej konfliktu zbrojnego, wpływających na łańcuchy dostaw, czas konieczny na realizację zamówień na autobusy uległ wydłużeniu. W chwili obecnej producenci autobusów oraz dostawcy systemów informacji pasażerskiej zmagają się ze znaczącymi opóźnieniami w dostawach komponentów elektronicznych, półprzewodników, elementów metalowych, kompozytów, wyrobów gumowych oraz innych części niezbędnych do produkcji. Stąd przychylenie się do naszego wniosku pozwoli na udział w postępowaniu znacznie większej liczbie Wykonawców, podnosząc konkurencyjność oraz wykluczy konieczność zwiększenia ceny pojazdów o rezerwy mające pokryć kary wynikłe z niedających się obecnie przewidzieć utrudnień w realizacji zamówienia.

ODPOWIEDŹ NR 107:

VIDE – ODPOWIEDŹ NR 105.

PYTANIE NR 108:

Dotyczy: Załącznik nr 10a do SWZ § 6 ust 4

Prosimy o wyjaśnienie pojęcia, że wysokość czynszu najmu będzie stała i równa - przy uwzględnieniu, iż w Załączniku nr 1 do SWZ (Wzór formularza) w Tabeli nr 1 Wartość netto czynszu najmu za okres 120 miesięcy wskazana jest według formuły, „wartość przedmiotu najmu powiększona o stałą marżę +stawka WIBOR 3M z ostatniego, roboczego dnia m-ca poprzedzającego termin składania ofert” [PLN]*, tj. czy Zamawiający miał na myśli:

a. że schemat spłaty długu oparty będzie na ratach równych (tzw. raty annueitetowe) w którym wszystkie raty najmu (raty kapitałowo-odsetkowe) będą w równej wysokości przy czym wysokość rat uzależniona będzie od wysokości stawki WIBOR 3M, która ulegała będzie zmianom w okresie trwania umowy najmu?

b. że schemat spłaty długu oparty będzie na ratach równych (tzw. raty annueitetowe) w którym wszystkie raty najmu (raty kapitałowo-odsetkowe) będą w równej wysokości przy czym wysokość rat będzie stała i niezmienna w okresie trwania umowy wyliczona w oparciu o stawkę IRS (stała stopę).

W przypadku odpowiedzi pozytywnej na pkt b, prosimy o modyfikację formularza ofertowego poprzez usunięcie informacji o stawce WIBOR 3M, gdyż w przypadku wymogu zawarcia umowy na stałej stopie, wymóg skalkulowania oferty na stawce WIBOR3M spowoduje, iż oferta nie będzie odzwierciedlała faktycznych kosztów jakie Zamawiający poniesie z tytułu umowy najmu.

ODPOWIEDŹ NR 108:

VIDE – ODPOWIEDŹ NR 5.

PYTANIE NR 109:

W załączniku nr 11A do SWZ Zamawiający opisuje w rozdziale 4. Ogrzewanie, wentylacja punkt 5) ppkt.

a) „Przesuwna część okna musi obejmować nie mniej niż 30 % i nie więcej niż 60 % wysokości całego okna oraz powinna posiadać możliwość trwałego zablokowania go przez kierowcę w pozycji zamkniętej przy pracującym urządzeniu klimatyzacyjnym w przestrzeni pasażerskiej, zamkiem typu kwadrat. Dopuszcza się okna jednoczęściowe z wąskim modulem, o szerokości poniżej 900 mm”.

Prosimy o dopuszczenie rozwiązania, gdzie wysokość przesuwnej części okna wynosi 319 mm i stanowi od 26% wysokości całego okna, natomiast trwałe zablokowanie przez kierowcę możliwe jest za pomocą zamka czworokątnego. Opisane rozwiązanie jest standardowym rozwiązaniem, z powodzeniem stosowanym w produkcji seryjnej. Zapewnia doskonałe doświetlenie i wentylację przedziału pasażerskiego oraz komfort podróży dzięki wysokiej efektywności energetycznej barwionego szkła w kolorze jasnoszarym o przepuszczalności światła 55%. Charakteryzuje się atrakcyjnym designem, jest odporne na zarysowania i uderzenia oraz umożliwia lepszy widok na zewnątrz dla pasażerów. Poza tym jako rozwiązanie standardowe z powodzeniem stosowane na rynku europejskim nie naraża Zamawiającego na dodatkowe koszty związane z specjalnymi wymiarami okien. Alternatywnie wnosimy o dopuszczenie okien uchylnych, będących ponad 4 krotnie tańszych. Obniży to koszty zarówno ofert jak i eksploatacji w przypadku konieczności wymiany. Podkreślamy, że z powodu zarówno ceny jaki i wyższego bezpieczeństwa (mniejsze ryzyko wychylenia się pasażera i doprowadzenia do wypadku) jest to najpopularniejsze rozwiązanie w autobusach miejskich w Polsce i Europie.

ODPOWIEDŹ NR 109:

Zamawiający dokonuje zmiany w Załączniku nr 11A w rozdziale IV. Ogrzewanie, wentylacja pkt 5), lit. a) w poniżej wskazanym zakresie.

Było:

„Przesuwana część okna musi obejmować nie mniej niż 30 % i nie więcej niż 60 % wysokości całego okna oraz powinna posiadać możliwość trwałego zablokowania go przez kierowcę w pozycji zamkniętej przy pracującym urządzeniu klimatyzacyjnym w przestrzeni pasażerskiej, zamkiem typu kwadrat. Dopuszcza się okna jednoczęściowe z wąskim modułem, o szerokości poniżej 900 mm”.

Zmienia się na:

„Przesuwana część okna musi obejmować nie mniej niż 26 % i nie więcej niż 60 % wysokości całego okna oraz powinna posiadać możliwość trwałego zablokowania go przez kierowcę w pozycji zamkniętej przy pracującym urządzeniu klimatyzacyjnym w przestrzeni pasażerskiej, zamkiem typu kwadrat. Dopuszcza się okna jednoczęściowe z wąskim modułem, o szerokości poniżej 900 mm”.

PYTANIE NR 110:

W załączniku nr 11A do SWZ Zamawiający opisuje w rozdziale 3. Drzwi autobusu punkt 10) „Sygnalizacja dźwiękowa na stanowisku kierowcy nie włączonego hamulca ręcznego, uruchamiana automatycznie, gdy kierowca opuszcza stanowisko kierowcy (preferuje się zastosowanie czujnika obciążenia fotela, działającego z opóźnieniem ok 2-3 sekund)”.

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zaakceptuje rozwiązanie seryjne, gdzie brzęczyk włącza się w naszych autobusach po wyłączeniu silnika nie jest włączony hamulec postojowy (niezależnie od zapłonu; niezależnie od drzwi kabiny). Dodatkowo brzęczyk włącza się przy pracującym silniku, jeżeli hamulec ręczny jest zwalniany przy otwieraniu kabiny kierowcy. W przypadku pełnej kabiny kierowcy są to drzwi kabiny kierowcy do przedziału pasażerskiego. Prosimy o akceptację rozwiązania z dodatkową sygnalizacją brzęczykiem, gdzie brzęczyk włącza się, gdy pracuje silnik i nie jest włączony hamulec postojowy, a skrzydło 1 drzwi 1 jest otwarte. W ten sposób wymaganie Zamawiającego zostanie spełnione i gdy kierowca będzie opuszczał stanowisko pracy z kabiny pełnej, pierwsze skrzydło drzwi 1 będzie otwarte i/lub hamulec ręczny nie zostanie włączony – uruchomiony zostanie ostrzegawczy dźwięk brzęczyka, co zapewni bezpieczeństwo zarówno kierowcy jak i pasażerom.

ODPOWIEDŹ NR 110:

Zamawiający akceptuje powyższe rozwiązania.

PYTANIE NR 111:

W załączniku nr 11A do SWZ Zamawiający opisuje w rozdziale 7. Układ hamulcowy punkt 4)

„Wyposażony w przedniej części pojazdu, w szybkozłącze do podłączenia zewnętrznego źródła sprężonego powietrza, dostępne z zewnątrz pojazdu”. Prosimy o sprecyzowanie zapisu poprzez określenie przez Zamawiającego typu oraz rozmiaru gwintu wewnętrznego w ”.

ODPOWIEDŹ NR 111:

Zamawiający dokonuje zmiany w Załączniku nr 11A do SWZ w rozdziale II Wymagania szczegółowe, pkt 7. Układ hamulcowy, ppkt 4) w poniżej wskazanym zakresie.

Było:

„Wyposażony w przedniej części pojazdu, w szybkozłącze do podłączenia zewnętrznego źródła sprężonego powietrza, dostępne z zewnątrz pojazdu”.

Zmienia się na:

„Wyposażony w przedniej części pojazdu, w szybkozłącze do podłączenia zewnętrznego źródła sprężonego powietrza, dostępne z zewnątrz pojazdu. Typ szybkozłącza zostanie ustalony z Zamawiającym po podpisaniu Umowy”.

PYTANIE NR 112:

W załączniku nr 11A do SWZ Zamawiający opisuje w rozdziale 8. Układ pneumatyczny punkt 1) i 2): „Ma zapewniać bezawaryjną pracę w zmiennych warunkach pogodowych – odpowiadających klimatowi centralnej Polski, szczególnie w niskich temperaturach i przy dużej wilgotności powietrza. 2) Powinien być wyposażony w podgrzewany, elektronicznie sterowany osuszacz oraz odolejacz powietrza”.

W związku z powyższym wnosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zaakceptuje automatyczny odolejacz zintegrowany z automatycznym osuszaczem powietrza, gdzie oczyszczanie powietrza odbywa się poprzez filtrację wysokowydajnymi wkładami filtrującymi. Powyższe rozwiązanie jest z powodzeniem stosowane w oferowanych przez nas pojazdach, jest rozwiązaniem sprawdzonym, + wygodnym w eksploatacji i serwisowaniu.

ODPOWIEDŹ NR 112:

Zamawiający akceptuje powyższe rozwiązania

PYTANIE NR 113:

W załączniku nr 11A do SWZ Zamawiający opisuje w rozdziale 13. Inne zespoły i układy punkt 4) „Zbiornik paliwa, odporny na korozję, o pojemności co najmniej 285 litrów. Położenie wlewu zbiornika płynu AdBlue – jeśli występuje – wskazane w pobliżu wlewu zbiornika paliwa, z tej samej strony autobusu. Pojazd wyposażony w identyfikator automatycznego tankowania zamontowany na wlewie paliwa, kompatybilny z system petro point firmy Hectronic. Wlew paliwa bezkorkowy typu knock lock.”

Wnosimy o zaakceptowanie rozwiązania gdzie zbiornik paliwa jest o pojemności 245 litrów. Jest to standardowa pojemność zbiorników stosowanych w naszych pojazdach, których zastosowanie zapewnia optymalne możliwości zabudowy wnętrza autobusu oraz maksymalną ilość miejsc dostępną z poziomu niskiej podłogi. Ze względu na konstrukcję pojazdu istnieją ograniczone możliwości zabudowy zbiorników paliwa, prosimy zatem o zaakceptowanie rozwiązania standardowego.

ODPOWIEDŹ NR 113:

Zamawiający akceptuje zbiornik paliwa o pojemności 245 litrów pod warunkiem oferowania pojazdu wyposażonego w moduł hybrydowy, o którym mowa w Załączniku nr 11A do SWZ w rozdziale II. Wymagania szczegółowe, 5. Silnik, pkt 8).

Ponadto Zamawiający dopuszcza zaoferowanie zbiornika paliwa z wlewem bezkorkowym typu „Bartelt” wyposażony w wewnętrzny element zabezpieczający wylewkę pistoletu dystrybutora przed wysunięciem podczas tankowania.

W związku z tym Zamawiający dokonuje zmiany w Załączniku nr 11A do SWZ w rozdziale II. Wymagania szczegółowe, 13. Inne zespoły i układy, pkt 4) w poniżej wskazanym zakresie.

Było:

„Zbiornik paliwa, odporny na korozję, o pojemności co najmniej 285 litrów. Położenie wlewu zbiornika płynu AdBlue – jeśli występuje – wskazane w pobliżu wlewu zbiornika paliwa, z tej samej strony autobusu. Pojazd wyposażony w identyfikator automatycznego tankowania zamontowany na wlewie paliwa, kompatybilny z system petro point firmy Hectronic. Wlew paliwa bezkorkowy typu knock lock”.

Zmienia się na:

„Zbiornik paliwa, odporny na korozję, o pojemności co najmniej 285 litrów (245 litrów pod warunkiem oferowania pojazdu wyposażonego w moduł hybrydowy, o którym mowa w rozdziale II. Wymagania szczegółowe, 5. Silnik, punkt 8)). Położenie wlewu zbiornika płynu AdBlue – jeśli występuje – wskazane w pobliżu wlewu zbiornika paliwa, z tej samej strony autobusu. Pojazd wyposażony w identyfikator automatycznego tankowania zamontowany na wlewie paliwa, kompatybilny z system petro point firmy Hectronic. Preferowany bezkorkowy wlew paliwa typu „knock lock”, przy czym dopuszcza się typu „Bartelt” wyposażony w wewnętrzny element zabezpieczający wylewkę pistoletu dystrybutora przed wysunięciem podczas tankowania”.

PYTANIE NR 114:

Prosimy o informację, na jaki okres (termin obowiązywania) została podpisana umowa przewozowa z miastem?

ODPOWIEDŹ NR 114:

Zamawiający informuje, że umowa na świadczenie usług przewozowych zawarta została na okres:

- 1) od 2011 do 2026 r. w komunikacji autobusowej,
- 2) od 2011 do 2032 r. w komunikacji tramwajowej.

PYTANIE NR 115:

Prosimy o informację, czy Zamawiający posiada wiedzę, iż Umowa dot. usług przewozowych komunikacji autobusowej podpisana z Miastem Łódź, będzie przedłużona na okres - do końca trwania umowy najmu?

ODPOWIEDŹ NR 115:

Umowa przewozowa z Gminą Miasto Łódź została podpisana do 2032 r. w zakresie komunikacji tramwajowej i do 2026 r. w zakresie komunikacji autobusowej. Duże prawdopodobieństwo kontynuowania umowy wynika z zakończenia budowy nowej zajezdni autobusowej w 2020 r. oraz rozpoczęciu budowy przez Zamawiającego nowej zajezdni tramwajowej w 2021 r. jak i zgód na inwestycje zarówno w zakresie autobusów spalinowych i jak i elektrycznych. Dodatkowo Zamawiający informuje, że rozpoczął pracę z Organizatorem (Zarząd Dróg i transportu w Łodzi) nad nową Umową Powierzenia, tym samym za zasadne należy uznać, że umowa na komunikację autobusową zostanie przedłużona na kolejne lata od 2026 r.

PYTANIE NR 116:

Prosimy o informację, czy spółka dokonała cesji wierzytelności z umowy przewozowej w części dotyczącej komunikacji autobusowej na podmiot trzeci?

ODPOWIEDŹ NR 116:

VIDE – ODPOWIEDŹ NR 4.

PYTANIE NR 117:

Prosimy o informację, czy zaciągnięcie przez Zamawiającego zobowiązania z tytułu umowy najmu wymaga zgody instytucji finansujących Zamawiającego?

ODPOWIEDŹ NR 117:

Tak, Zamawiający wystąpił już o takie zgody.

PYTANIE NR 118:

Zamawiający zadeklarował się na ubezpieczenie przedmiotów zamówienia jedynie w zakresie OC. Czy w przypadku braku ubezpieczenia AC, Zamawiający zobowiązuje się do przywrócenia pojazdom stanu sprzed szkody na własny koszt?

ODPOWIEDZ NR 118:

VIDE - ODPOWIEDZ NR 11.

PYTANIE NR 119:

Prosimy o udostępnienie Zaświadczenia z Urzędu Skarbowego oraz Zakładu Ubezpieczeń Społecznych, nie starsze niż 3 miesiące.

ODPOWIEDZ NR 119:

Zamawiający załącza do niniejszego pisma zaświadczenia, o których mowa w pytaniu.

PYTANIE NR 120:

Czy Zamawiający wyraża zgodę, aby Wykonawca przyjął, jako bazową stopę procentową dla wyliczenia oferty przetargowej, stałą stopę procentową? Jeśli Zamawiający wyraża zgodę, prosimy o zmianę zapisów w formularzu ofertowym: ze stopy zmiennej, wyliczanej przy założeniu jednomiesięczną stopę WIBOR, zwaną stopą WIBOR 1M, na stopę stałą?

ODPOWIEDZ NR 120:

Zamawiający nie wyraża zgody.

VIDE – ODPOWIEDŹ NR 5.

PYTANIE NR 121:

Prosimy o informację, czy Wykonawca ma prawo ubezpieczyć pojazd w przypadku nie dopełnienia obowiązku ubezpieczenia w zakresie OC oraz od pożaru na terenie Zakładu przez Zamawiającego? Prosimy o informację, czy Zamawiający dopuszcza zmianę wynagrodzenia należnego wykonawcy związaną ze zmianą stawki ubezpieczenia w każdym roku trwania umowy, w przypadku gdyby pojazdy ubezpieczał Wykonawca. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na ubezpieczenie pojazdów przez Wykonawcę, w sytuacji gdy obowiązek ubezpieczenia przez Zamawiającego nie zostanie dopełniony. Jednocześnie prosimy o przedstawienie szczegółowych warunków polisy ubezpieczeniowej Zamawiającego.

ODPOWIEDZ NR 121:

VIDE – ODPOWIEDZ NR 11.

PYTANIE NR 122:

Czy Zamawiający wyraża zgodę na ponoszenie dodatkowego kosztu, jakim jest obowiązkowa opłata dot. podatku drogowego? Z uwagi na fakt, iż przedmiot zamówienia objęty jest kosztem podatku od środków transportu prosimy o informację czy Zamawiający zgodzi się, aby koszty w/w podatku doliczone zostały do każdego czynszu miesięcznego lub jednego czynszu w roku?

ODPOWIEDZ NR 122:

VIDE – ODPOWIEDZ NR 32 oraz NR 33.

PYTANIE NR 123:

Czy z uwagi na znaczącą wartość kontraktu Zamawiający dopuszcza ustanowienie prawnego zabezpieczenia umowy najmu w formie np. przelewu wierzytelności z zawartej przez Zamawiającego umowy o świadczenie na usług przewozowych w komunikacji autobusowej w części adekwatnej do ilości autobusów mających stanowić przedmiot najmu.

ODPOWIEDZ NR 123:

VIDE – ODPOWIEDZ NR 4.

PYTANIE NR 124:

Czy, zważywszy na fakt, iż miasto posiada 100 % udziałów w kapitale zakładowym MPK i powierzyło MPK realizację zadań własnych Miasta w rozumieniu ustawy o samorządzie gminnym w zakresie przewozu osób i bagażu środkami komunikacji miejskiej czy miasto zgodzi się wesprzeć MPK we właściwym wypełnieniu swoich zobowiązań z tytułu umowy najmu?

ODPOWIEDZ NR 124

Gmina Miasto Łódź nie przewiduje takiej sytuacji.

PYTANIE NR 125:

Prosimy o potwierdzenie, iż wysokość jednostkowego miesięcznego czynszu najmu dot. każdego pojazdu winna być wyliczana w oparciu o zasadę 30/360.

ODPOWIEDZ NR 125

Zamawiający potwierdza, iż wysokość jednostkowego miesięcznego czynszu najmu dot. każdego pojazdu winna być wyliczana w oparciu o zasadę 30/360.

PYTANIE NR 126:

Zamawiający wskazuje W SIWZ, iż podstawą dokonania płatności będzie prawidłowo wystawiona faktura VAT. Czy Zamawiający zgodzi się aby podstawą dokonania płatności był harmonogram, a nie faktura VAT?

ODPOWIEDZ NR 126:

Zamawiający nie wyraża zgody.

PYTANIE NR 127:

Czy Zamawiający wyraża zgodę na podpisanie razem z umową najmu Ogólnych Warunków Umowy Najmu na wzorze Wykonawcy?

ODPOWIEDZ NR 127:

Zamawiający nie wyraża zgody.

PYTANIE NR 128:

Czy Zamawiający dopuszcza prawo pierwokupu (opcję nabycia) kompletnego przedmiotu umowy po upływie okresu, na który zawarta została umowa najmu?

ODPOWIEDZ NR 128:

VIDE – ODPOWIEDZ NR 91.

PYTANIE NR 129:

Czy Zamawiający dopuszcza faktury jednostkowe dot. czynszu miesięcznego, wystawiane odrębnie na każdy autobus będący przedmiotem najmu?

ODPOWIEDZ NR 129:

Zamawiający nie wyraża zgody.

PYTANIE NR 130:

Czy Zamawiający dopuszcza otrzymywanie dwóch faktur VAT, jednej na czynsz leasingu z zakresu Umowy Najmu oraz drugiej na usługę serwisową z gwarancją i płatności na dwa różne numery rachunków bankowych ?

ODPOWIEDŹ NR 130:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

PYTANIE NR 131:

Czy Zamawiający dopuszcza, aby na fakturach dot. czynszu miesięcznego znajdował się oprócz numeru umowy wynikającego z postępowania przetargowego również numer umowy najmu będący w ewidencji Wykonawcy?

ODPOWIEDŹ NR 131:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

PYTANIE NR 132:

Czy Zamawiający mógłby przedstawić warunki ubezpieczenia - w jakim zakresie zostanie ubezpieczony przedmiot przetargu i przez jakiego ubezpieczyciela?

ODPOWIEDŹ NR 132:

VIDE – ODPOWIEDZ NR 26.

PYTANIE NR 133:

Prosimy o doprecyzowanie §6 ust. 5 Załącznika nr 10A do SIWZ „Umowa Najmu”, o informację, że czynsz najmu naliczony będzie od pierwszego dnia miesiąca następującego po dostarczeniu danej partii autobusów, a nie wszystkich 51 sztuk. Dostawa autobusów(poszczególnych partii) może odbywać się w różnych miesiącach.

ODPOWIEDŹ NR 133:

Pytanie nie dotyczy przedmiotowego postępowania. Ponadto Zamawiający informuje, że §6 ust. 5 projektu umowy (Załącznik nr 10A do SWZ) wskazuje inny sposób naliczania czynszu niż opisany w pytaniu dot. najmu 51 szt. autobusów.

PYTANIE NR 134:

Prosimy o doprecyzowanie informacji, czy faktury na czynsz miesięczny będą wystawiane po dostarczeniu danej partii autobusów?

ODPOWIEDŹ NR 134:

Zamawiający informuje, że §6 ust. 5 projektu umowy (Załącznik nr 10A do SWZ) szczegółowo opisuje sposób i zasady fakturowania.

PYTANIE NR 135:

Zgodnie z treścią §6 ust. 12 Załącznika nr 10A do SIWZ „Umowa Najmu”, jako dzień zapłaty uznaje się dzień obciążenia rachunku Zamawiającego. Czy Zamawiający wyraża zgodę na modyfikacje, aby datą dokonania zapłaty była data wpływu środków na rachunek Wykonawcy?

ODPOWIEDŹ NR 135:

Zamawiający nie wyraża zgody.

PYTANIE NR 136:

Prosimy o wprowadzenie zapisu w §9 ust. 1 pkt 3, iż Zamawiający pokryje koszty odbioru pojazdu w momencie szkody. Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności za szkodę pojazdu, więc obciążanie go kosztami odbioru pojazdu jest niezasadne.

ODPOWIEDŹ NR 136:

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie zmian, o których mowa w pytaniu.

Ponadto Zamawiający dokonuje zmiany §9 ust. 1 pkt 1) projektu umowy (Załącznik nr 10A do SWZ) w poniżej wskazanym zakresie:

Było:

„zgłoszenia konieczności odbioru pojazdu przez Wykonawcę na jego koszt i ryzyko”.

Zmienia się na:

„1) zgłoszenie konieczności odbioru pojazdu w terminie nie dłuższym niż 14 dni od dnia wypłaty odszkodowania lub sprzedaży uszkodzonego pojazdu”.

PYTANIE NR 137:

Czy po rozstrzygnięciu postępowania, w przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia w ramach Umowy Konsorcjum, Zamawiający dopuszcza możliwość zawarcia dwóch umów: Umowy Najmu z Finansującym, jako Członkiem Konsorcjum oraz Umowy serwisowania przedmiotu najmu z wykonawcą usługi serwisowej – Liderem Konsorcjum, zawierających wszystkie postanowienia / wymagania określone w SIWZ?

ODPOWIEDŹ NR 137:

VIDE – ODPOWIEDŹ NR 14.

PYTANIE NR 138:

Prosimy o potwierdzenie, że czynsz powinien być skalkulowany przy założeniu stałej stopy procentowej.

ODPOWIEDŹ NR 138:

VIDE – ODPOWIEDŹ NR 5.

PYTANIE NR 139:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na e-Fakturę?

ODPOWIEDŹ NR 139:

Tak, Zamawiający, zgodnie z treścią §6 ust. 9 projektu umowy najmu (Załącznik nr 10A do SWZ), dopuszcza wystawianie przez Wykonawcę faktur w formie elektronicznej w formacie PDF.

PYTANIE NR 140:

Prosimy o udostępnienie bilansu i rachunku wyników lub F01 za IV kwartał 2021 roku.

ODPOWIEDŹ NR 140:

VIDE – ODPOWIEDŹ NR 97.

PYTANIE NR 141:

Pojawia się pytanie o opłaty wynikające z przepisów prawa, nieprzestrzegania postanowień umowy leasingu. Mogą powstać opłaty związane z usługami realizowanymi na rzecz Zamawiającego, na jego wniosek lub z jego winy - np. Zamawiający może być obciążony opłatami w przypadku nieterminowego regulowania swoich zobowiązań (monity, opłata za rozwiązanie/wznowienie umowy, aneksy, opinie, wyrobienie nowych tablic, dowodu rejestracyjnego w przypadku zagubienia itp). Mogą one wystąpić w czasie trwania umowy, ale nie muszą i zależą tylko od dyscypliny płatniczej Zamawiającego. Dlatego nie można ich wliczyć w cenę oferty. Na mocy ustawy prawo zamówień publicznych interesy Zamawiającego są w sposób kompleksowy zabezpieczone, natomiast Wykonawca nie może zawrzeć umowy, która nie pozwala na należyte zabezpieczenie jego interesów. Czy Zamawiający dopuszcza zapłatę takich opłat powstałych z tytułu realizacji umów?

ODPOWIEDŹ NR 141:

VIDE – ODPOWIEDŹ NR 9.

PYTANIE NR 142:

W związku z koniecznością uzyskania zgody na złożenie oferty wydanej przez stosowne organy decyzyjne Wykonawcy, jak również konieczność uzgodnienia szczegółów współpracy między konsorcjantami zwracamy się z prośbą o przedłużenie terminu na złożenie ofert do dnia 31.05.2022 r.

ODPOWIEDŹ NR 140:

VIDE – ODPOWIEDŹ NR 15.

PYTANIE NR 143:

Dotyczy: Załącznik nr 11A do SWZ, Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia (Wymagania dotyczące pojazdów), Pkt. I. Wymagania ogólne, pkt. 3.

Czy Zamawiający dopuści aby spełnienie wymagań określonych w Regulaminie nr 66 EKG ONZ w zakresie wytrzymałości konstrukcji nośnej dużych pojazdów pasażerskich było potwierdzone zapisem w Świadectwie Homologacji danego oferowanego pojazdu, które zostanie przedłożone Zamawiającemu?

ODPOWIEDŹ NR 143:

Zamawiający odstępuje od wymogu złożenia wraz z ofertą:

- wyciągu ze świadectwa homologacji dla pojazdu z zespołem napędowym zamontowanym w oferowanym pojeździe, potwierdzającego poziom emisji związków toksycznych co najmniej NOx, PM oraz THC oraz
- dokumentu potwierdzającego spełnianie przez oferowany autobus wymagań określonych w Regulaminie nr 66 EKG ONZ w zakresie wytrzymałości konstrukcji nośnej dużych pojazdów pasażerskich.

W związku z udzieloną odpowiedzią Zamawiający dokonuje poniższych zmian w treści SWZ.

1. Z rozdziału V SWZ pn.: „**INFORMACJA O PRZEDMIOTOWYCH ŚRODKACH DOWODOWYCH**” z ust. 1 wykreśla się pkt 2) oraz pkt 5) o treści:
 - „2) wyciąg ze świadectwa homologacji dla pojazdu z zespołem napędowym zamontowanym w oferowanym pojeździe, potwierdzający poziom emisji związków toksycznych co najmniej NOx, PM oraz THC;
 - „5) dokument potwierdzający spełnianie przez oferowany autobus wymagań określonych w Regulaminie nr 66 EKG ONZ w zakresie wytrzymałości konstrukcji nośnej dużych pojazdów pasażerskich (Dz.U. UE L84 z 30.03.2011, s.1).
2. Z rozdziału XIV SWZ pn. „**OPIS SPOSOBU PRZYGOTOWANIA OFERTY**” z ust. 3 pkt 1 wykreśla się lit. e) i g) o treści:
 - „e) wyciąg ze świadectwa homologacji dla pojazdu z zespołem napędowym zamontowanym w oferowanym pojeździe, potwierdzający poziom emisji związków toksycznych co najmniej NOx, PM oraz THC,
 - g) dokument potwierdzający spełnianie przez oferowany autobus wymagań określonych w Regulaminie nr 66 EKG ONZ w zakresie wytrzymałości konstrukcji nośnej dużych pojazdów pasażerskich (Dz.U. UE L84 z 30.03.2011, s.1),”.
3. Z formularza ofertowego (Załącznik nr 1 do SWZ) z pkt VI. wykreśla się pkt 4. i 7. o treści:
 - „4. wyciąg ze świadectwa homologacji dla pojazdu z zespołem napędowym zamontowanym w oferowanym pojeździe, potwierdzający poziom emisji związków toksycznych co najmniej NOx, PM oraz THC;
 - 7. dokument potwierdzający spełnianie przez oferowany autobus wymagań określonych w Regulaminie nr 66 EKG ONZ w zakresie wytrzymałości konstrukcji nośnej dużych pojazdów pasażerskich (Dz.U. UE L84 z 30.03.2011, s.1);”.Zamawiający załącza do niniejszego pisma nowy obowiązujący wzór formularza ofertowego (Załącznik nr 1 do SWZ), który uwzględni powyżej wprowadzone zmiany.

PYTANIE NR 144:

Dotyczy: Załącznik nr 11A do SWZ, Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia (Wymagania dotyczące pojazdów), Pkt. II. Wymagania szczegółowe, pkt. 1. Kabina kierowcy, ppkt.1).

Czy Zamawiający dopuści autobus, w którym wydzielona kabina zabudowana na pełnej szerokości autobusu oddzielająca pierwsze skrzydło pierwszych drzwi od przestrzeni pasażerskiej wyposażona w okienko do sprzedaży biletów z półką na pieniądze, a także zapewniająca wyjście kierowcy z kabiny zarówno od strony przestrzeni pasażerskiej jak i przez pierwsze skrzydło pierwszych drzwi, będzie posiadała prześwit pomiędzy górną krawędzią drzwi kabiny a sufitem nie większy niż około 250 mm?

ODPOWIEDŹ NR 144:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

PYTANIE NR 145 / 146:

Dotyczy: Załącznik nr 11A do SWZ, Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia (Wymagania dotyczące pojazdów), Pkt. II. Wymagania szczegółowe, pkt. 1. Kabina kierowcy, ppkt.5).

Czy Zamawiający zaakceptuje rozwiązanie, w którym szyba drzwi kabiny kierowcy do wysokości półki do sprzedaży biletów, od strony wewnętrznej kabiny zostanie przyciemniona poprzez jej fabryczne oklejenie specjalnie w tym celu stosowaną, wysokiej jakości folią odporną na uszkodzenia, środki chemiczne oraz łatwą w jej czyszczeniu?

ODPOWIEDŹ NR 145 / 146:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

PYTANIE NR 147:

Dotyczy: Załącznik nr 11A do SWZ, Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia (Wymagania dotyczące pojazdów), Pkt. II. Wymagania szczegółowe, pkt. 1. Kabina kierowcy, ppkt.6), b).

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o dopuszczenie kabiny kierowcy spełniającej wymagania Zamawiającego z zabudowanym minimum jednym schowkiem na teczkę oraz dokumenty kierowcy.

ODPOWIEDŹ NR 147:

Zamawiający dokonuje zmiany Załącznika nr 11A do SWZ w rozdziale II. Wymagania szczegółowe, pkt. 1. Kabina kierowcy, ppkt.6), lit. b), w poniżej wskazanym zakresie.

Było:

„schowki na teczkę i dokumenty kierowcy”.

Zmienia się na:

„schówek na teczkę i dokumenty kierowcy”.

PYTANIE NR 148:

Dotyczy: Załącznik nr 11A do SWZ, Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia (Wymagania dotyczące pojazdów), Pkt. II. Wymagania szczegółowe, pkt. 1. Kabina kierowcy, ppkt.6), d).

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o dopuszczenie nagłośnienia, którego zabudowa w autobusie, zapewni optymalne odbieranie wszystkich komunikatów kierowanych do podróżujących pasażerów, w przestrzeni pasażerskiej, w tym także w obrębie poszczególnych drzwi pojazdu.

ODPOWIEDŹ NR 148:

Zamawiający dokonuje zmiany Załącznika nr 11A do SWZ w rozdziale II. Wymagania szczegółowe, pkt. 1. Kabina kierowcy, ppkt.6), d), w poniżej wskazanym zakresie.

Było:

„mikrofon dla kierowcy z instalacją nagłaśniającą, umożliwiającą przekazywanie informacji pasażerom w całym pojeździe oraz indywidualnie w obrębie poszczególnych drzwi pojazdu. Włączenie mikrofonu powinno być sygnalizowane podświetleniem jego załącznika i nie może rozłączać urządzenia głośnomówiącego”.

Zmienia się na:

„mikrofon dla kierowcy z instalacją nagłaśniającą, umożliwiającą przekazywanie informacji pasażerom w całym pojeździe lub indywidualnie w obrębie poszczególnych drzwi pojazdu. Włączenie mikrofonu powinno być sygnalizowane podświetleniem jego załącznika i nie może rozłączać urządzenia głośnomówiącego”.

PYTANIE NR 149:

Dotyczy: Załącznik nr 11A do SWZ, Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia (Wymagania dotyczące pojazdów), Pkt. II. Wymagania szczegółowe, pkt. 1. Kabina kierowcy, ppkt.6), f).

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o dopuszczenie podwójnego portu USB oraz standardowego gniazda 12V typu „zapalniczka” w kabinie kierowcy.

ODPOWIEDŹ NR 149:

Pojedynczy port USB (typu A) oraz standardowe gniazdo 12V typu „zapalniczka”, jest wymaganiem minimum, tym samym Zamawiający dopuszcza podwójny port USB w kabinie kierowcy.

PYTANIE NR 150:

Dotyczy: Załącznik nr 11A do SWZ, Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia (Wymagania dotyczące pojazdów), Pkt. II. Wymagania szczegółowe, pkt. 4. Ogrzewanie, wentylacja, ppkt. 5, a).

Czy Zamawiający zaakceptuje okna z możliwością ich blokowania przez kierowcę np. przy pracującym urządzeniu klimatyzacyjnym, wyposażonych w specjalny zamek oraz do tego celu dedykowany kluczyk, który zostanie przekazany każdemu kierowcy?

ODPOWIEDŹ NR 150:

Zamawiający podtrzymuje swoje wymagania w zakresie możliwości blokowania przesuwnej części okien zamkiem typu kwadrat.

PYTANIE NR 151:

Dotyczy: Załącznik nr 11A do SWZ, Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia (Wymagania dotyczące pojazdów), Pkt. II. Wymagania szczegółowe, pkt. 4. Ogrzewanie, wentylacja, ppkt. 6, c-d).

- 1) Czy Zamawiający potwierdza, że sterownik umożliwiający ręczne ustawienie wymaganej temperatury w przestrzeni pasażerskiej i automatyczne włączanie klimatyzacji gdy temperatura powietrza w przedziale pasażerskim autobusu osiągnie ustaloną wartość, jest obligatoryjnie wymagane przez Zamawiającego?
- 2) Czy Zamawiający wymaga aby temperatura w przestrzeni pasażerskiej była z góry ustawiona na konkretną wartość z możliwością jej zmiany tylko z poziomu serwisu technicznego Zamawiającego?

ODPOWIEDŹ NR 151:

- 1) Zamawiający potwierdza, że jest to obligatoryjnie wymagane, jednakże ustawienie wymaganej temperatury powinno być możliwe wyłącznie z poziomu serwisu technicznego, tym samym z wyeliminowaniem możliwości nastaw przez kierowcę
- 2) Tak.

PYTANIE NR 152:

Dotyczy: Załącznik nr 11A do SWZ, Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia (Wymagania dotyczące pojazdów), Pkt. II. Wymagania szczegółowe, pkt. 8. Układ pneumatyczny, ppkt. 5).

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o dopuszczenie ergonomicznych zbiorników powietrza spełniających wymagania Zamawiającego zabudowanych w łatwo dostępnych miejscach w pierwszym i drugim członie autobusu.

ODPOWIEDŹ NR 152:

Zamawiający dokonuje zmiany Załącznika nr 11A do SWZ w rozdziale II. Wymagania szczegółowe, pkt. 8. Układ pneumatyczny, ppkt.5), w poniżej wskazanym zakresie.

Było:

„Wyposażony w automatyczne zawory odwadniające zbiorniki powietrza. Dopuszcza się zawory odwadniające zbiorniki powietrza typu mechanicznego, przy czym króćce odwadniające wszystkich zbiorników winny być zlokalizowane w jednym miejscu obsługi”.

Zmienia się na:

„Wyposażony w automatyczne zawory odwadniające zbiorniki powietrza. Dopuszcza się zawory odwadniające zbiorniki powietrza typu mechanicznego, przy czym króćce odwadniające wszystkich zbiorników winny być zlokalizowane w łatwo dostępnych miejscach, których obsługa nie wymaga korzystania z kanału lub podnośnika”.

PYTANIE NR 153:

Dotyczy: Załącznik nr 11A do SWZ, Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia (Wymagania dotyczące pojazdów), Pkt. II. Wymagania szczegółowe, pkt. 13. Inne zespoły i układy, ppkt. 4).

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o dopuszczenie bardzo skutecznego w zakresie zabezpieczenia oraz prostego w codziennej obsłudze, stosowanego w autobusach Zamawiającego wlewu paliwa typu Bartelt, pozwalającego na szybsze tankowanie autobusów niż wymagany wlew typu knoc lock.

ODPOWIEDŹ NR 153:

VIDE – ODPOWIEDŹ NR 113.

PYTANIE NR 154:

Dotyczy: Załącznik nr 11B do SWZ, Opis Przedmiotu Zamówienia – Systemy Pokładowe, Pkt. VII. Cyfrowy system rejestracji obrazu, ppkt. 2.

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o dopuszczenie kamery tylnej spełniającej wymogi Zamawiającego, która ze względu wymagania zamawiającego dotyczące szerokiej, tylnej tablicy informacyjnej zostanie zabudowana na zewnątrz pojazdu, w sposób gwarantujący jej bezawaryjne i skuteczne eksploataowanie o bardzo dobra jakości obrazu, odporną na zewnętrzne warunki klimatyczne we wszystkich warunkach pogodowych zarówno w zimie jak i lecie.

ODPOWIEDŹ NR 154:

Zamawiający nie dopuszcza montażu tylnej kamery na zewnątrz.

PYTANIE NR 155:

Dotyczy: Załącznik nr 11B do SWZ, Opis Przedmiotu Zamówienia – Systemy Pokładowe, Pkt. XV. System monitorowania ciśnienia i temperatury opon.

Czy w celu złożenia przez Wykonawcę oferty korzystniejszej cenowo, Zamawiający dopuści jako równoważne rozwiązanie, w którym informacje z (fabrycznie dostępnych) czujników na wentylach w oponach przesyłane są z pojazdu za pomocą zabudowanego seryjnie modułu łączącego autobus przez sieć komórkową z „chmurą” (serwerami) Wykonawcy, skąd dane będą udostępniane przez standardowy, nowoczesny portal internetowy (w języku polskim)?

Koszt niezbędnej karty SIM pokrywa Wykonawca. Portal jest zabezpieczony, dostęp otwarty jest wyłącznie dla osób upoważnionych, a logować się można przez Internet na dowolnym komputerze lub urządzeniu mobilnym (w przeglądarce internetowej). W ramach portalu Zamawiający utworzyć może dowolną liczbę łatwo konfigurowalnych imiennych kont użytkownika.

W warunkach warsztatowych diagnoza odbywa się za pomocą uniwersalnego urządzenia diagnostycznego Wykonawcy do całopojazdowej diagnostyki autobusów, co ułatwia (przyspiesza) diagnostykę serwisową autobusu, tj. wszystkich jego podzespołów naraz, łącznie z ogumieniem.

Zaletą powyżej opisanego rozwiązania jest dostęp do danych w czasie rzeczywistym poprzez nowoczesny portal internetowy, oraz uproszczona diagnostyka. Ze względu na to, że rozwiązanie nie bazuje na autokomputerze, dane nie będą w nim przechowywane ani przekazywane za pośrednictwem sieci WiFi. W związku z tym nie będzie można generować raportów zbiorczych lub historycznych ani prezentować danych wizualnie w autokomputerze, jednak w opinii Wykonawcy wystarczy prezentacja wizualna na wyświetlaczu deski rozdzielczej i poprzez portal internetowy. Pozostałe funkcjonalności nie będą odbiegać od opisu przedstawionego przez Zamawiającego.

Zwracamy się z prośbą o zaakceptowanie powyżej opisanego rozwiązania jako równoważnego ze względu na opisane zalety i potencjalne zwiększenie konkurencyjności (atrakcyjności) oferty.

ODPOWIEDŹ NR 155:

Zamawiający nie dopuszcza wskazanego rozwiązania i tym samym podtrzymuje wymagania wskazane w Załączniku nr 11B.

PYTANIE NR 156:

Czy Zamawiający dopuści dostarczenie przedmiotu zamówienia w ciągu 36 tygodni od daty zawarcia umowy najmu autobusów?

ODPOWIEDŹ NR 156:

VIDE – ODPOWIEDŹ NR 105.

PYTANIE NR 157:

Czy w przypadku opóźnienia w dostawie, Zamawiający dopuści dostarczenie na czas opóźnienia, używanych autobusów zastępczych w ilości 40 szt. (25 szt. autobusów osiemnastometrowych oraz 15 szt. autobusów dwunastometrowych) i odstąpi od naliczania kar umownych?

ODPOWIEDŹ NR 157:

Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania.

PYTANIE NR 158:

Dot. Załącznika 10A do SWZ, Par. 2, ust. 5, pkt. 2), 3)

Pracując w dobie postępującego i bardzo szybkiego rozwoju technologii informatycznych oraz starając się chronić środowisko naturalne, nie drukujemy dokumentacji technicznej. Biorąc pod uwagę ilość informacji zawartych w dokumentacji technicznej, wersja elektroniczna jest również o wiele bardziej przyjazna użytkownikowi, ułatwia i przyspiesza wyszukiwanie konkretnych informacji i umożliwia wydruk istotnej na dany moment instrukcji dla personelu naprawiającego pojazd.

Wnioskujemy o zmianę zapisów i dostosowanie wymagań do aktualnych realiów, tym samym dopuszczenie dokumentacji technicznej udostępnianej online.

ODPOWIEDŹ NR 158:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe wymagania w tym zakresie.

PYTANIE NR 159:

Wnioskujemy o przesunięcie terminu składania ofert na 10 maja 2022 r.

ODPOWIEDŹ NR 159:

VIDE – ODPOWIEDŹ NR 15.

PYTANIE NR 160:

Zamawiający w SWZ rozdz. IV ust. 1 pkt 7 napisał:

7) przekazanie oprogramowania wraz z licencjami, w ilości pozwalającej na swobodne korzystanie z wszystkich pozwalającej na swobodne korzystanie z wszystkich funkcjonalności autobusów.

oraz w zał. nr 10A do SWZ par. 1 ust. 5 pkt 5 napisał:

6) przy dostawie pierwszej partii pojazdów - oprogramowanie wraz z licencjami, w ilości pozwalającej na swobodne korzystanie z wszystkich funkcjonalności, obsługującego urządzenie lub systemu wyposażenia eksploatacyjnego autobusów, wraz z odpowiednimi protokołami komunikacyjnymi wskazanymi w opisach przedmiotu zamówienia, zgodnie

z treścią Załącznika nr 3 i 4 do niniejszej umowy, które muszą zostać dostosowane do warunków i wymagań Zamawiającego;

Powszechnie treść licencji jest integralną częścią oprogramowania i nie jest osobno załączona (np. licencja powszechnie używanego systemu operacyjnego MS Windows). Prosimy o potwierdzenie, że jako formę dostarczenia licencji Zamawiający zaakceptuje licencję stanowiącą integralną część oprogramowania.

ODPOWIEDŹ NR 160:

Zamawiając potwierdza powyższe.

PYTANIE NR 161:

Zamawiający w zał. nr 10A do SWZ par. 3 ust. 1 pkt 7 napisał:

7) uruchomienie dwóch telefonów alarmowych – stacjonarnego i komórkowego lub dwóch komórkowych i adresu poczty elektronicznej, czynnych całą dobę, we wszystkie dni tygodnia, przeznaczonych do zgłaszania uszkodzeń i awarii przedmiotu najmu przez Zamawiającego,

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający uzna warunek za spełniony jeżeli wykonawca uruchomi dwa telefony alarmowe, oba komórkowe, oraz udostępniony Zamawiającemu system zgłoszeń dostępny za pośrednictwem Internetu.

ODPOWIEDŹ NR 161:

Zamawiając potwierdza powyższe.

PYTANIE NR 162:

Zamawiający w zał. nr 10A do SWZ par. 10 ust. 5 napisał:

5. Przed zwrotem Wykonawcy przedmiotu najmu, Zamawiający wykona następujące prace:

1) usunięcie szkód powypadkowych w przypadku, gdy szkoda powstała z przyczyn Zamawiającego,

2) demontaż reklam i urządzeń związanych z prowadzoną działalnością usługową, dostarczonych przez Zamawiającego.

Prosimy o potwierdzenie, że prace opisane w cytowanym ustępie zostaną wykonane na koszt Zamawiającego.

ODPOWIEDŹ NR 162:

Zamawiający potwierdza, że prace opisane w §10 ust. 5 projektu umowy (Załącznik nr 10A do SWZ) zostaną wykonane na koszt Zamawiającego.

PYTANIE NR 163:

Zamawiający w zał. nr 10B par. 3 ust. 2 napisał:

W razie wystąpienia potrzeby, w tym także na wniosek Zamawiającego, Wykonawca organizować będzie dla pracowników Zamawiającego szkolenia uzupełniające i podnoszące kwalifikacje, w celu zapewnienia wymaganej jakości prowadzonych procesów obsługowo - naprawczych. Koszty ewentualnych szkoleń uzupełniających pokrywa Wykonawca w ramach należnego wynagrodzenia.

Prosimy o doprecyzowanie maksymalnej ilości pracowników szkolonych w ramach szkoleń dodatkowych oraz maksymalnej ilości dni/ godzin tych szkoleń. Doprecyzowanie jest potrzebne do ustalenia ceny oferty.

ODPOWIEDŹ NR 163:

Określenie liczby pracowników szkolonych oraz maksymalnej liczby dni/ godzin tych szkoleń, będzie każdorazowo, w razie wystąpienia potrzeb szkoleniowych, uzgadniane między stronami. Zamawiający zakłada, że będzie to przeciętnie jedno szkolenie w ciągu 2 lat dla grupy 20 pracowników, trwające w czasie w czasie 2 dni i odbywające się na terenie Zamawiającego.

PYTANIE NR 164:

Zamawiający w zał. nr 10B par. 3 ust. 4 napisał:

4. Wykonawca na pisemne zapytanie Zamawiającego zobowiązuje się do udzielenia pisemnych wyjaśnień i porad technicznych związanych z eksploatacją i wykonywaniem czynności obsługowo-naprawczych niezwłocznie po otrzymaniu zapytania, nie później niż w ciągu 2 dni robocze od momentu zapytania. Czas pozostawiony Wykonawcy na udzielenie odpowiedzi nie zwalnia go z obowiązku uzyskania wymaganego wskaźnika gotowości technicznej.

Prosimy o potwierdzenie, że w szczególnych przypadkach termin 2 dni roboczych może ulec przedłużeniu, za zgodą obu stron. Udzielenie wyjaśnień i porad technicznych w przypadku skomplikowanych napraw może się wiązać z koniecznością wykonania dodatkowych analiz oraz skontaktowania się z producentem danego komponentu. Aby udzielona informacja pozwalała na kompleksowe wyjaśnienie problemu termin jej udzielenia musi zostać przedłużony.

ODPOWIEDŹ NR 164:

Zamawiający potwierdza, że w szczególnych przypadkach termin 2 dni roboczych może ulec przedłużeniu, za zgodą obu Stron Umowy.

PYTANIE NR 165:

W Załączniku nr 10B do SWZ *Umowy serwisowa* §4 ust. 3 Zamawiający wymaga 24 miesięcznej gwarancji na zespoły i podzespoły dostarczane do realizacji procesów obsługowo-naprawczych. Prosimy o potwierdzenie, że gwarancja ta nie obejmuje części zamiennych dostarczanych do przeglądów typu: wkłady filtrów, paski klinowe, oleje, smary itd. Części wymieniane w ramach przeglądów określonych instrukcją warsztatową Wykonawcy mają z góry określony interwał wymiany, na przykład filtr oleju silnikowego. Interwał ten jest często mniejszy niż 24 miesiące. Wymaganie udzielenia gwarancji 24 miesięcy na te części oznaczałoby de facto gwarancję dożywotnią.

ODPOWIEDŹ NR 165:

Zamawiający dopuszcza wyłączenie z 24 miesięcznej gwarancji części wymiennych typu: wkłady filtrów, oleje, smary, które mają interwał wymiany krótszy niż 24 miesiące, przy czym wymagane jest objęcie w/w części okresem gwarancji nie krótszym niż interwał ich wymiany.

PYTANIE NR 166:

W Załączniku nr 10B do SWZ *Umowy serwisowa* §4 ust. 3 Zamawiający wymaga 24 miesięcznej gwarancji na zespoły i podzespoły dostarczane do realizacji procesów obsługowo-naprawczych. Standardowo gwarancja na części zamienne wynosi 12 miesięcy. Jest to czas na tyle długi, że ewentualne wady materiałowe komponentów są pokryte gwarancją. Wyłącza on natomiast z gwarancji normalne zużycie eksploatacyjne oraz wyklucza gwarancję dożywotnią na komponenty, które charakteryzują się krótką żywotnością np. pióra wycieraczek, klocki hamulcowe, przewody hamulcowe itp. Prosimy o skrócenie wymaganej gwarancji do 12 miesięcy.

ODPOWIEDŹ NR 166:

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie zmian, o których mowa w pytaniu i tym samym podtrzymuje dotychczasowe zapisy SWZ w tym zakresie.
Dodatkowo VIDE – ODPOWIEDŹ NR 165.

PYTANIE NR 167:

Zamawiający w załączniku nr 10B do SWZ *Umowy serwisowa* §4 ust. 12 wymaga zapewnienia gotowości technicznej pojazdów. Prosimy o potwierdzenie, że wyliczenie gotowości technicznej będzie wykonywane w następujący sposób: (pojazdy gotowe do użytkowania w pierwszej zajezdni + pojazdy gotowe do użytkowania w drugiej zajezdni)/ ilość pojazdów tworzących całą flotę, tj. 52.

ODPOWIEDŹ NR 167:

Zamawiający nie potwierdza powyższego.

PYTANIE NR 168:

Zamawiający w załączniku nr 10B do SWZ *Umowy serwisowa* §4 ust. 12 wymaga zapewnienia gotowości technicznej pojazdów.
Prosimy o potwierdzenie, że z kalkulacji gotowości technicznej będą wyłączone pojazdy skierowane na obsługi techniczne z zastrzeżeniem §4 ust. 7 Załącznika nr 10B do SWZ.

ODPOWIEDŹ NR 168:

Zamawiający informuje, że autobusy skierowane na obsługi techniczne nie są wyłączone z wymaganej wskaźnikiem liczby autobusów.

PYTANIE NR 169:

Prosimy o doprecyzowanie, która ze stron *Umowy serwisowej* jest zobowiązana do pokrywania kosztów wymiany opon, jeżeli wymiana ta wynika z zużycia eksploatacyjnego.

ODPOWIEDŹ NR 169:

Zamawiający informuje, że koszty wymiany opon, jeśli wymiana ta wynika ze zużycia eksploatacyjnego, ponosi Wykonawca.

PYTANIE NR 170:

Zamawiający w załączniku nr 10B do SWZ §4 ust. 11 napisał:

11. W okresie trwania niniejszej umowy, upoważnieni pracownicy Wykonawcy mają prawo do wizytowania Zamawiającego, po wcześniejszym powiadomieniu i uzgodnieniu terminu z kierownikiem komórki eksploatującej tabor u Zamawiającego. W ramach wizyty Wykonawca może dokonać kontroli prac, przeprowadzanych przez Zamawiającego na podstawie niniejszej umowy, jak również poszczególnych operacji podczas wykonywania napraw i na tej podstawie zlecić ewentualne uzupełnianie wiedzy fachowej personelu technicznego.

Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku napraw niestandardowych i napraw wymagających szybkiej konsultacji z Wykonawcą wizyta pracownika Wykonawcy może odbyć się z pominięciem opisanej procedury.

ODPOWIEDŹ NR 170:

§4 ust. 11 projektu umowy serwisowania przedmiotu najmu (Załącznik nr 10B do SWZ) precyzuje, iż: „W przypadku napraw niestandardowych i napraw wymagających szybkiej konsultacji z Wykonawcą wizyta pracownika Wykonawcy może odbyć się wcześniejszym telefonicznym powiadomieniem kierownika komórki eksploatującej tabor u Zamawiającego”.

PYTANIE NR 171:

Zamawiający w załączniku nr 10B do SWZ §4 ust. 17 napisał:

W okresie trwania niniejszej umowy Zamawiający zobowiązany jest do rejestracji, w formie elektronicznej bądź papierowej, wszystkich wykonanych usług technicznych oraz napraw. Wykonawca zaproponuje Zamawiającemu system rozliczenia materiałowego, który po akceptacji Zamawiającego będzie obowiązywał w zakresie wzajemnych rozliczeń.

W celu optymalizacji kosztów Wykonawca stosuje systemy informatyczne które ułatwiają zamawiającemu zgłaszanie usterek oraz rozliczanie wykonanych napraw. Prosimy o potwierdzenie że w przypadku wyboru oferty Wykonawcy Zamawiający zgodzi się korzystać z tych systemów, co pozwoli Wykonawcy na nie uwzględnianie dodatkowych kosztów w ofercie.

ODPOWIEDŹ NR 171:

Zamawiający nie wyraża zgody na korzystanie z systemów Wykonawcy.

PYTANIE NR 172:

Zamawiający w Załączniku nr 10B do SWZ, par 4 ust. 12 napisał:

W celu właściwej realizacji niniejszej umowy, Wykonawca zapewni system zaopatrzenia materiałowego, a także utrzymanie techniczne pojazdów wyłączone z realizacji przez Zamawiającego, o którym mowa w §2 ust. 3, dające możliwość uzyskania wskaźnika gotowości technicznej w wysokości:

- 1) minimum 0,93 - w okresie pierwszych 6 lat eksploatacji pojazdów,*
- 2) minimum 0,90 – w pozostałym okresie eksploatacji pojazdów.*

13.1. Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca jest odpowiedzialny za gotowość techniczną pojazdów tylko w kwestii zaopatrzenia w części zamienne, tzn. tylko za sytuacje kiedy pojazd jest wyłączony z użytkowania z powodu braku części zamiennych.

13.2. Prosimy o doprecyzowanie, że w sytuacji, w której pojazd jest nieuruchomiony z powodu naprawy, której Zamawiający nie mógł wykonać z powodu braków technicznych lub kadrowych, pojazd wyłączony z eksploatacji nie będzie obniżał współczynnika gotowości technicznej.

ODPOWIEDŹ NR 172:

- 1. Zamawiający potwierdza, że Wykonawca jest odpowiedzialny za gotowość techniczną pojazdów tylko w kwestii zaopatrzenia w części zamienne, tzn. tylko za sytuacje kiedy pojazd jest wyłączony z użytkowania z powodu braku części zamiennych.**
- 2. Zamawiający informuje, że odpowiedzialność z tytułu gotowości technicznej w sytuacji, w której pojazd jest nieuruchomiony z powodu naprawy, której Zamawiający nie mógł wykonać z powodu braków technicznych lub kadrowych ponosi Zamawiający.**

PYTANIE NR 173 / 174:

Zamawiający w Załączniku nr 10B do SWZ §5 ust. 2 napisał:

Za czynności wymienione w §2 ust. 2 pkt 1) i 2) niniejszej umowy Wykonawca zapłaci Zamawiającemu wynagrodzenie będące iloczynem stawki jednostkowej, wynoszącej 600,00 PLN netto (słownie: sześćset złotych 00/100) za 1 tys. wzkm przebiegu

Prosimy o doprecyzowanie jak będą rozliczane koszty robocizny w sytuacji, w której Zamawiający odmówi wykonywania naprawy lub obsługi pojazdu pomimo posiadania kwalifikacji oraz wyposażenia koniecznych do ich wykonania.

Czy wynagrodzenie wypłacane Zamawiającemu opisane w cytowanym punkcie będzie pomniejszone o wartość robocizny wykazaną przez warsztat zewnętrzny wykonujący naprawę lub obsługę?

Prosimy o potwierdzenie, że stawka jednostkowa dla autobusu przegubowego wynosi 600,00 PLN netto za 1 tys. wzm przebiegu.

ODPOWIEDŹ NR 174:

Zamawiający nie przewidział możliwości odmowy wykonywania naprawy lub obsługi pojazdu pomimo posiadania kwalifikacji oraz wyposażenia koniecznych do ich wykonania. Niezależnie od powyższego Zamawiający wskazuje, iż czynności, o których mowa w §2 ust. 3 projektu umowy serwisowania przedmiotu najmu (Załącznik 10B do SWZ) wyłączone są z zakresu utrzymania technicznego realizowanego przez Zamawiającego, co Wykonawca winien uwzględnić w ofercie. Jedynymi czynnościami, jakie Zamawiający może odmówić to naprawy powypadkowe oraz usuwanie skutków dewastacji i innych przypadków losowych (§6 ust. 1, 5 i 6).

Z uwagi iż wyżej wymienione czynności są dodatkowo płatne wynagrodzenie wypłacane Zamawiającemu nie będzie pomniejszone o wartość robocizny wykazaną przez warsztat zewnętrzny wykonujący naprawę. Zamawiający potwierdza że stawka jednostkowa wynosi 600,00 PLN netto za 1 tys. wzm przebiegu.

PYTANIE NR 175:

Zamawiający w Załączniku 10B do SWZ w §5 ust. 4 napisał:

Przebiegi wykonane przez każdy z autobusów podlegają, a osiągnięty wynik zaokrągla się w dół do pełnych kilometrów w grupie (przegubowe / jednoczłonowe).

Przy obliczaniu tych przebiegów nie uwzględnia się przebiegów wykonanych przez Wykonawcę poza terenem macierzystej zajezdni autobusowej Zamawiającego.

Prosimy o doprecyzowanie co dokładnie Zamawiający ma na myśli przez przebiegi wykonane przez Wykonawcę poza terenem macierzystej zajezdni autobusowej Zamawiającego.

ODPOWIEDŹ NR 175:

Zamawiający informuję, że pod pojęciem przebiegów wykonanych przez Wykonawcę poza terenem macierzystej zajezdni Zamawiającego, rozumie przejazdy wynikające z potrzeb Wykonawcy, np. przy realizacji napraw powypadkowych (dojazdy do specjalistycznych warsztatów leżących poza siedzibą Zamawiającego), jazdy próbne itp.

PYTANIE NR 176:

Zamawiający w Załączniku nr 10A do SWZ §5 ust. 6 napisał:

W tematyce szkoleń należy uwzględnić przeszkolenie pracowników w zakresie wymaganym przez Producenta zastosowanych w autobusie układów do zaawansowanych programów diagnostycznych tych układów oraz szkolenie w zakresie przeprowadzenia diagnozy i zaawansowanych regulacji automatycznej skrzyni biegów i silnika.

Prosimy o wyjaśnienie, co Zamawiający miał na myśli pisząc:

przeszkolenie pracowników w zakresie wymaganym przez Producenta zastosowanych w autobusie układów do zaawansowanych programów diagnostycznych tych układów.

ODPOWIEDŹ NR 176:

Obowiązkiem Wykonawcy jest przeszkolenie pracowników Zamawiającego w zakresie zapewniającym kompleksową obsługę, diagnozowanie i naprawę taboru będącego przedmiotem umowy dostawy.

PYTANIE NR 177:

Zamawiający w zał. nr 10A do SWZ par. 7 ust. 4 pkt. 4-5 napisał:

za zwłokę we właściwej realizacji którejkolwiek z czynności określonych w §1 ust. 4 i w §5 niniejszej umowy, w stosunku do terminów tam określonych - w wysokości 2 000,00 PLN, za każdy kalendarzowy dzień zwłoki, przy czym zapłata kar umownych nie zwalnia Wykonawcy od obowiązku realizacji umowy;

5) za zwłokę we właściwej realizacji którejkolwiek z czynności określonych w §1 ust. 5 pkt 5) i w §2 ust. 11 niniejszej umowy - dotyczących oprogramowania wraz z licencjami, w stosunku do terminów tam określonych - w wysokości 1 800,00 PLN, za każdy kalendarzowy dzień zwłoki, nie więcej jednak niż 1,1% łącznej wartości netto umowy, określonej w §6 ust. 1 niniejszej umowy, przy czym zapłata kar umownych nie zwalnia.

1. Czy Zamawiający zgodzi się, aby powyższe kary był naliczane za każdy dzień roboczy zwłoki, tj. dzień od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych?
2. W ocenie Wykonawcy kary przedstawione przez Zamawiającego są wysokie i niespotykane w podobnych postępowaniach. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmniejszenie kary do 1000 zł PLN za każdy dzień zwłoki?

ODPOWIEDŹ NR 177:

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie zmian, o których mowa w pytaniu.

PYTANIE NR 178:

Zamawiający w zał. nr 10B do SWZ par. 7 ust. 1 napisał:

Wykonawca zapłaci na rzecz Zamawiającego karę umowną w wysokości 450,00 PLN za każdy dzień i za każdy niesprawny autobus poniżej wymaganej liczby sprawnych autobusów, wynikającej z przyjętego wskaźnika gotowości technicznej, a także w przypadku osiągnięcia wymaganego wskaźnika gotowości technicznej, za każdy dzień i za każdy niesprawny autobus wyłączony z eksploatacji w czasie dłuższym niż wynika to z maksymalnego czasu wyłączenia autobusu, o którym mowa w § 4 ust. 12 niniejszej umowy.

oraz w zał. nr 10B do SWZ par. 7 ust. 5-7:

Za niedotrzymanie terminu udzielenia informacji, określonego w § 3 ust. 4 niniejszej umowy Zamawiający ma prawo obciążyć Wykonawcę karą umowną w wysokości 400,00 PLN, za każdy dzień zwłoki.

Za niedotrzymanie terminów wskazanych w §6 ust. 7, pkt. 1) – 4) niniejszej umowy, Zamawiający ma prawo obciążyć Wykonawcę karą umowną w wysokości 400,00 PLN za każdy dzień zwłoki.

Za niedotrzymanie terminu przewidzianego w §6 ust. 13 niniejszej umowy, Zamawiający ma prawo do nałożenia na Wykonawcę

kary umownej w wysokości 400,00 zł PLN, za każdy dzień zwłoki.

1. Prosimy o potwierdzenie, że kary będą naliczane za każdy dzień roboczy zwłoki, tj. dzień od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych.
2. Prosimy o potwierdzenie, że kary się nie sumują, jeśli jedno zdarzenie może generować jednocześnie różne kary.

ODPOWIEDŹ NR 178:

1. Zamawiający nie wyraża zgody na to aby kary był naliczane za każdy dzień roboczy zwłoki.
2. Zamawiający informuje, iż za jedno zdarzenie może zostać naliczona wyłącznie jedna kara umowna.

PYTANIE NR 179:

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość złożenia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w postaci gwarancji bankowych lub ubezpieczeniowych w formie elektronicznej, tj. jako dokument elektroniczny podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez osoby upoważnione do reprezentacji Gwaranta?

ODPOWIEDŹ NR 179:

Zamawiający dopuszcza taką możliwość.

PYTANIE NR 180:

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość podpisania umowy z Wykonawcą w formie elektronicznej tj. jako dokument elektroniczny podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez osoby upoważnione do reprezentacji Zamawiającego i Wykonawcy?

ODPOWIEDŹ NR 180:

Zamawiający dopuszcza taką możliwość.

PYTANIE NR 181:

Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku podwykonawcy, na którego zdolnościach lub sytuacji nie polega Wykonawca (aby spełnić warunki udziału w postępowaniu), Zamawiający nie żąda załączenia do oferty dokumentu JEDZ oraz w dalszej kolejności w odpowiedzi na wezwanie dokumentów potwierdzających brak podstaw do wykluczenia (KRS, informacja z Krajowego Rejestru Karnego, ZUS, US, oświadczenia itd.) takiego podwykonawcy?

ODPOWIEDŹ NR 181:

Zamawiający informuje, że od Podwykonawców, na których zasoby Wykonawca nie powołuje się, w celu spełniania warunków udziału w postępowaniu, zgodnie z art. 125 ust. 5 Pzp., nie żąda załączenia do oferty wstępnego oświadczenia JEDZ, jaki również dokumentów i oświadczeń wskazanych w rozdziale IX. ust. 2 pkt 2 SWZ.

PYTANIE NR 182:

Prosimy o potwierdzenie, że ilekroć w SIWZ jest mowa o rozwiązaniach zalecanych/preferowanych Zamawiający ma na myśli rozwiązania „mile widziane”, a nie obligatoryjnie wymagane.

ODPOWIEDŹ NR 182:

Zamawiający potwierdza powyższe, przy czym wskazuje, iż niektóre preferencje objęte są dodatkowymi punktami w kryteriach oceny ofert, które zostały szczegółowo opisane w XVIII rozdziale SWZ pn.: „OPIS KRYTERIÓW OCENY OFERT WRAZ Z PODANIEM WAG TYCH KRYTERIÓW I SPOSOBU OCENY OFERT”.

PYTANIE NR 183:

Zamawiający w rozdziale IV ustęp 2. punkt 4) SWZ pisze:

„1) muszą być fabrycznie nowe, tj. wyprodukowane nie wcześniej niż 6 miesięcy przed terminem realizacji dostawy oraz nie eksploatowane dotychczas”.

Czy Zamawiający potwierdza, że w ramach definicji „fabrycznie nowych” autobusów, dopuszcza dokonanie testów eksploatacyjnych zamawianych pojazdów, będących normalnym etapem produkcji i sprawdzania sprawności produkowanych pojazdów?

ODPOWIEDŹ NR 183:

Zamawiający potwierdza, iż w ramach definicji „fabrycznie nowych” autobusów, dopuszcza dokonanie testów eksploatacyjnych zamawianych pojazdów, będących normalnym etapem produkcji i sprawdzania sprawności produkowanych pojazdów.

PYTANIE NR 184:

Zamawiający w rozdziale V, punkt 1 SIWZ pisze:

1. Zamawiający żąda złożenia wraz z ofertą, następujących przedmiotowych środków dowodowych :

- 1) Raport Techniczny z wynikami testu SORT 2, wykonany przez niezależną, certyfikowaną jednostkę badawczą upoważnioną do wykonywania takiego testu;
- 2) wyciąg ze świadectwa homologacji dla pojazdu z zespołem napędowym zamontowanym w oferowanym pojeździe, potwierdzający poziom emisji związków toksycznych co najmniej NOx, PM oraz THC;
- 3) (...)
- 4) (...)
- 5) dokument potwierdzający spełnianie przez oferowany autobus wymagań określonych w Regulaminie nr 66 EKG ONZ w zakresie wytrzymałości konstrukcji nośnej dużych pojazdów pasażerskich (Dz.U. UE L84 z 30.03.2011, s.1);
- 6) (...)
- 7) (...)

Czy Zamawiający wyrazi zgodę aby powyższe dokumenty z pkt. 1.1, 1.2 oraz 1.5 Wykonawca dostarczył na 7 dni przed dostawą autobusów? Prośba podyktowana jest możliwością zaoferowania Zamawiającemu nowych rozwiązań technicznych, które będą miały korzystny wpływ dla Zamawiającego na późniejszą eksploatację autobusów.

Autobusy będą posiadać wyżej wymienione dokumenty, które Wykonawca przedłoży na 7 dni przed dostawą autobusów.

ODPOWIEDŹ NR 184:

VIDE – ODPOWIEDŹ NR 143 i NR 188.

PYTANIE NR 185:

Zamawiający w rozdziale VI SWZ pisze:

VI. TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA.

1. Przedmiot zamówienia należy dostarczyć w ciągu 26 tygodni od daty zawarcia umowy najmu autobusów, z zastrzeżeniem, iż zostanie on wydany Zamawiającemu w partiach, jednakże nie większych niż 5 sztuk dziennie.

Ze względu na dużą ilość zamówień w bieżącym roku oraz dużego obłożenia produkcji termin wykonania zamówienia w ciągu 26 tygodni od daty zawarcia umowy najmu autobusów jest niemożliwy. Dodatkowo prośbę swą motywujemy globalnymi opóźnieniami w dostawie komponentów, co również przekłada się na ostateczny termin dostawy autobusów. Czy Zamawiający zgodzi się, aby dostawy autobusów objętych postępowaniem odbywały się sukcesywnie do dnia 20 marca 2023 r?

ODPOWIEDŹ NR 185:

VIDE – ODPOWIEDŹ NR 105.

PYTANIE NR 186:

Czy Zamawiający zgodzi się, aby Wykonawcy w części IV JEDZ mogli zaznaczyć tylko ogólne oświadczenie o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu, bez potrzeby uzupełniania pozostałych danych w części IV JEDZ?

PYTANIE NR 187:

Prosimy o modyfikację załącznika nr 4 do SWZ – niniejszym postępowaniem objęte są autobusy przegubowe, a w wymienionym załączniku Zamawiający wymienia również autobusy jednoczłonowe.

ODPOWIEDŹ NR 187:

Zamawiający załącza do niniejszego pisma nowy, obowiązujący formularz na potwierdzenie parametrów techniczno – funkcjonalno – użytkowych zaoferowanych autobusów (Załącznik nr 4 do SWZ), który zawiera zapisy dotyczące wyłącznie autobusów przegubowych.

PYTANIE NR 188:

Zamawiający w Rozdziale XVIII SIWZ *Opis kryteriów oceny ofert wraz z podaniem wag tych kryteriów i sposobu oceny ofert, w punkcie 4 kryterium C – parametry ekologiczne dokonuje oceny wielkości jednostkowego zużycia energii.*

Zamawiający pisze: „Wykonawca zobowiązany jest dołączyć do oferty *Raport Techniczny z wynikami testu SORT 2, wykonany przez niezależną, certyfikowaną jednostkę badawczą upoważnioną do wykonywania takiego testu w celu dokonania oceny punktowej w tym zakresie*”.

Prosimy o wyrażenie zgody aby powyższe kryterium zostało ocenione na podstawie oświadczenia Wykonawcy złożonego w ofercie dotyczącego zużycia paliwa. Dostarczony w terminie późniejszym Raport Techniczny z wynikiem testu SORT 2 wykonany przez niezależną, certyfikowaną jednostkę badawczą upoważnioną do wykonywania takiego testu będzie zgodny lub niższy z wartością zadeklarowaną przez Wykonawcę w ofercie.

ODPOWIEDŹ NR 188:

Zamawiający nie wyraża zgody, aby ocena kryterium C – parametry ekologiczne, odbyła się na podstawie oświadczenia Wykonawcy złożonego w ofercie dotyczącego zużycia paliwa i tym samym podtrzymuje dotychczasowe zapisy SWZ w tym zakresie.

PYTANIE NR 189:

Zamawiający we wzorze umowy pisze: „7. Łączny limit kar umownych, o których mowa w ust. 4 niniejszego paragrafu, będzie wynosić 12% łącznej wartości brutto, określonej w §6 ust. 1 niniejszej umowy.”

Czy Zamawiający zgodzi się obniżyć łączny limit kar umownych do 10% łącznej wartości netto, określonej w § 6 ust. 1?

ODPOWIEDŹ NR 189:

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe.

PYTANIE NR 190:

Czy Zamawiający zgodzi się usunąć § 13 ust. 1 ze wzoru umowy?

ODPOWIEDŹ NR 190:

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie zmian, o których mowa w pytaniu.

PYTANIE NR 191:

Dotyczy załącznika nr 10A do SWZ – Umowa najmu.

„Zgodnie z treścią § 7 ust 4 pkt. 1 wzoru umowy, stanowiącego załącznik nr 10A do SWZ, Zamawiający przewiduje karę umowną za zwłokę Wykonawcy w realizacji dostawy każdego z autobusów, w stosunku do terminu określonego w §2 ust. 2 niniejszej umowy - w wysokości 2 000,00 PLN za każdy kalendarzowy dzień opóźnienia i w stosunku do każdego z opóźnionych pojazdów.

W ocenie Wykonawcy, tak ukształtowana kara umowa jest:

- 1) nieproporcjonalnie wysoka w stosunku do wartości przedmiotu zamówienia,
- 2) wykracza poza wysokość kar umownych standardowo stosowanych w podobnych postępowaniach prowadzonych przez innych zamawiających w podobnym przedmiocie.

Wykonawca zdaje sobie sprawę, że w reżimie zamówień publicznych to Zamawiający, jako gospodarz postępowania określa szczegółowe warunki kontraktowe, a zasada swobody umów wynikająca z art. 353¹ KC, doznaje istotnego ograniczenia. Niemniej jednak **uprawnienie zamawiającego do jednostronnego kształtowania warunków przyszłej umowy nie może mieć charakteru absolutnego**. Zamawiający nie powinien bowiem tracić z pola widzenia celu obciążania wykonawcy karami umownymi – które to kary stanowią surogat odszkodowania należnego z tytułu niewykonania bądź nienależytego wykonania umowy.

Pragniemy wskazać, że rażąco wygórowane kary umowne przekładają się bezpośrednio na wysokość cen oferowanych pojazdów. Wykonawca racjonalnie kalkulujący cenę ofertową musi bowiem uwzględnić w tej cenie nie tylko koszty wytworzenia przedmiotu umowy i zakładany zysk, ale również wszelkie ryzyka związane realizacją danego zamówienia, w tym zastrzeżone przez Zamawiającego kary umowne. **Zawyżanie ceny ofertowej w związku z przerzuceniem nieproporcjonalnie wysokich kar na wykonawców doprowadzić może do nieefektywnego wydatkowania środków publicznych przez Zamawiającego** bądź wręcz do konieczności unieważnienia postępowania, na skutek zaoferowania ceny w wysokości przewyższającej kwotę, jaką Zamawiający przeznaczył na sfinansowanie zamówienia. Ponadto kara umowna, której wartość nie koresponduje z wysokością szkody, jaką może ponieść Zamawiający prowadzi do nieuzasadnionego wzbogacenia Zamawiającego kosztem wykonawcy. Podkreślenia wymaga, że **kara umowna, jako surogat odszkodowania, powinna zmierzać do naprawienia szkody wyrządzonej Zamawiającemu z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania świadczenia niepieniężnego, a nie stanowić dla niego źródło dodatkowego zysku. Za niedopuszczalne należy zatem uznać takie kształtowanie wysokości kar umownych które nie jest racjonalnie powiązane z możliwym uszczerbkiem po stronie Zamawiającego.** W tym kontekście kary umowne powinny być określane w wysokości adekwatnej do ewentualnej szkody, tak aby mogły spełniać swoje funkcje, a nie zniechęcać wykonawców do brania udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego.

Obowiązek proporcjonalnego kształtowania postanowień umownych w ramach zamówień publicznych został podkreślony zarówno w **Koncepcji nowego Prawa Zamówień Publicznych** (patrz: str. 55, *Koncepcji nowego Prawa Zamówień Publicznych*, czerwiec 2018, pod adresem:

https://www.uzp.gov.pl/data/assets/pdf_file/0029/36875/Koncepcja_nowego_prawa_zamowien_publicznych.pdf)

jak i w uzasadnieniu do projektu¹ aktualnie obowiązującej ustawy Prawo zamówień publicznych, gdzie wskazuje się, że: „Kierując się często uproszczonym postrzeganiem interesu zamawiającego, postanowienia umów zawierają rozwiązania nazbyt restrykcyjne i nieproporcjonalne do rodzaju i wartości zamówienia publicznego (np. z zakresu wysokości i kategorii zastrzeganych kar umownych, przerzucanie odpowiedzialności za większość ryzyk na wykonawców, nieuwzględnianie okoliczności związanych z trudnymi do oszacowania gwałtownymi zmianami rynkowymi). Paradoksalnym skutkiem takiego działania jest niekorzystny wpływ na efektywność wydatkowania środków publicznych, przez wyższe ceny wskazywane przez wykonawców uwzględniające koszt nieproporcjonalnego ryzyka po ich stronie, a także zmniejszanie konkurencyjności postępowań, przez rezygnację potencjalnych wykonawców z udziału w postępowaniach o udzielenia zamówienia publicznego.”

W związku z powyższym wnosimy o zmianę wysokości w/w kary umownej do kwoty 1.000,00 PLN”.

ODPOWIEDŹ NR 191:

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie zmian, o których mowa w pytaniu.

PYTANIE NR 192:

Czy Zamawiający wyraża zgodę na ustanowienie zabezpieczenia zobowiązań z tytułu umowy najmu w postaci weksla własnego Zamawiającego wraz z deklaracją wekslową?

ODPOWIEDŹ NR 192:

VIDE – ODPOWIEDŹ NR 3.

PYTANIE NR 193:

Czy Zamawiający wyraża zgodę na przekazywanie Wykonawcy, w całym okresie trwania umowy najmu, w terminie do końca szóstego miesiąca po zakończeniu roku obrotowego pełnego sprawozdania finansowego tj. bilansu, rachunku zysków i strat oraz opinii i raportu biegłego rewidenta za rok ubiegły, o ile Zamawiający jest zobowiązany do ich sporządzania? Czy ponadto Zamawiający wyraża zgodę na przesyłanie Wykonawcy do końca miesiąca następującego po każdym kwartale kalendarzowym, a także na każde wezwanie Wykonawcy, sprawozdania finansowego GUS F-01 (jeśli nie jest ono sporządzane- deklaracje podatkowe) za poprzedni kwartał oraz innych danych finansowych określonych przez Wykonawcę?

ODPOWIEDŹ NR 193:

Zamawiający wyraża zgodę na powyższe.

PYTANIE NR 194:

Prosimy o informację, czy wydanie przedmiotów zamówienia ma się odbyć na stałych dowodach rejestracyjnych, czy też Zamawiający dopuści czasowe dowody rejestracyjne?

¹Uzasadnienie do rządowego projektu ustawy z 11.09.2019 r. Prawo zamówień publicznych, VIII kadencja, druk sejm. nr 3624

ODPOWIEDŹ NR 194:

Zamawiający dopuszcza wydanie przedmiotów zamówienia na tzw. czasowych dowodach rejestracyjnych.

PYTANIE NR 195:

W związku z tym, iż Wykonawca zamierza przystąpić do postępowania przetargowego w ramach konsorcjum firm, w skład których wchodzi podmiot zajmujący się działalnością leasingową (Finansujący) oraz podmiot zajmujący się produkcją autobusów i/lub ich dostawą (Dostawca), prosimy o potwierdzenie, że:

- 1) Zamawiający będzie dokonywał rozliczeń, zgłoszeń dotyczących czynszu najmu i ubezpieczenia przedmiotu najmu tylko z Wykonawcą/Finansującym,

- 2) Zamawiający dopuszcza aby gwarancja na przedmiot najmu oraz wyposażenie warsztatu zostanie udzielona przez Dostawcę przedmiotu oraz przez niego wykonywana,

- 3) Zamawiający dopuszcza aby udzielenie uprawnień ASO było dokonane przez Dostawcę,

- 4) Zamawiający dopuszcza, aby odpłatna dostawa wyposażenia warsztatu została dokonana przez Dostawcę i przez niego była fakturowana na Zamawiającego,

- 5) Zamawiający będzie dokonywał rozliczenia, zgłoszeń wynikających z warunków gwarancji, serwisu przedmiotu najmu, jego utrzymania oraz warunków udzielonej autoryzacji, w tym płatności określonych w SWZ w ramach ASO i Umowy serwisowania przedmiotów najmu bezpośrednio z Dostawcą?

ODPOWIEDŹ NR 195:

VIDE – ODPOWIEDŹ NR 14.

PYTANIE NR 196:

Czy Zamawiający dopuszcza pobieranie faktur w formie elektronicznej z portalu elektronicznego wskazanego przez Wykonawcę? (portal jest bezpłatny).

ODPOWIEDŹ NR 196:

VIDE – ODPOWIEDŹ NR 52.

PYTANIE NR 197:

Prosimy o informację czy zaciągnięcie zobowiązań z tytułu umowy leasingu wymaga dla swojej ważności stosownych zgód? Jeśli tak, to czy Zamawiający je posiada?

ODPOWIEDŹ NR 197:

VIDE – ODPOWIEDŹ NR 2 i NR 7.

PYTANIE NR 198:

W związku z tym, że na Wykonawcy - jako instytucji obowiązanej w rozumieniu art. 2 ustawy z dnia 1 marca 2018 r. o przeciwdziałaniu praniu pieniędzy oraz finansowaniu terroryzmu (Dz.U.2018.723) (dalej „Ustawa”) - ciąży obowiązek stosowania wobec swoich Klientów/Korzystających/Zamawiających środków bezpieczeństwa finansowego, w tym ustalenia beneficjenta rzeczywistego, a także ustalenia, czy klient lub beneficjent rzeczywisty jest osobą zajmującą eksponowane stanowisko polityczne („PEP”) w rozumieniu powołanej Ustawy Wykonawca/Finansujący ma obowiązek ustalenia beneficjenta rzeczywistego oraz ustalenie PEP poprzez przyjęcie od Klienta oświadczenia - zgodnie z załączonym wzorem. W świetle Ustawy Wykonawca/Finansujący przed podpisaniem umowy leasingu ma obowiązek ustalić (1) Beneficjentów rzeczywistych wszystkich swoich Klientów, bez względu na formę prawną prowadzonej działalności, (2) Czy dany Klient lub Beneficjent rzeczywisty jest Osobą Zajmującą Eksponowane Stanowisko Polityczne (PEP) lub jest z nią powiązany.

Wobec powyższego, z uwagi na obowiązującą od 13 lipca 2018 roku Ustawę, prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający przed podpisaniem umowy przekaże Finansującemu/Wykonawcy oświadczenie, o którym mowa powyżej?

ODPOWIEDŹ NR 198:

VIDE – ODPOWIEDŹ NR 16.

Zamawiający dopuszcza taką możliwość, jednakże oświadczenie, o którym mowa w pytaniu, zostanie złożone przez osoby upoważnione do reprezentacji Spółki.

PYTANIE NR 199:

Dotyczy Załącznik 10A, § 6 ust 3 i 5

Dla ułatwienia rozliczeń między Zamawiającym a Wykonawcą proponujemy odstąpić od naliczania czynszu częściowego od daty odbioru do końca danego miesiąca i fakturowanie czynszów zacząć od miesiąca następnego po odbiorze.

W takim przypadku pierwsza faktura obejmowała by okresy miesięczne od dnia odbioru czyli np. od 16 kwietnia do 15 maja i tak do końca trwania umowy.

Jak również w związku z zapisem w § 6 ust. 3 dotyczącym wystawiania not obciążeniowych przez Zamawiającego na Wykonawcę w przypadku, o którym mowa w § 2 ust.13 (możliwy odbiór pojazdu z podpisanym protokołem usterek) proponujemy wykreślić z §6 ust. 5 ostatnie zdanie.

W związku z powyższym proponujemy nowe brzmienie ust. 3 i 5 § 6 Umowy Najmu:

„3. Wartość czynszu najmu, przyjęta w niniejszej umowie, w kolejnych miesiącach jej obowiązywania, wynosi za każdy przekazany i odebrany protokolem w najem autobus przegubowy netto PLN (słownie:), plus należny podatek VAT. W przypadku, o którym mowa w § 2 ust. 13, Wykonawca wystawiał będzie faktury obejmujące czynsz najmu, wg kwot wskazanych powyżej, natomiast Zamawiający wystawiać będzie Wykonawcy, a w przypadku gdy Wykonawcą jest Konsorcjum, na jednego z Członków Konsorcjum po zakończeniu każdego miesiąca, notę obciążeniową, w wysokości 1/120 wartości kwoty odpowiadającej kosztom usunięcia wad i/lub opisanych usterek lub prawidłowego wykonania czynności zgodnie z umową, wskazanej w protokole, w stosunku tylko do tych pojazdów, których to dotyczy. W przypadku, gdy usunięcie wad i/lub opisanych usterek lub prawidłowego wykonania czynności zgodnie z umową nastąpi w trakcie miesiąca, wartość noty obciążeniowej, o której mowa powyżej, będzie wyliczana proporcjonalnie do liczby dni eksploatacji pojazdu posiadającego wadę i/lub usterkę w danym miesiącu. Powyższa zasada będzie miała zastosowanie do czasu usunięcia wad i/lub usterek lub wykonania innych czynności wymaganych umową w wszystkich pojazdach. W przypadku gdy Wykonawcą jest konsorcjum firm, kwoty wskazane w notach obciążeniowych mogą być potrącone z wynagrodzenia Wykonawcy, niezależnie od tego, który z członków Konsorcjum wystawił fakturę, a na którego wystawiona jest ww. nota obciążeniowa – na co Wykonawca wyraża nieodwołaną zgodę.”

„5. Czynsz najmu naliczany będzie dla każdego z pojazdów z osobna po podpisaniu protokołu odbioru pojazdu przez Zamawiającego, na podstawie faktur wystawianych przez Wykonawcę co miesiąc przez cały okres trwania umowy najmu. Płatność pierwszego czynszu nastąpi w miesiącu następnym po dacie odbioru pojazdu. Terminy płatności kolejnych czynszów będą określane do 25 dnia każdego miesiąca, zgodnie z ust. 10”.

ODPOWIEDŹ NR 199:

VIDE – ODPOWIEDŹ NR 12.

PYTANIE NR 200:

Zgodnie z postanowieniami SWZ par. VI Termin wykonania Zamówienia, pkt 2:

„2. Okres najmu wynosi 120 miesięcy (10 lat) – jego bieg rozpocznie się od pierwszego dnia miesiąca następującego po dostarczeniu całego przedmiotu najmu w sposób prawidłowy.”

Z kolei zgodnie z treścią umowy stanowiącej załącznik nr 10A do SWZ, par. 6 pkt 5:

„5. Czynsz najmu naliczany będzie dla każdego z pojazdów z osobna od pierwszego dnia następującego po podpisaniu protokołu odbioru pojazdu. Koszt najmu za niepełny miesiąc, rozliczany będzie proporcjonalnie w oparciu o wartość miesięcznego czynszu najmu, o którym mowa w ust. 3 niniejszego paragrafu, i liczby dni użytkowania pojazdu.”

Wnosimy o doprecyzowanie, że okres najmu wynoszący 120 miesięcy będzie liczony dla każdego z autobusów indywidualnie, niezależnie od dostarczenia pozostałych.

ODPOWIEDŹ NR 200:

Zamawiający dokonuje zmiany rozdziału VI. ust. 2 SWZ w poniżej wskazanym zakresie:

Było:

„Okres najmu wynosi 120 miesięcy (10 lat) – jego bieg rozpocznie się od pierwszego dnia miesiąca następującego po dostarczeniu całego przedmiotu najmu w sposób prawidłowy”.

Zmienia się na:

„Okres najmu wynosi 120 miesięcy (10 lat) – jego bieg rozpocznie się od pierwszego dnia następującego po podpisaniu protokołu odbioru każdego z pojazdów z osobna”.

PYTANIE NR 201:

Zgodnie z postanowieniami SWZ par. XIV Opis sposobu przygotowania oferty pkt 3 ust. 1. ppkt a) oraz w dalszej części par. XVII Sposób obliczania ceny, pkt 4 ust. 1 ppkt a) „koszty finansowe” stanowiące część czynszu najmu zostały zdefiniowane jako „liczone według formuły „stała marża + wskaźnik WIBOR 3M z ostatniego, roboczego dnia miesiąca poprzedzającego termin składania ofert”.

Z kolei w treści umowy z załącznika 10A do SWZ, par. 6 pkt 4:

„Przy założeniu równych okresów używania przedmiotu najmu, wysokość czynszu najmu w kolejnych miesiącach obowiązywania umowy będzie stała i równa.”

Wnosimy o:

1. uszczegółowienie oczekiwań Zamawiającego i stosowną korektę postanowień umowy z załącznika nr 10A do SWZ (raty zmienne w zależności od zmian wskaźnika WIBOR),
2. zgodę Zamawiającego na zastosowanie korekty kosztów finansowych w oparciu o WIBOR 1M opublikowany na trzy dni robocze przed rozpoczęciem poprzedniego okresu rozliczeniowego.

ODPOWIEDŹ NR 201:

VIDE – ODPOWIEDŹ NR 1.

PYTANIE NR 202:

Zwracamy się z wnioskiem o wskazanie w SWZ i umowie stanowiącej załącznik nr 10A, obowiązku Zamawiającego do pokrycia udokumentowanych kosztów dodatkowych o ile dotyczą one wydatków, których nie można było przewidzieć w momencie przygotowania oferty przetargowej np. opłata z tytułu wydania wtórnika dowodu rejestracyjnego, tablicy rejestracyjnej, nalepki legalizacyjnej – koszt refakturowany na Zamawiającego pokrywany niezależnie od zapłaty comiesięcznych czynszów.

ODPOWIEDŹ NR 202:

VIDE – ODPOWIEDŹ NR 9.

PYTANIE NR 203:

Wnosimy o zmianę postanowień umowy stanowiącej załącznik nr 10A do SWZ, par. 6 pkt 12,12. Za termin zapłaty faktury uznaje się dzień uznania rachunku bankowego Wykonawcy”

ODPOWIEDŹ NR 203:

VIDE – ODPOWIEDŹ NR 54.

PYTANIE NR 204:

Czy Zamawiający wyraża zgodę na rozdzielenie fakturowania z tytułu umowy najmu oraz pozostałych świadczeń, w tym w szczególności: usługi serwisowania oraz wartości wyposażenia na dwa podmioty stanowiące konsorcjum? Tzn. jeden podmiot wystawia faktury dot. czynszów najmu, drugi na pozostałe świadczenia.

ODPOWIEDŹ NR 204:

VIDE – ODPOWIEDŹ NR 14.

PYTANIE NR 205:

Wnosimy o wykreślenie postanowień dotyczących potrącenia wierzytelności Zamawiającego (w szczególności kar umownych, czy kosztów napraw/usterek) z wierzytelnościami Wykonawcy.

ODPOWIEDŹ NR 205:

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie zmian, o których mowa w pytaniu.

PYTANIE NR 206:

Czy Zamawiający wyraża zgodę na zmianę postanowień dotyczących sposobu przekazywania faktur oraz informacji dodatkowych wymaganych do faktury na udostępnienie dokumentów w postaci elektronicznej w elektronicznym Portalu Obsługi Klienta Wykonawcy, z którego Zamawiający będzie mógł nieodpłatnie pobrać dokumenty?

ODPOWIEDŹ NR 206:

VIDE – ODPOWIEDŹ NR 53.

PYTANIE NR 207:

Zwracamy się z prośbą o wskazanie, czy Zamawiający przewiduje możliwość wystawienia weksla in blanco na zabezpieczenie wierzytelności Wykonawcy.

ODPOWIEDŹ NR 207:

VIDE – ODPOWIEDŹ NR 3.

PYTANIE NR 208:

Zwracamy się z prośbą o wyrażenie zgody Zamawiającego, aby w całym okresie trwania umowy pomiędzy stronami, Wykonawcy przysługiwało prawo kontrolowania pojazdów, również przez upoważnione przez siebie osoby trzecie, sposobu ich eksploatacji i ich stanu technicznego.

ODPOWIEDŹ NR 208:

Zamawiający wyraża zgodę.

Dodatkowo: VIDE – ODPOWIEDŹ NR 170.

PYTANIE NR 209:

Zwracamy się z prośbą o wyrażenie zgody Zamawiającego, aby w całym okresie trwania umowy pomiędzy stronami, na każde wezwanie Wykonawcy, Zamawiający zobowiązany był do wskazania Wykonawcy aktualnego miejsca garażowania / użytkowania pojazdu, w terminie nie dłuższym niż 2 dni robocze od dnia wezwania.

ODPOWIEDŹ NR 209:

Miejsce garażowania pojazdów w całym okresie obowiązywania umowy będzie stałe: po 26 autobusów na każdej zajezdni. W przypadku potrzeby dokonania zmiany Wykonawca będzie o tym fakcie poinformowany.

PYTANIE NR 210:

Prosimy o wyjaśnienie, czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany miejsca rejestracji na województwo wielkopolskie, zamiennie za miasto Łódź?

ODPOWIEDŹ NR 210:

Zamawiający nie dopuszcza możliwości zmiany miejsca rejestracji pojazdów.

PYTANIE NR 211:

Wnosimy o wydłużenie terminu wskazanego w umowie stanowiącej załącznik nr 10A do SWZ, par. 4 pkt 2 zdanie ostatnie:

„Rejestracja pojazdów, o której mowa w §1 ust 2 pkt 1) niniejszej umowy, w odniesieniu do danej partii, nie może zostać przeprowadzona wcześniej niż 14 dni przed uzgodnionym przez Strony terminem dostawy danej partii pojazdów.”

ODPOWIEDŹ NR 211:

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe.

PYTANIE NR 212:

Prosimy o doprecyzowanie obowiązku wskazanego w umowie stanowiącej załącznik nr 10A do SWZ, par. 3, ust. 1, pkt 10

„10) umożliwienia Zamawiającemu dokonywania badań technicznych pojazdu”

W jaki sposób mamy to umożliwić? Jakie jest oczekiwanie Zamawiającego w tym zakresie?

ODPOWIEDŹ NR 212:

Zamawiający dokonuje zmiany w §3 ust. 1, pkt 10) projektu umowy (Załącznik nr 10A do SWZ) w poniżej wskazanym zakresie.

Było:

„umożliwienia Zamawiającemu dokonywania badań technicznych pojazdu”.

Zmienia się na:

„wyrażenie zgody Zamawiającemu na dokonywanie badań technicznych pojazdu w należących do Zamawiającego Okręgowych Stacjach Kontroli Pojazdów”.

PYTANIE NR 213:

Prosimy o wyjaśnienie czy możliwe jest określenie przez Zamawiającego zakresu terytorialnego użytkowania autobusów – czy będzie to wyłączenie teren RP?

ODPOWIEDŹ NR 213:

Zamawiający potwierdza, że pojazdy użytkowane będą wyłącznie w na terenie RP.

PYTANIE NR 214:

Prosimy o doprecyzowanie w zakresie umowy stanowiącej załącznik 10A do SWZ par 3 ust. 1 pkt 12., że Wykonawca będzie zobowiązany do zawarcia umowy ubezpieczenia pojazdów w zakresie OC na okres po upływie 10 rocznych okresów ubezpieczenia, w sytuacji pełnego rozliczenia umowy zawartej pomiędzy stronami, w tym:

zwrotu przedmiotów ubezpieczenia do Wykonawcy oraz uregulowania wszelkich należności względem Wykonawcy.

ODPOWIEDŹ NR 214:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy.

PYTANIE NR 215:

Prosimy o doprecyzowanie w zakresie umowy stanowiącej załącznik 10A do SWZ par 4 pkt 3: „3. Zamawiający zobowiązany jest do zawierania umów ubezpieczenia na kolejne okresy w czasie trwania najmu (jednak łącznie nie więcej niż na 10 rocznych okresów ubezpieczeniowych licząc od dnia rejestracji) i przesyłania na żądanie Wykonawcy potwierdzenia tego faktu w postaci kopii polis ubezpieczeniowych wraz z potwierdzeniem ich opłacenia, w terminie 5 dni roboczych od daty złożenia żądania przez Wykonawcę (oryginał do wglądu u Zamawiającego)”.

ODPOWIEDŹ NR 215:

VIDE – ODPOWIEDŹ NR 37.

PYTANIE NR 216:

Prosimy o zmianę postanowień umowy stanowiącej załącznik 10A do SWZ par. 9 pkt 5 “Wykonawca może wypowiedzieć Umowę ze skutkiem natychmiastowym, jeżeli Zamawiający opóźnia się z wypłatą przysługującego Wykonawcy wynagrodzenia, pomimo spełnienia przez Wykonawcę wszystkich zobowiązań obciążających Zamawiającego do jego uregulowania, a okres opóźnienia przekracza 30 dni od dnia wymagalności”.

ODPOWIEDŹ NR 216:

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie zmian, o których mowa w pytaniu.

PYTANIE NR 217:

W sprawozdaniu finansowym za rok 2020 wskazano poniższe postępowania sądowe i administracyjne. Prosimy o informację, czy spory zostały wyjaśnione i rozliczone oraz komentarz Spółki w sprawie.

a. Pozew wobec Spółki złożony przez Prokuratorię Generalną Skarbu Państwa - Przedmiotem sporu jest zakwestionowanie przez Wojewodę Łódzkiego części wydatków związanych z realizacją projektu unijnego „Łódzki Tramwaj Regionalny Zgierz-Łódź- Pabianice. Zadanie I, Etap I- Łódź”.

b. Gmina Myślenice wystąpiła o wypłatę kary umownej ponieważ Spółka nie dotrzymała warunków umowy podpisanej przy zakupie udziałów PKS Myślenice Sp z o.o. o utrzymaniu przeznaczenia dworca autobusowego.

c. kontrola ZUS z 2013 wykazała, że Spółka zaniżała płatności składek ZUS (rezerwy z tego tytułu widoczne w 2020 r).

ODPOWIEDŹ NR 217:

W ocenie Zamawiającego powyższe pytania wykraczają poza zakres przedmiotowego postępowania. Wszelkie niezbędne dane finansowo-ekonomiczne potrzebne do oceny Zamawiającego zostały udostępnione Wykonawcom w dniu 25 kwietnia 2022 r. oraz stanowią załączniki do niniejszego pisma.

PYTANIE NR 218:

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności dotyczących przedstawionych w Banku dokumentów - według danych bilansowych to kwota 360.981 tys., według pliku „zobowiązania długoterminowe” 307.512 tys., a według pliku „Zobowiązania warunkowe” to 572.139 tys.

ODPOWIEDŹ NR 218:

Zamawiający nie wie, o jakich „przedstawionych w Banku dokumentach” jest mowa, tym samym nie może udzielić odpowiedzi na pytanie, które jest dla Zamawiającego niezrozumiałe.

PYTANIE NR 219:

Czy Zamawiający wyraża zgodę na wydłużenie terminu składania ofert do 10 maja 2022 roku do godz. 11.00?

ODPOWIEDŹ NR 219:

VIDE – ODPOWIEDŹ NR 15.

PYTANIE NR 220:

Zamawiający w §4 pkt 16 „Umowy serwisowej” Załącznik nr 10B do SWZ pisze, że: materiały i części zamienne wykorzystywane przy naprawach bieżących, oraz obsługach technicznych autobusów, dostarczane będą przez Wykonawcę do Zamawiającego na zasadzie wewnętrznego fakturowania przez Wykonawcę.

Wykonawca wnosi o doprecyzowanie co oznacza dostarczanie materiałów i części na zasadzie wewnętrznego fakturowania.

ODPOWIEDŹ NR 220:

Dostawę materiałów i części zamiennych realizuje Wykonawca umowy na zgłoszone zapotrzebowanie przez Zamawiającego. Zamawiający zobowiązuje się do prowadzenia rejestru otrzymanych materiałów i części, a sposób ich przekazania odbywać się będzie na zasadzie bezfakturowej wymiany dokumentami obrotu magazynowego.

PYTANIE NR 221:

Zapisy §1 ust.1:

Wykonawca i Zamawiający zawierają niniejszą umowę, w celu utrzymywania przedmiotu najmu w stanie przydatności do użytkowania przez cały okres najmu, przez co rozumie się zapewnienie właściwej realizacji usługi utrzymania technicznego autobusów oraz zapewnienie ich ciągłej sprawności technicznej według wymagań określonych w „umowie najmu autobusów” (umowa nr: WZ/EP/U/..... - 00/22).

Zapisy §4 ust. 3:

Dostarczone przez Wykonawcę do realizacji procesów obsługowo - naprawczych zespoły bądź podzespoły, objęte będą co najmniej 24 miesięczną gwarancją.

Pytanie: Umowa najmu i obsługa dotyczy okresu 10 lat. Co Zamawiający rozumie przez stwierdzenie „zapewnienie właściwej realizacji usługi utrzymania technicznego autobusów oraz zapewnienie ich ciągłej sprawności technicznej, w połączeniu ze stwierdzeniem dotyczącym 24 miesięcznej gwarancji. Czy oznacza to, że każda wymiana jakiegось podzespołu objęta jest 24miesięczną gwarancją czy chodzi o 24 miesięczną gwarancję liczona od początku użytkowania pojazdu?

ODPOWIEDŹ NR 221:

Każdy zamontowany podzespół objęty jest 24 miesięczną gwarancją

Dodatkowo: VIDE – ODPOWIEDŹ 165.

PYTANIE NR 222:

Zapisy §4 ust. 3:

Dostarczone przez Wykonawcę do realizacji procesów obsługowo - naprawczych zespoły bądź podzespoły, objęte będą co najmniej 24 miesięczną gwarancją. Oznacza to, iż w przypadku awarii zespołu bądź podzespołu w okresie udzielonej gwarancji, kosztem robocizny dokonanej przez Zamawiającego wymiany zostanie obciążony Wykonawca, niezależnie od wynagrodzenia określonego w §5 ust. 2 niniejszej umowy. Kalkulacja kosztów wymiany przez Zamawiającego (robocizny)oparta będzie na katalogu pracochłonności napraw Wykonawcy. Wysokość jednej roboczogodziny Zamawiającego określa się kwotą 160,00 PLN (słownie: sto sześćdziesiąt złotych). Wykonawca wnosi o doprecyzowanie jak będą wystawiane obciążenia w przypadku wykonania naprawy przez Zamawiającego. Czy każda naprawa będzie obciążana odrębną fakturą dotyczącą danej naprawy i danego pojazdu?

ODPOWIEDŹ NR 222:

Wykonywanie napraw przez Zamawiającego fakturowane będzie przede wszystkim w sposób ryczałtowy, zgodnie z §5 ust. 2 projektu umowy serwisowania przedmiotu najmu (Załącznik 10B do SWZ). W przypadku powtórnej wymiany podzespołu, który objęty jest 24 miesięczną gwarancją, Zamawiający zafakturowuje dodatkowo taką czynność kwotą w wysokości iloczynu kwoty 160,00 PLN/h i czasu pracy wynikającego z katalogu pracochłonności napraw.

PYTANIE NR 223:

Zamawiający w §4 pkt 16 „Umowy serwisowej” Załącznik nr 10B do SWZ pisze, że materiały i części zamienne wykorzystywane przy naprawach bieżących, oraz obsługach technicznych autobusów, dostarczane będą przez Wykonawcę do Zamawiającego na zasadzie wewnętrznego fakturowania przez Wykonawcę. Wykonawca wnosi o doprecyzowanie, co oznacza dostarczanie materiałów i części na zasadzie wewnętrznego fakturowania.

ODPOWIEDŹ NR 223:

VIDE – ODPOWIEDŹ 220.

PYTANIE NR 224:

§3 ust.4 załącznika nr 10B do SWZ

Czy wykonawca dopuszcza zmianę terminu na udzielenie porady technicznej na 5 dni roboczych?

ODPOWIEDŹ NR 224:

VIDE – ODPOWIEDŹ 164.

PYTANIE NR 225:

§4 ust.8.1 załącznika nr 10B do SWZ

Czy Zamawiający zgodzi się, aby decyzję o sposobie wykonania naprawy bądź miejscu i terminie, w wyjątkowych przypadkach, miał Wykonawca?

ODPOWIEDŹ NR 225:

Wykonywanie napraw przez Zamawiającego fakturowane będzie przede wszystkim w sposób ryczałtowy, zgodnie z §5 ust. 2 projektu umowy serwisowania przedmiotu najmu (Załącznik 10B do SWZ). W przypadku powtarznej wymiany podzespołu, który objęty jest 24 miesięczną gwarancją, Zamawiający zafakturuje dodatkowo taką czynność kwotą w wysokości iloczynu kwoty 160,00 PLN/h i czasu pracy wynikającego z katalogu pracochłonności napraw.

PYTANIE NR 226:

§4 ust.10.2 załącznika nr 10B do SWZ

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość przyjmowania zgłoszeń w dni robocze w godzinach 8.00-16.00?

ODPOWIEDŹ NR 226:

Zamawiający nie wyraża zgody.

PYTANIE NR 227:

§4 ust.12 załącznika nr 10B do SWZ

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopełni wszelkich możliwych starań aby gotowość liczona o 4.00 była na odpowiednim poziomie bez generowania kar na Wykonawcę, a jedynie w przypadku braku części lub po nieudzieleniu porady przez Wykonawcę Zamawiający uzna wskaźnik za niespełniony.

ODPOWIEDŹ NR 227:

Zamawiający potwierdza powyższe.

PYTANIE NR 228:

§6 ust.1 załącznika nr 10B do SWZ

Czy Zamawiający dopuści, że nie wszystkie naprawy powypadkowe mogą być wykonane przez zamawiającego. Spis napraw powypadkowych, możliwych do wykonania, Zamawiający otrzyma w drodze Autoryzacji Wewnętrznej.

ODPOWIEDŹ NR 228:

Zamawiający dokonuje zmiany §6 ust. 1 projektu umowy serwisowania przedmiotu najmu (Załącznik nr 10B do SWZ) w poniżej wskazanym zakresie.

Było:

„W ramach serwisowania autobusów będących przedmiotem najmu, Zamawiający może wykonywać naprawy powypadkowe oraz usuwać skutki dewastacji i innych przypadków losowych”.

Zmienia się na:

„W ramach serwisowania autobusów będących przedmiotem najmu, Zamawiający może wykonywać naprawy powypadkowe oraz usuwać skutki dewastacji i innych przypadków losowych. W uzasadnionych przypadkach, za zgodą obu Stron, naprawy mogą być wykonywane przez Wykonawcę”.

PYTANIE NR 229:

§6 ust.1 załącznika nr 10B do SWZ

Czy Zamawiający dopuszcza dłuższy termin dostarczenia kalkulacji naprawy powypadkowej? Często określenie wszystkich elementów uszkodzonych jest możliwe dopiero po demontażu np. klap i osłon.

ODPOWIEDŹ NR 229:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy w tym zakresie.

PYTANIE NR 230:

§6 ust.7 załącznika nr 10B do SWZ

Czy Zamawiający dopuści termin naprawy powypadkowej liczony jako iloraz przez 5 (czas dwukrotnie dłuższy)?

ODPOWIEDŹ NR 230:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy w tym zakresie.

PYTANIE NR 231:

§6 ust.8 załącznika nr 10B do SWZ

Czy Zamawiający dopuści termin naprawy powypadkowej liczony jako iloraz przez 5 (czas dwukrotnie dłuższy)?

ODPOWIEDŹ NR 231:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy w tym zakresie.

PYTANIE NR 232:

§6 ust.11.4 załącznika nr 10B do SWZ

Czy Zamawiający dopuści naliczanie terminu naprawy powypadkowej od daty otrzymania pozytywnej kalkulacji z TU? Naprawy powypadkowe z winy obcej są realizowane dopiero po uzyskaniu wszelkich zgód i dokumentów od TU. Wnosimy by Wykonawca nie ponosił odpowiedzialności za osoby trzecie.

ODPOWIEDŹ NR 232:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy w tym zakresie.

PYTANIE NR 233:

§6 ust.11.4 załącznika nr 10B do SWZ

Czy Zamawiający dopuści, aby wskaźnik gotowości uszkodzonego w drodze kolizji, bądź wypadku z winy obcej autobusu nie leżał po stronie Wykonawcy? Ten zapis powoduje nałożenie odpowiedzialności na Wykonawcę, nie mającego wpływu na zaistniałą okoliczność wypadku.

ODPOWIEDŹ NR 233:

Wyłączenia odpowiedzialności Wykonawcy wynikają z zapisów, o których mowa w §4 ust. 13 projektu umowy (Załącznik nr 10B do SWZ).

PYTANIE NR 234:

§6 ust.11.8 załącznika nr 10B do SWZ

Aby uniknąć często trwających kilka miesięcy procesów windykacyjnych związanych z procesem likwidacji szkód komunikacyjnych, czy Zamawiający dopuści możliwość rozpoczęcia takich napraw dopiero po uzyskaniu pozytywnych kalkulacji i ustaleń z TU?

ODPOWIEDŹ NR 234:

Zamawiający nie wyraża zgody

PYTANIE NR 235:

§6 ust.12.4 załącznika nr 10B do SWZ

Zamawiający podejmując decyzję o nie wykonaniu naprawy pokolizyjnej przez siebie nalicza od następnego dnia niesprawność pojazdu po stronie Wykonawcy. Taki zapis powoduje bezpośrednią odpowiedzialność za kolizję po stronie Wykonawcy, na którą Wykonawca nie miał wpływu. Czy Zamawiający dopuści wydłużenie terminu, od którego zostanie naliczana niesprawność danego autobusu po stronie Wykonawcy do 7 dni roboczych?

ODPOWIEDŹ NR 235:

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie zmian, o których mowa w pytaniu.

PYTANIE NR 236:

§6 ust.13 załącznika nr 10B do SWZ

Wykonawca wnosi o wydłużenie terminu składania raportu miesięcznego do 10 dni roboczych każdego miesiąca.

ODPOWIEDŹ NR 236:

Zamawiający nie wyraża zgody.

PYTANIE NR 237:

§7 ust.1 załącznika nr 10B do SWZ

Czy Zamawiający dopuści zmniejszenie kary z 450 zł na 150 zł?

ODPOWIEDŹ NR 237:

Zamawiający nie wyraża zgody.

PYTANIE NR 238:

§7 ust.2.2 załącznika nr 10B do SWZ

Czy Zamawiający dopuści wydłużenie terminu do 14 dni roboczych każdego miesiąca?

ODPOWIEDŹ NR 238:

Zamawiający nie wyraża zgody.

PYTANIE NR 239:

§7 ust.5, 6 i 7 załącznika nr 10B do SWZ

Czy Zamawiający dopuści zmniejszenie kary z 400 zł na 50 zł?

ODPOWIEDŹ NR 239:

Zamawiający nie wyraża zgody.

PYTANIE NR 240:

§7 ust.5, 6 i 7 załącznika nr 10B do SWZ

Czy Zamawiający dopuszcza sytuację dłuższego okresu odpowiedzi, np. podczas wystąpienia złożonej usterki, której sposób naprawy jest niejednoznaczny i wymaga wielopoziomowej diagnostyki i podejścia do tematu?

ODPOWIEDŹ NR 240:

VIDE – ODPOWIEDŹ NR 164.

PYTANIE NR 240:

§7 ust.8 załącznika nr 10B do SWZ

Czy Zamawiający dopuszcza brak kary za dopuszczenie pojazdu do ruchu z brakiem pełnej funkcjonalności wspomnianych systemów? Pojazd realizuje przejazd i wykonuje swoje zadania przewozowe.

ODPOWIEDŹ NR 240:

Zamawiający nie wyraża zgody.

PYTANIE NR 241:

§10 ust.6 załącznika nr 10B do SWZ

Zapis ten zdecydowanie zamyka drogę Wykonawcy do dalszych rozmów w temacie mogących pojawić się w przyszłości usterek układu jezdny. Wykonawca jest świadomy swojego produktu na który udziela gwarancji, ale ponoszenie pełnej odpowiedzialności wynikającej nie tylko z samego pojazdu ale również jego eksploatacji związanej ze stanem dróg lub działań wykonywanych przez kierowców lub innych użytkowników dróg, bądź zarządców dróg jest zapisem bardzo trudnym. Czy Zamawiający dopuszcza usunięcie tego zapisu?

ODPOWIEDŹ NR 241:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Ponadto Zamawiający dokonuje poniżej wskazanych zmian w SWZ.

1. W Załączniku nr 11A do SWZ w rozdziale II., pkt. 13, ppkt.1) było:

„Układ centralnego smarowania, obejmujący wszystkie punkty smarowania podwozia, gwarantujący właściwe warunki pracy współpracujących elementów, wyposażony w system autodiagnozy. Dopuszcza się rozwiązanie z 1 punktem smarowania bez centralnego smarowania”.

Zmienia się na:

„Układ centralnego smarowania, obejmujący wszystkie punkty smarowania podwozia, gwarantujący właściwe warunki pracy współpracujących elementów, wyposażony w system autodiagnozy. Dopuszcza się rozwiązanie z 1 punktem smarowania nie podłączonym pod układ centralnego smarowania”.

2. W Załączniku nr 11B do SWZ w rozdziale IV. pkt 1, ppkt 1.2 było:

„Karty SIM (do komunikacji w szczególności: autokomputera, rejestratora) dostarczy i koszty łączności oraz utrzymania pokrywa Wykonawca. Dostarczone karty SIM muszą pracować w sieci APN (w ramach projektu istniejącego Systemu ITS Zarządu Dróg i Transportu w Łodzi) do której są obecnie przyłączone wszystkie inne pojazdy MPK-Łódź”.

Zmienia się na:

„Karty SIM (do komunikacji w szczególności: autokomputera, rejestratora) dostarczy i koszty łączności oraz utrzymania przez cały okres najmu pokrywa Wykonawca. Dostarczone karty SIM muszą pracować w sieci APN (w ramach projektu istniejącego Systemu ITS Zarządu Dróg i Transportu w Łodzi) do której są obecnie przyłączone wszystkie inne pojazdy MPK-Łódź”.

3. W Załączniku nr 11B do SWZ w rozdziale IV pkt. 1, ppkt 1.4 było:

„Karty SIM (do systemu łączności radiowej) dostarczy i koszty łączności oraz utrzymania pokrywa Wykonawca. Dostarczone karty SIM muszą pracować w sieci obecnego operatora łączności radiowej, obecnie użytkowanej przez MPK-Łódź i w której są przyłączone wszystkie urządzenia łączności radiowej PoC MPK-Łódź.”

Zmienia się na:

„Karty SIM (do systemu łączności radiowej) dostarczy i koszty łączności oraz utrzymania przez cały okres najmu pokrywa Wykonawca. Dostarczone karty SIM muszą pracować w sieci obecnego operatora łączności radiowej, obecnie użytkowanej przez MPK-Łódź i w której są przyłączone wszystkie urządzenia łączności radiowej PoC MPK-Łódź”.

4. Do Załącznika nr 11B do SWZ do rozdziału XV dodaje się zdanie o poniższej treści:

„Zamawiający dopuszcza rozwiązanie, w których wszystkie dane będą prezentowane tylko na ekranie autokomputera, z pominięciem ich prezentacji na desce rozdzielczej pojazdu”.

PROKURENT
MPK-Łódź Spółka z o.o. (1)
Andrzej Łukaszewski