



Pytania dotyczące wyjaśnienia treści SWZ oraz odpowiedzi udzielone przez Zamawiającego 3 listopada 2022 roku

dot: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie podstawowym bez przeprowadzenia negocjacji pn. **Zadanie 1: Rozbudowa drogi gminnej ul. Z. Krasińskiego (180253W) w Legionowie wraz z rozbudową skrzyżowania na skrzyżowanie typu rondo z ul. J. Sowińskiego oraz ul. A. Grottgera” wraz z budową drogi rowerowej; Zadanie 2: Budowa drogi rowerowej w ul. Szwajcarskiej w ramach projektu: „Poprawa warunków do rozwoju przyjaznych środowisku form transportu poprzez budowę systemu dróg rowerowych na terenie Gminy Legionowo – etap II**

Treść pytań przesłanych drogą elektroniczną 3 listopada 2022 roku oraz odpowiedzi udzielone przez zamawiającego.

Pytanie 1:

Czy tymczasowa organizacja ruchu na czas robót posiada aktualne zatwierdzenie - ważność obowiązywania, jeżeli nie to czy Zamawiający wydłuży termin ważności TOR?

Odpowiedź:

Dla Zadania 1: Czasowa organizacja ruchu straciła ważność 4.10.2022 r. Wykonawca w ramach wynagrodzenia wystąpi o wydłużenie obowiązywania czasowej organizacji ruchu do organu zarządzającego ruchem – Starostwa Powiatowego w Legionowie.

Pytanie 2:

W pozycji przedmiarowej nr 60 - branży drogowej: Krawężniki kamienne wystające o wymiarach 15x30 (Pierścień ronda) - czy krawężniki kamienne mogą być cięte, czy należy zastosować oryginalne krawężniki łukowe?

Odpowiedź:

Dla Zadania 1: Wszystkie krawężniki wykonać jako kamienne w wymiarze 20x30x100. W miejscach połączeń z istniejącym krawężnikiem 15x30x100 należy zastosować krawężnik skośny. Krawężniki o promieniu mniejszym lub równym 6m wykonać z gotowych elementów łukowych. Zamawiający nie dopuszcza cięcia krawężników.

Pytanie 3:

Uprzejmie proszę o wyjaśnienie rozbieżności dotyczących wymagań względem mieszanki mineralno asfaltowej dla warstwy ścieralnej drogi rowerowej. Czy należy stosować mieszankę MMA na asfalcie 50/70 [KR 1-2] zgodnie z projektem technicznym, czy też na polimeroasfalcie PMB 45/80-55 lub PMB 45/80-65 spełniającym wymagania PN-EN 14023 [KR 3] zgodnie ze specyfikacją techniczną? Jednocześnie specyfikacja podaje wymogi dla kruszywa jak dla KR 5-6. Dodatkowo proszę o potwierdzenie, że asfalt do warstwy ścieralnej na drodze rowerowej ma nie zawierać dodatków koloryzujących (mieszanka MMA ma być w kolorze naturalnym).

Odpowiedź:

Dla Zadania 1: Droga rowerowa i pieszo-rowerowa posiada kategorię KR 1. Drogi publiczne ze skrzyżowaniem kategorii KR 3-4. Na drodze pieszo-rowerowej i drodze rowerowej należy zastosować mieszankę MMA na asfalcie 50/70 (KR 1-2) w kolorze naturalnym.

Dla Zadania 2: Na drodze rowerowej należy zastosować mieszankę MMA na asfalcie 50/70 (KR 1-2) w kolorze naturalnym.

Prosimy o uwzględnienie powyższych informacji przy sporządzaniu oferty przetargowej.