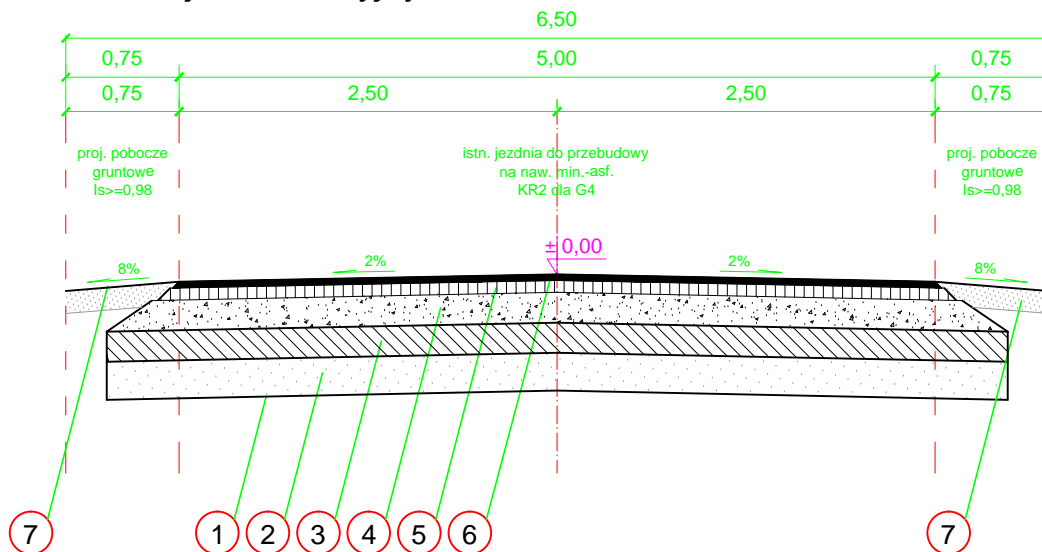


Przekrój konstrukcyjny nr I-I



Konstrukcja jezdni KR2 dla G4 min. 0,52 m przyjęto 0,77 m

- 1 proj. profilowanie i zagęszczenie podłoża, dostosowanie podłoża do wymaganych zagęszczeń i nośności
- 2 proj. warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub z gruntu niewysadzinowego o CBR $\geq 20\%$ gr. 25 cm
- 3 proj. warstwa mrozochronna (podbudowa pomocnicza) z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4 gr. 20 cm
- 4 proj. podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C90/3 gr. 20 cm
- 5 proj. podbudowa zasadnicza z AC22P jak dla KR2 wg WT1 i WT2 gr. 8 cm
- 6 proj. warstwa ścieralna z AC11S jak dla KR2 wg WT1 i WT2 gr. 4 cm
- 7 proj. pobocze gruntowe $l_s \geq 0,98$

Projekt wykonano przez: "VIA 2008" Pracownia Projektów Drogowych Barbara Kosmacz ul. Kościarska 7, 62-066 Granowo			Inwestor: Gmina Rakoniewice Osiedle Parkowe 1 62-067 Rakoniewice
Obiekt: „Przebudowa pasa drogowego drogi gminnej w m. Wioska na odcinku 0,27 km”			Data: 08.2021
Nazwa rysunku: Przekroje konstrukcyjne			Skala: 1:50
Projekt opracował:	Nr Uprawnień:	Podpis:	Nr rys.
mgr inż. Barbara Kosmacz	WKP/0252/PWOD/07		3
W opracowaniu projektu udział brali: inż. Damian Łakomy			