

# PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi gminnej nr 105267R Stary Dzików - ul Kopernika i sięgacz (760 mb)

Lp,	Podstawa	Opis	Jedn. obm,	Ilość	UWAGI
1	2	3	4	5	6
<b>1</b>		<b>Roboty ziemne</b>			
1 d.1	KNNR 1 0113-01	Roboty pomiarowe - wyznaczenie elementów drogi w terenie równinnym	km	0,145	
2 d.1	KNNR 1 0113-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 20 cm za pomocą koparek poza obręb robót ziemnych: $233 + 2 \times 0,50 \times 85 + 74 = 390 \text{ m}^2$	m2	390	
3 d.1	KNNR 1 0202-08	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.,łyżki 0,60 m3 w gr,kat, III-IV z transp,urobku na odl,do 1 km sam,samowylad: - koryto pod poszerzenie: $(233 + 2 \times 85 \times 0,50 + 74) \times 0,20 = 78,4 \text{ m}^3$ , - wymiana podbudowy : $20 \text{ m}^2 \times 0,9 = 18 \text{ m}^3$	m3	96,4	
4 d.1	Analiza własna	Wykonanie nasypu z gruntu o parametrach G1 lub G2 zakupionego i dostarczonego na budowę na koszt wykonawcy: wymiana podbudowy: $20 \text{ m}^2 \times 0,50 \text{ m} = 10 \text{ m}^3$	m3	10	
5 d.1	Analiza własna	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod w-wy konstrukcyjne podbudowy: pod jezdnie i zjazdy publiczne: 410 m2	m2	390	
<b>2</b>		<b>Przepusty pod koroną drogi</b>			
6 d.2	Analiza własna	Rozbiórka istniejącej warstwy bitumicznej gr. 5 cm: $4,50 \times 2,00 = 9,00 \text{ m}^2$	m2	9	
	KNNR 1 0202-08	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.,łyżki 0,60 m3 w gr,kat, III-IV z transp,urobku na odl,do 1 km sam,samowylad - pod przebudowę przepustu: $8 \text{ mb} \times 3,00 \text{ m}^3/\text{mb} = 24 \text{ m}^3$	m3	24	
6 d.2	Analiza własna	Wymiana części przelotowej z rur żelbetowych fi 60 cm na rure PE SN8 o śr.. 60 cm z wykonaniem ław o gr. 25 cm z kruszywa - 8 mb	mb	8	
8 d.2	KNR 2-33 0606-01	murki czołowe proste z betonu C25/30 z kapinosem: 2 szt x 1,0 m3	m3	2	
10 d.2	KNNR 1 0214-07	Zasypanie wykopu wraz z zagęszczeniem - grunt G1 z dowozu: $8 \text{ mb} \times 3 \text{ m}^3/\text{mb} = 24 \text{ m}^3$	m3	24	
9 d.2	Analiza własna	Regulacja pionowa studzienek ściekowych z wymianą osadnika	szt	3	
10 d.2	KNNR 1 0214-07	Zasypanie wykopu wraz z zagęszczeniem - grunt G1 z dowozu: $5 \text{ mb} \times 3 \text{ m}^3/\text{mb} = 15 \text{ m}^3$	m3	36	
<b>3</b>		<b>Podbudowa</b>			
11 d.3	analiza własna	rozprężenie istn. utwardzenia z kruszywa łamanego o grubości 25 cm za pomocą zrywala równiarki: $6 \times 3,20 = 19,2 \text{ m}^2$	m2	19,2	
12 d.3	analiza własna	Załadunek, transport po budowie i wbudowanie części kruszywa z rozbiórki - doziarnienie na powierzchni pod stabilizację wykonywaną "w korycie": $55\% \times 19,2 \text{ m}^2 \times 0,30 = 3,2 \text{ m}^3 (7,3 \text{ t})$	m3	3,2	
13 d.3	analiza własna	przemieszczenie równiarką zerwanego kruszywa - dostosowanie do wymaganych spadków poprzecznych i optymalnego profilu podłużnego: $59,25 \times 3,90 = 231,1 \text{ m}^2$	m2	231,1	
14 d.3	analiza własna	Wykonanie stabilizacji podłoża cementem gr. 25 cm o $R_m = 2,50 \text{ Mpa}$ "w korycie" pod jezdnię : 231,1 m2	m2	231,1	
15 d.3	analiza własna	Wykonanie stabilizacji podłoża cementem gr. 25 cm o $R_m = 2,50 \text{ Mpa}$ (z betoniarki) - poszerzenia i opaska: 159 m2, wymiana podbudowy: 20 m2, wymiana przepustu: 16,8 m2	m2	195,8	
16 d.3	KNNR 6 0113-04	Wykonanie górnej w-wy podbudowy o gr. 8 cm z mieszanki kruszywa łamanego 0-31,5 mm: $238,1 + 157 + 20 + 16,2 = 431,3 \text{ m}^2$	m2	431,3	
<b>4</b>		<b>Nawierzchnia bitumiczna</b>			
17 d.4	analiza własna	Wykonanie w-wy podbudowy z betonu asfaltowego o gr. 8 cm z AC22P: $20 \text{ m}^2 + 15,6 \text{ m}^2$	m2	35,6	

Lp,	Podstawa	Opis	Jedn. obm,	Ilość	UWAGI
1	2	3	4	5	6
18 d.4	KNNR 6 0108-02	W-wa profilowa z masy min.-asfaltowej KR 1-2: w-wa o śr. grub.: 3 cm - istn. jezdnia bitum.: 3049 m <sup>2</sup> x 0,03 x 2,5 t/m <sup>3</sup> =228,7 t, 5 cm - podbudowa z kruszywa: 375 m <sup>2</sup> x 0,05 x 2,5 t/m <sup>3</sup> = 46,9 t	t	275,6	
19 d.4	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna KR 1-2) - jezdnia i zjazd publ: 3469,5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	3469,5	
<b>5</b>	<b>Prace wykończeniowe</b>				
20 d.5	analiza własna	Wykonanie kanału technologicznego wraz z studniami rewizyjnymi w odstępach średnio co 200 m. Kanał: rura o śr. 110 mm, wewnątrz 3 x HDPE fi 40 mm o wyróżnikach kolorowych, studnie rewizyjne SK2 - 6 szt	mb	551	
21 d.5	analiza własna	Przygotowanie poboczy gruntowych wyprofilowanie oraz nadanie odpowiedniego spadku na gruntowej części poboczy: 1340 mb	mb	1340	
22 d.5	KNNR 6 0702-03	Słupki do znaków drogowych pionowych - rury stalowe ocynkowane o śr. zwen. 58 mm	szt	12	
23 d.5	KNNR 6 0702-05	Tarcze znaków drogowych "średnich" , folia odblaskowa 3M II generacji: A-7 - 1 szt, B-20 - 5 szt, D-1 - 4 szt, D-2 - 2 szt	szt	12	
<b>6</b>	<b>Zjazdy indywidualne - nawierzchnia z kruszywa</b>				
24 d.6	Analiza własna	Przebudowa zjazdów indywidualnych - korekta wysokościowa nawierzchni zjazdu - przebudowa istn nawierzchni z kostki z uzupełnieniem podsypki cementowo- piaskowej: 40 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	40	
25 d.6	Analiza własna	Wykop - wykonanie koryta, profilowanie i zagęszczenie podłoża oraz nowa konstrukcja nawierzchni z kruszywa: w-wa o gr. 25 cm z mieszanki kruszywa łamanego 0-63 mm w ilości: 13 szt x 20 m <sup>2</sup> = 260 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	260	